

Priskurant å Köpings axelfabriks tillverkningar af vagns- och kärr-axlar sa...

Köpings axelfabrik

Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o



National Library
of Sweden

PRISKURANT

Å

Köpings Axelfabriks

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS- och KÄRR-AXLAR

SAMT

VAGNS- och KÄRR-FJÄDRAR

fraktfritt

levererade vid station å statsbanan eller vid station å
enskild jernväg, som med statsbanan har samtrafik.

N:o 18. 1 Februari 1885.

KÖPINGS AXELFABRIK,

hvars tillverkningar blifvit prisbelönta med *Guldmedalj*
anlades 1863 och eges sedan 1873 af

KÖPINGS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

Axlarna tillverkas i halfva längder för att sedan
efter åkdonets bredd sammansvetsas på midten, men
kunna äfven erhållas sammansvetsade, då uppgift lem-
nas på afståndet mellan stossarna, mot en prisförhöjning
per axel af

Kronor 1,25 för axlar N:o 3-7, 10-14 19-23.

“ 1,00 “ “ “ 00-2, 8, 9, 17, 18, 28-32,
37-39, 44-46.

“ 0,85 “ “ “ 24-27, 33-36, 40-43.

Så vidt möjligt är torde benägna requisitioner
göras efter priskuranten.

Varorna levererar *fraktfritt* vid station å stats-
banan, eller vid station å enskild jernväg, som med
statsbanan har samtrafik.

Requisitioner emottagas under adress:

Köpings Axelfabrik,
Köping.

PRISKURANT

A

Köpings Axelfabriks

TILLVERKNINGAR

AF

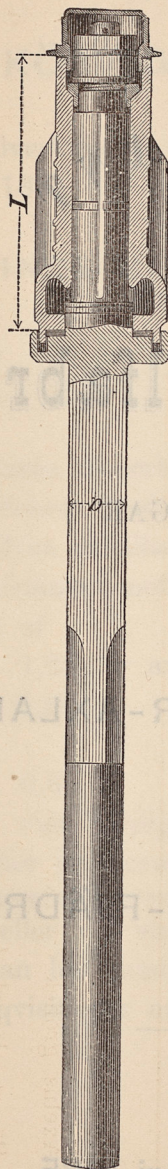
VAGNS- och KÄRR-AXLAR

SAMT

VAGNS- och KÄRR-FJÄDRAR

N:o 18. 1 Februari 1885.

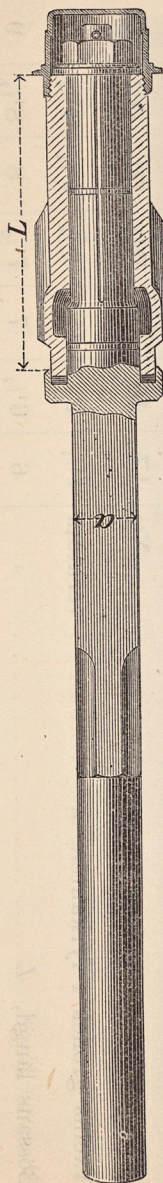
Patent-Axlar (Collinge's patent).



Sätehårdade, med hjulbössor, muttrar, försticklar, konskifvor, läderpackningar och messingskapslar.

	N:o	00	0	1	2	3	4	5	6	7
Axelns groflek i fyrkanten, a , verktum	1	1 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{5}{8}$	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{7}{8}$	2	7
Bössans längd, L	6	6	6	6 $\frac{1}{2}$	7	7 $\frac{1}{2}$	8	8 $\frac{1}{2}$	9	9
Pris per sats (för 4 hjul) . . . Kronor	53,00	57,00	62,00	67,00	73,00	80,00	87,00	93,00	100,00	100,00

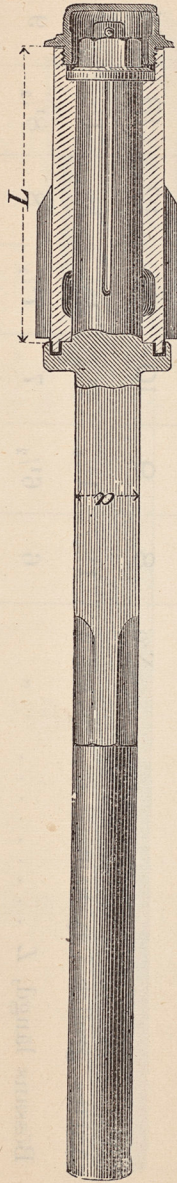
Cylindriska Halfpatent - Axlar



Sätshärdade, med hjulbössor, muttrar, försticklar, läderpackningar och messingskapelar.

	N:o	8	9	10	11	12	13	14
Axels proflek i fyrkanten, a , . . .	verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L	"	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul)	Kronor	55,00	60,00	65,00	70,00	75,00	80,00	85,00

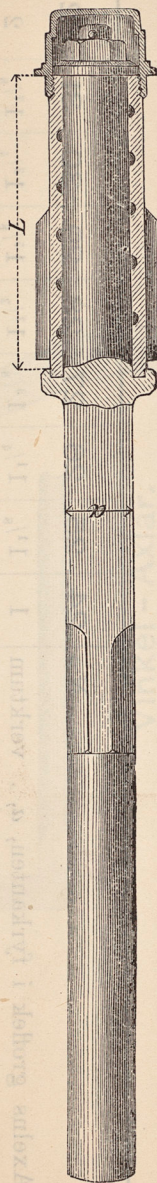
Koniska Halfpatent - Axlar.



Sätthärdade, med hjulbössor, muttrar, försticklar
och messingskapslar.

	N:o	17	18	19	20	21	22	23
Axelns groflek i fyrkanten, a ,	verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L	"	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul)	Kronor	36,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	65,00

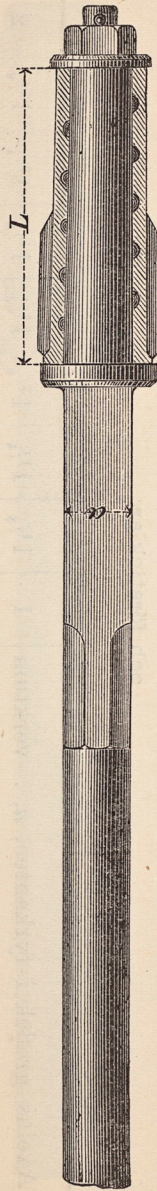
Enkla Koniska Axlar med messingskapslar



Sätthärdade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar och försticklar.

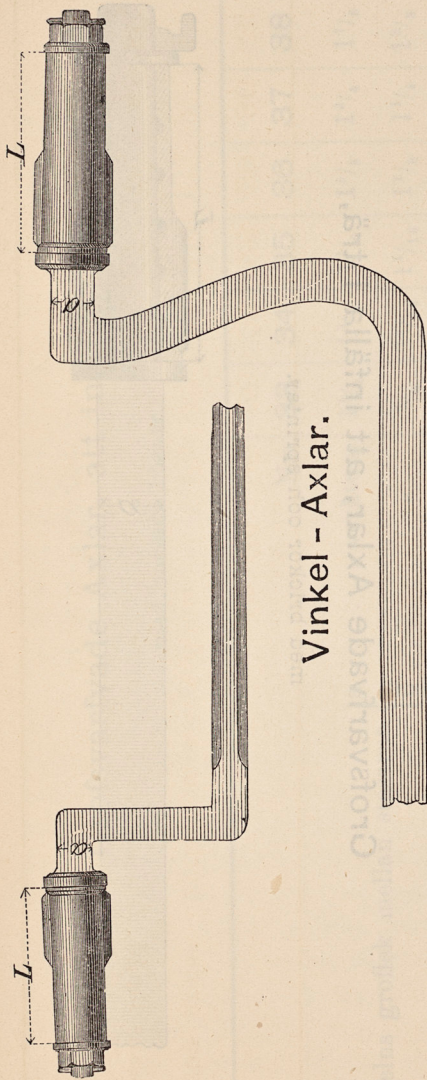
Axelns groflek i fyrkanten, a ,	1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L	5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per axel (för 2 hjul) Kronor	26,00	28,00	30,00	33,00	36,50	40,00	44,00	48,50	53,00

Enkla Koniska Axlar.



Sätshärdade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar
och försticklar.

	N:o	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Axels groflek i fyrkanten, a , .	verktum	1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L	"	5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per axel (för 2 hjul)	Kronor	7,25	8,25	9,50	10,75	12,00	13,50	15,25	17,00	19,00



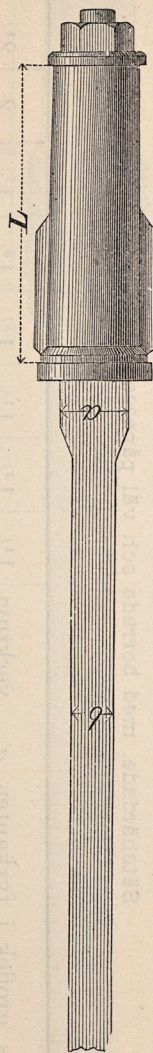
Vinkel - Axlar.

Sätkärdade, med borrarde och väl påpassade bössor, muttrar och försticklar.

Axels groflek i fyrkanten, <i>a</i> , .	verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2	$2\frac{1}{8}$	$2\frac{1}{4}$
Bössans längd, <i>L</i>	"	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul)	Kronor	21,00	25,00	29,00	33,00	37,00	42,00	47,00	53,00	60,00

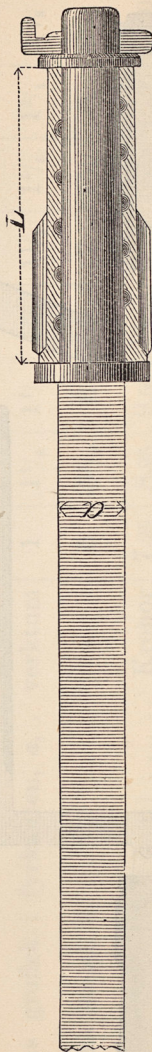
Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med muttrar.



Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med brickor och sprintar.



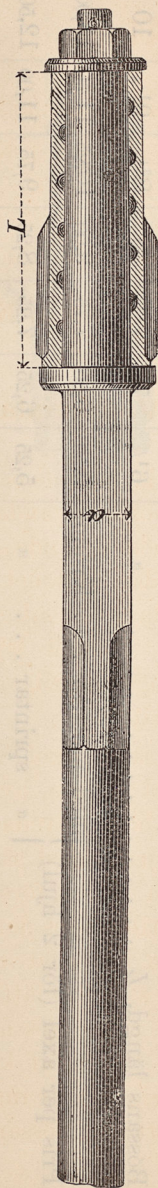
Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med borrade bössor.

	N:o	33	34	35	36	37	38	39
Axelns groflek mellan stosarna	a verktrum	1 ¹ / ₄	1 ³ / ₈	1 ¹ / ₂	1 ⁵ / ₈	1 ³ / ₄	1 ⁷ / ₈	2
	b "	7/ ₈	1 ⁵ / ₁₆	1 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₈	1 ¹ / ₄	1 ³ / ₈	1 ¹ / ₂
Bössans längd, L "		6 ¹ / ₄	7	7 ¹ / ₂	8	8 ³ / ₄	9 ¹ / ₂	10
Pris per axel (för 2 hjul)	med muttrar . . . Kronor	5,50	6,50	7,75	9,00	10,25	11,50	13,00
	" sprintar . . . "	5,25	6,25	7,25	8,25	9,75	11,00	12,50

Vid requisition af denna sorts axlar torde uppgifvas om desamma önskas med muttrar eller med sprintar

Grofsvarfvade Axlar, för Fjäderårdon.



med borrarde bössor och muttrar.

	N:o	40	41	42	43	44	45	46
Axels groflek i fyrkanten, <i>a</i> ,	verktum	1 1/4	1 3/8	1 1/2	1 5/8	1 3/4	1 7/8	2
Bössans längd, <i>L</i>	"	6 1/4	7	7 1/2	8	8 3/4	9 1/2	10
Pris per axel (för 2 hjul)	Kronor	6,00	7,25	8,50	10,00	11,50	13,00	14,50

Skrufnycklar.

För Patent- och Halfpatent- Axlar.

Svartsmidda		å 3 till 4 Kronor pr st.
Renfilade		å 5 " 6 " "

För öfriga Axlar.

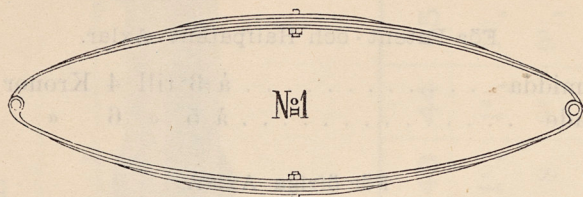
Svartsmidda		å 1,25 Kronor pr st.
-------------	-------	----------------------

Om smörjning af Vagnsaxlar.

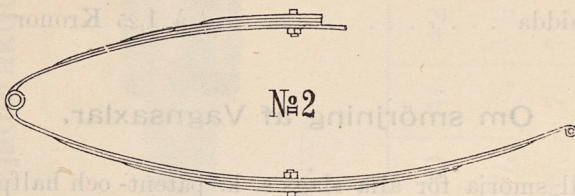
Till smörja för alla slags s. k. patent- och halfpatent-axlar bör endast ren och god bomolja användas och till öfriga axlar vanlig i handeln förekommande vagnsmörja. Smörjningen bör helst ske efter sedan åkdonet är rengjort, emedan i annat fall lätt kan hända att orenlighet nedfaller på axeln vid hjulets påträdnings, hvilket isynnerhet för patent- och halfpatent-axlar är högst menligt, då icke ringaste glapprum för bössan är tillåtet.

Före smörjningen rengöras såväl axel, som bössa på det noggrannaste från all gammal smörja, hvartill hampa, blånor, bomullstrassel eller dylikt bör användas. På patent-axlar fylles derefter bössans smörjrum med så mycket olja, som det möjligen rymmer, hvarpå hjulet försigtigt påträdes. Sedan konskifvan är påsatt, tilldrages den första muttern endast så mycket, att hjulet icke har någon rörelse efter axelns längdrigtning, men att det lätt rör sig omkring axeln. Den andra muttern tilldrages något hårdare, förstickeln insättes och omkring $\frac{1}{3}$ -del af kapseln fylles med olja och tillskrufvas. Till öfriga axlar instrykes smörjan med en spattel i bössan, så att alla bössans refflor dermed blifva fullkomligt fyllda.

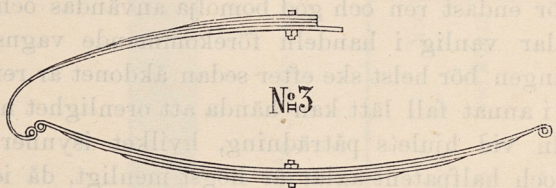
Elilptiska och halfelliptiska Stålfjädrar. (Saxfjädrar.)



№1



№2



№3

En sats (4 st) fjädrar af 101 kg:s vikt och deröfver . pr. kg. Kr. 0,90

"	"	"	"	86	till 100	kg.	"	"	1,00
"	"	"	"	66	"	85	"	"	1,10
"	"	"	"	51	"	65	"	"	1,20
"	"	"	"	41	"	50	"	"	1,35
"	"	"	"	33	"	40	"	"	1,50
"	"	"	"	25	"	32	"	"	1,65
"	"	"	"	20	"	24	"	"	1,90

Femför tabellen sid. 15.

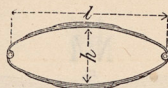
Knorr fjädrar af Stål.



En	fjäder	af	$20\frac{1}{2}$	kg:s	vigt	och	deröfver	pr	kg	Kr.	0,80
"	"	"	$15\frac{1}{2}$	till	20	kg.		"	"	0,90	
"	"	"	$10\frac{1}{2}$	"	15	"		"	"	0,95	
"	"	"	$8\frac{1}{2}$	"	10	"		"	"	1,00	
"	"	"	$6\frac{1}{2}$	"	8	"		"	"	1,05	
"	"	"	4	"	6	"		"	"	1,10	

Femför tabellen sid. 14.

Vid beställning af fjädrar torde formen angifvas efter nummern af de på sid. 12 och 13 befintliga illustrationerna, samt längden (l) från midten af det ena hålet till det andra, stålets bredd, antal blad och invändig höjd (h) eller den sorts



vagn, för hvilken fjädrarna äro afsedda, äfvensom den ungefärliga belastningen.

För bedömande af vigten och priset hänvisas till efterföljande tabeller, hvilka upptaga några de allmännast förekommande storlekar af vagns- och kärrfjädrar.

Vigt och Pris å Knorr-fjädrar.

	Längd l , i verktrum	Antal fjäderblad.	Stålets bredd i verktrum.	Ungefärlig belastning i kilogram.	Vigt i kg.	Kronor per kg.	Kronor.
1 par Knorr-fjädrar .	40	4	$1\frac{3}{4}$	200	12	1,10	13,20
1 " d:o . .	40	4	2	250	15	1,05	15,75
1 " d:o . .	48	4	2	160	17	1,00	17,00
1 " d:o . .	48	5	2	200	20	1,00	20,00
1 " d:o . .	42	5	$2\frac{1}{4}$	360	20	1,00	20,00
1 " d:o . .	42	5	$2\frac{1}{4}$	500	26	0,95	24,70
1 " d:o . .	54	5	$2\frac{1}{2}$	600	46	0,80	36,80
1 " d:o . .	54	6	$2\frac{1}{2}$	750	50	0,80	40,00

Vigt och Pris å Saxfjädrar.

<i>1 sats (4 st). fjädrar N:o 1.</i>	Längd $\angle$ i verkum	Antal fjäderblad.	Stålets bredd i verkum.	Ungfärlig belastning i kilogram.	Vigt i kg.	Kronor per kg.	Kronor.
2 st. framfjädrar . . .	26	3	} $1\frac{1}{2}$	300	23	1,90	43,70
2 « bakfjädrar . . .	30	4					
2 « framfjädrar . . .	30	3	} $1\frac{1}{2}$	350	32	1,65	52,80
2 « bakfjädrar . . .	34	4					
2 « framfjädrar . . .	32	3	} $1\frac{1}{2}$	350	37	1,50	55,50
2 « bakfjädrar . . .	36	4					
2 « framfjädrar . . .	30	3	} $1\frac{3}{4}$	400	38	1,50	57,00
2 « bakfjädrar . . .	34	4					
2 « framfjädrar . . .	32	3	} $1\frac{3}{4}$	400	44	1,35	59,40
2 « bakfjädrar . . .	36	4					
2 « framfjädrar . . .	34	4	} $1\frac{3}{4}$	500	54	1,20	64,80
2 « bakfjädrar . . .	38	5					
2 « framfjädrar . . .	36	4	} 2	600	63	1,20	75,60
2 « bakfjädrar . . .	40	5					
2 « framfjädrar . . .	32	4	} 2	700	56	1,20	67,20
2 « bakfjädrar . . .	36	5					
2 « framfjädrar . . .	32	4	} $2\frac{1}{4}$	850	64	1,20	76,80
2 « bakfjädrar . . .	36	5					
2 « framfjädrar . . .	36	5	} $2\frac{1}{4}$	1000	90	1,00	90,00
2 « bakfjädrar . . .	40	6					
2 « framfjädrar . . .	36	4	} $2\frac{1}{4}$	1250	90	1,00	90,00
2 « bakfjädrar . . .	40	5					
2 « framfjädrar . . .	36	5	} $2\frac{1}{4}$	1700	109	0,90	98,10
2 « bakfjädrar . . .	42	6					

Köpings Axelfabriks tillverkningar försäljas:

I Alingsås	af	Hr	Gust. Engberg.
« Arvika	«	«	J. Olson.
« Askersund	«	«	E. J. Edlund.
« Borås	«	«	Aug. Strömqvist
« Cimbrishamn	«	«	S. A. Bengtson.
« «	«	«	A. J. Samuelsson.
« Eksjö	«	«	Julius Ekbom.
« Enköping	«	«	Alb. Jansson.
« «	«	«	J. L. Thorslund.
« Eskilstuna	«	Hrr	O. Svengren & Co.
« Falun	«	Hr	J. A. Göthe.
« Filipstad	«	«	A. Nordström.
« Gefle	«	«	J. G. Fischer.
« «	«	Hrr	E. Lagerblom & Co.
« Göteborg	«	Hr	Sven Hedenberg.
« «	«	Hrr	Fränkel & Hedenberg.
« Halmstad	»	Hr	A. W. Angel.
« Hedemora	«	«	C. Axel Lindgren.
« Hernösand	«	«	Julius Jeanson.
« «	«	«	Harald Andersson.
« Hvetlanda	«	F:n	Johanna Sandvall.
« Hörby	«	Hrr	Olsson & Winquist.
« Jönköping	«	Hr	F. G. Sandvall.
« «	«	Hrr	A. Rydberg & Co.
« «	«	Hr	Oscar Sandberg.
« Karlstad	«	Hrr	Nygren & Åhlin.
« «	«	«	J A Nygren & Son.
« Kopparberg	«	«	Kopparbergs Jernhandel.
« Kristiania	«	Hrr	C. Geijer & Co.
« Kristianstad	«	«	L. M. Romberg & Co.
« «	«	Hr	J. Ellberg.
« «	«	Hrr	Larsson & Pehrsson.
« Kristinehamn	«	«	A Kjellman & Co.
« Landskrona	«	Hr	Gust. Nilsson.
« Lidköping	«	Hrr	Rohdin & Sundbeck.
« «	«	Hr	E. J. Magnusson.
« Linköping	«	Hrr	M. Hydén & Co.
« Ljusdal	«	«	G. H. Collini & Son.
« Lund	«	Hr	J. P. Lundahl.
« Malmö	«	«	A. Gråberg.
« «	«	«	Rob. Stoltz.
« «	«	«	Frans Petersson.

I Malung	af Hr	J. P. Jansson.
" Mariestad	" "	W. Westerdahl.
" Mjölby	" Hrr	Hagelin & Co.
" Mora	" Hr	C. Weijsenburg
" Motala	" Fru	Eva Sandberg.
" Nora	" Hr	Th. Hjulström.
" Norrköping	" "	G. V. Rundstöm.
" "	" "	Emil Hellman.
" Norrtelje	" Hrr	Logren & Hybbinette.
" Nyköping	" "	Aug. Bäcklin & Co.
" "	" Hr	S. F. Ljungqvist.
" Oskarshamn	" Hrr	Ägren & Wentzell.
" Sala	" Hr	C. J. A. Löfgren.
" "	" "	Fredr. Dehlgren.
" Skara	" Hrr	Bergquist & Nilsson.
" Skellefteå	" Hr	A. V. Conradsson.
" "	" Hrr	Hofverberg & Nyström.
" Sköfde	" Hr	E. Dahlin.
" Stockholm	" "	Julius Slöörs Redskapshandel
" "	" "	John Wall. Hötorget 11.
" Sundsvall	" "	A. J. Lindgren.
" Söderköping	" Hrr	F. W. Sandberg & Co.
" Södertelje	" Hr	N. O. Elmroth.
" Töreboda	" "	G. Ljungström.
" Uddevalla	" "	Carl G. Lundqvist.
" Umeå	" "	N. J. Bäcklund.
" Upsala	" "	C. A. Edling.
" "	" Hrr	Sparrgren & Littorin.
" Vadstena	" "	Lindberg & Co.
" Varberg	" "	C. O. Adamsson & Co.
" "	" "	Jönsson & Nilsson.
" Venersborg	" Hr	O. Gust. Dahllöf.
" Vesterås	" "	Axel Hygrell.
" "	" "	G. R. Lagerqvist.
" Vexjö	" "	S. J. Johansson.
" Visby	" "	J. A. Grönstrand.
" Ystad	" "	Otto Ljungström.
" Amål	" "	J. P. Andersson
" Örebro	" Hrr	W. Asperén & Co.
" "	" "	Ekblad & Reimers.
" Örensköldsvik	" "	Nordeman & Dynesius
" Östersund	" "	Gust A Svensson & Co.
" "	" Hr	N. P. Hellström.

Priskurant å Sjulbössor

från

KÖPING'S AXELFABRIK.

N ^o	Diameter i Storändan.	Längd.	Pris per par.
24	$1\frac{1}{16}$ v.-tum	5 v.-tum	Kr. 1,00
25	$1\frac{3}{16}$ "	$5\frac{1}{2}$ "	" 1,15
26	$1\frac{5}{16}$ "	6 "	" 1,30
27	$1\frac{7}{16}$ "	$6\frac{1}{2}$ "	" 1,50
28	$1\frac{9}{16}$ "	7 "	" 1,65
29	$1\frac{11}{16}$ "	$7\frac{1}{2}$ "	" 1,80
30	$1\frac{13}{16}$ "	8 "	" 2,15
31	$1\frac{15}{16}$ "	$8\frac{1}{2}$ "	" 2,50
32	$2\frac{1}{16}$ "	9 "	" 2,75
33	$1\frac{1}{4}$ "	$6\frac{1}{4}$ "	" 1,20
34	$1\frac{3}{8}$ "	7 "	" 1,40
35	$1\frac{1}{2}$ "	$7\frac{1}{2}$ "	" 1,50
36	$1\frac{5}{8}$ "	8 "	" 1,70
37	$1\frac{3}{4}$ "	$8\frac{3}{4}$ "	" 2,05
38	$1\frac{7}{8}$ "	$9\frac{1}{2}$ "	" 2,50
39	2 "	10 "	" 2,65