

Priskurant å Köpings axelfabriks tillverkningar af vagns- och kärr-axlar sa...

Köpings axelfabrik

*Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o*



National Library
of Sweden

PRISKURANT

Å

KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS - och KÄRR - AXLAR

SAMT

VANGS - och KÄRR - FJÄDRAR

fraktfritt

levererade vid station å statsbanan eller vid station å
enskilda jernväg, som med statsbanan har samtrafik.

N:o 19. 1 Januari 1889.

KÖPINGS AXELFABRIK,

hvars tillverkningar blifvit prisbelönte med *Guldmedalj*
anlades 1863 och eges sedan 1873 af

KÖPINGS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

Axlarna tillverkas i halfva längder för att sedan
efter åkdonets bredd sammansvetsas på midten, men
kunna äfven erhållas sammansvetsade, då uppgift lem-
nas på afståndet mellan stossarna, mot en prisförhöjning
per axel af

Kronor 1,25 för axlar N:o 3-7, 10-14, 19-23.

“ 1,00 “ “ “ 00-2, 8, 9, 17, 18, 28-32,
37-39, 44-46.

“ 0,85 “ “ “ 24-27, 33-36, 40-43.

Så vidt möjligt är torde benägna requisitioner
göras efter priskuranten.

Varorna levereras *fraktfritt* vid station å stats-
banan, eller vid station å enskild jernväg, som med
statsbanan har samtrafik.

Requisitioner emottagas under adress:

Köpings Axelfabrik,
Köping.

PRISKURANT

Å

KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS - och KÄRR - AXLAR

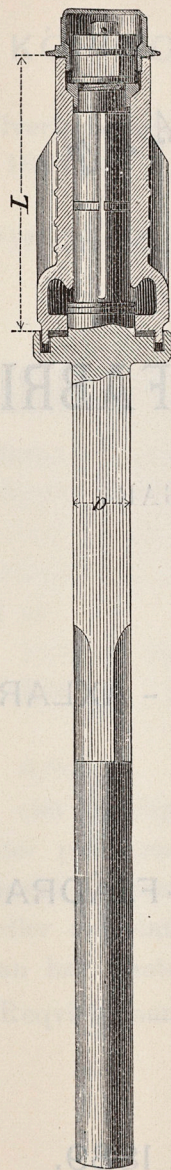
SAMT

VANGS - och KÄRR - FJÄDRAR

N:o 19. 1 Januari 1889.



Patent - Axlar (Collinge's patent).



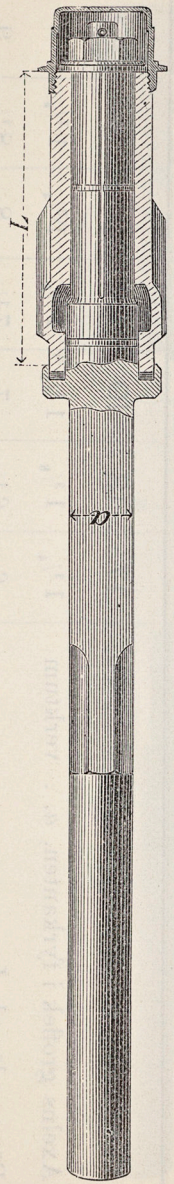
Sätskärade, med hjulbössor, muttrar, försticklar, konskifvor, läderpackningar och messingskapelar.

N:o	00	0	1	2	3	4	5	6	7
Axels groflek i fyrkanten, a , verkum	1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L	6	6	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul) . . . Kronor	53,00	57,00	62,00	67,00	73,00	80,00	87,00	93,00	100,00

Patentaxlar med längre hjulbössor finnas i allmänhet äfven å lager.

Bössans längd, L	Kronor	53,00	57,00	62,00	67,00	73,00	80,00	87,00	93,00	100,00
Pris per sats (för 4 hjul) . . .										

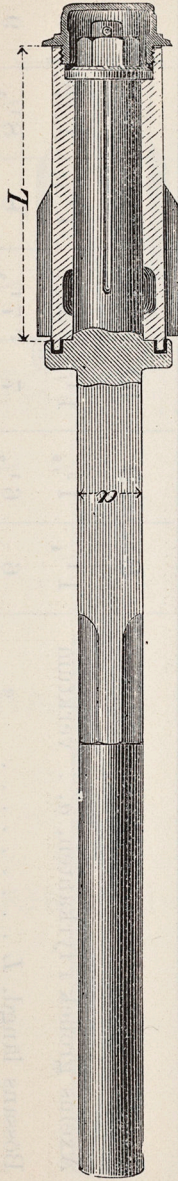
Cylindriska Halfpatent - Axlar



Sätthärdade, med hjulbössor, muttrar, föresticklar, läderpackningar och messirgskapalar.

N:o	8	9	10	11	12	13	14
Axels groflek i fyrkanten, a ,	$1 \frac{1}{4}$	$1 \frac{3}{8}$	$1 \frac{1}{2}$	$1 \frac{5}{8}$	$1 \frac{3}{4}$	$1 \frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L	6	$6 \frac{1}{2}$	7	$7 \frac{1}{2}$	8	$8 \frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul) Kronor	55,00	60,00	65,00	70,00	75,00	80,00	85,00

Koniska Halfpatent - Axlar.

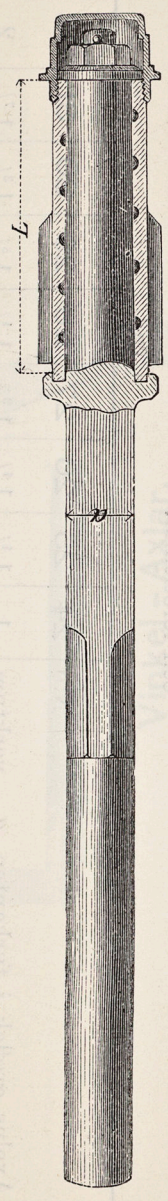


Sätshärdade, med hjulbössor, muttrar, föresticklar
och messingskapelar.

	N:o	17	18	19	20	21	22	23
Axels groflek i fyrkanten, <i>a</i> , . . .	verktum	$1 \frac{1}{4}$	$1 \frac{3}{8}$	$1 \frac{1}{2}$	$1 \frac{5}{8}$	$1 \frac{3}{4}$	$1 \frac{7}{8}$	2
Bössans längd, <i>L</i>	"	6	$6 \frac{1}{2}$	7	$7 \frac{1}{2}$	8	$8 \frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul)	Kronor	36,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	65,00

Axelns groflek i fyrkanten, a ,	verktum	$1 \frac{1}{4}$	$1 \frac{3}{8}$	$1 \frac{1}{2}$	$1 \frac{5}{8}$	$1 \frac{3}{4}$	$1 \frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L ,	"	6	$6 \frac{1}{2}$	7	$7 \frac{1}{2}$	8	$8 \frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul)	Kronor	36,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	65,00

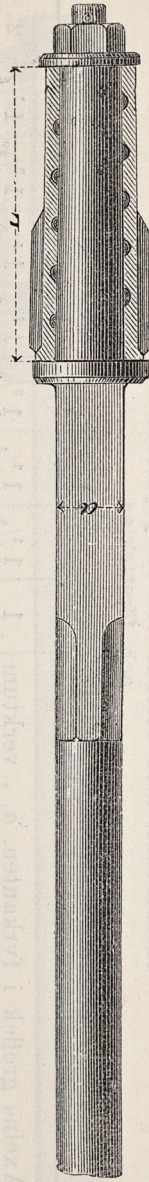
Enkla Koniska Axlar med messingskapslar



Sätshärdade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar och föresticklar.

Axelns groflek i fyrkanten, a ,	verktum	1	$1 \frac{1}{8}$	$1 \frac{1}{4}$	$1 \frac{3}{8}$	$1 \frac{1}{2}$	$1 \frac{5}{8}$	$1 \frac{3}{4}$	$1 \frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L ,	"	5	$5 \frac{1}{2}$	6	$6 \frac{1}{2}$	7	$7 \frac{1}{2}$	8	$8 \frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul)	Kronor	26,00	28,00	30,00	33,00	36,50	40,00	44,00	48,50	53,00

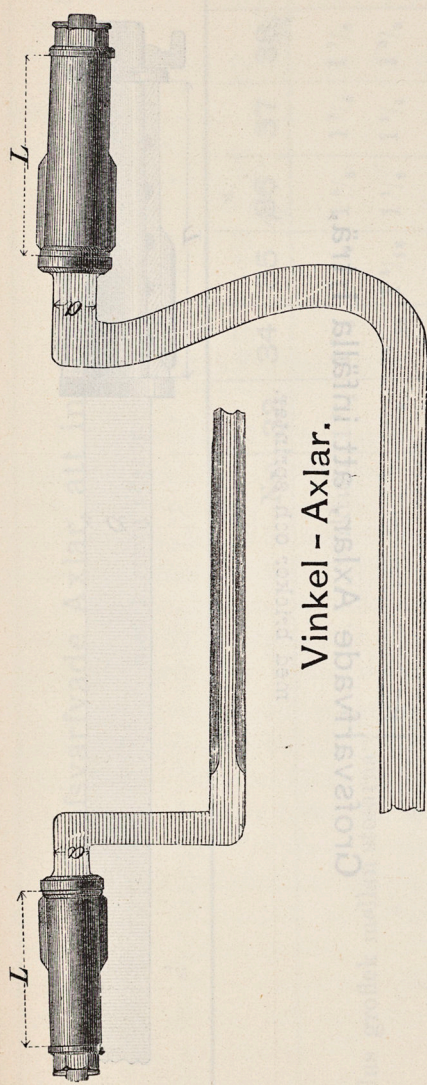
Enkla Koniska Axlar.



Sätshärdade, med borrarde och väl påpassade bössor, muttrar och försticklar.

	N:o	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Axelns groflek i fyrkanten, <i>a</i> ,		1	$1 \frac{1}{8}$	$1 \frac{1}{4}$	$1 \frac{3}{8}$	$1 \frac{1}{2}$	$1 \frac{5}{8}$	$1 \frac{3}{4}$	$1 \frac{7}{8}$	2
Bössans längd, <i>L</i> ,	"	5	$5 \frac{1}{2}$	6	$6 \frac{1}{2}$	7	$7 \frac{1}{2}$	8	$8 \frac{1}{2}$	9
Pris per axel (för 2 hjul) Kronor		7,25	8,25	9,50	10,75	12,00	13,50	15,25	17,00	19,00

Bössans längd, L	5	5 $\frac{1}{2}$	6	6 $\frac{1}{2}$	7	7 $\frac{1}{2}$	8	8 $\frac{1}{2}$	9
Pris per axel (för 2 hjul) Kronor	7,25	8,25	9,50	10,75	12,00	13,50	15,25	17,00	19,00



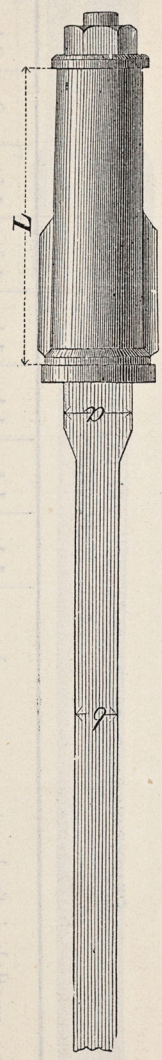
Vinkel - Axlar.

Sätskärade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar och förticklar.

Axels groflek i fyrkanten, a ,	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{5}{8}$	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{7}{8}$	2	2 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{4}$
Bössans längd, L	6	6 $\frac{1}{2}$	7	7 $\frac{1}{2}$	8	8 $\frac{1}{2}$	9	9 $\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul) Kronor	21,00	25,00	29,00	33,00	37,00	42,00	47,00	53,00	60,00

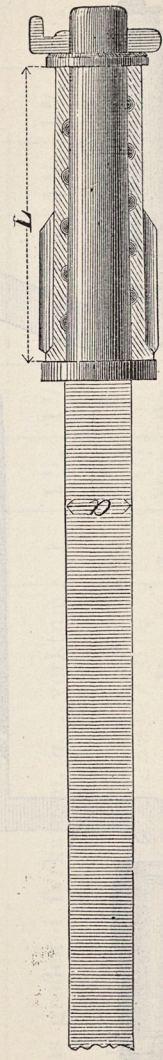
Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med muttrar.



Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med brickor och sprintar.



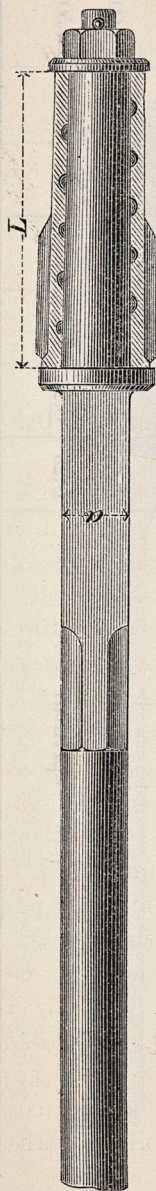
Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med borrade bössor.

	N:o	33	34	35	36	37	38	39
Axelns groflek mellan stosarna {	a	verktum	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$
	b	"	$\frac{7}{8}$	$1\frac{5}{16}$	$1\frac{1}{16}$	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$
Bössans längd, L	"	"	$6\frac{1}{4}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2}$
Pris per axel (för 2 hjul) {	med muttrar . . .	Kronor	5,50	6,50	7,75	9,00	10,25	11,50
	" sprintar . . .	"	5,25	6,25	7,25	8,25	9,75	11,00
								12,50

Vid requisition af denna sorts axlar torde uppgifvas om desamma önskas med **muttrar** eller med **sprintar**

Grofsvarfvade Axlar, för Fjäderårdon.



med borrarde bössor och muttrar.

N:o	40	41	42	43	44	45	46
Axelns groflek i fyrkanten, a ,	$1 \frac{1}{4}$	$1 \frac{3}{8}$	$1 \frac{1}{2}$	$1 \frac{5}{8}$	$1 \frac{3}{4}$	$1 \frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L	$6 \frac{1}{4}$	7	$7 \frac{1}{2}$	8	$8 \frac{3}{4}$	$9 \frac{1}{2}$	10
Pris per sats (för 2 hjul) Kronor	6,00	7,25	8,50	10,00	11,50	13,00	14,50

Svartsmidda	à 3 till 4 Kronor pr st.
Renfilade	à 5 " 6 " "

För öfriga Axlar.

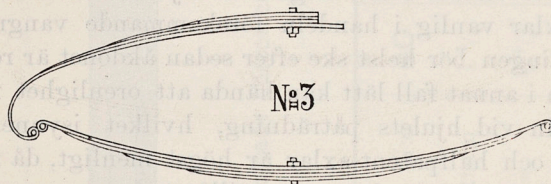
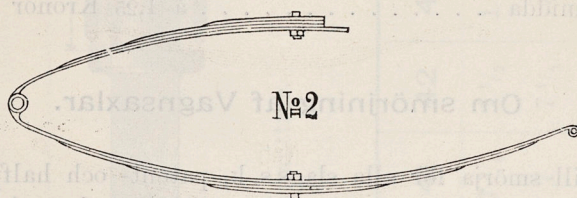
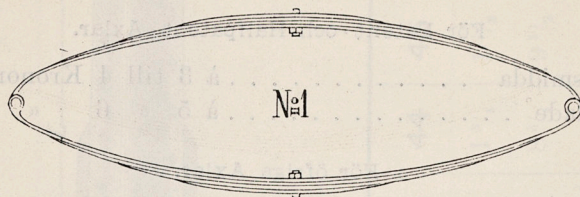
Svartsmidda à 1,25 Kronor pr st.

Om smörjning af Vagnsaxlar.

Till smörja för alla slags s. k. patent- och halfpatent-axlar bör endast ren och god bomolja användas och till öfriga axlar vanlig i handeln förekommande vangnssmörja. Smörjningen bör helst ske efter sedan åkdonet är rengjordt, emedan i annat fall lätt kan hända att orenlighet nedfaller på axeln vid hjulets påträdnings, hvilket isynnerhet för patent- och halfpatent-axlar är högst menligt, då icke ringaste glapprum för bössan är tillåtet.

Före smörjningen rengöras såväl axel, som bössa på det noggrannaste från all gammal smörja, hvartill hampa, blånor, bomullstrassel eller dylikt bör användas. På patentaxlar fyller derefter bössans smörjrum med så mycket olja, som det möjligen rymmer, hvarpå hjulet försigtigt påträdes. Sedan konskifvan är påsatt, tilldrages den första muttern endast så mycket, att hjulet icke har någon rörelse efter axelns längdrigtning, men att det lätt rör sig omkring axeln. Den andra muttern tilldrages något hårdare, förstickeln insättes och omkring $\frac{1}{3}$ -del af kapseln fyller med olja och tillskrufvas. Till öfriga axlar instrykes smörjan med en spattel i bössan, så att alla bössans refflor dermed blifva fullkommligt fyllda.

Eliptiska och halfelliptiska Stålfjädrar. (Saxfjädrar.)



En sats (4 st) fjädrar af 101 kg:s vikt och deröfver . pr. kg. Kr. 0,90

“ “ “ “ 86 till 100 kg. “ “ 1,00

“ “ “ “ 66 “ 85 “ “ “ 1,10

“ “ “ “ 51 “ 65 “ “ “ 1,20

“ “ “ “ 41 “ 50 “ “ “ 1,35

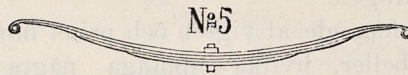
“ “ “ “ 33 “ 40 “ “ “ 1,50

“ “ “ “ 25 “ 32 “ “ “ 1,65

“ “ “ “ 20 “ 24 “ “ “ 1,90

Femför tabellen sid. 15.

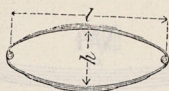
Knorr fjädrar af Stål.



En fjäder af	$20\frac{1}{2}$	kg:s vigt och deröfver pr kg	Kr.	0,80
"	"	" $15\frac{1}{2}$ till 20 kg.	"	0,90
"	"	" $10\frac{1}{2}$ " 15 "	"	0,95
"	"	" $8\frac{1}{2}$ " 10 "	"	1,00
"	"	" $6\frac{1}{2}$ " 8 "	"	1,05
"	"	" 4 " 6 "	"	1,10

Femför tabellen sid. 14.

Vid beställning af fjädrar torde formen angifvas efter nummern af de på sid. 12 och 13 befintliga illustrationerna, samt längden (l) från midten af det ena hålet till det andra, stålets bredd, antal blad och invändig höjd (h) eller den sorts



vagn, för hvilken fjädrarna äro afsedda, äfvensom den ungefärliga belastningen.

För bedömande af vigten och priset hänvisas till efterföljande tabeller, hvilka upptaga några allmänast förekommande storlekar af vagns- och kärrfjädrar.

Vigt och Pris å Knorr-fjädrar.

			Längd l i verkum	Antal fjäderblad.	Stålets bredd i verkum.	Ugefärlig belastning i kilogram.	Vigt i kg.	Kronor per kg.	Kronor.
1 par Knorr-fjädrar.			40	4	$1\frac{3}{4}$	200	12	1,10	13,20
1 " d:o ..			40	4	2	250	14	1,05	14,70
1 " d:o ..			48	4	2	160	17	1,00	17,00
1 " d:o ..			48	5	2	200	20	1,00	20,00
1 " d:o ..			42	5	$2\frac{1}{4}$	360	20	1,00	20,00
1 " d:o ..			42	5	$2\frac{1}{4}$	500	25	0,95	23,75
1 " d:o ..			54	5	$2\frac{1}{2}$	600	44	0,80	35,20
1 " d:o ..			54	6	$2\frac{1}{2}$	750	50	0,80	40,00

Vigt och Pris å Saxfjädrar.

<i>1 sats (4 st.) fjädrar N:o 1.</i>	Längd i verktum	Antal fjäderblad.	Stålets bredd i verktum	Ungäfnlig belastning i kilogram.	Vigt i kg.	Kronor per kg.	Kronor.
2 st. framfjädrar . . .	26	3	1 ¹ / ₂	300	23	1,90	43,70
2 " bakfjädrar . . .	30	4					
2 " framfjädrar . . .	30	3	1 ¹ / ₂	350	33	1,50	49,50
2 " bakfjädrar . . .	34	4					
2 " framfjädrar . . .	32	3	1 ¹ / ₂	350	34	1,50	51,00
2 " bakfjädrar . . .	36	4					
2 " framfjädrar . . .	30	3	1 ³ / ₄	400	37	1,50	55,50
2 " bakfjädrar . . .	34	4					
2 " framfjädrar . . .	32	3	1 ³ / ₄	400	39	1,50	58,50
2 " bakfjädrar . . .	36	4					
2 " framfjädrar . . .	34	4	1 ³ / ₄	500	51	1,20	61,20
2 " bakfjädrar . . .	38	5					
2 " framfjädrar . . .	36	4	2	600	61	1,20	73,20
2 " bakfjädrar . . .	40	5					
2 " framfjädrar . . .	32	4	2	700	55	1,20	66,00
2 " bakfjädrar . . .	36	5					
2 " framfjädrar . . .	32	4	2 ¹ / ₄	850	62	1,20	74,40
2 " bakfjädrar . . .	36	5					
2 " framfjädrar . . .	36	5	2 ¹ / ₄	1000	81	1,10	89,10
2 " bakfjädrar . . .	40	6					
2 " framfjädrar . . .	36	4	2 ¹ / ₄	1250	86	1,00	86,00
2 " bakfjädrar . . .	40	5					
2 " framfjädrar . . .	36	5	2 ¹ / ₄	1700	108	0,90	97,20
2 " bakfjädrar . . .	42	6					

Vigt och Pris å Saxfabrikar.

Priskurant

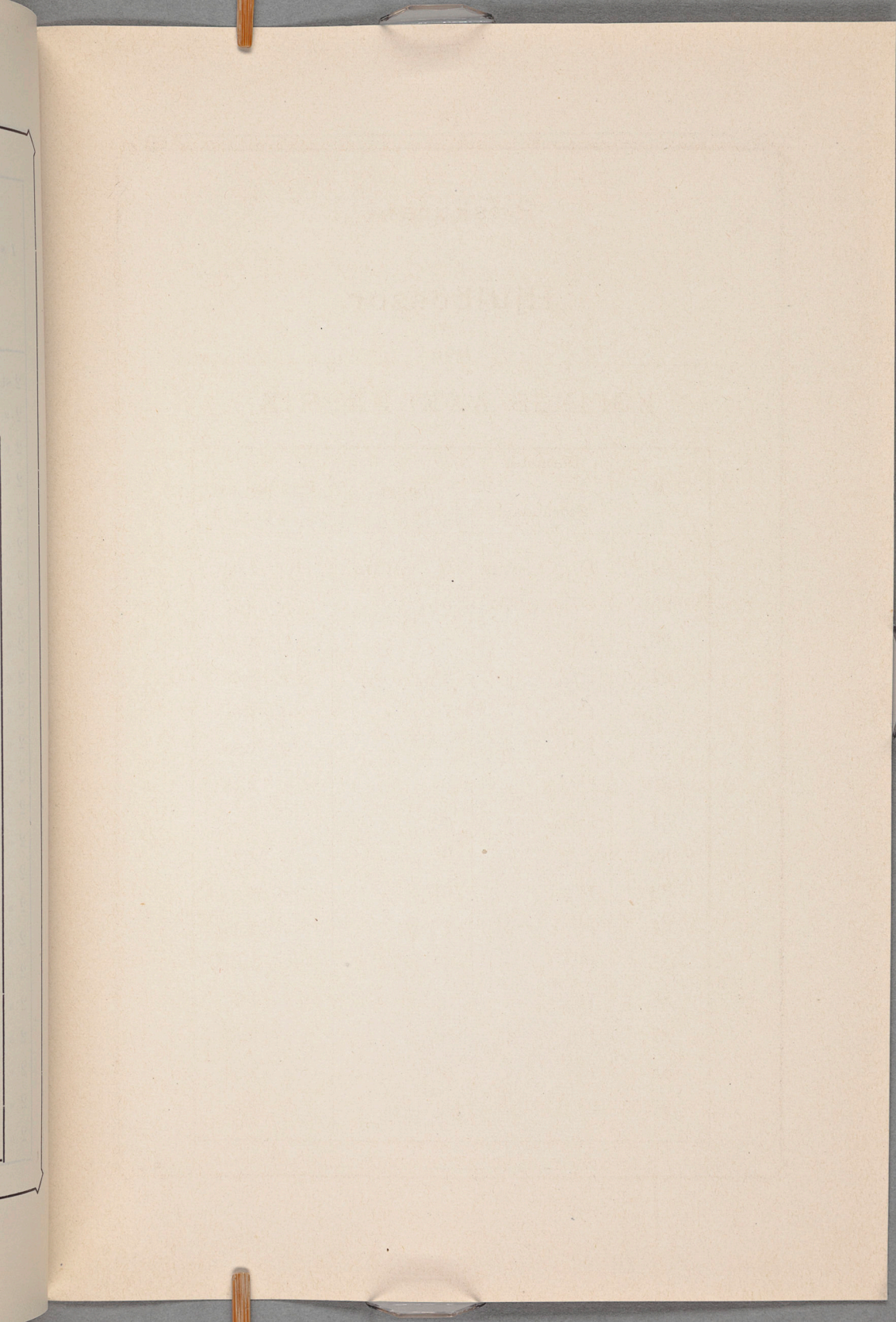
å

Hjulbössor

från

KÖPINGSS AXELFABRIK.

N ^o	Diameter i Storändan.	Längd.	Pris per par.
24	$1\frac{1}{16}$ v.-tum	5 v.-tum	Kr. 1,00
25	$1\frac{3}{16}$ "	$5\frac{1}{2}$ "	" 1,15
26	$1\frac{5}{16}$ "	6 "	" 1,30
27	$1\frac{7}{16}$ "	$6\frac{1}{2}$ "	" 1,50
28	$1\frac{9}{16}$ "	7 "	" 1,65
29	$1\frac{11}{16}$ "	$7\frac{1}{2}$ "	" 1,80
30	$1\frac{13}{16}$ "	8 "	" 2,15
31	$1\frac{15}{16}$ "	$8\frac{1}{2}$ "	" 2,50
32	$2\frac{1}{16}$ "	9 "	" 2,75
33	$1\frac{1}{4}$ "	$6\frac{1}{4}$ "	" 1,20
34	$1\frac{3}{8}$ "	7 "	" 1,40
35	$1\frac{1}{2}$ "	$7\frac{1}{2}$ "	" 1,50
36	$1\frac{5}{8}$ "	8 "	" 1,70
37	$1\frac{3}{4}$ "	$8\frac{3}{4}$ "	" 2,05
38	$1\frac{7}{8}$ "	$9\frac{1}{2}$ "	" 2,50
39	2 "	10 "	" 2,65



Köpings Axelfabriks

Tillverkningar

försäljas genom de fleste Herrar

Jernhandlare i riket.

