

Munksjö - samling av trycksaker - 17

Munksjö

Vardagstryck



National Library
of Sweden

1867

Carton bituminé en feuilles sans fin

de l'Usine de MUNKSJÖ près Jönköping (Suède).

Ce carton se livre en feuilles de toutes longueurs et d'une largeur ne dépassant pas 120 centimètres.

Ayant les avantages de grandes dimensions et d'un prix modéré, il se prête surtout à couvrir les toits et en général à préserver les murs et les charpentes de l'humidité. Voici, du reste, ses propriétés principales:

Imperméabilité à l'eau, de sorte qu'il peut servir à couvrir les toits d'une surface peu inclinée et même horizontale.

Flexibilité, ce qui le rend propre à s'adapter à toutes les formes de la toiture.

Légereté (1 mètre carré = 3 kilogrammes), de sorte qu'il ne nécessite pas des combles très forts.

Résistance au feu: il résiste plus longtemps au feu que les ardoises et les tôles de fer.

Ce carton s'applique très facilement sur les toits auxquels il donne une surface unie et un beau brillant. Sa durée est presque sans bornes, à condition d'un bon entretien, ce qui a lieu en l'enduisant de goudron tous les six ou sept ans. Chaque fois que l'on répète cette opération, le carton augmente en dureté, en ténacité et en même temps offre plus de résistance à tous les agents de destruction. La couche de sable qui est unie à la surface du carton ne doit pas excéder la moitié de l'épaisseur du carton, autrement des fissures pourraient s'introduire dans cet enduit protecteur, principalement dans les climats froids.

En Suède, où le carton bituminé a été inventé il y a bientôt cent ans, il a trouvé sous sa forme perfectionnée actuelle diverses applications, principalement comme couverture de toits. La toiture d'une maison dans la section suédoise de cette Exposition présente une des méthodes d'application. On trouve aussi dans cette section un échantillon dudit article.

On est prié de vouloir bien prendre connaissance des certificats ci-dessous.

Le prix du carton est de 1 franc le mètre carré.

Trois médailles d'argent
Karlstad 1862. Malmö 1865. Stockholm 1866.



Certificats.

(Traduction)

Les soussignés certifient que la pièce de carton bituminé que Mr J. E. Lundström, propriétaire de l'Usine de Munksjö, a envoyée à l'Exposition universelle de Paris et sur laquelle est apposé le sceau du Notaire Public de cette ville, a, le 5 Décembre 1866 en notre présence et d'après notre indication été coupée du toit d'une maison construite au mois de Janvier 1866 à l'Usine de Munksjö, et que ladite pièce de carton était alors parfaitement unie des deux côtés, sans fissures, qu'elle était d'une telle dureté et ténacité qu'elle ne pût être détachée qu'avec l'aide d'un ciseau; et que notre conviction, fondée sur une longue expérience, est que ce carton bituminé satisfait à toutes les conditions d'une bonne couverture de maisons.

Jönköping le 3 Mars 1867.

Sv. Aug. Darin,

Président du conseil de la société
d'assurance mobilière des villes.

F. W. Malmberg,

Commandant en chef du Corps
des pompiers de Jönköping.

(Traduction)

A la demande du propriétaire de l'usine de Munksjö le soussigné certifie que le carton bituminé employé comme couverture des batiments de l'Exposition construits l'année dernière sous ma direction à Stockholm, a été fabriqué à l'Usine de Munksjö et que, lorsqu'il a été retiré, il était parfaitement tenace et solide.

Comme il fallait pour cette construction, qui n'était pas destiné à rester longtemps debout, employer toute l'économie possible, en mettant même de côté pour cela toute idée de durée, le carton ne fut pas cloué d'après la méthode reconnue par l'expérience comme la plus pratique pour obtenir des toits imperméables, destinés à couvrir des maisons de longue durée; on employa un système moins coûteux: on plaça le carton en ligne parallèle avec le mur extérieur, de façon à se couvrir les uns les autres de quelques pouces de largeur le long des jointures; de les clouer ensuite avec une double rangée de clous à tête plate, aux planches formant avec les murs un angle de 45 degrés. Malgré cela et bien que le toit ne fût goudronné qu'une seule fois sans aucune addition de sable, la couverture



resta imperméable, à en excepter quelques fentes qu'il ne faut pas attribuer au carton, mais en partie au transport de certains matériaux de construction qui devait inévitablement se faire sur le carton déjà cloué qui en fut endommagé, et en partie parceque quelques clous rencontrèrent des fentes entre les planches du toit et sans fixer le carton n'y firent que des trous. Mais ces trous une fois fermés le toit resta imperméable, ce qui n'était pas le cas pour le toit en verre.

Stockholm le 26 Mars 1867.

Gustave Nerman,

Capitaine au Corps Royal des
ponts et chaussées.

(Original)

Monsieur J. E. Lundström
à Jönköping!

Suivant vos désirs je m'empresse de venir vous certifier que la toiture en "Carton bituminé de Munksjö" que vous avez exécutée l'année dernière aux mines de la société, a jusqu'à présent très bien résisté à toutes les intempéries de cet hiver exceptionnel.

J'ai donc lieu d'espérer que ce spécimen de couverture satisfera sous tous les rapports aux qualités relatées dans votre prospectus.

Åmmeberg le 22 Mars 1867.

La compagnie des mines de la Vieille Montagne,

Otto Schwartzmann,

l'Ingénieur-Directeur.

(Traduction)

Je soussigné certifie que pour couvrir les fissures qui en 1862, s'étaient formées sur une partie du fond et des parois du réservoir d'eau pour la cloche de l'usine à gaz de cette ville, il a été employé du carton bituminé de l'Usine de Munksjö, lequel s'est montré jusqu'à ce jour très efficace.

Jönköping le 16 Mars 1867.

C. Nordström,

Directeur de l'Usine à gaz
de Jönköping.

reste imperméable, à en excepter quelques joints qu'il ne faut pas attribuer au carton, mais en partie au transport de certains matériaux de construction qui devaient évidemment se faire sur le carton déjà cloué qui en fut endommagé, et en partie parceque quelques clous rencontraient des joints entre les planches du toit et sans fixer le carton n'y firent que des trous. Mais ces trous une fois fermés le toit resta imperméable, ce qui n'était pas le cas pour le toit en verre.

Stockholm le 26 Mars 1867.

Gustave Norman,

Capitaine au Corps Royal des
ponts et chaussées.

(Original)

Monsieur J. E. Lundström

à Jönköping!

Suivant vos désirs je m'empresse de venir vous certifier que la toiture en "Carton bituminé de Munkås" que vous avez exécutée l'année dernière aux mines de la société, a jusqu'à présent très bien résisté à toutes les intempéries de cet hiver exceptionnel.

J'ai donc bien d'espérer que ce spécimen de couverture satisfera sous tous les rapports aux qualités relatives dans votre prospectus.

Åmneberg le 22 Mars 1867.

La compagnie des mines de la Vieille Montagne,

Otto Schwartzmann,

l'ingénieur-Directeur.

(Traduction)

Le sousigné certifie que pour couvrir les mines qui en 1862, s'étaient formées sur une partie du fond et des parois du réservoir d'eau pour la cloche de l'usine à gaz de cette ville, il a été employé du carton bituminé de l'Usine de Munkås, lequel s'est montré jusqu'à ce jour très efficace.

Jönköping le 16 Mars 1867.

G. Nordström,

Directeur de l'Usine à gaz
de Jönköping.