

Priskurant öfver bicyklar - 1

Joh. A. Forsberg

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o



Priskurant 

öfver

Bicyklar

Säsöng 1894

från

JOH. A. FORSBERG,

OUSBY.

Telegrafadress: Forsberg, Ousby.

Linköping,
Linköpings Lithografiska Aktiebolag
1894.



Härmed har jag nöjet öfverlemnna priskurant å Herrar Bayliss, Thomas & Co:s, Herrar Townend Brothers i Coventry och Herr Anton Wiklunds i Stockholm Velocipedfabrikers välkända tillverkningar af Bicyklar.

Den, som närmare följt utvecklingen af velocipedindustrien, vet att Bayliss, Thomas & Co är den näst äldsta engelska velocipedfabrik, etablerad 1874, samt att den erhållit mångfaldiga priser å större industriutställningar, deribland 4 guldmedaljer. Deras maskiner äro lätta, men dock starka och solida, synnerligen lättgående, och med ytterst elegant utstyrsel. Hvarje särskild del af maskinen är tillverkad af bästa materiel, som kan erhållas och uteslutande af erfarna och dugliga arbetare, som tillika med firmans mångåriga erfarenhet, är den bästa borgen för ett utmärkt och godt arbete och att endast första klassens maskiner af dem levereras. På grund häraf hafva »Excelsior»-maskinerna vunnit stor spridning och efterfrågan i alla europeiska länder.

Townend Brothers i Coventry, ehuru senare till grundläggningen än Bayliss, Thomas & Co, har dock redan skaffat sig ett berömt namn för godt och solidt arbete. Deras maskiner äro visserligen ej så eleganta till utstyrseln som »Excelsior», men äro lättgående och starka samt första klassens maskiner.

Anton Wiklunds Velocipedfabriks-Aktiebolag i Stockholm är, som bekant, nordens största och bäst renomerade velocipedfabrik och kunna nu, då de, genom att upptaga genomgående förbättringar af sina modeller, gjort sina maskiner om möjligt ännu mera »förstklassiga», upptaga kon-

kurrens med de engelska i *qualité* — om ej i *pris*. *Fabriken* erhöll å *utställningen* i Göteborg 1891 *Silfvermedalj* för *godt arbete* af *velocipeder*. Jag säljer deras maskiner lika billigt som fabriken.

Jag har under förtiden sommar varit i tillfälle att *pröfva* de flesta af dessa trenne firmors olika typer af *bicyklar*, och kan jag med *godt samvete* varmt rekommendera dem åt *Herrar Hjulryttare*, såsom *verkliga första klassens maskiner*.

Som min *affärsprincip* är att *sälja verkligt goda första klassens Bicyklar*, med *beräkning* af *liten avance*, för att *derigenom* erhålla *större omsättning* samt *ligger* ej på *stora lager* af *bicyklar*, utan *requirerar* i *mån* af *ingående ordres* och *säljer endast pr extra kontant*, kan jag *erbjuda* sådana till *verkligt billiga priser*.

Inneslutande mig i *Herrar Hjulryttares förtroende*, rekommenderar jag mig och *tecknar*

Högaktningsfullt

Joh. A. Forsberg.

* Försäljningsvilkor: *

Priserna äro utförda med dels det pris Fabrikanten tager för dessa maskiner och dels det **nettopris** jag säljer dem för **pr extra kontant**.

Remissa vid order, då en lykta medföljer gratis till hvarje maskin, eljest alltid mot efterkraf, dock måste i senare fallet insändas 25 kronor i förskottsliqvid.

Maskinerna levereras fritt å banvagn här, uppgif om den skall sändas som il- eller frakt-gods.

Maskinerna levereras i komplett skick med verktygsväska, nödiga verktyg, oljekanna och ringklocka samt till luftringade maskiner en luftpump.

Här erbjudna **maskiner garanteras** under ett år för **fabrikationsfel**.

Insänd eder order, ju förr desto hellre, dessa expedieras i tur och ordning, som de ingå.

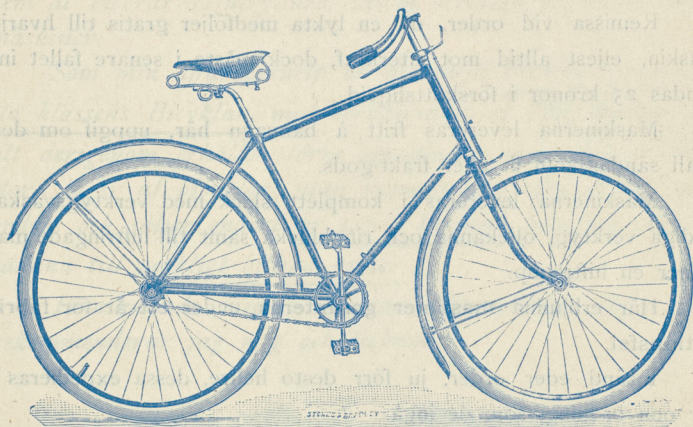
Om Ni insänder förskottsliqvid sparar Ni efterkrafsprovionen 3 å 4 kronor och så erhåller Ni en lykta i »kassarabatt». Ni kan alltid påräkna ett reelt och ordentligt expedieringssätt.

Pneumatiska ringar, d. v. s. luftringar af hvilket annat fabrikat som helst, levereras på begäran utan prisförhöjning. Dock anses Dunlops nya luftring vara den bästa.

Köp endast första klassens bicyklar, de blifva i längden alltid billigast!

Bayliss, Thomas & Co, Coventry
 "Excelsior" Safety.

MODELL F.



Denna maskin är en stark, solid och lättgående landsvägs-
 maskin och rekommenderas dem, som önska en verkligt god ma-
 skin till synnerligen billigt pris.

Ramen af bästa Weldless stålrör. Prima kullager i hjul, vef-
 parti, styre och pedaler. Prima härdad rullkedja. Bästa Hammoch-
 sadel. Hjulen 30 tum. Direkta förstärkta ekrar. Löstagbara
 skyddsplåtar. Utväxling 60 tum eller efter order.

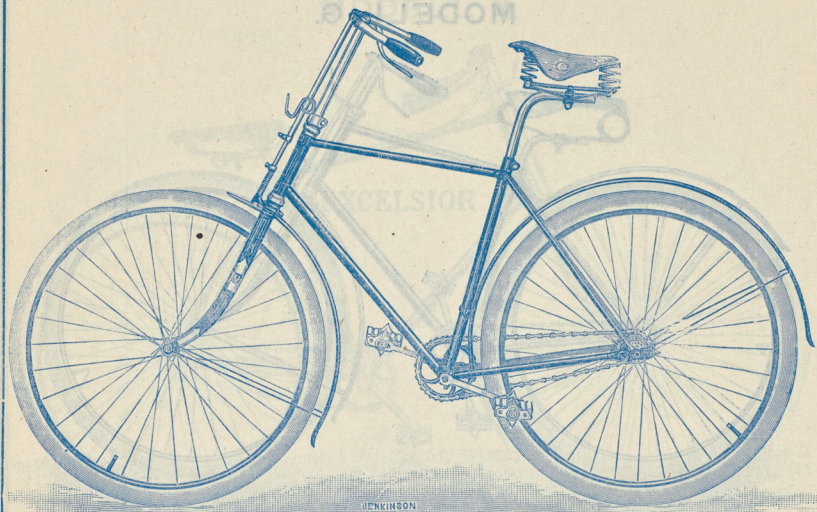
Alla lösa delar extra fint förnicklade, resten elegant svart-
 lackerad.

Pris:

Med Dunlops nya luftringar Kr. 320
 » bästa garanterade Cushionringar 1 1/4" ... » 250

Bayliss, Thomas & Co, Coventry
 "Excelsior" Roadster.

MODELL D.



Denna maskin är ej fullt lika ofvanstående teckning utan liknar mera modell F. till utseendet, har nedböjd styrstång och långt hjulafstånd.

En stark, god och elegant turistmaskin.

Ramen af Weldless stålrör. 7 tums kulstyre. Prima kul-lager i hjul, vefparti, styre och pedaler. Prima rullkedja. Bästa Hammoch-sadel. Hjulen 28 tum. Förnicklade tangent-ekrar. Lös-tagbara skyddsplåtar. Utvexling 60 tum.

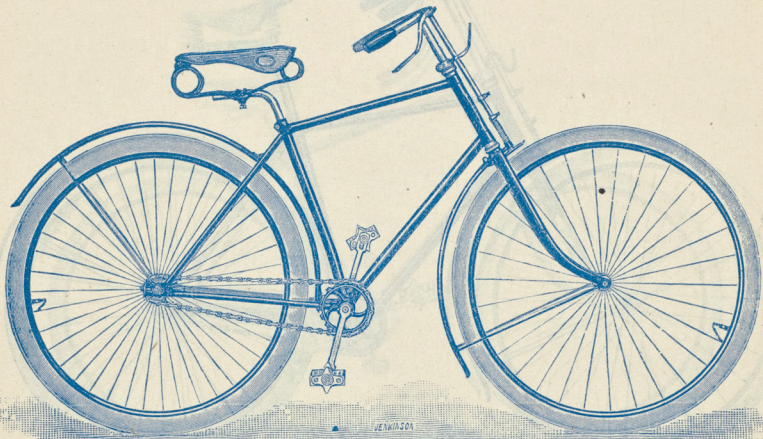
Alla lösa delar extra fint förnicklade, det öfriga elegant svart emalj-lackeradt i färggränder och guld.

Pris:

Med Dunlops nya luftringar..... Kr. 350

Bayliss, Thomas & Co, Coventry
 "Excelsior" Roadster.

MODELL G.



Denna maskin har nedböjd styrstång och långt hjulafstånd.
 Extra fin, elegant och god landsvägsmaskin. Ramen af bästa
 Weldless stålrör, extra starkt. 9 tums kulstyre, med nytt paten-
 teradt styrlås. Prima kullager i hjul, vefparti, styre och pedaler.
 Extra god Hammoch-sadel. Hjulen 30 tum. Direkta förnicklade
 ekrar. Löstagbara skyddsplåtar. Utvexling 60 tum. Prima rull-
 kedja. Extra fint förnicklad och svart emalj-lackerad i färgänder
 och guld, högst elegant. Vigt 17 kilogram.

Pris:

Med Dunlops nya luftringar..... Kr. 400

Bayliss, Thomas & Co, Coventry

“Excelsior” Roadster.

MODELL X.



Ny modell. Extra stark och god landsvägsmaskin. Ramen af bästa Weldless stålrör. 10 tums kulstyre. Prima kullager i hjul, vefparti, styre och pedaler. Prima härdad rullkedja. Extra stark Hammoch-sadel. 28 tums drif- och 30 tums styr-hjul. Direkta ekrar. Löstagbara skyddsplåtar. Utvexling 60 tum eller efter order. Extra fint förnicklad och svart emalj-lackerad. Vigt 17 kilogram.

Pris:

Med Dunlops nya luftringar..... Kr. 400

Med Dunlops racer luftringar..... Kr. 400

Bayliss, Thomas & C:o, Coventry
 "EXCELSIOR" LIGHT ROADSTER.

MODELL P.



Extra lätt, stark, lättgående och högst elegant, i förhållande till sin solidité den lättaste landsvägsmaskin som tillverkas. Ramen af Weldless stålrör. 12 tums kulstyre. Prima kullager öfver allt. Extra fin Hammoch-sadel. Hjulen 28 tum. Förnicklade tangent-ekrar. Löstagbara skyddsplåtar. Utvexling 60 tum eller efter order. Extra fint förnicklad och svart emalj-lackerad, med färgtränder och guld. Vigt med luftringar, broms, skärmar, sadel och pedaler 15 kilogram.

Pris:

Med Dunlops nya luftringar..... Kr. 400

Bayliss, Thomas & C:o, Coventry
 "EXCELSIOR" ROAD RACER.
 MODELL O.



Kapplöpningsmaskin för landsväg.

Ramen af Weldless stålrör, 12 tums kulstyre och långt hjulafstånd, byggt så lätt som möjligt. Kullager öfverallt. Utvexling 63 tum eller efter order. Racer-kedja. Racer-sadel. 28 tums hjul. Tangent-ekrar. Dubbla hjulringar. Extra fint förnicklad och lackerad. Vigt 11½ kilogram.

Pris:

Med Dunlops nya luftringar..... Kr. 400

Kapplöpningsmaskin för bana.

Samma modell.

Vigt 9 kilogram eller efter order.

Pris:

Med Dunlops racer luftringar..... Kr. 400

Banliss, Thomas & Co, Coventry
 "Excelsior" Safety.

MODELL E.



Billig och stark maskin.

Ramen af Weldless stålror med Penolstyre. Kullager i hjul, vefaxel och pedaler. 30 tums hjul. Direkta ekrar. God Hammoch-sadel. Rullkedja. Utvexling 56 tum eller efter order. Fint förnicklad och svart lackerad.

Pris:

Med bästa garanterade Cushionringar 1 1/4"..... Kr. 200

Banliss, Thomas & Co, Coventry
 "Excelsior" Dam-Safety.

MODELL Y.



Ny modell. Extra fin, stark, elegant och lättgående Dam-velociped.

Ramen af lätta Weldless stålrör. Elegant och fin form, så stark att såväl Herrar som Damer kunna begagna denna maskin. Klädnings- och kedjeskyddare. Löstagbart kedjehjul. Prima block- eller rull-kedja. 26 tums drif- och 28 tums styr-hjul. Fin-fin Dam-sadel. Utvexling 54 tum eller efter order. Alla lösa delar extra fint förnicklade, för öfrigt ytterst elegant svartlackerad.

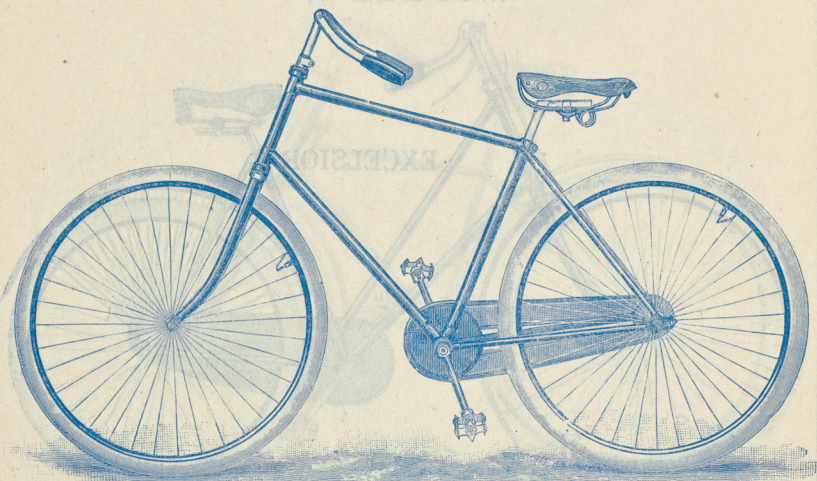
Pris:

Med Dunlops nya luftringar..... Kr. 400

Townend Brothers, Coventry

Landsvägsmaskin.

MODELL N.



Denna maskin är försedd med broms och skyddsplåtar, men ej med kedjelåda till detta pris.

Utmärkt god landsvägsmaskin.

Ramen af Weldless stålrör. Hjulen 28 tum. Tangent-ekrar. Prima kullager öfverallt. Löstagbart tandhjul. Härdade kulsålar. Bästa rullkedja. Löstagbar broms och skyddsplåtar. Dubbla hjulringar. Utvexling 60 tum eller efter order. Extra fint förnicklad och svart lackerad. Vigt $16\frac{1}{2}$ kilogram.

Pris:

Med Dunlops nya lufringar..... Kr. 390

» bästa garanterade Cushionringar $1\frac{1}{4}$ »..... » 325

Townend Brothers, Coventry

Landsvägsmaskin.

MODELL N. N.



Stark och god landsvägsmaskin.

Är i förhållande till sitt pris den bästa maskin som kan erbjudas.

Ramen af bästa Weldless stålrör. Hjulen 28 tum. Utvexling 60 tum eller efter order. Direkta förstärkta ekrar. Naf med kullager af egen tillverkning. Prima kullager i hjul, vefparti, styre och pedaler. Rull-kedja. Löstagbara skyddsplåtar, broms och fotstöd. Fint förnicklad och svart lackerad.

Pris:

Med Dunlops nya luftringar..... Kr. 300
 » bästa garanterade Cushionringar 1 1/4"..... » 225

Denna maskin med 30 tums styrhjul höjer priset med 10 kr.

Råd till Velocipedryttare.

Var rädd om Eder maskin, låna aldrig bort den.

Efter 8 å 10 mils ridt bör Ni olja maskinen i hjul, vefaxel, styret och pedalerna.

Kedjan rengöres bäst medels fotogen.

Spill ej olja eller fotogen på gummiringarne. Om så sker, aftorka dem väl.

Kedjan bör ej vara för hårdt spänd ej heller för lös, utan bör hänga i en obetydlig båge.

Bromsa aldrig häftigt, utan bromsa med fötterna genom att trampa åt motsatt håll. Rid dock aldrig utan broms — i nödfall kan den vara god att ha.

Luftringarne böra vara väl uppumpade. Tillse att ventilerna ej lossnat. Utsätt ej luftringarne för stark värme eller solhetta, ty ringar, för hårdt pumpade, kunna då springa.

Tillse att alla muttrar äro väl tillskrufvade.

Rengör alltid maskinen efter ridt. Aftorka förnicklade delar med något mjukt tyg, sämskskinn eller svamp.

Låt endast fullt kompetent reperatör utföra möjligen förekommande reparationer.

Maskinen bör under vintren insmörjas med något skyddsmedel mot rost och förvaras å ett torrt ställe.

En god bok »Den moderna velocipeden», med goda råd om velocipedens skötsel och vård m. m. utgifven af Adolf Östberg, rekommenderas åt Herrar Hjulryttare. Boken kostar endast kr. 1: 50. Finnes i hvarje bokhandel.

Extra tillbehör af Lyktor, Ringklockor, Bagageremmar, Oljekannor, Smörj- och Lampolja, Packningsväskor, m. m. m. samt alla lösa delar till velocipeder, efter särskild större illustrerad pris-kurant, som erhålles på begäran mot dubbelt postporto.

En del tillbehör finnes å lager, alla andra anskaffas pr omgående till ytterst billiga priser. Särskild större pris-kurant öfver ett stort urval af lyktor utkommer i April.

Tidningspressens uttalande och omdöme om Herrar Bayliss, Thomas & C:o och Townend Brothers tillverkningar af velocipeder.

»Northern Wheeler» skriver:

Bayliss, Thomas & C:o. Detta är en af Coventrys, (Hufvudstaden för all velocipedfabrikation i hela världen) berömdaste firmor och har förvärfvat sig stort erkännande för att endast leverera utmärkt arbete.

Vi hafva aldrig hört en ryttare, oafsedt från hvilken fabrik hans egen maskin varit, säga ett förklenande ord om »Excelsior»-maskinerna utan hafva dessa fått mycket välförtjent beröm af en hvar velocipedkännare. Materiet är af allra bästa sort och maskinerna blifva tillverkade med den största accuratess och högsta fullkomlighet. En af firmans specialitéer är en mycket lätt hjulnaf, som ser stark nog ut att bära hur stor vikt som helst och i sanning den lätta Excelsior förstår gifva ett begrepp om styrka och säkerhet. Messrs. Bayliss, Thomas & C:o har förutom stor marknad i England, förvärfvat sig stor efterfrågan i utlandet och gjordt enastående succes i alla europeiska länder. Firman är icke representerad på Stanley Show'et men dess utställning på National Show'et i Januari månad kommer att uppvisa alla dess patenter och specialitéer, och vi vilja på det kraftigaste uppmana agenter och andra att se på maskinerna, som icke allenast fabrikanterna, utan också den stora mängden af cyklister har döpt till »Excelsior».

»Irish Cyclist» skriver den 25 Januari:

Godt arbete och goda materialer har alltid varit det utmärkande kännetecknet på Bayliss, Thomas & C:os tillverkningar och det levereras icke bättre maskiner från Coventry.

»Ulster Cycle News» skriver den 6 December:

Bayliss, Thomas & C:o har en fullständig utställning af deras fabrikat, som särskildt uppmärksammas för dess utmärkta qualité och eleganta utseende. — — — Som en stark maskin till moderat pris må nämnas modell F.

»The Cyclist» den 6 December. — Townend Brothers, Coventry har en mycket stor och uppseendeväckande utställning.

»Townend» modell NN, är bland andra en stark och solid maskin, snarare för stark än för lätt, oaktadt den endast väger 18 kilogram komplett. Den följande är »Townend» modell N en lättare landsvägsmaskin, en mycket fin modell, byggd af tjocka men lätta rör. Den är försedd med Broochs sadel och »last not last» en fullständig nyhet med påsättningen af handtagen, som gör att dessa ej kunna glida af. — — — Alla maskinerna äro fullt tidsenliga och utställningen är utmärkt.



Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.



