

Nr 327.

Av herr **Sandler**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 232, med förslag till förordning om tonnageavgift.

I departementschefens motivering till Kungl. Maj:ts proposition nr 232 anføres bl. a. å sid. 49, att livsmedelskommissionen sammanfattat sina uttalanden sålunda, att »det ungefärliga behovet av anslag för att så vitt angår kommissionens verksamhet under senare hälften av innevarande år motväga verkningarna av de höga frakterna uppgår till ungefär 10 millioner kronor».

Departementschefen föreslår emellertid icke att uttaga hela beloppet genom tonnageavgift. Utan närmare motivering nedbringas det i förslaget till c:a 5 millioner. Departementschefen uttalar sig icke i frågan, huru de återstående millioner, som livsmedelskommissionen anser sig behöva, skola anskaffas.

Då det synes ofrånkomligt, att de begärda 10 millionerna anskaffas, och då den föreslagna tonnageavgiften just är tillkommen för att i prisreglerande syfte motverka de höga fraktsatserna, vore det naturligaste, att tonnageavgiftsbeloppet uppbringas till dubbla det nu föreslagna beloppet. Av vad hittills är känt rörande rederinäringen kan man icke få det intrycket, att en sådan fördubbling av totalbeloppet skulle behöva bli i allmänhet betungande.

En fördubbling av avgiftsbeloppet skulle ju enklast vinnas genom en direkt fördubbling av de i § 4 föreslagna avgiftssatserna. Skulle det emellertid visa sig, att det mindre tonnaget härigenom bleve belagt med, i förhållande till det större tonnaget, orättvist hård belastning, kan ju syftet i stället vinnas genom en modifikation av avgiftsskalan och progressionens fortsättande upp genom högre tonnageklasser.

Då fixerandet av en sådan skala förutsätter en utredning, som icke nu kan genom enskild motionär åvägabringas, vågar jag utgå från, att

Bihang till riksdagens protokoll 1916. 4 saml. 155 häft. (Nr 327—328.) 1

inom utskottet förebringas nödigt materiel för avgiftssatsernas bestämmande, därest utskottet finner syftet med ändringen vara värt att taga i övervägande.

På grund av vad ovan anförts hemställes härmed,

att riksdagen ville besluta sådan ändring i Kungl. Maj:ts proposition nr 232, att genom ökande av de i § 4 upptagna avgiftsbeloppen eller genom avgiftsskalans revision och progressionens fortsättande upp genom högre tonnageklasser tonnageavgiftens sammanlagda belopp kommer att uppgå till 10 millioner kronor.

Stockholm den 19 maj 1916.

Rickard Sandler.
