

110 sty

PRISKURANT

ÖFVER

MOTALA MEK. VERKSTADS

TILLVERKNINGAR

AF

PLÅT, DIVERSE JERNSORTER

OCH

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2022



National Library
of Sweden

i

MOTALA VERKSTAD den 18.....

Stockholm, Ivar Hæggströms Boktryckeri, 1874.



110 sty

PRISKURANT

ÖFVER

MOTALA MEK. VERKSTADS

TILLVERKNINGAR

AF

PLÅT, DIVERSE JERNSORTER

OCH

SMIDEN.

Herr

i

MOTALA VERKSTAD den 18.....



Priserna äro netto beräknade i kronor per svensk centner, fritt i fartyg eller jernvägsvagn härstädes.

Betalningsvilkor:

Antingen kontant inom 30 dagar från räkningens dato,
eller 3 månaders accept å fakturabeloppet med derå tillagd 2 månaders ränta à 6 % för år.

Uppgifna plåt- och diverse jernsorter samt smiden kunna erhållas af garfjern, bessemer- eller martins-stål.

Stämpel:



Telegrafadress:

VERKSTADSKONTORET.

MOTALA.

Postadress:

MOTALA MEK. VERKSTADS AKTIEBOLAG.

MOTALA VERKSTAD.



REGISTER.

	Pag. i Pris- kuranten	Tabell N:o	Sektions- planchens N:o
Axeljern	7	.....	17—19
Balkjern	6	4	10
Bandjern	9	6	.....
Bulbjern	6	.....	16
Däcksbalkar	6	.....	16
Flänsjern	6	.....	19
Fyrkantjern	8	5	.....
Förvandling af verktum till decimaltum .....	.....	7—8	.....
Halfrundjern	7	.....	24
Hjulringar	7	.....	.....
Hållfasthetstabell för plåt .....	.....	9	.....
Hållfasthetstabell för stångjern .....	.....	10	.....
Hörnjern med skarpt hörn ...	6	2	1—3
Hörnjern med rundt hörn ...	6	3	4—6
Jernvägsbult	18	.....	25
Jernvägsskenor	7	.....	20—22
Liejern	7	.....	24
Listjern	6	.....	13—15
Lokomotiv-rostjern	7	.....	19
Maskinsmiden	10—11	.....	.....
Nagel	14—19	.....	25
Plattjern	8—9	6	.....
Plåt	4—5	1	26
Rostjern	9	.....	.....
Rundjern	8—9	5	.....
Sexkantjern	7	5	.....
Skarfplåtar	7	.....	26
Skarfskenor	7	.....	20, 21, 23
Skarndäcksjern	6	.....	13
Smiden	10—11	.....	.....
Spantjern	6	4	7—9
T jern	7	.....	16
L jern	7	.....	11—12

PLÅT.

Sektions- planchens N:o	Sekundaplåt (enkelgarfvad) öfver $\frac{3}{16}$ " tjock,		Grundpris per centner	Förhöjning öfver grundpriset
	vägende högst 3 centner per st.	» öfver 3 ctr t. o. m. 4 ctr per st.		
	» 4 » » 5 »	» 4 » » 5 »		1
	» 5 » » 6 »	» 5 » » 6 »		2
	» 6 » » 7 »	» 6 » » 7 »		3
	» 7 » » 8 »	» 7 » » 8 »		4
	» 8 » » 9 »	» 8 » » 9 »		5
	» 9 » » 10 »	» 9 » » 10 »		6
	» 10 » » 11 »	» 10 » » 11 »		7
	» 11 » » 12 »	» 11 » » 12 »		8
	» 12 » » 13 »	» 12 » » 13 »		9
	» 13 » » 14 »	» 13 » » 14 »		10
	» 14 » » 15 »	» 14 » » 15 »		11
	» 15 » » 16 »	» 15 » » 16 »		12

Primaplåt (dubbelgarfvad) är kronor dyrare än Sekundaplåt.

Primaplåt (dubbelgarvad) är kronor dyrare än Sekunda-
plåt.

Plåt af $\frac{3}{16}$ " tjocklek och derunder:

$\frac{3}{16}$ " till $2\frac{1}{2}$ ctr per st.	2	50
» öfver $2\frac{1}{2}$ » »	3	50
$\frac{1}{8}$ " till 2 » »	3	50
» öfver 2 » »	4	50
$\frac{3}{32}$ " till 1 » »	4	50
» öfver 1 » »	6	50
$\frac{1}{16}$ " till 0.5 » »	5	50
» öfver 0.5 » »	8	50

26 Reflad plåt samma pris som slåt.

Icke rektangulära plåtar betalas som rektangulära, med
godtgörelse af per ctr skrot, som afklippes.

 För beräkning af vikt å plåtar hänvisas till Tab. N:o 1.

F A S O N J E R N .

Sektions- planchens N:o		Grundpris per centner	Förhöjning öfver grundpriset
1—9	Hörn- och spantjern (t. o. m. 35 fots längd), vägande högst 3 ctr per st.		
	» öfver 3 ctr t. o. m. 4 ctr per st.		1
	» » 4 » Balk- och skarndäcksjern (t. o. m. 25 fots längd), vägande högst 3 ctr per st.		2
10 & 13	» öfver 3 ctr t. o. m. 4 ctr per st.		1
	» » 4 » Bulbjerg (<i>Däcksbalkar</i>) t. o. m. 25 fots längd, vägande högst 3 ctr per st.		2
	» öfver 3 ctr t. o. m. 4 ctr per st.		1
16	» » 4 » Bulbjerg (<i>Däcksbalkar</i>) t. o. m. 25 fots längd, vägande högst 3 ctr per st.		2
	» öfver 3 ctr t. o. m. 4 ctr per st.		1
	» » 4 » List- och flänsjern		2
13—15, 19			

24	Halfgrundjern 2" till 1" bredt		
	7/8" » 5/8" »		
	1/2" » 3/4" »		50

13—15, 19	List- och flänsjern	2	—
24	Halfrundjern 2" till 1" bredt	—	50
	7/8" » 5/8" »	1	—
	1/2" » 3/8" »	—	—
11, 12 & 16	Sexkantjern 1 7/8", 1 5/8", 1 1/2", 1 5/16", 1 3/16", 1"	—	—
	L & T jern vägende högst 3 ctr	1	—
	» » öfver 3 ctr t. o. m. 4 ctr per st....	2	—
	» » » 4 »	—	—
	Hjulringar (Tyres)	3	—
20—22	Jernvägsskenor	8	—
20, 21, 23	Skarfskenor	1	—
26	Skarfplåtar	—	—
24	Liejern	—	—
19	Lokomotiv-rostjern	—	—
17—19	Axeljern	—	—

 För vigtberäkning å hörn-, spant-, balk- och sexkantjern se Tabb. N:o 2—5.

STÅNGJERN.

Gröfre-, platt-, rund- och fyrkantjern:

vägende högst 3 ctr per st.			
» öfver 3 ctr t. o. m. 4 ctr per st.	1		—
» » 4 » » 5 » »	2		—
» » 5 » » 6 » »	3		—
» » 6 » » 7 » »	4		—
» » 7 » »	5		—

Finare plattjern:

$1\frac{5}{8}'' \times 3\frac{3}{8}''$ och deröfver			
under $1\frac{5}{8}'' \times 3\frac{3}{8}''$	—		50
$1'' \times 1\frac{1}{4}''$ och derunder	—		75

Plattjern under $\frac{1}{8}''$ tjocklek samma pris som bandjern.

1" X 1 1/4" och derunder	—	75
Plattjern under 1 1/8" tjocklek samma pris som bandjern.		
Bandjern 1" bredt och deröfver		
7/8" » » 3/4" bredt	—	25
Rostjern		
Finare rund- och fyrkantjern:		
7/8" och deröfver		
3/4"	—	50
5/8"	1	—
9/16" till 3/8"	1	50
5/16"	2	—
1/4"	2	50

 För vigtberäkning å förestående jernsorter hänvisas till Tab. N:o 5 och 6.

MASKINSMIDEN.

Släta axlar:	Grundpris per centner		Förhöjning öfver grundpriset
vägende högst 6 ctr per st.			1
» öfver 6 » t. o. m. 12 ctr per st.			1
» » 12 » » 18 » »			2
» » 18 » » 24 » »			3
» » 24 » » 36 » »			4
» » 36 » » 60 » »			6
» » 60 » per st. efter öfverenskommelse.			—
Axlar med bundtar:			—
» » 6 kronor dyrare än släta axlar.			—

Enkla vefaxlar:

Enkla vefaxlar:

vägende högst 6 ctr per st.			
» öfver 6 » t. o. m. 12 ctr per st.	6	—	
» » 12 » » 18 » » 2	13	—	
» » 18 » » 36 » » 2	21	—	
» » 36 » » 60 » » 2	29	—	
» » 60 » » per st. efter öfverenskommelse.			

Dubbla vefaxlar:

10 kronor dyrare per ctr än enkla vefaxlar.

Dubbla lokomotiv-vefvar:

Från smedjan

 Alla sorters maskinsmidan, såsom vefstakar, pistonstänger, tvärhufvuden, däckter, smides-
städ, stäfvor m. m., utföras efter ritning och öfverenskommelse.

