

[Priskuranter]; [Bruksanvisningar] - 34

Husqvarna fabriks aktiebolag

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o



PRIS-KURANT
PÅ

1896

SUNDBERGS

VELOCIPEDER

FRÅN

Husqvarna Depôt, Sköfde.

SOLSTRÅLEN, POPULÄR 1896, HUDSON, TURISTEN 1896.



173

1872

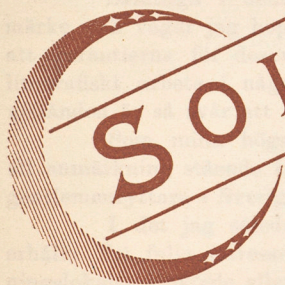
1872

1872

Priskurant

— på —

Velocipeden



SOLSTRÅLEN

och en del billigare,

Utlvalda Maskiner för 1896,

— med full garanti från —



Husqvarna Depôt i Sköfde.

— Ensamförsäljare för Vestergötland. —

Landskr. Typ. Anst. 1896.



Förord.

Velocipedsporten har i Sverige som i andra länder och äfven i vårt landskap vunnit ett enormt uppsving, och alla såväl unga som gamla rida numera hjul såväl för nytta som nöje. Då det erkänt ligger i såväl sportens som köparens intresse att maskiner försäljas genom firmor, som dels äro i stånd genom ett lager kunna förevisa skilda modeller och dels genom tacksunskap och möjligen en verkstad, kunna afhjelpa mindre skador och afleverera en väl eftersedd och till alla delar rätt justerad maskin, och ej såsom i sportens första dagar göra sina beställningar genom mer och mindre lämpliga agenter efter — priskurant, så har jag ej tvekat att kasta mig på artikeln och med ens komma med en sådan sortering maskiner och priser, att jag afgjördt vågar påräkna alla ortens och provinsens hjulvänners intresse.

Samtliga i denna lista upptagna maskiner bära min egen firma Husqvarna Depôts märke, och vågar jag hoppas att den sportälskande allmänheten skall finna sig mera skyddad att garantierna för desamma äro underskrifna af Husqvarna Depôt än om ett än så vackert litografiskt arbete i någon utländsk firmas namn lotvade en bred garanti, som på grund af afstånden är så svår att hålla.

Som mina högsta klass maskiner har jag lyckats tillförsäkra mig de erkänt öfver all anmärkning stående kedjelådade "*Solstrålarne*" (Sunbeams), som redan äro kände af de flesta gentlemenryttare i Sverige.

I det jag således härmed öfverlemnar min katalog, hoppas jag att densamma skall erhålla Ert fulla intresse, och vågar jag påräkna ett personligt besök i endera mina utställningslokaler i Sköfde eller Borås.

Högaktningsfullt

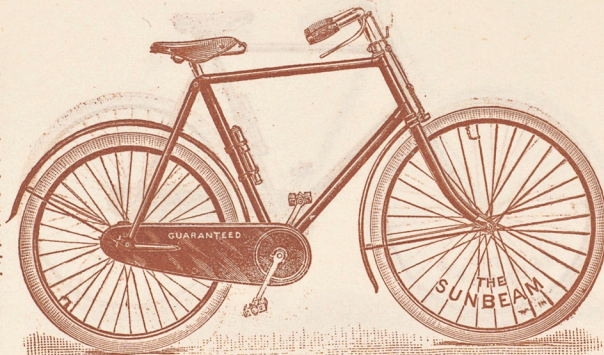
**Husqvarna Depôt,
K. G. Karlsson.**

"SOLSTRÅLEN." FULL LANDSVÄGS.

Vigt 15 kg. Bär 100 kg.

Notice.

Denna är en alltigenom pålitlig maskin och i Sverige sedan 92 allmänt känd som bästa Turistvelociped. Den anbefalles åt de herrar, som blott se på komfort och begära i sadeln få en upprikt ställning och ej räkna på om maskinen väger några hektogram mera eller mindre.



Detaljerad beskrifning.

Maskinens utseende är alldeles som vidstående aftryck och är den försedd med alla de förbättringar, som känneteckna en maskin från i dag. Hjulen äro af James fälgar 28X30 tum. Utvexling blott 63 tum. Schiönningss kända 1:a 1:a non slippingringar tillhöra och är emaljeringen svart.

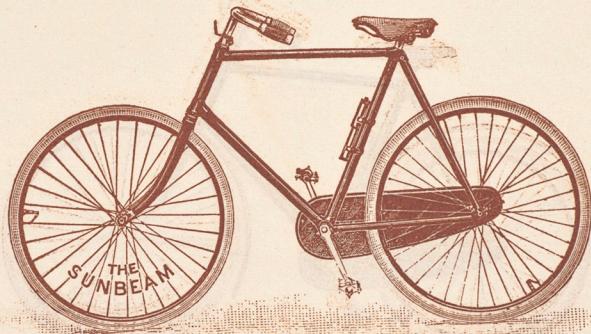
Pris med kedjelåda kr. 340.

"SOLSTRÅLEN." MODELL DU LUXE.

Vigt 13 kg. Bär 80 kg.

Notice.

Denna är en "high grade" Velociped, bygd i ren lätt stil och med elegant utstyrsel och fin-finaste tillbehör. Den gifver med sitt gedigna utseende och utökta qualité ett absolut afgörande intryck å verkliga sportvänner och anbefalles särskildt åt dem, som för säsongen lyckas sälja sitt gamla "hjul" och nu se efter ett nytt.



Detaljerad beskrifning.

Ramen är bygd af vida rör med 24" hög mitteltub. Styret levereras antingen rakt eller böjdt i den moderna "krum"-faconen. Hjulen äro bygda med "Fairbanks"

$28 \times \frac{15}{8}$ & $28 \times 1\frac{1}{2}$

limmade träringar och tangentekrar. Utvexling 68". Maskinen förses med de nya "Jewel non slipping"-ringarne och Lucas ventil eller med Schönnings efter order. Fin-fin förnickling och emaljerad mörkgrön.

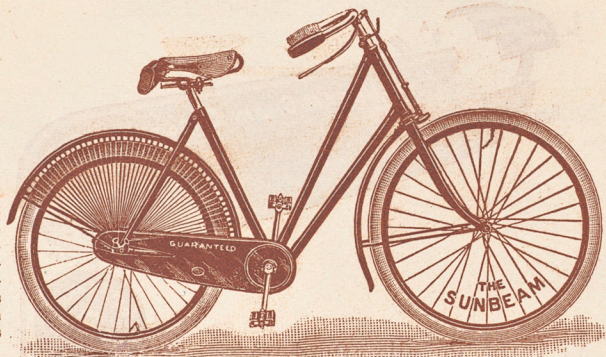
Pris med kedjelåda kr. 360.

Med broms och alluminium- eller celluloidskärmar 20 kronor mera.

"SOLSTRÅLEN." DAMEVELOCIPED.

Notice.

Säsongen 96 är med all säkerhet damernas säsong, och komma de att följa sina franska föregångare, blir efterfrågan å damvelocipeder störst i år. Följårets omtyckta "Sunbeam" framträder i år med betydliga förbättringar. Vi framhålla, att ingen annan damvelociped medger användning af vanlig promenad-dräkt, då ramens konstruktion ej hindrar densammas nedfallande och kedjelådan absolut skyddar mot smuts och skador.



Detaljerad beskrifning.

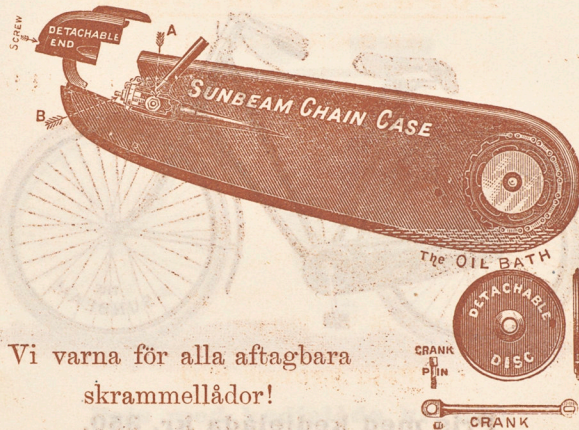
Maskinen är bygd korrekt efter de linier, som angifvas af vidstående illustration, och försedd med kedjelåda och klädnings-skyddsnät. Hjulen äro af "Fairbanks" limmade fälgar 26 X 28 tum samt med Schönnings non slippingar. Elegant emaljerad i Calugrönt eller svart och fint-fint förnicklad.

Pris med kedjelåda kr. 350.

KEDJELÅDAN för 1896.

Notice.

Denna kedjelåda förminskar friktionen och ökar hastigheten hos maskinen. Genom det oljande badet och renheten är slitningen i utvexlingspartiet reducerad till nästan intet, och maskinen blir dessutom på samma grunder mera lättdrifven eller kan med samma kraft ridas med högre utvexling.



Vi varna för alla aftagbara
skrammellådor!

Fakta.

- 1) Kedjelådan utestänger allt dam och smuts från utvexlingen och skyddar kostymen från oljesläckar.
- 2) Kedjan och drifhjulet löpa i ett oljebad, som borttager friktion och slitning i utvexlingen.
- 3) Rörelsen af kedjan genom oljan är så konstruerad, att samma olja insmörjer såväl vefpartiet som bakhjulsnavet eller de delar, som vid ridning mest äro utsatta för slitning.

POPULÄR, 1:ma 1896.

BESKRIFNING.

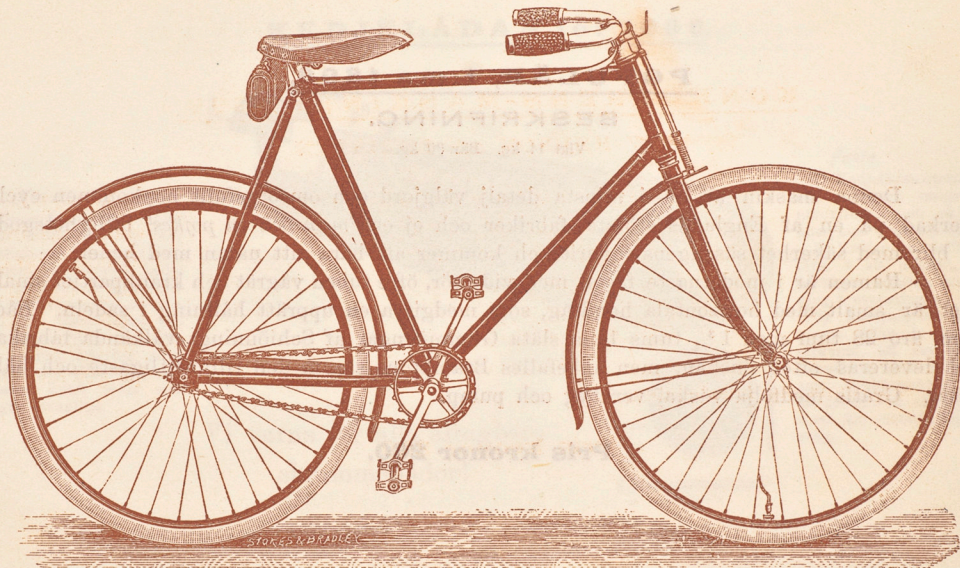
Vigt 14 kg. Bär 90 kg.

Denna maskin är en i minsta detalj välgjord och omsorgsfullt hopkommen cycle, tillverkad på en af Englands största fabriker och ej en *"man och en pojkes"* billighetsgods. Den blir med säkerhet säsongens favorit och kommer att bära sitt namn med heder.

Ramen är i modernaste facon med vida rör, öfre tuben vågrät och krankpartiet smalt. Styret är smalt med horisontala handtag, som medgifva en upprätt hållning i sadeln. Båda hjulen äro 28 tum med $1\frac{3}{4}$ tums 1:ma släta Gummiringar af Schiönnings välkända fabrikat. Sadel levereras efter önskan, men anbefalles Bramptons såsom den tillförlitligaste och hållbaraste. Gratis medfölja väska, verktyg och pump.

Pris kronor 260.

POPULÄR, 1:ma 1896.



Pris komplett 260 kronor.

KONKURRENS-MASKINER 1896.

NEW-HUDSON och TURISTEN.

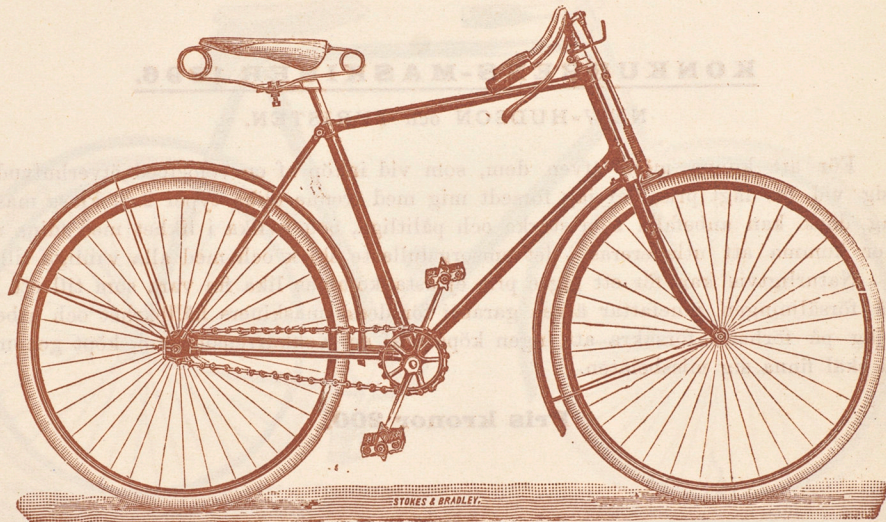
För att kunna möta äfven dem, som vid inköp af en velociped öfverhufvud blott fästa sig vid ett lågt pris, har jag försezt mig med trenne olika typer 2:da klass maskiner, som jag dock kan anbefalla som starka och pålitliga, och hvilka i likhet med mina dyrare maskiner komma att utlevereras i det omsorgsfullaste skick och med alla vanliga tillbehör.

Naturligtvis kan för ett lägre pris ej åstadkommas lika fin vara som till ett högre, men då försäljningen innefattar äfven garanti för desse maskiners hållbarhet och arbete, så vågar jag på förhand försäkra att ingen köpare af en Konkurrensmaskin, köpt genom mig, skall få skäl finna sig missbelåten.

Pris kronor 200.

KONKURRENS-MASKIN 1896.

NEW-HUDSON eller TURISTEN.



Pris kronor 200.



1895

LUCAS'S CYCLES

THE BEST OF EVERYTHING



A black and white illustration within a circular frame. It depicts a man in a suit and hat standing next to a bicycle, while another man in a light-colored jacket and trousers is bent over, working on the front wheel. They are in a tunnel-like setting with a large archway in the background. The illustration is signed 'H.P.' in the lower right corner.

JOS. LUCAS & SON,
LITTLE KING ST.,
BIRMINGHAM.