

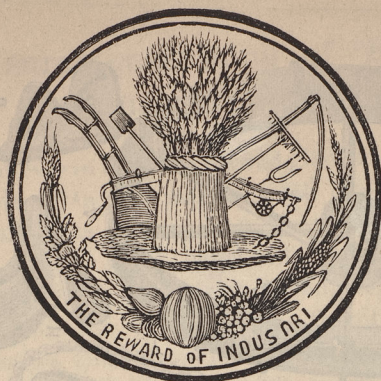
# [Broschyrer] - 1

Forsman & c:o

*Vardagstryck Affärstryck 1800-tal*  
8:o



National Library  
of Sweden



ANVISNING

ATT HOPSÄTTA, ANVÄNDA OCH SKÖTA

# "SPRAGUE" SLÅTTERMASKINER



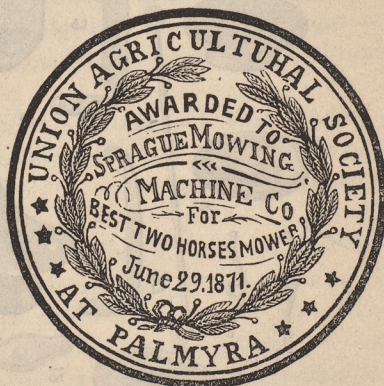
FÖR

EN

OCH

TVENNE

HÄSTAR.



**FORSMAN & C:o,**

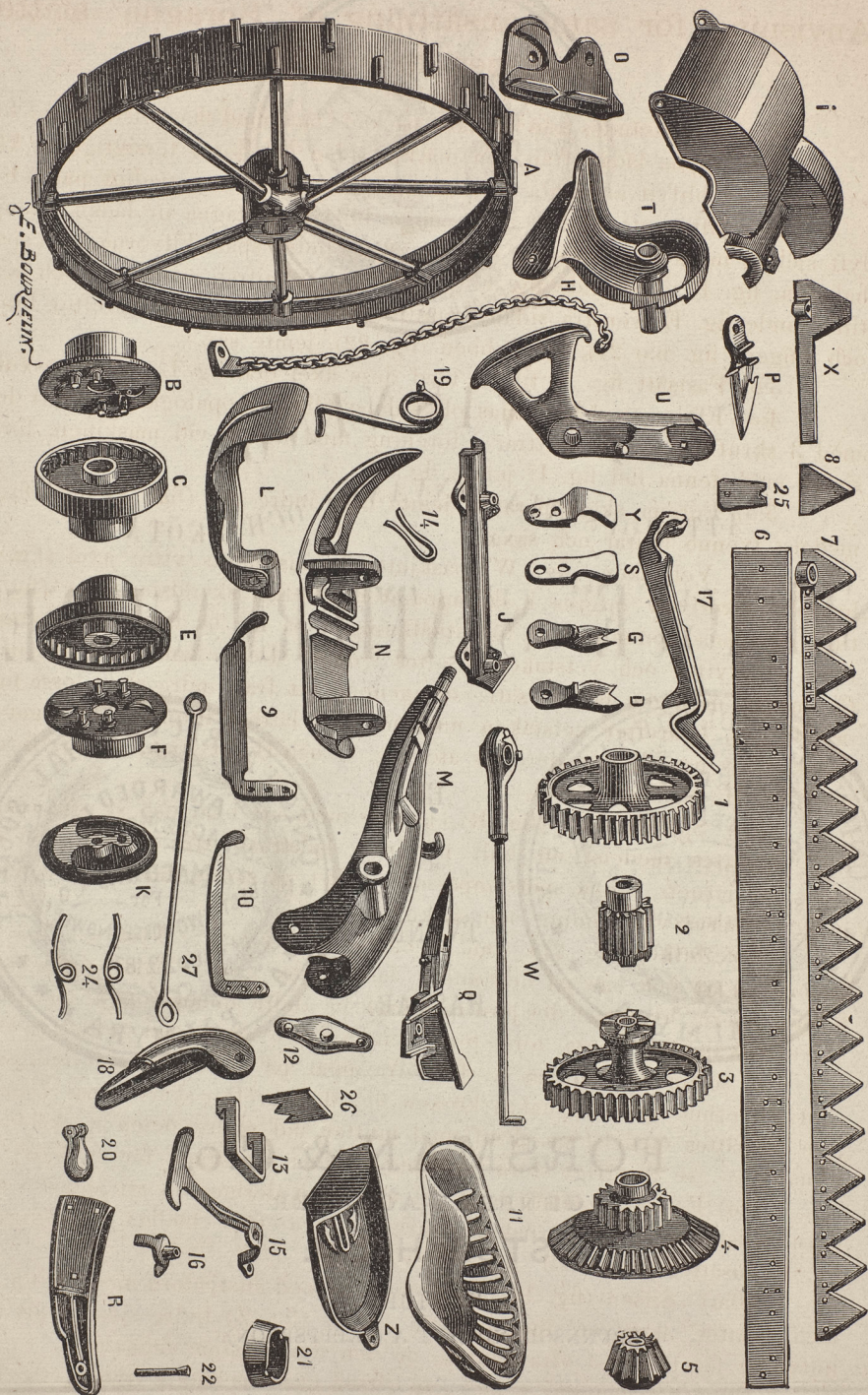
GENERAL-AGENTER.

**STOCKHOLM.**

KONTOR:

BRUNNSGRÄND N: 1 A (SKEPPSBRON).

1876



## Anvisning för sammansättning af "Sprague" slättermaskiner för en häst.

Maskinen afsändes från fabriken packad i låda med skackelstängerne lösa.

1:o) Öppna lådan från den märkta sidan och lossa försigtigt på kläsarna, hvilka blifvit anbragta för att maskinen skall vara stadigt packad.

2:o) Efter att hjulen m. fl. delar blifvit upptagna ur lådan, så upplyft sjelfva maskinens stomme och påsätt de indre spärrskifvorna med spärrhakarna, fig. B tillhörande fig. C (högra sidan framifrån maskinen) och fig. F tillhörande fig. E (venstra sidan framifrån maskinen), påsätt derefter hjulen och ringen (fig. n:o, 21), hjuldubben (fig. 22), jemte sax.

3:o) Fastsätt fig. M tillika med dess axel och fig. L under maskinen.

4:o) Efter att skacklornas olika delar blifvit ihopafogade fastsätt dessa med 3 skrufbultar och muttrar i förening med fig. T vid maskinen, förena sedan med denna del fig. U jemte fig. 17.

5:o) Förena skärapparaten jemte dess indre sko (fig. N) med fig. M medelst tvenne bultar och saxar.

6:o) Vefstaken (fig. W) påskjutes balanshjulets yttre axel (fig. K), hvarefter knifven införes i skärapparaten emellan skyddstaggarne (fig. P), tills dess öga kommit midt för uthålkningen på fig. O, hvarefter skärapparaten upplyftes och vefstaken insattes i ögat. Detta kan äfven ske på ett för många möjligen lättare sätt; derigenom, att från indre skon lossa fig. H och fig. O, hvarefter vefstaken med mycken lätthet införes i knifögat och fastskrufvas naturligtvis derefter åter fig. O och H. Kedjan, som är förenad med fig. H, påhakas fig. U.

7:o) Spärränsaren (fig. R) (järnet) med sitt blad och skafthandtag af trä, fastsättes medelst en bult på indre sidan af yttre skon. — Se noga efter att jernets tunna spets inpassas i haket på skons indre sida samt har lediga rörelser vid höjning och sänkning.

8:o) Jernet (fig. 27), som på en-hästs-maskiner är kort och har krok på ena ändan och öga på den andra, fastkopplas i nedre ögat på skacklornas föreningsjern, hvarefter det jern med krok på andra ändan, som är fastsittande vid dragsvängeln märkla, först föres genom den ovala ringen på sjelfva skacklan, och sedan fastkopplas i det öfra ögat på skacklornas föreningsjern, ögat på jernet fig. 27 påhakas kroken fig. M, hvarefter skacklornas föreningsjern fastsättes medelst en skruf med mutter, vid undre delen af skacklornas jernarm — (se föröfrigt stora teckningen öfver maskinen för en häst).

9:o) Fastsättes sitsfjädern vid maskinen derigenom att spetsen af fjädern nedskjutes i hylsan bakom maskinen, hvarefter emellan sitsfjädern och fig. 13 insättes en jernkil (fig. 26).

10:o) Sitsen (fig. 11 och Z) förenas med sitsfjädern medelst en skruf med mutter, skrufven insättes från lådans (fig. Z) indre sida så att skruvhufvudet får plats på öfra kanten, på den der löpande rännan.

Efter körsvennens tyngd kan sitsen plaseras längre framåt eller bakåt.

Obs. Att tillskrufva alla muttrar så hårdt som möjligt.

Vefstaken (fig. W) är förenad med dess hufvud, som innehåller lagret, genom skruvgångor.

Som hvar och en lätt finner bör maskinen dragas med **linor** och hindertyg, icke med **enbart** seltampor, men väl med linor och seltampor utan hindertyg.

### Anvisning för sammansättning af "Sprague" slättermaskiner för två hästar.

Maskinen afsändes från fabriken icke packad i låda, utan så fullständigt ihopasatt, att dess respektiva emottagare endast har att:

1:o Fastgöra tistelstången tillika med fig. T, U och 17 medelst skruvbultar vid sjelfva maskinen.

2:o Föreana skärapparaten m. fl. af de andra delarne vid maskinen, på samma sätt som är beskrifvet om maskinen för en häst.

3:o Det ena ögat på jernet, fig. 27, påhakas kroken å fig. M, hvar efter dess andra öga medelst en bult förenas med tistelstången, svänglarna förenas äfven vid stången. — En annan svängel af olika utseende påträdes frampå tistelstången och i hvars yttre ringar stångkapporna spännes.

Obs. Att spärrinrättningarne på två-hästs-maskinen hafva motsatta platser mot hvad de hafva på en-hästs-maskinen, d. v. s. att fig. B och C sitta på venstra och fig. E och F på högra sidan framifrån räknadt.

Tillskrufva alla muttrar så hårdt som möjligt.

### Upplysning om maskinens skötsel.

1:o **Före användandet** oljas alla ställen, der friktion förekommer, mycket väl och i början då den begagnas hvar femte minut; sedermera hållas alla lager väl oljade. Vefstakshufvudet och båda lagren på balansen böra oljas oftare än andra delar. Nyttja den **bästa** maskinolja.

2:o **Håll alltid knifvarne hvassa.**

3:o Efterse att klamporna, fig. S, på skärapparaten sitta tätt intill knifven, hvarigenom gräset skäres lättare, med mindre ansträngning för hästen och mindre slitning för maskinen.

4:o Låt hästen gå med jemn fart — somliga föredraga att låta maskinen arbeta i räta vinklar, men vi för vår del anse det vara mera fördel,

att i första slaget endast afrunda alla hörnen, hvarefter man kan köra rundt utan att hvarken behöfva stryka eller vända och måste derigenom göra stor tidsbesparing, äfvenså måste maskinen mindre lida af denna sorts körning.

5:o) Var noga med att bortränsa gräs m. m. dylikt, som under arbete kan fastna i skärapparaten eller på andra ställen, der det kan förorsaka hinder eller skada.

6:o) Afkoppla alltid mekanismen innan skärapparaten upplyftes.

7:o) Efter verkställdt slätter- och skördarbete rengör maskinen såväl inom som utom **mycket noga** och förvara densamma inom öfvertäckt plats.

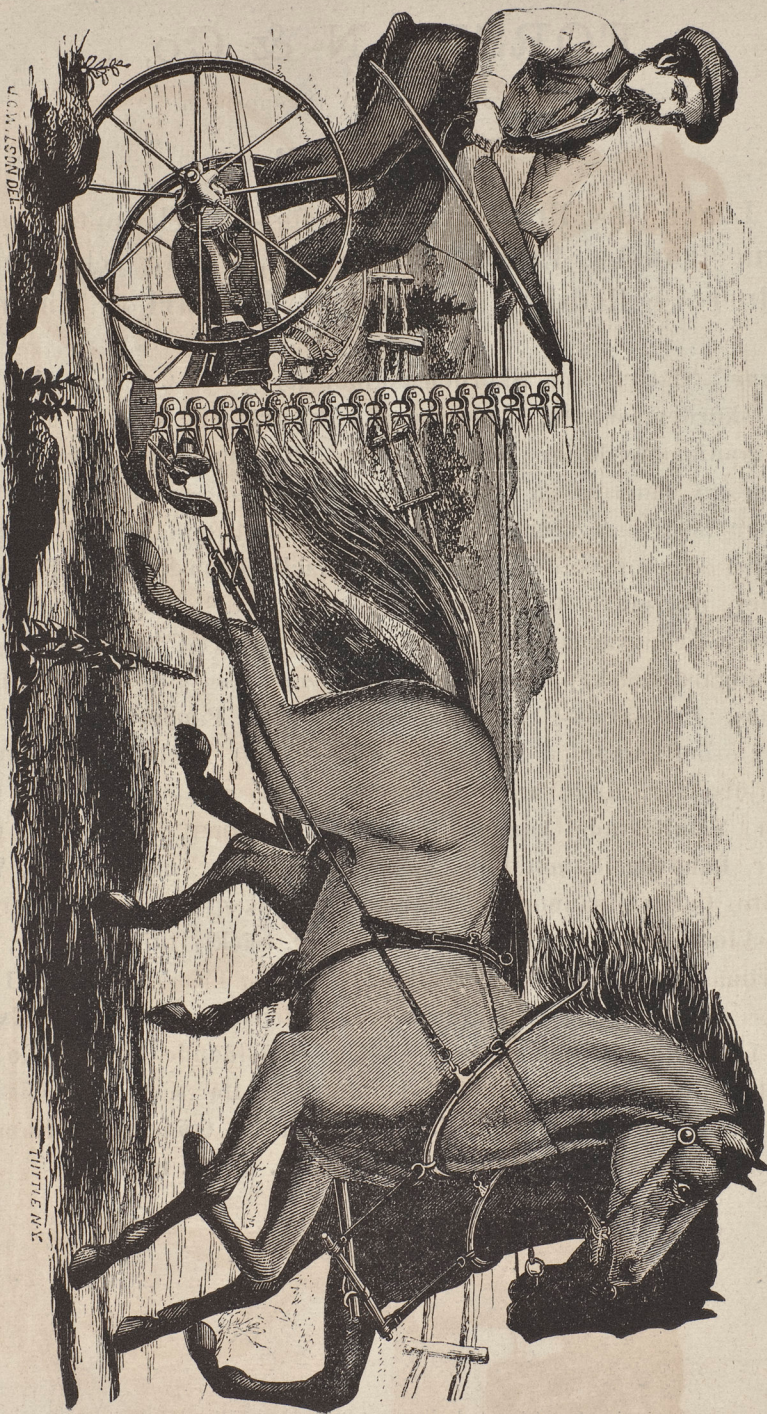
## Priskurant på Sprague-maskinernas olika delar.

|                             | kr. | ö.  |     |                             |    | kr. | ö. |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----------------------------|----|-----|----|
| A. Yttre drifhjulen . . .   | 28  | —   | N:o | 1. Fasta kugghjulet . . .   | 7  | 50. |    |
| B. Spärrskifva . . . . .    | 4   | 50. | »   | 2. Vexelhjulet . . . . .    | 4  | 25. |    |
| C. Spärrhjul . . . . .      | 4   | 50. | »   | 3. Koppelhjulet . . . . .   | 6  | —   |    |
| D. Spärrhake . . . . .      | —   | 75. | »   | 4. Föreningskugghjulet .    | 8  | 50. |    |
| E. Spärrhjul . . . . .      | 4   | 50. | »   | 5. Krondref. . . . .        | 3  | —   |    |
| F. Spärrskifva . . . . .    | 4   | 50. | »   | 6. Skärapparaten skena      | 25 | —   |    |
| G. Spärrhake . . . . .      | —   | 75. | »   | 7. Fullständig knif . . .   | 20 | —   |    |
| H. Kedja med vinkeljern     | 4   | —   | »   | 8. Knifblad . . . . .       | —  | 75. |    |
| I. Locket öfver kuggver-    |     |     | »   | 9. Indre skons sula . . .   | 4  | —   |    |
| ket. . . . .                | 10  | —   | »   | 10. Yttre d:o d:o . . .     | 2  | 50. |    |
| J. Öfre axellagret . . . .  | 6   | —   | »   | 11. Sits för köraren . . .  | 6  | —   |    |
| K. Svänghjulet . . . . .    | 3   | —   | »   | 12. Föreningsjern . . . .   | —  | 60. |    |
| L. Skydd för svänghjulet    | 4   | 75. | »   | 13. Sitsfjäderhållare . . . | 1  | 50. |    |
| M. Arm för skärapparaten    | 14  | —   | »   | 14. Saxar pr dussin . . .   | 1  | 50. |    |
| N. Indre skon . . . . .     | 16  | —   | »   | 15. Vexeljernet . . . . .   | 2  | 50. |    |
| O. Öfverskifva för indre    |     |     | »   | 16. Vexeljernet löpare .    | —  | 75. |    |
| skon . . . . .              | 1   | 10. | »   | 17. Skärapparaten hållare   | 6  | —   |    |
| P. Skyddsklo . . . . .      | 2   | 75. | »   | 18. Hylsjernet . . . . .    | 2  | 25. |    |
| Q. Yttre skon . . . . .     | 14  | —   | »   | 19. Fjäderkroken . . . .    | 2  | —   |    |
| R. Spärransarjern . . . .   | 5   | —   | »   | 20. Svängelbygglan . . . .  | —  | 50. |    |
| S. Kniftillhållare . . . .  | —   | 60. | »   | 21. Hjulringen . . . . .    | —  | 25. |    |
| T. Häfstängens axel med     |     |     | »   | 22. Hjuldubben . . . . .    | —  | 25. |    |
| spärr. . . . .              | 5   | 50. | »   | 23. Sitsfjädern . . . . .   | 8  | —   |    |
| U. Häfstängslyftjern . . .  | 6   | —   | »   | 24. Spärrfjädern . . . . .  | —  | 25. |    |
| W. Vefstake . . . . .       | 10  | —   | »   | 25. Skyddskloplåt . . . . . | —  | 40. |    |
| X. Knifvens första blad     |     |     | »   | 26. Sitsfjäders kil . . . . | —  | 75. |    |
| med öga . . . . .           | 2   | 75. | »   | 27. Binddragjernet . . . .  | 2  | —   |    |
| Y. Kniftillhållare . . . .  | —   | 60. |     | Reservnitar pr. 100 .       | 1  | —   |    |
| Z. Låda till sitsen . . . . | 6   | —   |     |                             |    |     |    |

Priset på delarne till två-hästs-maskinen är 10 proc. högre.



"Sprague" slåtermaskin för en Häst.



"Sprague" slåttermaskin för 2:ne Hästar.

# FORSMAN & C:o,

Brunnsgränd N:o 1 A (Skeppsbron),

## Stockholm,

hafva **Lager** eller **Profver** af, samt försälja och upptaga ordres på **Amerikanska, Engelska, Franska, Tyska och Svenska Maskiner och Redskap** för **Jordbruk, Industri och Näringar**,

såsom:

**"Sprague"** Slätter- och Skördemaskiner för 1 och 2 hästar, **sjelfafläggande skördemaskiner**, **Amerikanska hästräfsor** (särdeles utmärkta), **Gräsklippningsmaskiner** för gårdsplaner, **Höarpuner** att begagna för stackning på fältet af hö och halm och för transport inom ladorna, **Slipmaskiner** med smärgelskifvor för skörde- och slätterknifvar, **Brynstenar** för slätter- och skördeknifvar, **Hövändare**, **Hackelsemaskiner**, **Rofskäringsmaskiner**, **Sorterare** och **Rensare** för säd, bönor, kaffe, m. m. **Såningsmaskiner**, **Gröppqvarnar**, **Oljekakskrossare**, **Amerik. högafflar**, **Grepar** och **Trädgårdsredskap**, **Tröskverk** för hand-, häst- och ångkraft, **Halm-elevators**, **Pressar** för hö, halm, **Ull**, **Lump**, **Papper**, **Tyger** m. m. **Sprutor** och **Pumpar** (af NOELS, verldsberömda), **Mjölkkyllare**, **Förbättrade mjölsiktare**, **Mjölqvarnar** (fasta och transportabla, med stenar), **Lokomobiler**, **Semifästade Ångmaskiner**, **Grufmaskiner** (förbättrade), **Lokomotiver**, **Landvägslokomotiver**, **Fasta horisontela Ångmaskiner**, **Vertikala dito**, **Cornvallpannor**, **Sågbänkar**, **Murbruksqvarnar**, **Transportabla hissmaskiner**, **Hästvandringar**, **Domkrafter**, **Säcklyftningskärror**, **Boktryckerimaskiner**, **Tvätt- och Valkmaskiner** för klädesfabriker, **All sorts maskineri och inredning** för **Bryggerier**, **Eldsläckningsapparater** (Extincteur), **Lifräddningsredskap** för eldsvåda, **Fristående buteljhyllor** och **buteljsköljningsapparater** för **Vinhandlare**. **Alla sorts arbetsmaskiner** för **träd** och **jern**, **Möbler af jern** för **rum** och **trädgårdar**, **Kaminer**, **Spisar** och **Hushållssaker**, **Gummislangar**, m. m. m. m.