

# [Priskuranter] - 4

Fagersta bruks AB

*Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o*



1 tums kettning, Brottbelastning 625 Centner.

N<sup>o</sup> 3.

Ståltågverkets inköpspris endast  $\frac{2}{3}$  af hampkabels och kettings af samma styrka.

2 1/2 tums tågverks hampkabel, Brottbelastning 625 Centner



4 tums tågvirke af stål Brottbelastning 724 Centner

**PRISKURANT**  
å

**FAGERSTA BRUKS AKTIEBOLAGS**

**Böjliga tågvirke af Stål**  
samt  
**Extra stark skeppsrigg**  
m. m.

Order upptagas af:

Brukskontoret, adress: WESTANFORS  
Herrar SÖDERBERG & HAAK STOCKHOLM  
Herrar L. HAAK & C<sup>o</sup> CHRISTIANIA

FABRIKS MÄRKE



FABRIKS MÄRKE



Postadress: WESTANFORS, Telegrafadress: NORBERG

Ståltågverket är mycket varaktigare än hampkablar.

Effektterna levereras fritt å jernvägsvagn i Norberg  
eller Engelsberg samt fritt ombordi Stockholm.

1890 2

## *Intyg:*

Vid Jernkontorets profningsanstalt å Liljeholmen har i dag provvats ett 2<sup>1</sup>/<sub>16</sub>" böjligt tågvirke af galvaniseradt stål, inlemnadt af Herr Brukspatron C. Aspelin och tillverkadt af Fagersta Bruks Aktiebolag, och har detta visat sig vid afslitning ega en hållfasthet af 13,950 kilogram, under det 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" tågvirke i ofvannämde Bruks priskurant garanteras ega en hållfasthet af 11,600 kilogram.

Af alla de här provvade linor, hvaribland af svensk, engelsk och amerikansk tillverkning, har ingen visat så hög hållfasthet pr qv. m. m. som ofvannämde 2<sup>1</sup>/<sub>16</sub>" böjliga tågvirke.

Liljeholmen den 16 Juni 1884.

*Jernkontorets Profningsanstalt*

*C. A. Dellwik.*

Vid Jernkontorets profningsanstalt å Liljeholmen har i dag provvats en 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" extra stark galvaniserad ställina, inlemnadt af Brukspatron C. Aspelin och tillverkad af Fagersta Bruks Aktiebolag, och har densamma vid afslitning visat sig ega en hållfasthet af 7,650 kilogram, under det ofvannämde Bruks priskurant för denna dimension garanterar en brottbelastning af 7,600 kilogram.

Liljeholmen den 16 Juni 1884.

*Jernkontorets Profningsanstalt*

*C. A. Dellwik.*



# Fagersta Bruks Aktiebolags

## Böjliga Tågvirke af Stål

att användas för alla de behof, hvartill hampkablar och ketting förut användts.

### Egenskaper:

Ståltågvirket väger endast en tredjedel så mycket som en hampkabel och endast en sjundedel så mycket som en ketting af motsvarande styrka.

Under regn och köld är ståltågvirket mjukt och ej i likhet med tågvirke af hampa styft och ohandterligt.

Ståltågvirket låser sig aldrig eller »kinkar» såsom förhållandet är med ketting.

Ståltågvirket sammantrasslar sig ej och kan med lätthet uppringlas i den minsta båt.

Ståltågvirket är så mjukt och böjligt att det utan att taga skada kan löpa öfver lika grofva rullar som en hampkabel af motsvarande styrka.

Ju större block och rullar tagas desto fördelaktigare arbetar tågvirket och desto varaktigare är det.

Upplindadt på rulle upptager ståltågvirket betydligt mindre plats än ketting och hampkabel för samma ändamål.

Genom sin ringa vikt och derigenom att ståltågvirket upplägges på rulle tillåter det mycket hastigare manövrering än hampkabel och ketting.

Framför ketting besitter ståltågvirket bland annat den fördelen att det till hela sin längd är af fullkomligt lika styrka.

Utan förbindelse.

# FAGERSTA'

## Böjliga tågvirke af galvaniseradt stål.

(Flexible steel vire hawsers.)

Användes med stor fördel till bogserlinor, förtöjningar, löpande gods, kranar och ankartåg m. m.

Om- krets i engel- ska tum	Om- krets i Millimeter	Minsta diameter å rulle, pollare & block Centimeter	Garanterad Protobelastning i Kilogram	Garanterad Protobelastning i Centner	Arbetslast i ki- logram, 6-faldig säkerhet	Arbetslast i Centner, 6-faldig säkerhet	Motsvarande tjä- rad hampnas omkrets i eng. t.	Motsvarande kettings groflek i eng. tum	Pris öre per meter	Pris öre per Famn (6 fot)
6	152,4	92	89400	2103	14900	350	19	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	830	1478
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	139,7	84	75100	1767	12510	294	17	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	690	1229
5	127	76	65000	1529	10833	254	15	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	570	1015
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	114,3	69	39700	934	6616	155	13	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	470	837
4	101,6	61	30800	724	5133	120	12	1	390	695
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88,9	53	24500	576	4083	96	11	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	310	552
3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	82,5	50	21500	506	3583	84	10	1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	290	517
3	76,2	46	18270	430	3045	71	9	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	250	445
2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	69,8	42	15200	357	2533	59	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	220	392
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	63,5	38	11600	273	1933	45	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	180	321
2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	57,1	34	9250	217	1541	36	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	148	264
2	50,8	30	7120	167	1186	28	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	135	240
1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44,4	27	5580	131	930	22	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	112	200
1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38,1	23	4060	95	676	16	4	—	100	178
1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	31,7	19	2540	59	423	10	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	87	155
1	25,4	15	1775	41	295	7	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	71	127

Under tider då tågvirket ej användes bör det väl och rikligt oljadt med hamp- eller linolja hållas upplindadt på rulle.

När tågvirket är i bruk bör det oljas hvarannan eller hvar tredje månad.

Storleken å block och pollare bör **aldrig** tagas **mindre**, men helst större än i ofvanstående tabell angifves.

**Öglor** och **kauser** insplitsas på begäran och till särskildt pris. Vid requisition af 90 famnar i ett stycke insplitsas öglor gratis.

Utan förbindelse.

# FAGERSTA'

## Extra starka galvaniserade ställinor

(extra strong steel wire rope)

för  
Skeppsrigg, stående gods, stag,  
hängbroar m. m.

Om- krets i sv. verk- tum.	Om- krets i Millimeter	Garanterad Brotbelastning i Kilogram	Garanterad Brotbelastning i Centner	Motsvarande tjårad hamp- linas omkrets i eng. tum	Motsvarande kettings groflek i eng. tum	Om- krets å eng. jerrnrigg of mot- svarande styrka	Ungefärliga pri- set i öre pr. Me- ter för engelsk jerrnrådsrigg	Pris öre per Meter	Pris öre pr fot
6	148	91400	2250	22	$1\frac{15}{16}$	—	—	830	247
$5\frac{1}{2}$	136	77200	1816	$19\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	—	—	700	208
5	124	64000	1506	18	$1\frac{13}{16}$	—	—	575	171
$4\frac{1}{2}$	111	51800	1219	15	$1\frac{9}{16}$	—	—	475	141
4	99	40650	956	14	$1\frac{1}{4}$	—	—	390	116
$3\frac{1}{2}$	87	32500	765	$12\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{16}$	—	—	300	89
$3\frac{1}{4}$	80	27400	645	$11\frac{3}{4}$	$1\frac{1}{16}$	—	—	265	79
3	74	24400	574	$11\frac{1}{4}$	1	—	—	225	67
$2\frac{3}{4}$	68	19300	454	$10\frac{1}{4}$	$1\frac{5}{16}$	—	—	180	54
$2\frac{1}{2}$	62	16250	382	$9\frac{1}{2}$	$\frac{7}{8}$	$4\frac{1}{2}$	176	154	46
$2\frac{1}{4}$	56	13200	311	$8\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	4	158	138	41
2	49	10150	239	$7\frac{3}{4}$	$1\frac{1}{16}$	$3\frac{5}{8}$	125	110	33
$1\frac{3}{4}$	43	8100	190	$6\frac{1}{2}$	$\frac{5}{8}$	$3\frac{3}{8}$	102	93	28
$1\frac{1}{2}$	37	6080	143	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{16}$	$2\frac{1}{2}$	60	58	$17\frac{1}{2}$
$1\frac{1}{4}$	31	3480	82	$3\frac{5}{8}$	$\frac{1}{4}$	$1\frac{5}{8}$	—	40	12
1	25	2680	63	3	—	$1\frac{1}{4}$	—	30	9

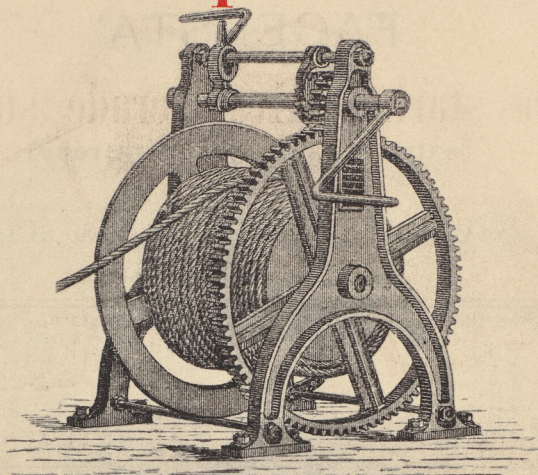
Vid användandet af extra stark ställrigg uppgår fartygets tackling till ej fullt halfva vigten mot en tackling af vanlig engelsk jerrnrigg.

Ehuru framställda af stål äro linorna, genom det sätt på hvilket de tillverkas, i allmänhet mjukare än lika grofva linor af jern.

Vanliga och extra mjuka bensellinor tillverkas.

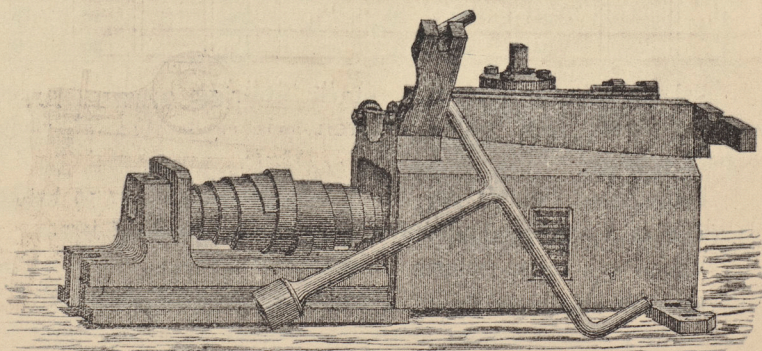
Kauser och linlås insplitsas vid begäran till särskildt pris.

# Spel.

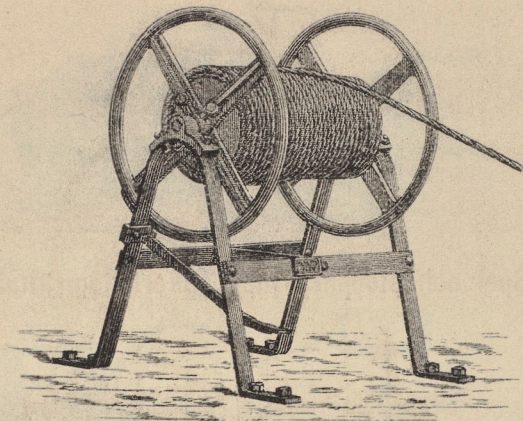


Spelets N:o	Linans omkrets i eng. tum	Spelet rymmer	Pris kronor	Spelets N:o	Linans omkrets i eng. tum	Spelet rymmer	Pris kronor
<b>1</b>	2	90 famnar	<b>105</b>	<b>6</b>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	90 famnar	<b>160</b>
<b>2</b>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	d:o	<b>114</b>	<b>7</b>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	d:o	—
<b>3</b>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	d:o	<b>126</b>	<b>8</b>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	d:o	—
<b>4</b>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	d:o	<b>135</b>	<b>9</b>	4	d:o	—
<b>5</b>	3	d:o	<b>150</b>	<b>10</b>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	d:o	—

**Söndertagen stoppare med säkerhetsinrättning,  
sedd från sidan.**

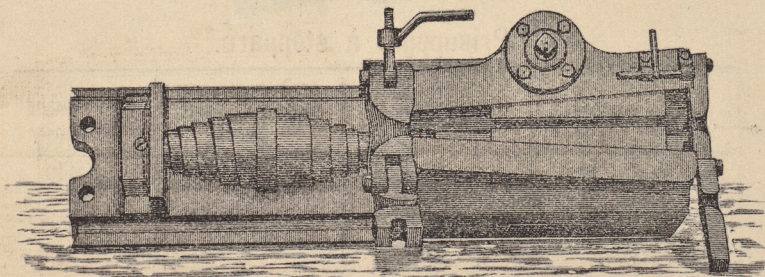


# Rulle.

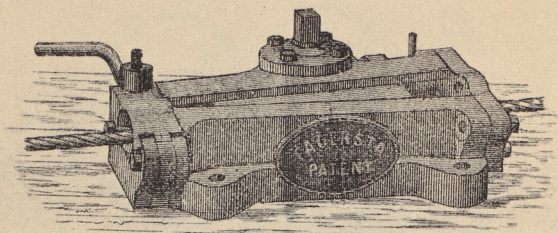


Rullens N:o	Linans omkrets i eng. tum	Rullen rymmer	Pris kronor	Rullens N:o	Linans omkrets i eng. tum	Rullen rymmer	Pris kronor
<b>1</b>	1	90 famnar	<b>42</b>	<b>7</b>	2½	90 famnar	<b>82</b>
<b>2</b>	1¼	d:o	<b>48</b>	<b>8</b>	2¾	d:o	<b>88</b>
<b>3</b>	1½	d:o	<b>55</b>	<b>9</b>	3	d:o	<b>97</b>
<b>4</b>	1¾	d:o	<b>60</b>	<b>10</b>	3¼	d:o	<b>105</b>
<b>5</b>	2	d:o	<b>68</b>	<b>11</b>	3½	d:o	<b>113</b>
<b>6</b>	2¼	d:o	<b>75</b>	<b>12</b>	3¾	d:o	<b>118</b>

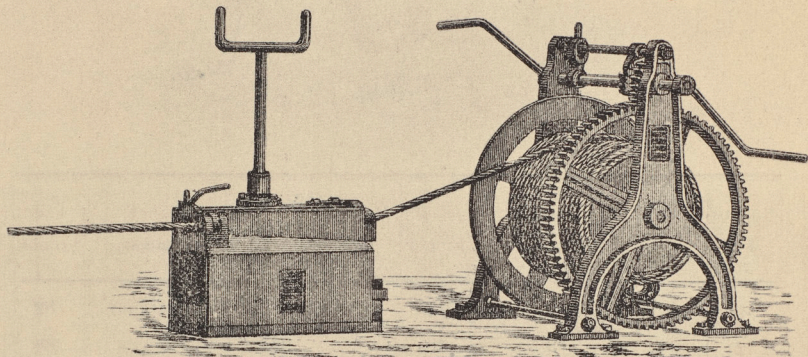
**Söndertagen stoppare med säkerhetsinrättning,  
sedd uppifrån.**



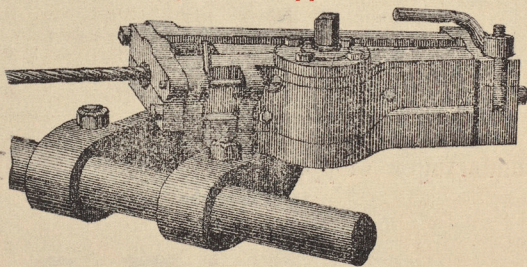
## Vanlig stoppare.



## Spel och stoppare med säkerhetsinrättning.

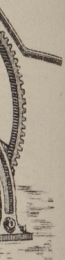


## Svängande stoppare.



## Prisuppgift å stoppare.

Linans omkrets	Vanlig stoppare	Stoppare med säkerhetsinrättning	Svängande stoppare
2 & 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> tum	97	215	140
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> & 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> >			
3 & 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> >			
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> & 4 >			
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> >			



de
e



# FAGERSTA BRUKS AKTIEBOLAG

tillverka dessutom och försälja **sjelfva** och genom

Herrar SÖDERBERG & HAAK Stockholm:

VALSADT JERN,

VALSADT och SMIDT STÅL

af alla dimensioner och kolhalter, såsom

Fjederstål, Prima Verktygsstål, Borrstål, Sax- och Brillstål,  
Plogfjolar och Billar, Hjulskoningar och Slädstänger m. m.

---

SÅGBLAD och CIRKELSÅGAR,

Buffertfjedrar, Räfspinnar, Hackelseknifvar och knifvar för  
Skördemaskiner m. m.

---

MASKINSMIDEN

af alla slag

Stenredskap, Släggor och Korpar.

---

STÅL och JERNTRÅD

af alla slag, såsom:

hårdad och ohårdad, förzinkad, blankdragen och glödgad,  
rund, trekantig, fyrkantig och platt

m. m.

# Fagersta Bruks Aktiebolag

## tillverkningar af:

Böjligt tågvirke af stål (flexible steel wire hawsers) för bogserlinor, löpande gods, kranar och ankartåg.

Extra starka, galvaniserade ställinor (extra strong steel wire rope) för skeppsrigg, stående gods, stag och hängbroar.

Nätlinor af galvaniseradt stål att användas vid saltsjöfiske.

Gruflinor af härdad och ohärdad ståltråd.

Platta eller sydda Gruflinor af ståltråd.

Kraftledningslinor af härdad och ohärdad ståltråd.

Tröskverkslinor af ståltråd.

Hiss- och spellinor af ståltråd.

Flottningslinor af galvaniserad ståltråd

Skeppsrigg                      d:o                      d:o

Styrinor af galvaniserad ståltråd för skeppsbehof.

Bensellinor vanliga och extra mjuka.

Åskledarlinor af koppar och galvaniserad järntråd.

Åskledarspetsar af förgyld koppar och platina.

Galvaniserade krampor för uppsättning af åskledare.

Galvaniserad telegraf- och telefontråd.

Klocksnoören för tornur.

Linor för upphängning af ljuskronor.

Linor för Luftbanor eller s. k. Hängbanor.

Gjutna kraftledningsskifvor.

Bärskifvor af stålplåt.

Prisuppgifter och priskuranter sändas vid begäran.

Postadress: *Westanfors*. Telegrafadress: "*Fagersta*," *Norberg*.

Hufvudagent för Skandinavien:  
**Herrar SÖDERBERG & HAAK**  
STOCKHOLM.

Agent för Norge:  
**Herrar L. HAAK & Co.**  
CHRISTIANIA.