

PRIX-COURANT
N^o 20,

valable à partir du mois d'avril 1878,

DE LA FABRICATION

DE LA COMPAGNIE DES ATELIERS
ET CHANTIERS DE MOTALA

(MOTALA MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG)

EN PRODUITS

LAMINÉS ET FORGES

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2022



National Library
of Sweden

(Adresse:) *M.*

à

.....

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1878.

PRIX-COURANT
N^o 20,

valable à partir du mois d'avril 1878,

DE LA FABRICATION

DE LA COMPAGNIE DES ATELIERS
ET CHANTIERS DE MOTALA

(MOTALA MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG)

EN PRODUITS

LAMINÉS ET FORGES

DE

FER ET D'ACIER.

Les notations de prix (sans engagement) sont valables franc à bord à Stockholm ou à Gothembourg.

(Adresse:) M.

à
.....

GREEN-GOLDEN
1850

OF A COMPANIE AND ATTORNEYS

TO THE STATE OF MICHIGAN

AND TO THE PEOPLE OF THE STATE

OF MICHIGAN

AND TO THE PEOPLE OF THE STATE

OF MICHIGAN

AND TO THE PEOPLE OF THE STATE

OF MICHIGAN

OF MICHIGAN

OF MICHIGAN

PRIX-COURANT
N^o 20,

valable à partir du mois d'avril 1878,

DE LA FABRICATION

DE LA COMPAGNIE DES ATELIERS
ET CHANTIERS DE MOTALA

(MOTALA MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG)

EN PRODUITS

LAMINÉS ET FORGES

DE

FER ET D'ACIER.

*Les notations de prix (sans engagement) sont valables
franc à bord à Stockholm ou à Gothembourg.*

(Adresse:) M.

à

BRIT-COURT
No 20

valable à partir du mois d'avril 1878

DE LA FABRIQUE

DE LA COMPAGNIE DES ATELIERS

ET CHANTIERS DE MOTALA

(MOTALA MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG)

EN PRODUITS

LAMINÉS ET FORGES

FER ET D'ACIER

Les machines de fer (sans engagement) sont solides

et à l'usage de Stockholm ou de Göteborg

et de l'île de Gotland

et de l'île de Öland

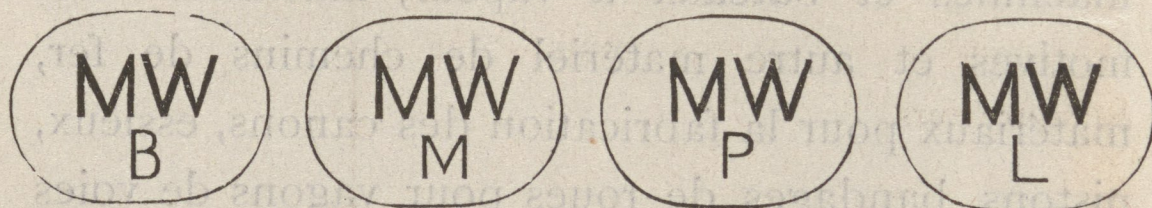
L'usine de MOTALA, fondée en 1824, est totalement indépendante, en ce qu'elle exerce elle-même les différentes branches de l'industrie du fer, de l'exploitation des mines, et de la fabrication des produits manufacturés, tels que: machines et bateaux à vapeur, machines locomotives et autre matériel de chemins de fer, matériaux pour la fabrication des canons, essieux, pistons, bandages de roues pour wagons de voies ferrées, appareils pour chargement par la culasse, tôles de blindage, etc. Tous les matériaux employés sont de première qualité, produits par le puddlage ou par les procédés Bessemer ou Siemens Martin, selon le désir des clients.

La compagnie avait fabriqué, jusqu'à la fin de l'année 1877, 442 bateaux à vapeur, dont 12 cuirassés, et à peu près 320 machines à vapeur, avec chaudières.

(Extrait du catalogue officiel de la section suédoise à l'exposition de Paris 1878, et d'après un article inséré aux pp. 104—111 du catalogue précité, dû à la plume de M. HJ. AF PETERSENS, secrétaire de la Commission royale suédoise.)

On voudra bien désigner, lors des commandes, les qualités et les degrés de dureté que l'on désire, et les emplois auxquels le fer ou l'acier est destiné; dans ce dernier cas, l'usine livre toujours la dureté et la marque qu'elle juge les plus convenables au but voulu.

Marques principales:



Les marques accessoires suivantes au-dessus de MW, désignent:



tôle de bateau à vapeur, 1^{re} qualité;

1 » de navire.

Adresse télégraphique:

VERKSTADEN.

MOTALA.

Adresse postale:

MOTALA MEK. VERKSTADS AKTIE-BOLAG.

MOTALA VERKSTAD.

SVERIGE

(SUÈDE).

PRIX.

Moniteurs et navires cuirassés.
Canonnières à vapeur.
Bateaux à torpilles.
Bâtiments à vapeur de toutes dimensions.
Chaloupes à » (bateaux-omnibus, etc.).
Remorqueurs.
Feux flottants.
Dragues à vapeur.
Machines à vapeur.
Chaudières de machines à vapeur.
Locomotives de divers types.
Roues de wagons de chemins de fer.
Bandages de roues (*tyres*) de id.
Frettes, mécanismes de culasse et affûts
de canons.
Etc., etc.

D'après accord.

TÔLE ÉPAISSE.

	Francs par 100 kilos			
	Bessemer et Martin		Fer puddlé	
	Carbone		soudé 2 fois	soudé 1 fois
0.10—0.15	0.20—0.40	0.50—1.00		
<p>Epaisseur de plus de 5 m/m, poids jusqu'à 200 kilos la pièce.....</p> <p>Pour chaque excédant de 50 kilos jusqu'à 800 kilos, les prix augmentent de ...</p> <p>Pour les poids dépassant 800 kilos, les prix sont fixés d'après accord.</p>	42.00	36.00	45.00	39.00
	1.50	1.50	2.25	1.50

Pour les poids dépassant 800 kilos, les prix sont fixés d'après accord.

TÔLE MOYENNE.

Chauffée à rouge et redressée.

Epaisseur:					
5 m/m; poids maximum 100 kilos par pièce	43.50	37.50	47.00	47.00	40.50
» » dépassant » » »	45.25	39.00	48.25	48.25	42.00
4 m/m; » maximum 75 » » »	45.25	39.00	48.25	48.25	42.00
» » dépassant » » »	47.00	40.50	50.00	50.00	43.50
3 m/m; » maximum 60 » » »	47.00	40.50	50.00	50.00	43.50
» » dépassant » » »	48.00	42.00	51.50	51.50	45.25
2 m/m; » maximum 40 » » »	48.25	42.00	51.50	51.50	45.25
» » dépassant » » »	50.00	43.50	53.00	53.00	47.00
1.5 m/m; » maximum 20 » » »	50.00	43.50	53.00	53.00	47.00
» » dépassant » » »	51.50	45.25	54.50	54.50	48.25

La tôle cannelée de 5 m/m d'épaisseur et au delà, se vend aux mêmes prix que la tôle unie soudée 2 fois.

Les tôles non-rectangulaires sont payées comme les tôles rectangulaires, avec bonification de 10 francs par 100 kilos pour les déchets.

FER FAÇONNÉ.

Fer à équerre, fer pour membrures et fer pour traverses.

Jusqu'à 8.50 mètres par pièce :

pois: 2 kilos et au-dessous par mètre

» 2 à 7 kilos »

» 7 kilos et au-dessus »

Pour les longueurs de plus de 8.50 m. jusqu'à

10 m. par pièce, les prix subissent une augmen-

tation de

Fer à listes et fer demi-rond.

Jusqu'à la longueur de 7.50 m. par pièce :

pois: 1.50 kilo par mètre

» 1.50 à 7 kilos par mètre

» 7 kilos et au delà par mètre.....

		Francs par 100 kilos			
		Bessemer et Martin		Fer puddlé	
		Carbone 0.10—0.15	0.20—0.40	soudé 2 fois	soudé 1 fois
		36.00	32.75	36.00	—
		31.00	28.00	31.00	—
		29.50	26.50	29.50	—
		1.50	1.50	1.50	—
		36.00	32.75	36.00	—
		34.25	31.00	34.25	—
		32.75	29.50	32.75	—

Fer pour faux

Fer pour grilles de locomotives et de bateaux

Fer pour faux
Fer pour grilles de locomotives et de bateaux à vapeur
Fer pour poutres, pour renforts de pont, fer en Z et en T.
 Jusqu'à 6 m. par pièce:
 poids: 10 kilos et au-dessous par mètre
 » au delà de 10 kilos
 Pour les longueurs de 6 à 7.50 m., les prix sont augmentés de

36.00	32.75	36.00	—
34.25	31.00	35.00	—
32.75	29.50	—	20.00
36.50	34.25	37.50	—
36.00	32.75	36.00	—
1.50	1.50	1.50	—

A observer.

Les longueurs supérieures peuvent être obtenues d'après accord.

FER FORGÉ.

	Francs par 100 kilos		
	Au-dessous de 200 kilos la pièce	De 200 à 400 kilos la pièce	De 400 kilos et au delà par pièce
Essieux: unis	55.00	60.00	65.00
avec arrangements divers	60.00	65.00	70.00
de locomotives	90.00	90.00	90.00
» tenders et de wagons	65.00	65.00	65.00
Bielles: simples, sans col.....	75.00	75.00	80.00
» avec »	80.00	90.00	95.00
doubles, sans »	80.00	90.00	95.00
» avec »	90.00	100.00	110.00
Bielles de scieries, courbes	95.00	80.00	80.00
Manivelles	95.00	80.00	80.00
Traverses et têtes de pistons	95.00	80.00	80.00
Tiges de pistons, avec tête	80.00	80.00	80.00
, sans »	65.00	65.00	65.00
Boulons de bielles et de manivelles	65.00	65.00	65.00

FER EN BARRES.

Fer plat, jusqu'à 6 m. et 200 kilos par pièce.

Largeur: 19 à 22 m/m.; épaisseur: 1.5 m/m.
 25 à 31 » ; 1.5 à 15 »
 37 à 62 » ; 6 à 25 »
 74 à 124 » ; 6 à 31 »
 148 à 198 » ; 6 à 37 »

Fer rond et fer carré, jusqu'à 6 m. et 200 kilos par pièce.

6 à 9 m/m.
 10.8 à 18.5 »
 21.6 à 55.6 »
 58.7 à 74.2 »
 77.3 à 89.6 »
 92.7 à 111.3 »
 114.4 à 148.4 » (fer rond).....

A observer. Les fers au delà de 6 mètres et d'un poids dépassant 200 kilos par pièce, peuvent être laminés d'après accord.

Адрес: ...

№	Имя	Фамилия	Год рождения	Средний балл	Средний балл	Средний балл	Средний балл
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

СЕРИЯ И №

