

Juneverkens försäljningskontor. Ångpannor, ångmaskiner, ångturbiner, konden...

Motorplogen June

Vardagstryck



National Library
of Sweden

JUNEVERKENS FÖRSÄLJNINGSKONTOR

RIKSTELEF. 30511 . ALLM. TELEF. 26560

TELEGRAMADRESS: JUNEVERKEN

STOCKHOLM

ÅNGPANNOR, ÅNGMASKINER
ÅNGTURBINER, KONDENSO-
RER, CENTRIFUGALPUMPAR
med och utan TRYCKSTRÖM-
BRYTARE, ÅNGTURBIN- och
MOTORDRIVNA MATAR-
PUMPAR, RÅOLJEMOTORER
MOTORPLOGAR, MOTORLO-
KOMOTIV, MOTORVINSCHAR

Generalförsäljare för:

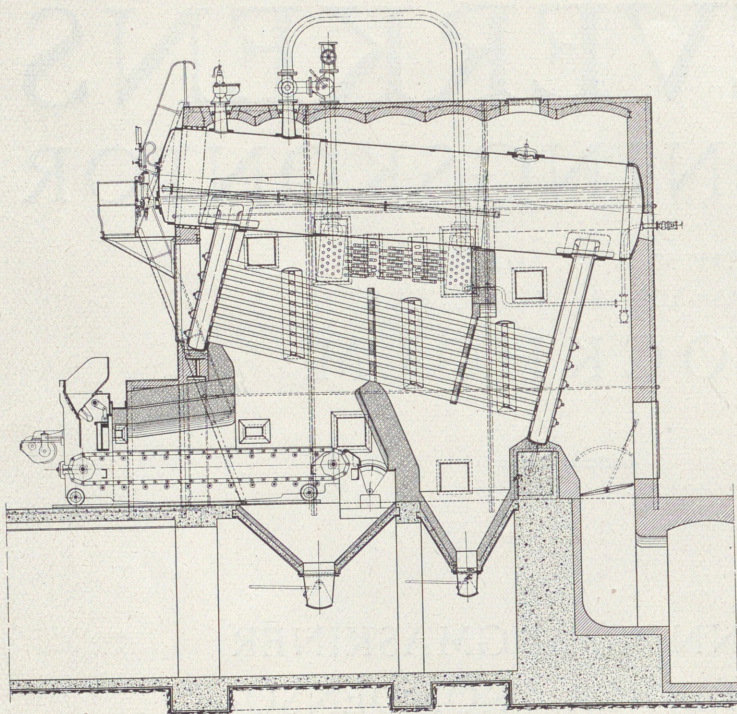
JÖNKÖPINGS MEK. WERKSTADS A.=B.

MED MOTORFABRIKEN I JÖNKÖPING

SAMT A.=B. MOTORPLOGEN JUNE, BANKERYD



1118



Velox lanttyp

Ångpannor

Som ångpannetillverkare stå våra verkstäder sedan många år tillbaka i främsta ledet. Våra huvudsakligaste ångpannetyper äro vattenrörpannorna Velox lanttyp, Velox marintyp och Garbe.

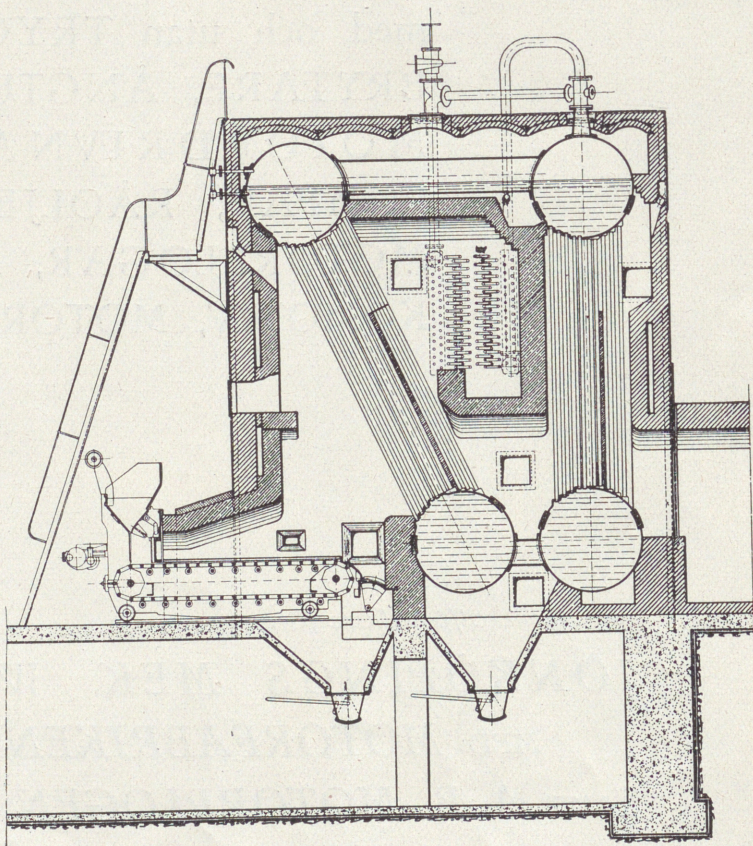
Veloxpannans verkningsgrad är oöverträffad.

Vid nyligen företaget officiellt prov med två av våra Veloxpannor av marintyp i Älfkarleby Kraftverks ångcentral, uppnåddes en verkningsgrad av 84,0 %.

Garbepannan fordrar ringa golvutrymme, är billig i anläggningskostnad, lätt att hastigt uppelda, har stor avdunstningsförmåga och god verkningsgrad.

Den lämpar sig synnerligen väl för eldning med avloppsgaser från vällugnar, martinugnar, sodaugnar etc.

Våra pannor tillverkas av prima svenskt material för tryck upp till 25 atm. De utrustas med överhettare, automatiska eldningsapparater samt, om så önskas, ekonomiser.



Typ Garbe

Infordra anbud

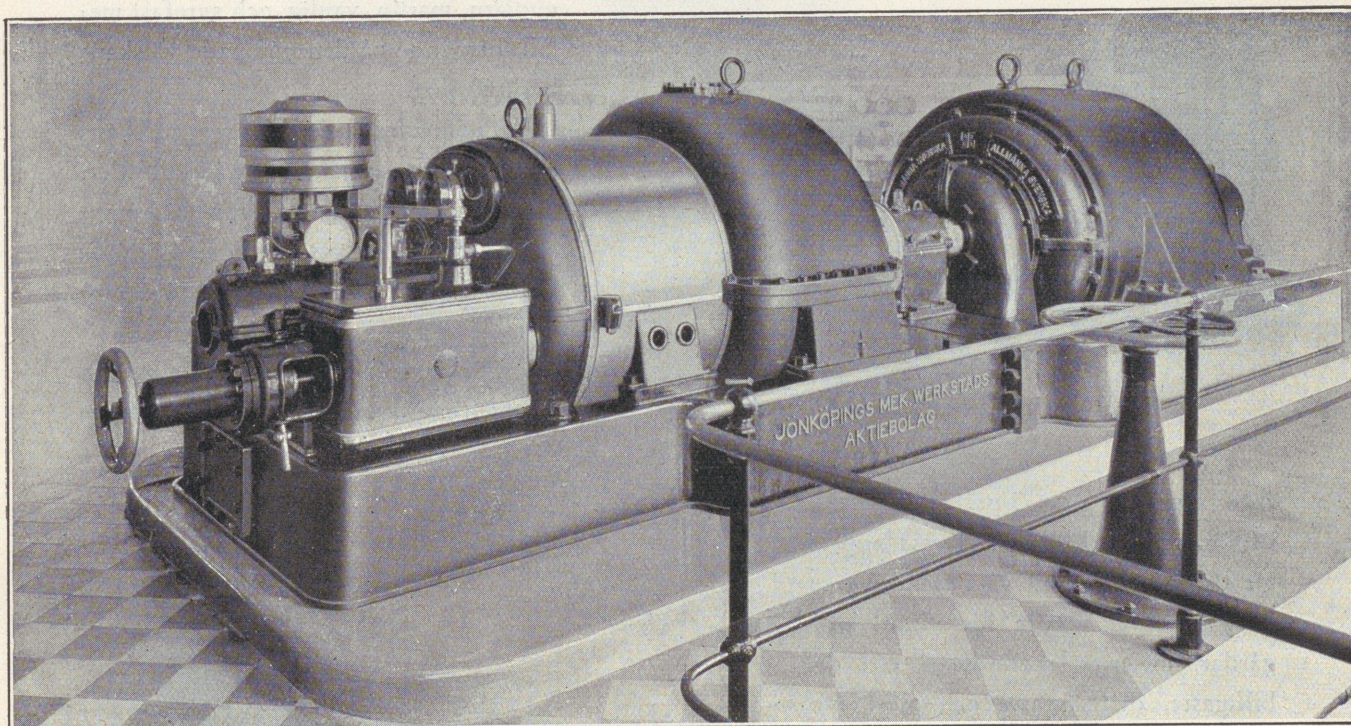
Ångturbiner

För kondensering, mottryck och avtappning.

Våra turbiner utföras dels med ett aktions-reaktionshjul och dels med en serie aktionshjul.

Detta medför den stora fördelen, att högsta admissionstryck och överhettningstemperatur utan olägenhet kunna användas, på den grund, att vid expansionen i munstyckena och aktions-reaktionshjulet såväl tryck som temperatur väsentligt nedbringas före ångans inträde i turbinhuset. Härigenom förenklas en del konstruktionsdetaljer, som göra turbinen *ytterst driftsäker*.

Turbinhuset blir kort och turbinen följaktligen med relativt liten vikt. Dessutom medför denna anordning den fördelen, att ånga av lägre tryck för kokning och uppvärmningsändamål kan avtappas sedan den passerat aktions-reaktionshjulet.



J. M. W.-turbinerna äro särdeles driftekonomiska. Så har t. ex. vid leveransprov erhållits en verkningsgrad av över 70 % å turbinen.

J. M. W.-turbinernas fördelar kunna sammanfattas i:

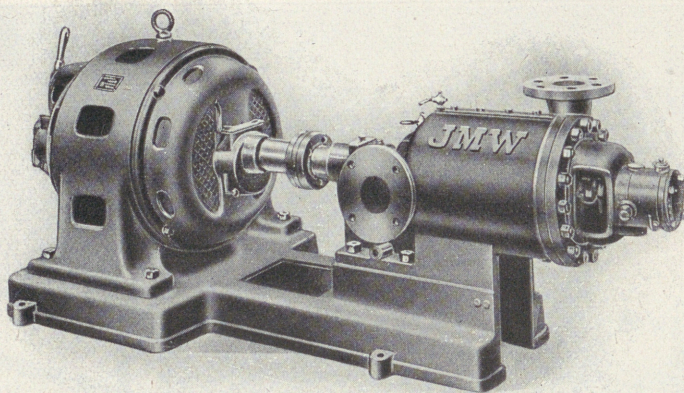
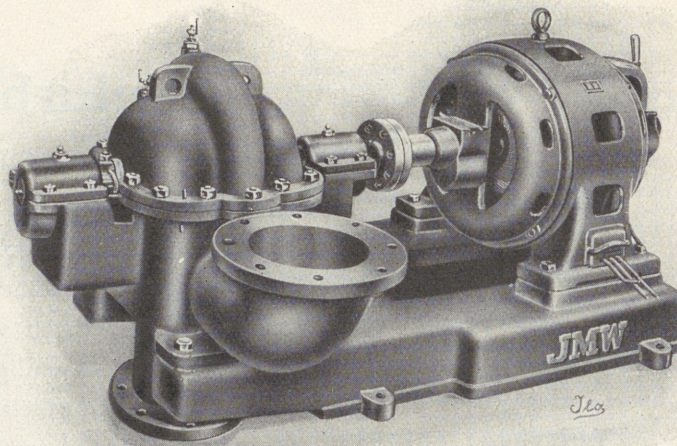
Hög ekonomi; Säkerhet i drift även vid hög överhettning;

Stor överbelastningsförmåga, ringa eller ingen slitning genom friktion, ringa oljeförbrukning, tyst och vibrationsfri gång, roterande delar lätt åtkomliga, ringa platsutrymme och liten vikt.

Begär katalog

Centrifugal- pumpar

Sedan några år tillbaka äro våra verkstäder landets största tillverkare av centrifugalpumpar. Alla mest förekommande typer av centrifugalpumpar från 25—60000 min./lit. kapacitet och från 5—200 met. uppföringshöjd finnas på lager. Pumparna utföras av



tare såväl 2- som 3-poliga samt med tillhörande tryckklocka. Dessa apparater tillsammans med våra mindre centrifugalpumpar utgöra för villor, ladugårdar, mejerier, småindustri etc. den billigaste, driftsäkraste och mest ekonomiska vattenledningen.

Slutligen tillverkas matarpumpar av centrifugaltyp för såväl turbin- som motordrift.

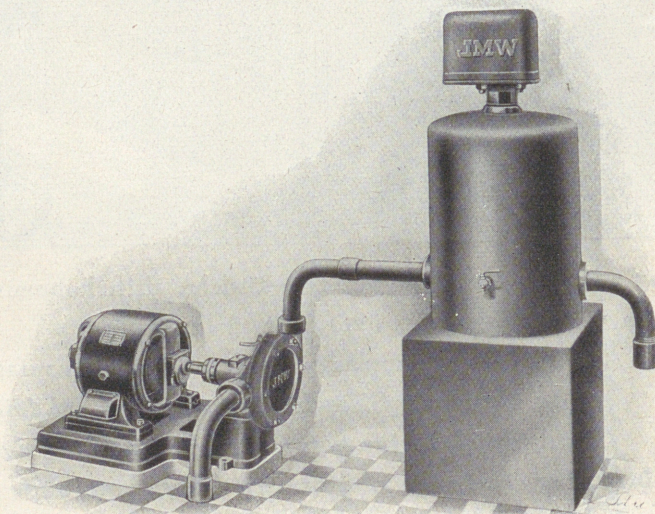
År 1917 tillverkade vi över 3000 pumpar.

gjutjärn, martin, vanlig och syrefast metall, beroende på den pumpade vätskans beskaffenhet.

Pumpaxlarna skyddas mot vätskans inverkan genom påkrympta metallfoder.

Även å de minsta typerna äro axlarna lagrade i kraftiga ringsmörjningslager. Någon lagring i boxar förekommer ej.

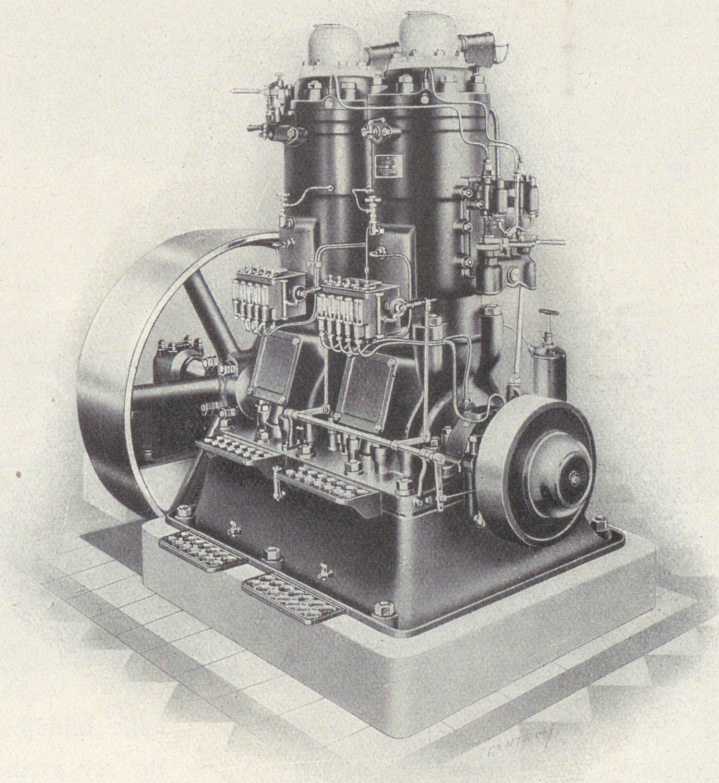
För de mindre pumparna tillverka vi även automatiska tryckströmbry-



Prospekt finnes på begäran att tillgå

Råoljemotorn June

Denna motor tillverkas i storlekar från 4 upp till 120 HK. Den utföres såväl liggande som stående, de senare med en och två cylindrar. Den är ytterst driftsäker, och är dess gång även mycket jämn, vadan den särskilt väl lämpar sig för elektrisk drift. Bränsleförbrukningen är mycket ringa på grund av den synnerligen fullständiga förbränningen.



Smörjolfeförbrukningen är genom vår patenterade trycksmörjapparat nedbringad till ett minimum.

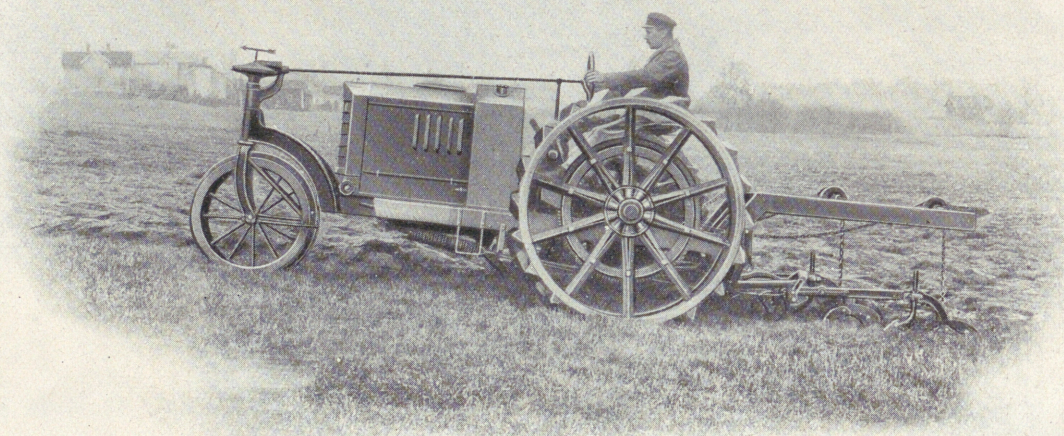
Alla delar äro lätt åtkomliga för eftersyn. Motorn är mycket lätt att starta.

Som **marinmotor** utföres Junemotorn med såväl en som två cylindrar från 6 till 80 HK. Den utföres efter trenne principer, nämligen med friktionskoppling och förställbar propeller, med backslag, samt med friktionskoppling direkt omkastbar. Till motorerna levereras propeller, propelleraxel, stävrör med lager och packbox samt friktionskoppling med spak eller ratt.

Begär prospekt

Motorplogen June

Denna plog är frukten av flera års energiskt och målmedvetet experimentarbete med åtgivande å de svagheter en del andra plogmärken haft, då de utsläppts i marknaden. Plogen är mer än någon annan lämpad att arbeta på relativt små fält med stenbunden mark. Den är nämligen synnerligen manövrerbar. På grund av att hjulen kunna drivas oberoende av varandra och åt vilket håll som helst, *kan plogen vända på minsta tänkbara åkeryta*. Plogbillarna kunna höjas och sänkas oberoende av varandra samt äro rörliga även i horisontal led.



Juneplogen är:

Liten och lätt.

Utan svårighet transportabel från en plats till en annan.

Lättskött och manövreras av blott EN man.

Bränsle- och oljebesparande och fordrar ringa underhåll.

Juneplogen utmärker sig dessutom för synnerligen *stor mångsidighet i användningen*, och måste den särskilt på grund härav betraktas som en *billig plog*.

Prospekt sändes på begäran

Motorlokomotivet June



Motorlokomotivet June utföres i tvenne storlekar om 18 och 24 HK. för 600—800 mm. spårvidd med två kopplade hjulpar.

Hastigheter för båda typerna äro 11 km./tim.

Motorerna utgöras av 2-cylindriga Junemotorer om resp. 18 och 24 HK.

Kraftöverföringen sker genom en med tvenne friktionskopplingslingar försedd axel, vilken kan fås att rotera såväl »framåt» som »back», allt eftersom den ena eller andra friktionskopplingen tillslås.

Å axelns båda ändar äro fast anbringade tvenne kedjehjul, vilka medelst kuggväxlar driva var sitt hjulpar.

Motorlokomotivet »June» drivs med alla slags råoljor, fotogen och tjäroljedestillat.

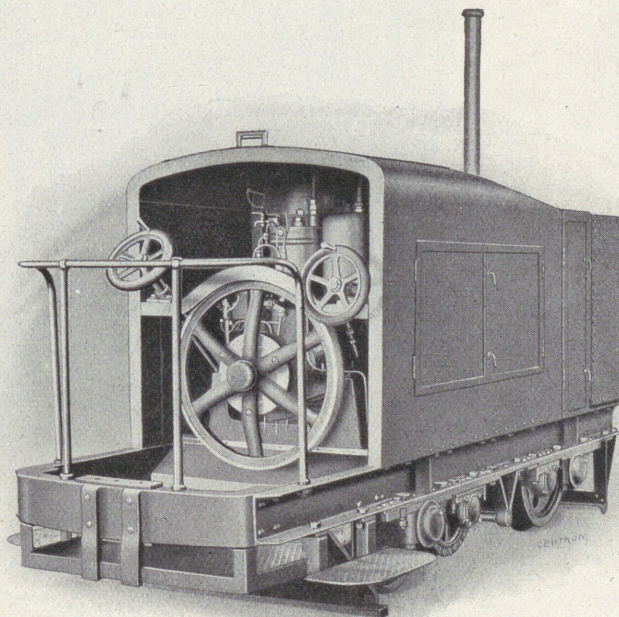
Motorlokomotivet »June» är:

Bränslebesparande.

Driftsäkert.

Prisbilligt.

Hållbart och lättskött.



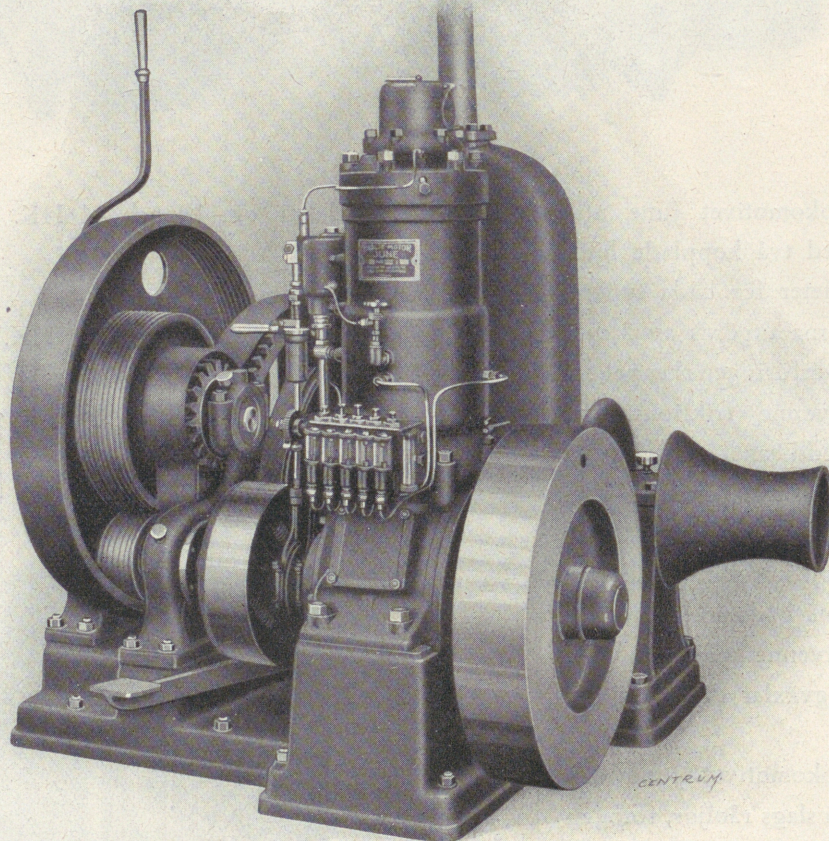
Begär prospekt

Motorvinschen June

Vi tillverka en för frakt- och fiskefartyg synnerligen lämplig motorvinsch i 4 storlekar om 6, 9, 12 och 14 HK.

Kraftöverföringen å denna vinsch är enastående enkel och ändamålsenlig, och är konstruktionen så utförd, att man genom en enkel omkastning av en handspak kan »hissa» och »fira» utan att motorns körriktning behöver ändras.

Motorvinschen »June» är: *enkel, ekonomisk, driftsäker* och skötes av person utan ringaste fackkunskaper.



BEGÄR PROSPEKT

FRÅN

JUNEVERKENS FÖRSÄLJNINGSKONTOR
STOCKHOLM