

[Priskuranter] - 2

Wm Finnström

Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o



National Library
of Sweden



Pris-Kurant

å

VELOCIPEDER

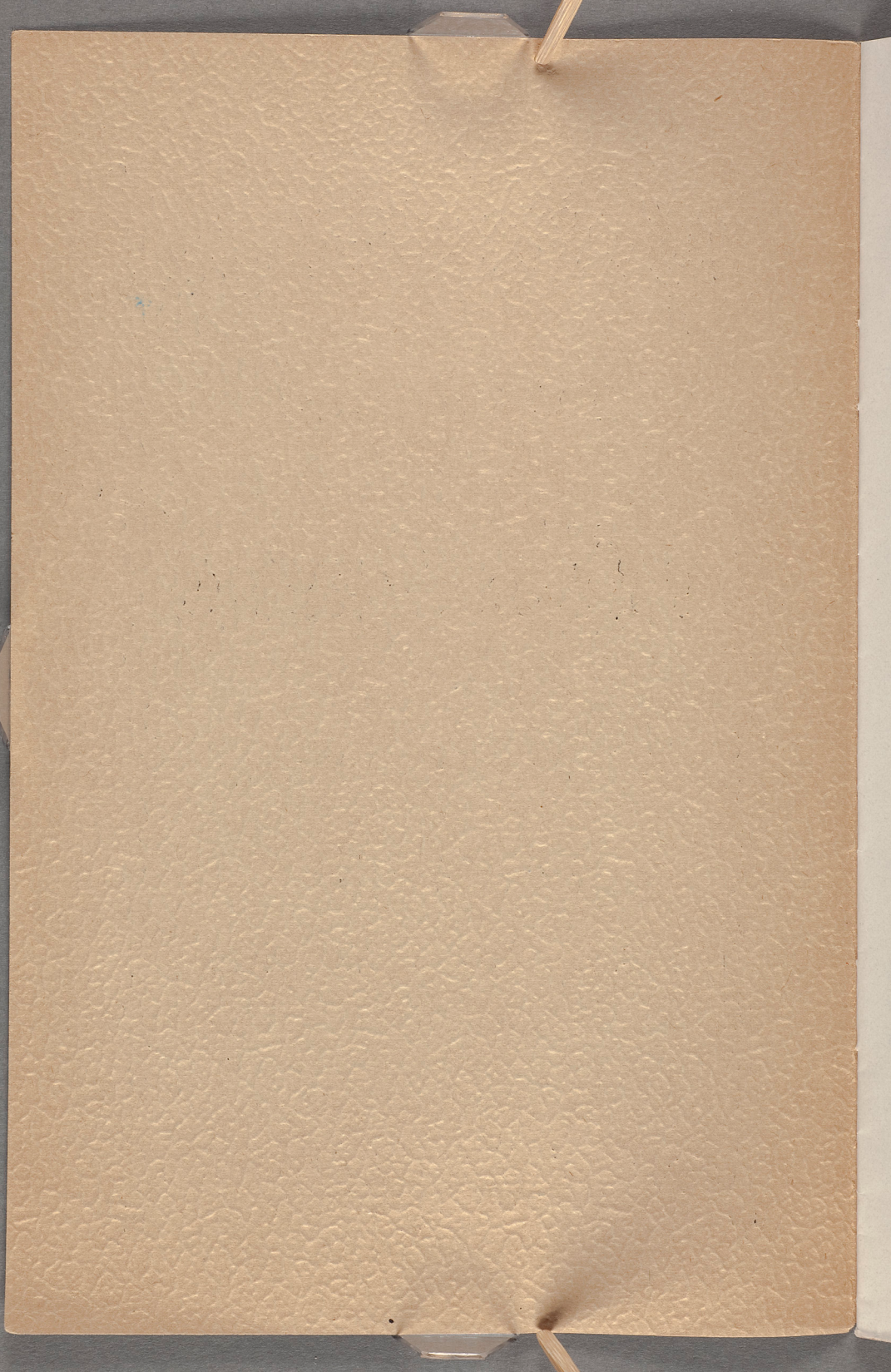
från

W^M FINNSTRÖM,

STOCKHOLM

Birger Jarlsgatan 12.





Pris-Kurant
å
VELOCIPEDER

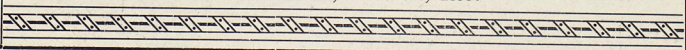
från
W^M FINNSTRÖM,

STOCKHOLM

Birger Jarlsgatan 12.



Nils Andersson, Stockholm, 1899.





Härmed har jag äran öfverlemnna min priskurant å velocipeder för 1899 och ber på samma gång få till ärade kunder och gynnare uttala mitt tack för den välvilja och det stora förtroende, som under det gångna året kommit mig till del.

De maskiner, jag i år för, äro samtliga af årets nya modeller, lätta och omsorgsfullt tillverkade under iakttagande af de förbättringar, som den allt mer ökade konkurrensen nödvändiggör och i alla afseenden bättre än motsvarande kvaliteter förlidet år.

Alla tillbehör till maskinerna äro af prima kvalitet, och skall mitt bemödande städse blifva att genom goda varor och moderata priser bibehålla ärade köparens bevägenhet.

Stockholm i April 1899.

W^m Finnström.

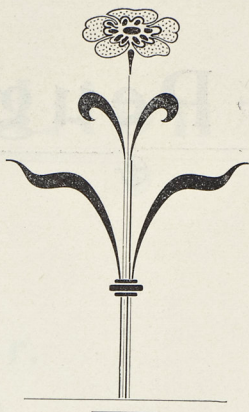


GARANTI



lemnas för att maskinerna äro tillverkade af möjligast bästa material, af skickliga arbetare.

Skada uppkommen genom fabrikationsfel ersättes med ny del eller repareras, om delen eller velocipeden i sin helhet tillsändes mig franco.



Utstyrsel.

Maskinerna äro elegant emaljerade; med styrstång, broms, naf, ekrar, vefvar, trampor, kedjehjul, sadelstolpe m. m. fint förnicklade på kopparunderlag.

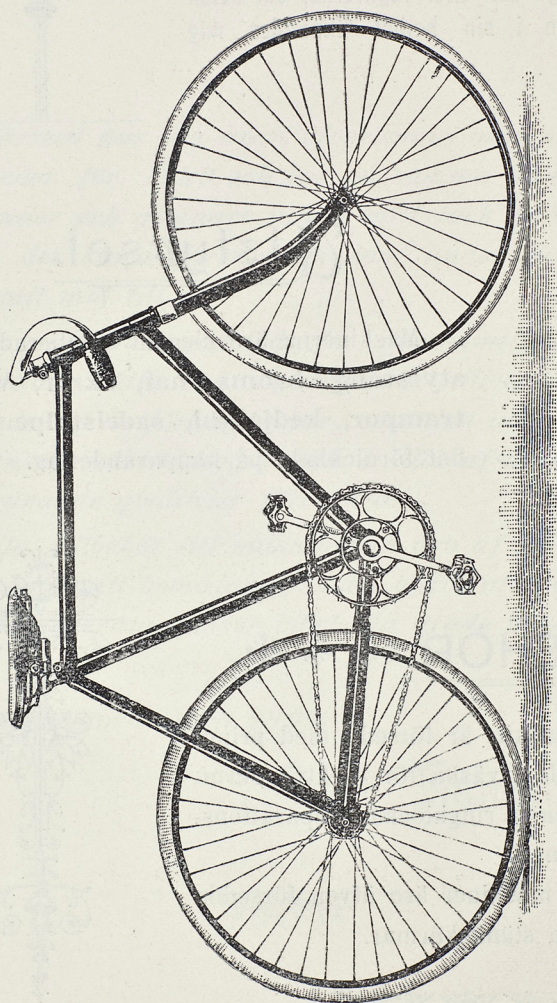
TILLBEHÖR. ❀ ❀ ❀

Hvarje maskin är försedd med prima luftringar, Dunlop, väska för verktyg, skrufnyckel, luftpump, ringklocka, reparationsask och oljekanna.

Samtliga maskiner äro äfven försedda med broms och stänkskärmar.



Peugeot Lion



⇒ W^M FINNSTRÖM, STOCKHOLM. ⇐

✠ Peugeot Lion ✠

Banracer.

Specifikation

Denna maskin är en från Europeiska kapplöpningsbanor väl bekant fransk banracer.

Ramens höjd 21", 23" eller 25".

Kedjan, 4 mm. rullkedja, ombytbart kedjehjul och baknaf.

Hjulen äro försedda med 1:ma »Gallus»-gummiringar, särskildt tillverkade för dessa maskiner.

Hjulringarne äro af trä; ekrarna förstärkta i begge ändar.

Utvexlingen 80", 84" à 90" enl. önskan.

Styrstång och sadel enl. illustration.

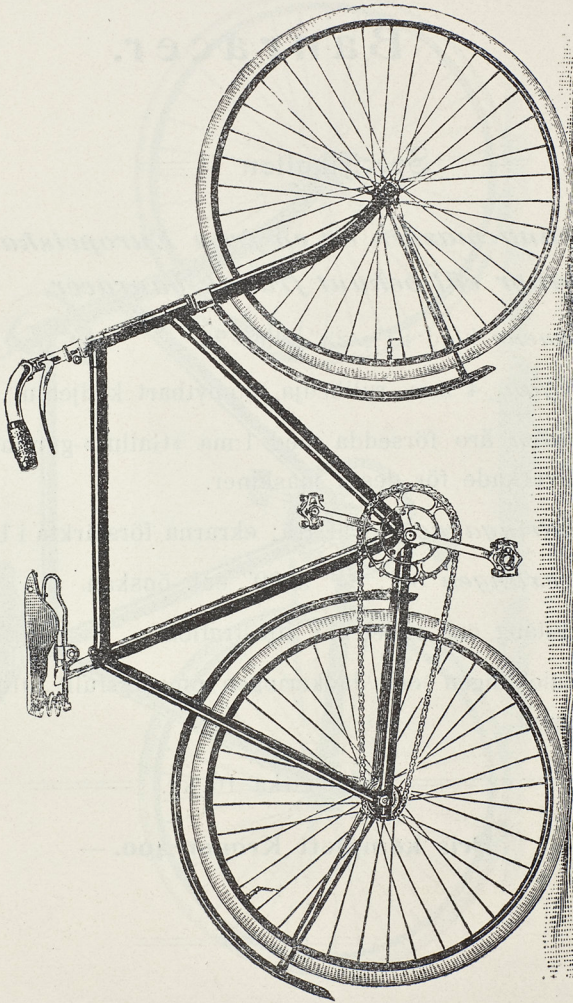
Förnicklingen och lackeringen omsorgsfullt utförd och särdeles elegant.

Vigt cirka 10 kg.

Pris komplett Kronor 400. —

→ W^M FINNSTRÖM, STOCKHOLM. ←

Peugeot Lion extra



→ W^M FINNSTRÖM, STOCKHOLM. ←

Peugeot Lion extra

Lyx-maskin.

Specifikation

"Lion extra" är en i alla afseenden förstklassig fransk turistmaskin, tillverkad af bästa material.

Ramens höjd 23" eller 25".

Styrstången ställbar, af stål, med bromsen inlagd i röret.

Kedjan bästa qualité rullkedja.

Hjulringarne äro dubbla, af stål, försedda med Dunlop-gummiringar 28" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ ".

Ekorrarne äro förstärkta i bägge ändar, fint förnicklade och af bästa qualité.

Skyddsplåtarna äro af stål, lätt aftagbara.

Utvexlingen 70" à 74" eller efter önskan.

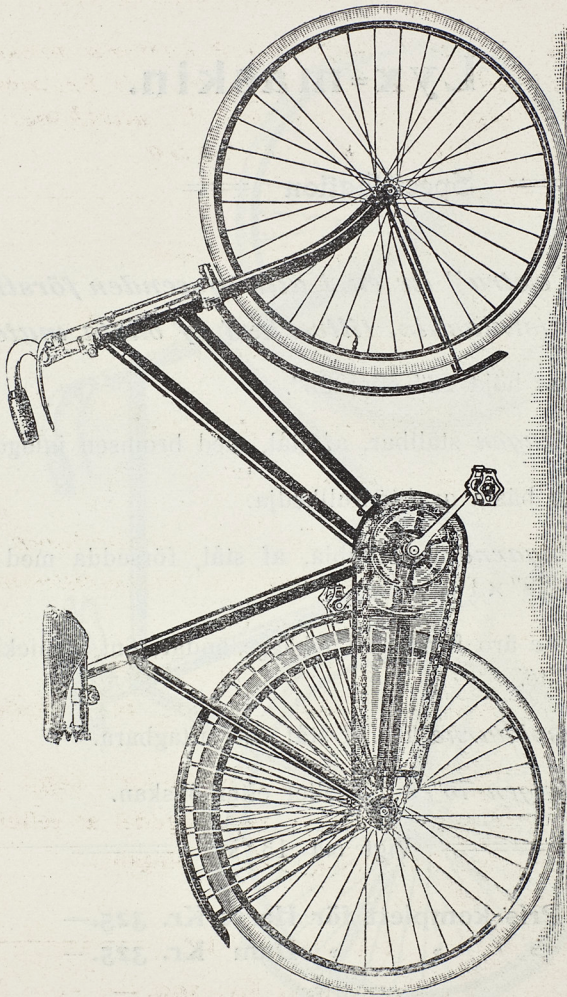
===== Vigt c:a 13 kg. =====

Pris komplett för Herre Kr. 325.—

» » » Dam Kr. 325.—

→: W^M FINNSTRÖM, STOCKHOLM. ←

Peugeot Lion A



⇒ W^M FINNSTRÖM, STOCKHOLM. ⇐

Peugeot Lion A

Lätt Turistmaskin.

"Lion A" är i hufvudsak samma maskin som den föregående med den skillnad, att bromsen ej löper inne i styrstångsröret och är maskinen ej fullt så dyrbart utstyrd som Lion extra.

— Vigt c:a 12 kg. —

Pris komplett Kr. 300.—

Peugeot Lion A

Damvelociped.

Specifikation

"Peugeot Lion A" är en synnerligen elegant fransk damvelociped af modern konstruktion.

Ramens höjd 21" eller 23".

Styrstång och sadel enligt illustration.

Hjulringarne äro dubbla, af stål, med Dunlop-gummiringar 26" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ ".

Ekranne äro förnicklade och förstärkta i begge ändar.

Kedjan är bästa rullkedja; kedjeskyddet af celluloid.

Lackering och förnickling särdeles elegant.

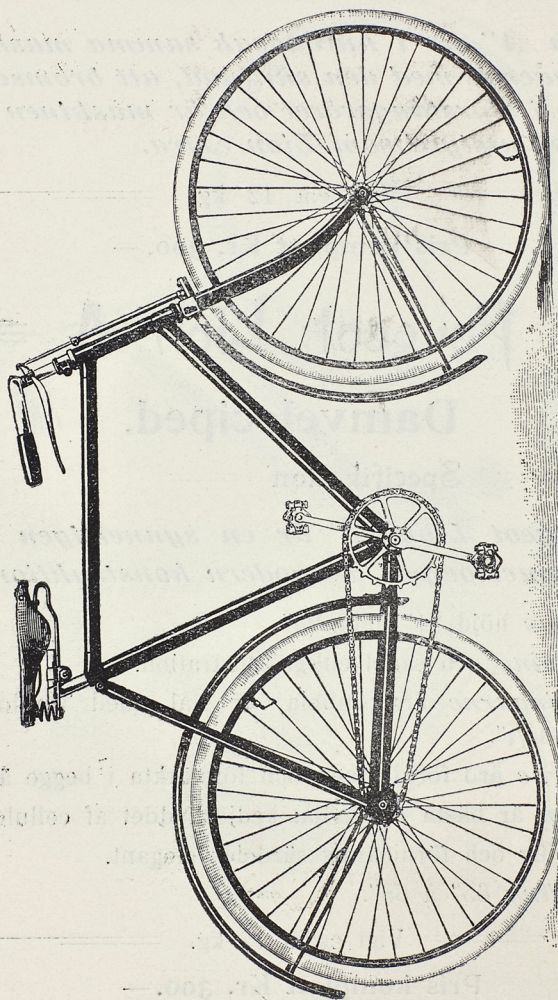
Utvexling 65" å 68".

— Vigt cirka 12 kg. —

Pris komplett Kr. 300.—

→ W^M FINNSTRÖM, STOCKHOLM. ←

Peugeot Militair



⇒ W^M FINNSTRÖM, STOCKHOLM. ⇐

Peugeot Militair



Landsvägsmaskin.

==== Specifikation ====

"Peugeot Militair" är en elegant och stark fransk velociped.

Ramens höjd är 23" och 25".

Styrstången är af stål, uppåtböjd eller rak enligt önskan.

Hjulringarne äro af stål med Dunlop-gummiringar $28 \times 1\frac{3}{4}$ ".

Kedjan är bästa rullkedja.

Ekrarne äro förnicklade och förstärkta i bägge ändar.

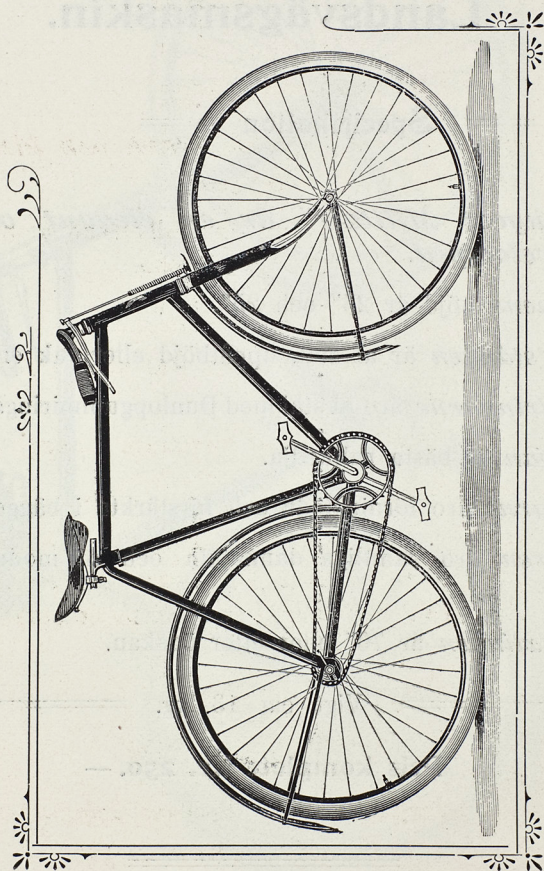
Lagren äro samtliga dammtäta och af modernaste konstruktion.

Utvexlingen är 70" eller efter önskan.

==== Vigt c:a 13 kg. ====

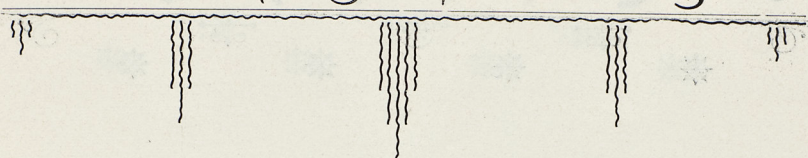
Pris komplett Kr. 250. —

The King of Chicago



→ W^M FINNSTRÖM, STOCKHOLM. ←

The King of Chicago



Turistmaskin.

Specifikation

The King är en elegant, stark och lättgående, välbekant amerikansk velociped.

Ramens höjd 22", 24" eller 26", tillverkad af finaste kvalitet rör af stor diameter. Enkel gaffelkrona.

Styrstängen är af stål, 1" eller $\frac{7}{8}$ ".

Hjulringarne äro af trä eller stål med Dunlop-gummiringar 28" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ ".

Ekrarne äro förnicklade och förstärkta i begge ändar.

Lagren äro dammtäta.

Vefpartiet. Venstra pedalfvefen och vefaxeln äro gjorda i ett stycke. Högra pedalfvefen och kedjehjulet äro fästade på en fyrkantig axel med stoppmutter, hvarigenom glappning samt slitning af kilspåret undvikas.

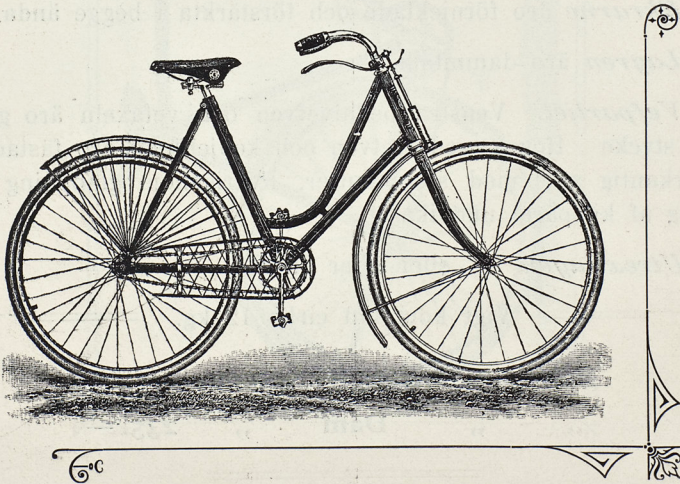
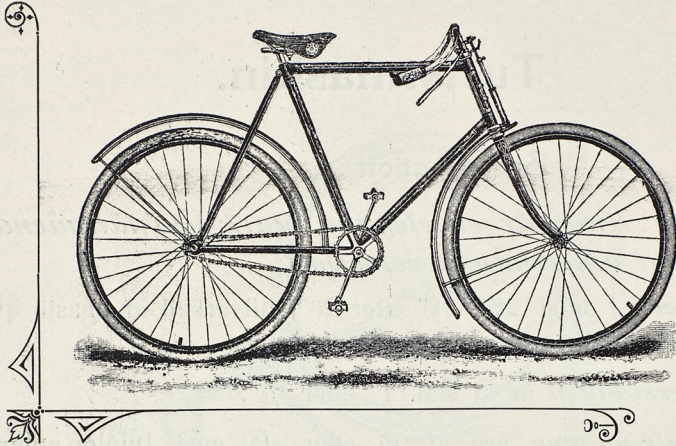
Utvexlingen 70" eller efter önskan.

Vigt komplett cirka 12 kg.

Pris komplett Herre Kronor 225. —

„ „ Dam „ 235. —

The Columbus Royal Flush



→ W^M FINNSTRÖM, STOCKHOLM. ←

The Columbus Royal Flush

Landsvägsmaskin.

Specifikation

Columbus är en välkänd, stark och elegant amerikansk maskin.

Ramen är byggd af bästa qualité kalldragna rör af stor diameter, alla utan skarf. Höjd 22", 24" eller 26".

Styrstången är af stål, reglerbar.

Hjulskenorna äro af trä eller stål, försedda med Dunlop-gummiringar 28" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ ".

Lagren äro samtliga dammtäta och oljebehållande samt af modernaste konstruktion. Kulorna äro af bästa och hårdaste qualité.

Kedjan är bästa qualité blockkedja.

Kedjehjulet ombytbart.

Utvexlingen 70", 74 eller 80" efter önskan.

Vigt komplett cirka 13 kg.

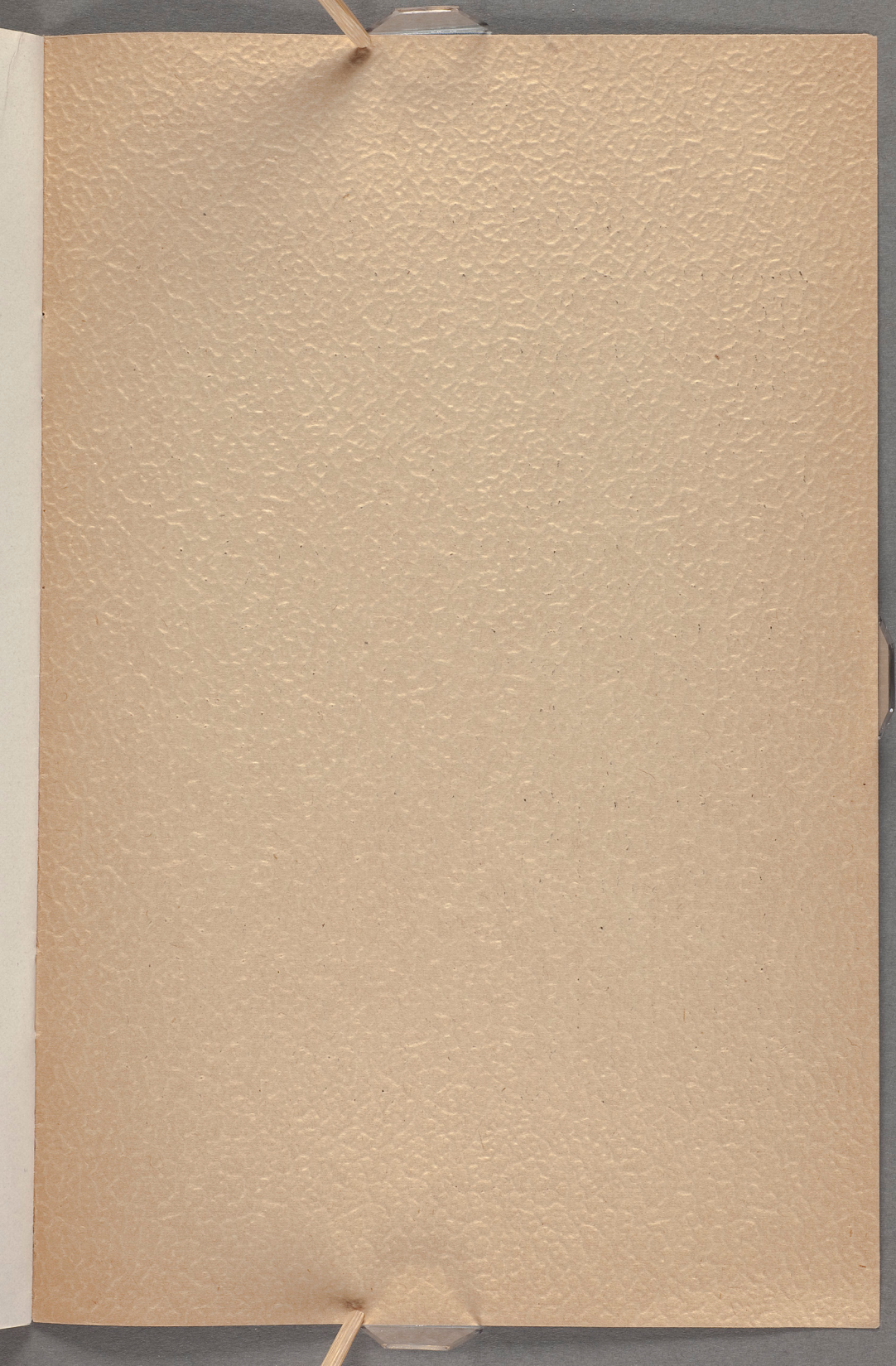
Pris komplett Herre 200. —

„ „ Dam 210. —

→ W^M FINNSTRÖM, STOCKHOLM. ←

Utvexlings-Tabell.

Antal tänder å kedjehjulet	26" drifhjul				28" drifhjul			
	Antal tänder å kedjekransen				Antal tänder å kedjekransen			
	7	8	9	10	7	8	9	10
15	55.7	48.7	43.3	39	60	52.5	46.6	42
16	59.4	52	46.2	41.6	64	56	49.7	44.8
17	63.1	55.2	49.1	44.2	68	59.5	52.8	47.6
18	66.8	58.5	52	46.8	72	63	56	50.4
19	70.5	61.7	54.8	49.4	76	66.5	59.1	53.2
20	74.2	65	57.7	52	80	70	62.2	56
21	78	68.2	60.6	54.6	84	73.5	65.3	58.8
22	81.7	71.5	63.5	57.2	88	77	68.4	61.6
23	85.4	74.7	66.4	59.8	92	80.5	71.5	64.4
24	89.1	78	69.3	62.4	96	84	74.6	67.2
25	92.8	81.2	72.2	65	100	87.5	77.7	70
26	96.5	84.5	75.1	67.6	104	91	80.8	72.8
27	102	87.7	78	70.2	108	94.5	84	75.6
28	104	91	80.8	72.8	112	98	87.1	78.4
29	107.7	94.2	83.7	75.4	116	101.5	90.2	81.2
30	111.4	97.5	86.6	78	120	105	93.3	84



Stockholm
Nils Anderssons tryckeri
1899.