

# Priskurant å velocipeder - 1

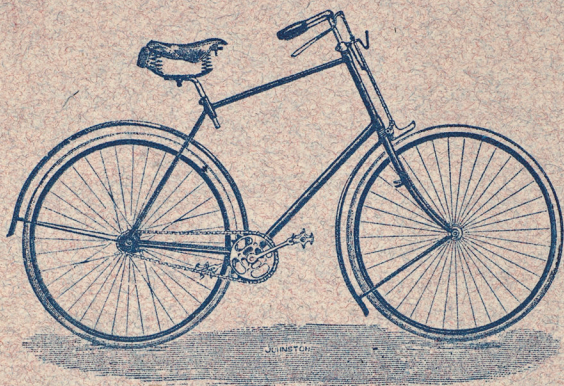
Helmers & Jacobson

*Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o*



National Library  
of Sweden

1891.



RALEIGH  
CYCLE CO LTD, NOTTINGHAM,  
ENGLAND.

GENERALAGENTER FÖR SVERIGE:

**L. HELMERS & AND. JACOBSON,**  
**LANDSKRONA.**

KONTOR OCH LAGER ÖSTERGATAN 30 & 32.

TELEGRAFADRESS: **HELMERS, LANDSKRONA.**

*Agent i* .....

*"Korrespondenten, Landskrona Tidning"* yttrar i sitt nummer för 30 April 1891:

"Velocipedporten håller här i Sverige, så väl i stad som på landsbygden, på att vinna allt större terräng, och detta med rätta för dess hygieniska och praktiska nytta. Men för dess allmännare utbredning är det naturligtvis af vigt att erkänt goda och prisbilliga velocipeder tillhandahållas allmänheten. För detta ändamål hafva tvenne i hjulporten erfarna och inom sportmannakretsar väl kända unga män, herrar L. Helmers och And. Jacobson här i staden, öppnat import och försäljning af velocipeder från England, i hvilket land såsom bekant hjulporten liksom andra grenar af sport står särdeles högt, hvarigenom också naturligtvis fabriktionen af praktiska redskap der nått sin största fulländning. Den första sändningen af maskiner herrar Helmers och Jacobson, som äro generalagenter för Sverige för Raleigh's, i utlandet mycket gouterade velocipeder, fått, hafva vi haft tillfälle att se och, så vidt vi kunna bedöma, lemna dessa maskiner, som äro af olika modeller, intet öfrigt att önska med afseende på soliditet, lättskötthet, lätt gång och prisbillighet, hvarför det är all utsigt till att fabrikatet här, liksom i sitt hemland, skall, då det blir känt, röna allmän efterfrågan".



Priskurant

å

Velocipeder

från

**Raleigh**

Cycle Co, Limited, Nottingham,  
England.

---

"Alla Raleigh's maskiner äro af högsta klass  
och till fullkomlighet fulländade". — *Wheeling.*

---

Landskrona,  
H. F. Österberg & Sons Boktryckeri,  
1891.

## Raleighs patenterade lösa och ställbara "Gear" (kugghjul).

Raleigh Cycle C:o har med stor uppoffring af arbete och kostnader försett *alla* sina maskiner med ofvannämnda kugghjul och kan — genom en särdeles enkel inrättning — maskinens utväxling förändras.

Köpare af Raleighs velocipeder hafva ej allenast den stora fördelen af att kunna sjelfva på några minuter, efter eget val, förändra sin maskins "gear" från 40" till 70" att passa för alla förhållanden, fysik, väderlek, vägar eller banor, utan ha äfven den fördelen att, om de sälja sin maskin, har denna derigenom ett betydligt högre värde. Raleighs ofvannämnda kugghjul är det enda lyckade i marknaden, därför att det ej har några fel.

Extra kugghjul kostar 8 kr. stycket.

"En af de bästa saker på utställningen". — *The Cyclist*.

"Vi välkomna med entusiasm det ytterst enkla patenterade "Detachable Gear", uppfunnet af "The Raleigh". — *Bicycling News*.

"The Changeable Gear är en verkligt nyttig förbättring". — *The Bazaar*.

"Det är originelt och en välgerning för dem som önska förändra utväxlingen på sin maskin". — *The Irish Athletic and Cycling News*.

"En af de bästa och mest genuina nyheter på Stanley-utställningen". — *Wheeling*.

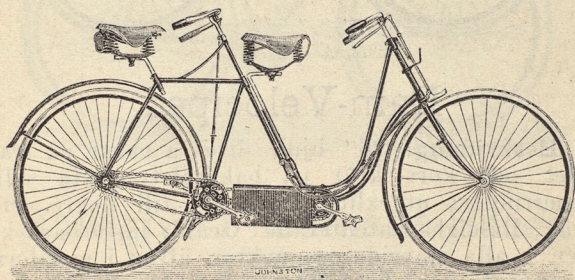
"Mycket nyttigt, snillrikt och enkelt". — *Le Veloce Sport*.

"Raleighs Changeable Gear är det bästa i marknaden af detta slag och framom "Spare Brackets". — *The Cyclist*.

"Raleigh Cycle C:o utställer en utmärkt vacker tandem safety, passande för herre och dam, en safety på hvilken skyddsskärmarne väl göra skäl för benämningen "fulländade". Denna maskin ser ut att gå — som alla Raleighs maskiner". — Violet Lorne i *Bicycling News*, Febr. 1890.

"Vi anse Raleigh-safetyn för herre och dam vara bland de bästa i marknaden". — *C. T. C. Gazette*, Dec. 1889.

Denna maskin, befriad från broms och skärmar, håller Engelska Records på 50 miles (2 t., 42 m., 3 sek.), 100 miles (6 t., 25 m., 39 sek.) och 12 timmar (167 miles), stälde af herrar Crosbie och Browne den 10 Nov. 1890, utan pacemakers.



## Tandem Säkerhetsvelociped.

**Beskrifning:** 30" hjul; utväxling från 48 till 63", efter behag, dubbel styrning; ställbara handtag och säten; hornhandtag; justerbara kullager i alla omvridningspunkter, äfven i pedalerna; två ytterst verksamma patenterade bromsar; justerbara pedalvefvar. Maskinen är utmärkt svartlackerad och guldrandad samt halfförnicklad. Sadlar efter uppgift, antingen för två herrar eller en herre och en dam.

Till maskinen hör lamphållare, väska, verktyg och oljekanna.

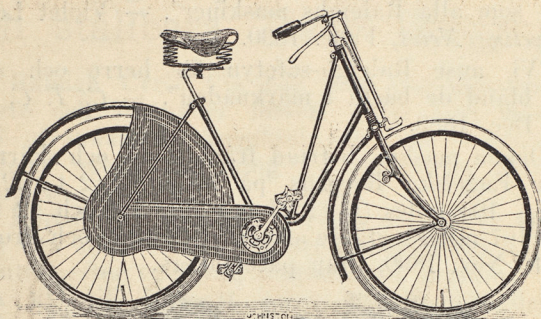
**Pris Kr. 630.**

Prima Cushionringar extra Kr. 50.

„ Pneumatic „ „ 100.

*För fabriktionsfel garanteras ett år.*

"Lätthet och styrka i "The Raleigh" gå hand i hande och parad med elegans, göra en verkligt god maskin". — *Bicycling News*, 12:te Okt. 1889.



## Dam-Velociped.

**Beskrifning:** 26" hjul, direkta ekrar på framhjulet och kors-ekrar på bakhjulet; bästa solida gummiringar; utväxling från 50" till högre, efter behag; Raleighs patenterade "Gear"; justerbara kullager i alla omvridningspunkter, äfven i pedalerna; patenterad, osträckbar kedja; justerbart handtag och säte; horn- eller korkhandtag; skärmar hvilka fullkomligt skydda damdräkten; verksam broms för framhjulet; justerbara pedalfefvar; stål-rörstyre; utmärkt svartlackerad och guldrandad samt halförnickladd; särskild stång att fästa mellan styret och sadelhållaren, då en herre vill rida den.

Till maskinen hör verktyg, verktygsväska och oljekanna.

**Pris Kr. 370.**

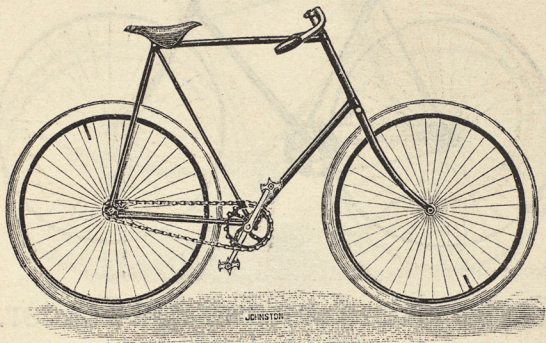
Prima Cushionringar extra Kr. 50.

„ Pneumatic „ „ 100.

*För fabriktionsfel garanteras ett år.*

"Binn's 50 miles record (på en Raleigh Pneumatic) är den bästa landsvägsbedrift för året". — J. R. Meeredy i *Irish Cyclist*, 15:de Okt. 1890.

Raleighs Pneumatic håller alla Irländska Records för 1890, från 25 till 50 miles.



## Raleigh's Pneumatic-Racer.

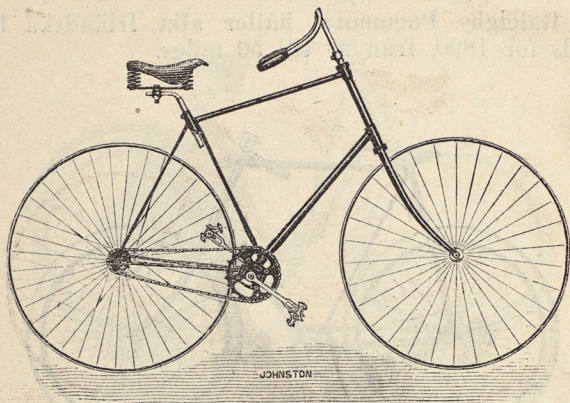
### A-Modell.

**Beskrifning:** 28" hjul, lufringar, 1 <sup>5</sup>/<sub>8</sub>" tjocka; patenterad, osträckbar kedja; korkhandtag; särskildt konstruerade, lättgående kullager öfverallt; bästa racing-sadel; utväxlad till 64" eller efter beställning; försedd med Raleigh's patenterade "Gear".

**Pris Kr. 490.**

*För fabriktionsfel garanteras ett år.*

"Utan prat kan sägas att "Raleigh" är ett utmärkt fabrikat". — *Bicycling News*.



## Raleigh's Landsvägs-Racer. G-Modell.

**Beskrifning:** 28" eller 30" hjul, direkta ekrar i framhjulet och korsekrar i bakhjulet; bästa gummiringar; patenterad, osträckbar kedja; racing-kulpedaler; ställbart styre och sadelhållare; utmärkt förgaffel med fjedrar för aflägsnande af vibrationen och för skyddande af såväl ryttare som maskin; kork- eller hornhandtag; justerbara kullager öfverallt; utvexling 60" eller efter beställning; försedd med Raleigh's patenterade "Gear"; ställbara pedalfefvar; utmärkt svartlackerad och halfförnicklad.

Till maskinen hör verktygsväska, verktyg, ringklocka och oljekanna.

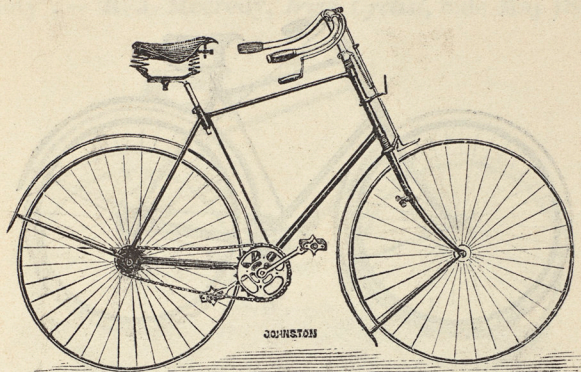
**Pris Kr. 360.**

Prima Cushionringar extra Kr. 50.

Med Pneumatiska 1 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>" ringar, special frame och kulstyre Kr. 490.

*För fabriktionsfel garanteras ett år.*

*Wheeling* säger, efter ett längre försök med denna modell: "Vi ha ridit många maskiner i våra dar, men aldrig någon vi tyckt bättre om. Den bär lätt en man på 95 kg."



## Raleigh's lätta Landsvägsmaskin. E-Modell.

**Beskrifning:** 28" eller 30" hjul, framhjulet med direkta och bakhjulet med kors-ekrar; utmärkt rörstyre med dubbla fjedrar att motverka skakning; bästa solida gummiringar; kedja efter förbättrad modell; kork- eller hornhandtag; lätt kombinations-sadel och fjeder; justerbara kullager öfverallt; utvexling 56" eller efter önskan; försedd med Raleigh's patenterade "Gear"; verksam broms på förhjulet; justerbara pedalfefvar; utmärkt svartlackerad och elegant guldrandad samt halfförnicklad.

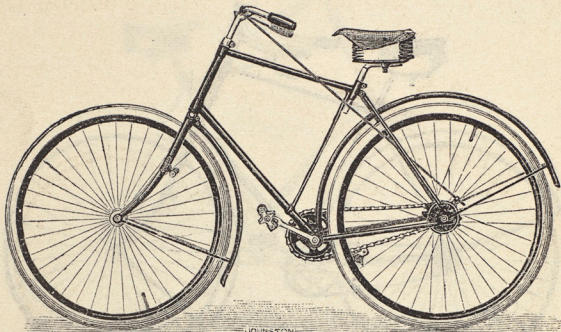
Till maskinen hör verktygsväska, verktyg och oljekanna.

**Pris Kr. 370.**

Prima Cushionringar extra Kr. 50.

*För fabriktionsfel garanteras ett år.*

"Raleigh's maskiner besitta många nya och nyttiga egenskaper, hvilka andra ej ega". -- *The Cyclist*.



## Raleigh's lätta, Pneumatiska Landsvägsmaskin.

E-modell.

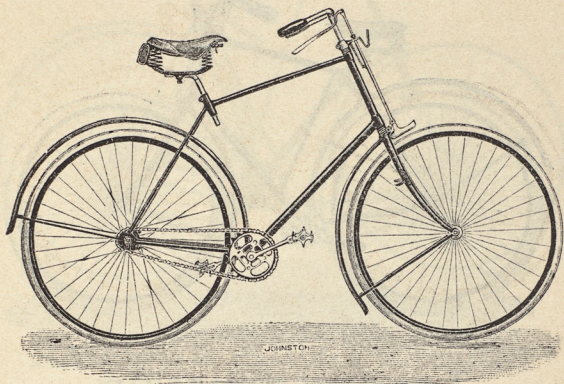
**Beskrifning:** Maskinen är ungefär af samma utseende och konstruktion som näst föregående men med pneumatiska ringar och med en på bakhjulet verkande broms.

**Pris Kr. 490.**

*För fabriktionsfel garanteras ett år.*

"En särdeles tilltalande och ovanligt billig Safety, den tycks i allt vara en första klassens maskin". — *Cycletidende*.

"Den starkaste broms vi någonsin sett på en Safety". — R. J. Mecredy, *Irish Cyclist*, 8:de Maj 1889.



### F-Modell.

**Beskrifning:** 30" hjul, utvexling 54" eller högre, försedd med Raleigh's patenterade "Gear"; direkta ekrar, lång verksam broms på förhjulet; ställbara pedalfesvar; styre och sadelhållare, kombinationssadel och fjeder; goda skyddsskärmar; justerbara kullager i alla omvridningspunkter, äfven i pedalerna; utmärkt svartlackerad och halförnicklad. Då maskinen levereras med Cushionringar är den dessutom elegant guldrandad.

Till maskinen hör verktygsväska, verktyg, ringklocka och oljekanna.

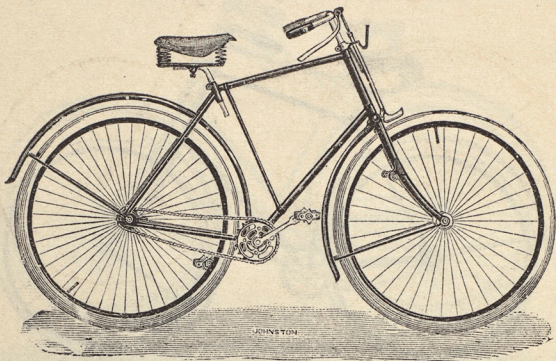
**Pris Kr. 270.**

Prima Cushionringar extra Kr. 50.

*Denna maskin är en ny modell, särskildt byggd för våra vägar och är konstruerad efter samma principer som Raleigh's finaste maskiner, den är noterad omkring 50 kronor lägre än maskiner af samma kvalitet och utstyrsel från goda fabrikanter och 30 å 40 proc. lägre än maskiner från "billiga" tillverkare; det är därför skäl för köpare att observera detta genom att jemföra densamma med andra maskiner.*

*För fabriktionsfel garanteras ett år.*

”Vi bruka i regel ej uppmana våra läsare att afvika från gamla vanor, men de hvilka låta placera Raleigh's Gear på sina maskiner, komma ej att ångra detta steg”. — *British Sport.*



## Landsvägsmaskin. M-Modell.

**Beskrifning:** 30" hjul; direkta ekrar; bästa gummiringar; verksam lång broms för framhjulet; ställbart styre och sadelhållare; kombinationssadel; justerbara kullager i alla omvridningspunkter, äfven i pedalerna; utvexling 54" eller efter önskan; försedd med Raleigh's patenterade "Gear"; justerbara pedalvefvar; utmärkt svartlackerad och halfförnicklad.

Till maskinen hör verktygsväska, verktyg, oljekanna och ringklocka.

**Pris Kr. 330.**

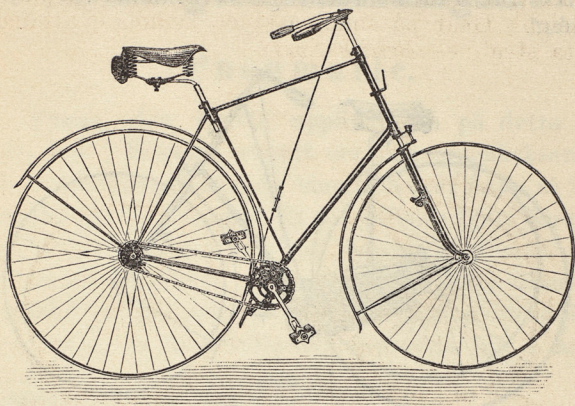
Prima Cushionringar extra Kr. 50.

„ Pneumatic „ „ 100.

**Obs.** Detta är den bästa Pneumatiska Safety, till detta pris, som hittills blifvit tillverkad af någon fabrikant.

*För fabriktionsfel garanteras ett år.*

"Ett vackert ideal af en Safety". — *Agent's Guide.*



## Raleigh's Anti-Vibration Landsvägsmaskin. D-Modell.

**Beskrifning:** 28" fram- och 30" bakhjul; patenterad anti-vibrator på förgaffeln (denna inrättning borttager all skakning i händerna); direkta ekrar på framhjulet och korsekrar på bakhjulet; bästa gummiringar; ställbart styre och sadelhållare; hornhandtag; verksam, patenterad broms för bakhjulet; justerbara kullager i alla omvridningspunkter, ätven i pedalerna; utväxling 54" eller efter beställning; försedd med Raleigh's patenterade "Gear"; utmärkt svartlackerad och guldrandad samt halfförnicklad.

Till maskinen hör verktygsväska, verktyg, ringklocka och oljekanna.

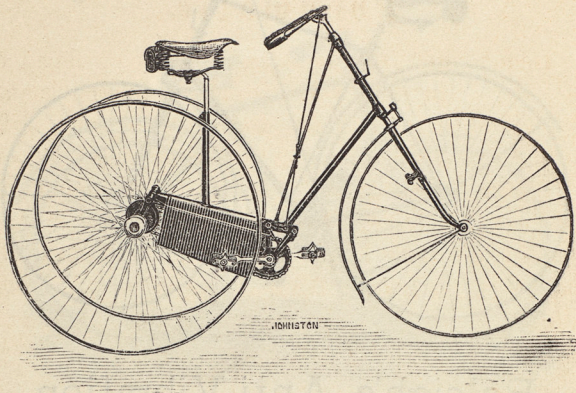
**Pris Kr. 385.**

Prima Cushionringar extra Kr. 50.

**Obs.** Denna maskin är byggd att bära ryttare af hvilken vikt som helst och rekommenderas särskildt som komfortabel vid ridt på dåliga vägar.

*För fabriktionsfel garanteras ett år.*

"Alla på Raleigh's maskiner placerade "Spoon Brakes" äro utomordentligt verksamma". — *Irish Cyclist.*



## Trehjuling N:o 1.

**Beskrifning:** 28" framhjul och anti-vibrationsfjeder i förgaffeln; 30" drifhjul; bästa gummiringar; kombinationssadel och fjeder (för dam eller herre); hornhandtag; patenterad axel, hvarigenom maskinens bredd kan förändras från 35 till 28", då maskinen lättare kan transporteras genom smala dörrar; utvexling 51" eller efter önskan; försedd med Raleigh's patenterade "Gear"; dubbelverkande broms; justerbara kullager öfverallt, äfven i pedalerna; skyddsskärmar för damdräkt; utmärkt svartlackerad och elegant guldrandad samt halförnicklad.

Till maskinen hör verktygsväska, verktyg, ringklocka och oljekanna.

**Pris Kr. 550.**

Prima Cushionringar extra Kr. 75.

„ Pneumatic „ „ 125.

*För fabrikationsfel garanteras ett år.*

# Luft-gummiringar.

## Pneumatic.

Denna, den nyaste uppfinningen på detta område, har i England vunnit oerhörd uppmärksamhet och användning. Den är emellertid ej ännu så fullkomnad att den lämpar sig för dåliga vägar, deremot på bättre sådana och på banor är denna ring den mest lämpliga. Ringen har en yttre diameter af cirka 2 tum och en inre ihålighet af cirka  $1\frac{1}{2}$  tum. Med en liten luftpump inpressas luft i denna ihålighet.

## Cushion.

Dessa ringar — äfven en uppfinning för säsongen — äro, synnerligast för våra svenska förhållanden, de allra bästa och finna äfven berättigad efterfrågan. De ha en yttre diameter på något öfver en tum och en ihålighet af omkring  $\frac{1}{2}$  tum. Ringarne, i hvilka luft ej finnes inpressad och man således ej riskerar söndersprängning, äro särdeles elastiska och derigenom att de borttaga nästan all vibration blir maskinens gång utomordentligt lätt och behaglig.

---

## Velociped-tillbehör.

Velociped-lyktor . . . . .	från kr.	8: 00
Ringklockor . . . . .	” ”	2: 50
Skålar för ringklockor . . . . .	” ”	1: 00
Skrufnycklar . . . . .	” ”	2: 00
Oljekannor . . . . .	” ”	0: 50
Lås och kedja . . . . .	” ”	2: 25
Ekerspännare . . . . .	” ”	1: 85
Lampolja . . . . .	” ”	0: 50
Smörjolja . . . . .	” ”	0: 40
Cement att fästa gummiringar, pr kg.	” ”	6: 00
Cement i askar, för lagning af söndriga ringar . . . . .	” ”	1: 00
Emaljsvärta, pr glas med pensel . . . . .	” ”	1: 00
Tyrebinders, en spiralfjeder att fasthålla gummiringen, när den under körsel lossnar, pr dussin . . . . .	” ”	1: 50
Ekrar, svarta . . . . .	” ”	0: 30
do förnicklade . . . . .	” ”	0: 37
Pedalgummi . . . . .	” ”	0: 90
Velocipedställ . . . . .	” ”	3: 50
Verktygsväskor . . . . .	” ”	2: 50
Sadlar . . . . .	” ”	14: 00
Pedaler, kulpedaler, pr par . . . . .	” ”	22: 00
do konpedaler . . . . .	” ”	12: 00
Kedjor, patent . . . . .	” ”	12: 00
Stålkulor till kullager, pr st. . . . .	” ”	0: 25
Gummiringar:		
Prima engelska, solida, pr hjul . . . . .	” ”	10: 00