

Motorvägvälten June

Motorplogen June

Vardagstryck



National Library
of Sweden

Motorvägvälten June

är en för svenska vägförhållanden och med tillämpning av senaste erfarenheter konstruerad vägvält. Av dess utmärkande egenskaper kunna i korthet framhållas följande:

Låg vikt, cirka 6 tons, för att kunna transporteras med minsta möjliga kostnad, såväl för egen maskin som på båt eller järnväg; för att kunna passera de vanligast förekommande landsvägsbroarna samt för att kunna användas vid utfyllningar och nyanläggningar av vägar, där en tung vält skulle sjunka ned.

Stora belastningsmöjligheter, upp till 10 tons, för att åstadkomma tillräckligt tryck för färdigbyggandet av nya vägar samt reparation av gamla. Belastningen sker genom valsarnas fyllning med vatten samt barlastlådornas fyllning med sand eller makadam. På särskild beställning kan välten utföras med större nettovikt och med motsvarande större belastningsmöjligheter.

Låg tyngdpunktsplacering för att utan risk av stjälpning kunna välta ända ut till vägkanten. Genom att endast hava två valsar, en styr- och en drivvals, den förra betydligt smalare än den senare, underlättas även denna vältning av de yttersta vägkanterna.

Stor diameter av valsarna, varigenom vältens nedsjunkning i lös mark förhindras.

Självvlåsande styranordning, varigenom all risk för styrvalsens ofrivilliga vridning genom stenar eller ojämnheter i marken är utesluten.

Bromsanordning, placerad i den helt inbyggda växellådan, verkande direkt på en av mellanaxlarna, tillräckligt kraftig för att stanna fullt belastad vält i brantaste backe.

Bekväm manövrering, medelst spak och pedal i likhet med en automobil. Tvenne hastigheter, 2 och 4 kilometer pr timme, lika för fram och back, genom inkoppling av olika växlar medelst spaken, dessutom kan motorns varvantal regleras mellan 1000 och 125 varv pr minut, varigenom vältens hastighet kan ändras inom vida gränser.

Kraftig motor, 30—36 hkr, 4-takt, av förstklassigt fabrikat, försedd med rull- och kullager i samtliga viktigare lager med undantag för kolvlagren, magnetändning. Igångsättes med benzin och drives så fort den blivit varm med vanlig motorfotogén. Låg bränsleförbrukning, vid full belastning c:a 0,3 kg. pr hästkraft och timme. Motorn är tillräckligt kraftig för att draga den fullt belastade välten uppför de på våra landsvägar förekommande brantaste backar.

Sluten kylare, stor nog att även den varmaste sommardag hålla motorn vid lämplig temperatur.

Helt inbyggda växlar. Kraftöverföringen från motorn till drivvalsens sker medelst friktionslamellkoppling och kugghjul, ej medelst kedjor o. d., vilka sträcka sig och fort bliva utslitna. Samtliga kugghjul, utom de största, ligga inneslutna i en oljetät växellåda



och löpa i olja; äro utförda av härdat kromnickelstål. De största kugghjulen äro utförda av stål samt skyddade av plåtkåpor.

Remskiva för drivande av stenkrossar o. d., medelst vältens friktionskoppling direkt kopplad till motorn, varigenom motorn kan igångsättas med pålagd rem.

Inbyggnad. Motor, valsar och övriga maskindelar äro inneslutna i plåtkåpor, vilka, på samma gång som de tjäna som barlastkåpor, giva välten ett lugnt, tilltalande utseende. Alla luckor och dörrar kunna låsas, varför välten kan lämnas utan tillsyn var som helst.

Vägrivare kan tillkopplas såväl efter som vid sidan av välten. Levereras på särskild beställning.

Motorvägvälten June.

Specifikation.

Vikt, netto, normalt	c:a 6 tons.
„ belastad, „	„ 10 „
Motorstyrka	30—36 hkr.
Drivvalsens diameter	1,38 mtr.
Styrvalsens „	1,2 „
Drivvalsens bredd	1,3 „
Styrvalsens „	0,8 „
Minsta körhastighet med full hastighet på motorn	2 km.-tim.
Största „ „ „ „ „ „	4 „ „
Bränsleförbrukning vid full belastning pr hkr.-tim. med 10 % tolerans	0,3 kg.
Drivremskivans diameter	325 mm.
„ varvantal	1000 pr minut.
Vältens största längd	5,25 meter.
„ „ bredd	2,00 „
„ „ höjd	1,50 „

