

[Priskuranter];  
[Bruksanvisningar]  
- 3

Gust. Carlsson & c:o

*Vardagstryck Affärstryck*  
*1800-tal 8:o*

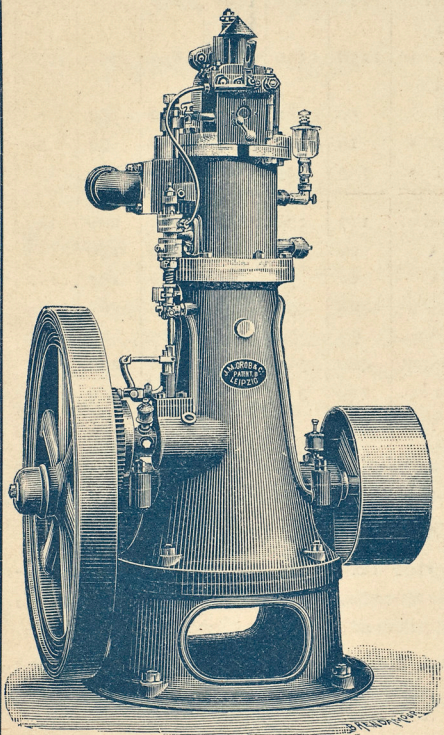


National Library  
of Sweden

Grobs

# Nya Patenterade Fotogenmotorer

förbättrade system Capitain.



Öfver

\* 1,200 \*

i bruk, hvaraf  
en stor del i Sverige  
och Finland.

Grobs Fotogenmotor

är en utomordentigt  
billig, beqväm och tillförlitlig

**drifkraft**

för

**Handtverkerier**

och den mindre

**Industrien**

såväl som för drifvandet

af

**Båtar och**

**Lokomobiler.**

Säljas i Sverige

af

*Fabrikens Generalagenter*

**Gust. Carlsson & Co.**

STOCKHOLM.

Utställning:  
5 Vasagatan 5

Kontor:  
Klarabergsgatan 33

**Anvisning öfver uppställning och skötsel** medföljer maskinen, men böra uppställning och afprofnig helst ske af våra kunniga montörer, som då samtidigt lemna instruktioner åt den som skall sköta maskinen.

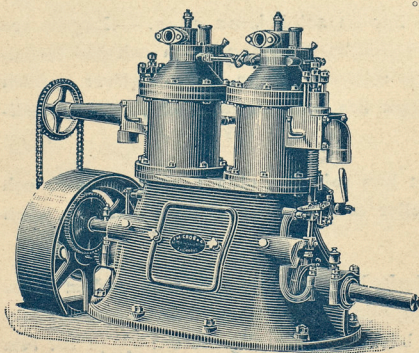
**Kostnaden för montör är:** fri resa fram och åter samt derutöfver godtgörelse af 8 kronor pr resedag och 10 kronor pr arbetsdag; önskas arbetet forceradt, sker det enligt särskild uppgörelse med Montören.

### GARANTI:

*För motorennas godhet och soliditet lemna fabriken sex månaders garanti från leveransdagen på så sätt, att densamma för hvarje del, som till följd af bristfällig materiel eller felaktigt arbete möjligen skulle blifva obrukbar, gratis lemna ersatsdelar. — För tillfredsställande gång ansvarar fabriken endast om motorn blifvit uppställd af montör och behandlas i enlighet med den åtföljande bruksanvisningen.*

Ersättning lemnas **icke** för möjligen försenad leverans eller för andra skador af hvad slag de vara må.

**För afkylningsvattnet** kan, der utrymmet sådant medgifver, i stället för ventilatorkylfat, användas ett par vanliga fotogenfat.



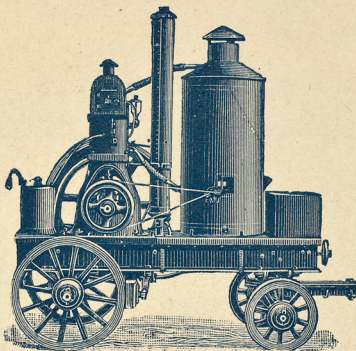
TVILLINGSMOTOR  
10 eff. hkr.

### Grobs Fotogenmotorer

äro oundärliga  
på landet och i städer som  
icke hafva gasverk;  
de äro lämplig för elektrisk  
belysning i villor och  
andra byggnader,  
och kunna rekommenderas  
för alla ändamål  
der drifkraft är behöflig.

# Fotogen-Locomobiler

\*  
 Dessa fullständigt  
 ofarliga motorer äro  
 speciellt afsedda  
 att ersätta vanliga  
 locomobiler; de äro  
 solida och särdeles  
 billiga i drift,  
 behöfva liten tillsyn.



\*  
**Allmän användning:**  
 Tröskning,  
 Malning, Pumpning,  
 Stock- o. Vedsågning,  
 Hackelseskärning,  
 Bevattning, Elektrisk  
 belysning etc. etc.

<b>Pris</b>	för	2	eff. hkr.	Fotogenlocomobil	compl.	Kr.	<b>2160.—</b>
»	»	4	»	»	»	»	<b>2780.—</b>
»	»	6	»	»	»	»	<b>3550.—</b>
»	»	8	»	»	»	»	<b>4100.—</b>
»	»	10	»	»	»	»	<b>4800.—</b>

*Utan förbindelse.*

*Franco Lübeck.*

## Fotogenmotorbåtar

bygges för närvarande i 4 storlekar,  
 för 1, 2, 4 och 10 eff. hkr. motorstyrka.



*Separatprospekt öfver Fotogenmotorbåtar sändas på begäran.*

## Priser, dimensioner och vikt.

Kraftutveckling i garant. eff. hästkr.	1	2	4	6	8	10 tvilling
Kraftutveckling i verkligheten	1-1½	2-3	4-5	6-7	8-9	10-11
Pris f. stationär fotogenmotor Kr.	1000	1200	1800	2600	3000	3850
» » motor till båtar och locomobiler .....	1250	1450	2050	2850	3300	4050
» » ett extra svänghjul med kil (f. elektrisk belysn.)	50	80	150	200	250	—
» » ankarplattor och bultar	16	20	25	30	33	50
» » Ventilator-kylfat, Pat....	125	145	185	200	230	250
Motorns höjd .....	117	138	175	205	220	165
» bredd .....	66	86	115	130	140	175
» djup.....	60	70	100	120	135	110
Remskifvans genomskärn.	20	30	30	50	60	60
» bredd .....	9.5	9.5	12	22	26	30
Turantal .....	400	350	275	270	250	280
Stationär motors vikt, netto ca kg.	200	315	650	950	1200	1300
Stationär motors vikt incl. aflopps-gryta och förpackning, brutto ca kg.	325	450	900	1300	1600	1650

### Utan förbindelse.

Priserna äro beräknade franco Lübeck, exclusive emballage.

Vi åtaga oss äfven der så önskas att leverera motorerna **frakt- och tullfritt Stockholm, Göteborg eller Malmö**, i hvilket fall *tillkommer 10 procent på ofvanstående priser.*

**Betalningen** erlägges med  $\frac{1}{3}$  vid beställningen och resten mot 3 månaders accept.

### TRANSMISSIONER och REMSKIFVOR

levereras efter billigaste beräkning.

→ **OLJA: Crossleys 1:a Motorolja** ←

levereras i kärl om 10, 15 och 20 liter till pris af 70 öre pr liter, utom kärl.

*Stockholm i Januari 1893.*

**GUST. CARLSSON & Co., Stockholm.**



Med anledning af Eder uttalade önskan att erhålla ett yttrande öfver den genom Eder erhållna Petroleum-motoren å två hästkrafter från Hrr J. M. Grob & Co., Leipzig, får jag meddela, att densamma, som nu varit i gång i flere månader, arbetar till min fulla belåtenhet samt visat sig vara särdeles lämplig för den mindre industrien. Vid insigtsfull skötsel fyller motorn alla de förmåner fabrikanten utlofvat.

Oskarshamn den 26 Aug. 1891.

*För Oskarshamns Tryckeri-Aktiebolag*

**MAURITZ LINDER.**

På begäran intygas gerna, att den från Eder i Maj innevarande år erhållna 2 hkr Fotogenmotorn arbetar mycket väl och hafva vi alla skäl att vara nöjda med densamma, hvarför och på det bästa får rekommendera maskinen åt hvar och en, som deraf är i behof.

Viborg den 29 Augusti 1891.

**CARL ROTHE & Co.**

Med anledning af Eder begäran om utlåtande öfver den af Eder från J. M. Grob & Comp. inköpta Fotogenmotorn om en hästkraft, af Capitaines patent, få vi, sedan vi nu blifvit förtrogna med dess skötsel, uttala vår tillfredsställelse med densamma, och finna den vara särdeles lämplig såsom drifkraft för den mindre industrien, hvarför den med skäl kan rekommenderas.

Vestervik den 3 September 1891.

**C. O. EKBLAD & Comp.**

Med anledning af Eder ärade skrifvelse af den 2 d:s få vi, beträffande den af Eder levererade motorn om 2 hästkrafter, meddela, det vi, sedan vi nu satt oss in i dess skötsel, äro mycket belättna med densamma. Hålles motorn ren, arbetar den jämt, fort och utan något mankemang. Denna billiga drifkraft vid tryckningen är af så stort värde, att vi under inga vilkor skulle vilja återgå till det gamla sättet: dragning för hand.

Lindesberg den 4 September 1891.

*För Bergslagernas Tidnings Tryckeri*

**KNUT SEVERIN.**

Bergslagernas Tidning för den 15 August 1891 skrifer bland annat:

En utvidgning af vår affär har i dagarne ägt rum. Tryckningen, som förut bedrifvits med handkraft, sker nu medelst en 2 hästars Fotogenmotor.

Motorn, som drifver snällpressen, är af tyskt fabrikat och levererad af firman Gust. Carlsson & K:ni i Stockholm. Att med en liter fotogen i timmen kunna disponera öfver 2 effektiva hästkrafter är en uppfinning, som säkerligen kommer att framkalla en revolution inom den mindre industrien. Huru väl denna maskin arbetar kan enhvar, som har intresse för dylikt, få åse i tryckeriet efter anmälan å kontoret.

**Vi äro mycket belättna med denna ytterst billiga och pålitliga drifkraft och rekommendera den till kolleger och andra, som behöfva maskinkraft.**

318

Beträffande Eder ärade förfrågan angående min, från firman J. M. Grob & Co., Leipzig-Eutritsch erhållna fotogenmotor, om 1 hästkraft, kan jag om densamma till min stora tillfredsställelse afgifva det omdöme, att den fullt motsvarar mina förväntningar samt hvad som från hrr Gust. Carlsson & Co. om densamma utlofvats.

Den fordrar nästan ingen tillsyn. Om jag har satt i gång motorn, fyllt olje- och smörjekopparna och ställt pumpen rätt, bekymrar jag mig sedan alls icke om den, utan går till mitt arbete. Den går tyst och jemt samt sprider, försedd med huf, ringa lukt, i alla händelser ej så mycken, att den blir på något sätt besvärlig för i lokalen varande personer. Om den en gång i veckan rengöres, behöfver den för öfrigt ingen nämnvärd skötsel, än mindre särskild maskinist, utan skötes beqvämt af tryckaren vid sidan af hans öfriga göromål. Petroleummätgången är mycket ringa och till följd deraf en mycket billig drifkraft.

I det stora hela kunna motorerna varmt anbefallas, men måste man först lära känna dem. Nu, då jag känner min maskin och arbetat med den i några veckor, skulle jag icke vilja utbyta den mot den bästa ångmaskin.

Helsingfors den 23 September 1891.

Högaktningsfullt

**F. LILJEBÄCK.**

*Accidenstryckeri & Påsfabrik.*

## Några utdrag ur intyg

öfver

# GROBS FOTOGENMOTORER

levererade i Sverige och Finland.

Härmed få vi på begäran intyga, att en genom Hrr Gust. Carlsson & Co. i Stockholm köpt Fotogenmotor af J. M. Grob & Co. i Leipzig fabrikat i nära två månaders tid varit i bruk å vårt tryckeri, för drifvande af två snällpressar. Motoren, som är af två hästkrafter styrka, har visat sig vara i allo praktisk, lättskött och förbrukar endast omkring  $\frac{1}{3}$  kanna petroleum i timmen.

Viborg den 6 April 1891.

p.p.a *Witpurin Sanom. tryckeri*

**RUDOLF WAHLROOS.**

Sedan vi under någon tid begagnat och gjort oss noga förtrogna med en till oss af firman Gust. Carlsson & Co., Stockholm, levererad Petroleum-motor från Hrr Grob & Co., Eutritzsch, Leipzig, kunna vi om densamma till vår stora tillfredsställelse afgifva det om-döme, att den fullt motsvarar våra förväntningar samt hvad som från Hrr Gust. Carlsson & Co. om densamma utlofvats.

Motoren besitter två hästkrafter, hvilket torde vara tillräckligt att t. o. m. vid forceradt arbete drifva två större snällpressar.

Den går tyst och jemnt samt sprider, försedd med huf, ringa lukt, i alla händelser ej så mycken, att den blir på något sätt besvärlig för i lokalen varande personer.

Om den en, högst två gånger i veckan rengöres, behöfver den för öfrigt ingen nämnvärd skötsel, än mindre särskild maskinist, utan skötes beqvämt af tryckaren vid sidan af hans öfriga göromål.

Petroleumåtgången är vid forceradt arbete ungefär  $1\frac{1}{2}$  liter pr timme.

Motoren är, i förhållande till sin kraftutveckling, liten, n<sup>o</sup> och pryddlig, samt, efter den erfarenhet, vi nu tagit om densamma vid ett ofta forceradt arbete, på sitt område en synnerligen god och värdefull medarbetare inom den mindre industi, som ej tarfar större kraftutveckling än den här angifna.

Wexjö den 15 April 1891.

*För Smålandspostens boktryckeri*

**A. HEDENSTJERNA.**

Härmed ha vi nöjet intyga, att sedan vi gjort oss *noga* och *fullt* förtrogna med den till oss genom firman Hrr Gust. Carlsson & Co. i Stockholm levererade i hästars Petroleum-motoren från J. M. Grob & Co. i Leipzig Eutritzsch, kunna om densamma meddela, att den uppfyller alla fordringar på en enkel och billig drifkraft.

Många personer ha här tagit motoren i betraktande och uttryckt sin förväning öfver det snabba igångsättandet och den kraft som kan utvecklas vid åtgången af endast  $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{2}$  liter fotogen pr timme.

För den mindre industrien, der billig och lättskött drifkraft fordras, bör motoren blifva synnerligt användbar.

Filipstad den 25 Augusti 1891.

*För J. V. Floréns Enkas Tryckeri*

**CARL AUG. BERG.**

# Grobs Fotogenmotor

drifves med vanlig lampfotogen, (icke *benzin* eller *gasolja*)

— är —

**absolut fri från eld- och explosionsfara**

och får på grund deraf uppställas hvar som helst.

Fotogenätgången är cirka 0.4—0.6 liter  
pr timme ooh effektiv hästkraft.

En sinnrik inrättning  
reglerar fotogenförbrukningen, så att då  
mindre kraft användes förminskas  
fotogenätgången i proportion derefter.

**Motorns fördelar:** Solid och enkel konstruktion. Minsta slitage. Tyst och lätt gång. Inga kostsamma reparationer. Litet utrymme. Snabb uppställning. Lätt igångsättning. Sjelfverkande reglering. Minimiförbrukning af fotogen och smörjolja. Behöfver liten tillsyn.

**MOTORERNA**  
afprofvas  
före afsändningen  
med hänsende till  
den angifna styrkan,  
hvaröfver, om  
så åstundas, bevis  
lemnas.

**Hållbarhet:** Kolfven har en solid, jemn gång. — Lagren äro särdeles breda och derfor den specifika tryckytan ringa och god fördelning af smörjmedlen mellan de nötande ytorna, hvilket gifver motorn stor hållbarhet. — Alla delar, som äro underkastade nötning, äro ställbara eller lätta att utbyta.

**Hastighet:** Turantalet kan minskas eller ökas 3 till 4 % och sålunda en konstant mindre eller större hastighet åstadkommas, utan inverkan på kraftutvecklingen.

**Åtgången af smörjolja** är obetydlig, men endast bästa motorolja bör användas, ty dålig olja kan lätt förstöra den bästa maskin. Crossleys gasmotorolja är den bästa och lämpligaste smörjolja för alla slags gas- och fotogenmotorer, emedan den är särskild beredd för detta ändamål.

Undertecknad, som nu i fyra månaders tid haft en Capitaines Petroleum-motor på 4 hästkrafter, hvilken jag inköpt från Herrar Gust. Carlsson & Co. i Stockholm, får härmed intyga att omnämnda »motor» arbetar mycket väl, är lätt att sköta samt har en otroligt stor styrka; för närvarande drivas med lätthet 6 å 7 stycken större arbetmaskiner. Jag vill derföre till hvar en som behöfver någon drifkraft rekommendera ofvannämnda Firma, som anskaffar och ombesörjer uppsättning af denna sorts utmärkta Petroleum-motor.

Lysekil den 9 September 1891.

**O. A. OLSSON.**

*Egare af Mek. Skofabrik.*

Den fotogenmotor af J. M. Grob & Co. i Leipzig som jag genom Herrar Gust. Carlsson & Co. erhållit, visar sig vara en god liten maskin om i hästkraft i och för drifvandet af mina tryckpressar och vid inhemtandet af nödiga upplysningar om dess skötsel, är den praktisk och motsvarande sitt ändamål.

Stockholm den 14 September 1891.

**ALB. LJUNG.**

Med anledning af Eder begäran om intyg å den genom Eder från J. M. Grob & Co. levererade Fotogenmotorn af »Capitains patent» om 2 hästkrafter, få vi meddela, att densamma som sedan den 26 Maj detta år varit i bruk arbetar till vår belåtenhet isynnerhet sedan vi fullt satt oss in i dess skötsel och kunna vi derför rekommendera densamma såsom en verkligt billig drifkraft, motorn förbrukar endast  $\frac{2}{3}$  liter fotogen per timme.

Hudiksvall 30 Oktober 91.

*Boktryckeriaktiebolaget Hudiksvalls Allehanda.*

**P. SJÖLIN.**

Da jag nu i snart ett helt år haft den af Eder köpta 2 hästars fotogenmotorn i oafbruten verksamhet, hvarunder den alltid fyllt sin uppgift till min fullkomligaste belåtenhet med en fotogenåtgång af ca 7 liter på 10 timmars arbetsdag då den dragit en större snällpress och två digeltryckpressar, så är det mig ett nöje att härmed förklara mig fullkomligt nöjd med den, på samma gång jag rekommenderar den till hvar och en som har behöf af mekanisk kraft beder jag få påpeka att utom de två jag redan sått här på orten kommer snart flera beställningar att göras genom mig.

Jönköping den 10 Maj 1892.

Högaktningsfullt

**AUG. RICHARD.**

På begäran får jag härmed intyga att den af hrr Gust. Carlsson & Co. i Stockholm till mig levererade Capitaines Fotogenmotorn om 2 hästkrafter, hvilken sedan Oktober månad för lidet är varit i verksamhet i mitt boktryckeri, arbetar till min fulla belåtenhet och fullständigt håller hvad om densamma blifvit utlofvadt. Motorn, som med lätthet *samtidigt* drifver en större snällpress med dubbel färgrifning, en libertypress (största format) samt ett satineringsverk, är särskildt att rekommendera för mindre boktryckerier.

Karlshamn den 19 Maj 1892.

*För E. G. Johanssons Boktryckeri*

**SVANTE JOHANSSON.**

Undertecknade vilja gerna härmed lemna sitt erkännande att den två hästars Fotogen-Motor af »Capitains patent», från Herrar Grob & Co., Eutritsch Leipzig, som vi genom Eder erhållit, uppfyller till alla delar de fordringar vi vågade ställa på densamma. Till bevis på dess förmåga i dragkraft vilja vi framhålla att ofvannämnda Motor drager 3 ne svarvar, en bandsåg, en fräs och en bormaskin, ofta svarvarne, bandsågen och bormaskinen på en gång, dessutom drager motoren en riktmaskin samt svarvarne när de andra maskinerna stå stilla.

Vi kunna ej annat än på det högsta rekommendera ofvannämnda system att vara både praktisk, billig och lättskött drifkraft.

Jönköping den 19 Maj 1892.

**C. M. HOLMBERG & Co.**

*Stol- och Möbelsnickerifabrik.*

*På tyska språket finnes hundratals lofordande intyg, hvilka på begäran stå till förfogande.*