

Priskurant å Köpings axelfabriks tillverkningar af vagns- och kärr-axlar sa...

Köpings axelfabrik

Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o



National Library
of Sweden

PRISKURANT

Å

KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS- och KÄRR-AXLAR

SAMT

VAGNS- och KÄRR-FJÄDRAR.

N:o 13. 1 Mars 1878.

KÖPINGS AXELFABRIK,

hvars tillverkningar blifvit prisbelönda med *Guldmedalj*,
anlades 1863 och eges sedan 1873 af

KÖPINGS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

Axlarna tillverkas i halfva längder för att sedan
efter åkdonets bredd sammansvetsas på midten.

Så vidt möjligt är torde benägna requisitioner
göras efter priskuranten.

All afsändning sker för köparens räkning och
risk.

Requisitioner emottagas under adress:

Köpings Axelfabrik,
Köping.

x

PRISKURANT

Å

KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

AF

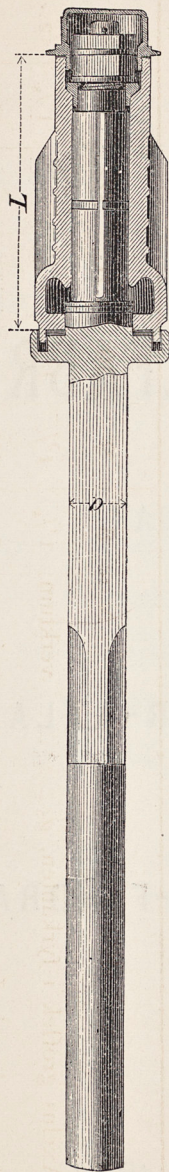
VAGNS- och KÄRR-AXLAR

SAMT

VAGNS- och KÄRR-FJÄDRAR.

N:o 13. 1 Mars 1878.

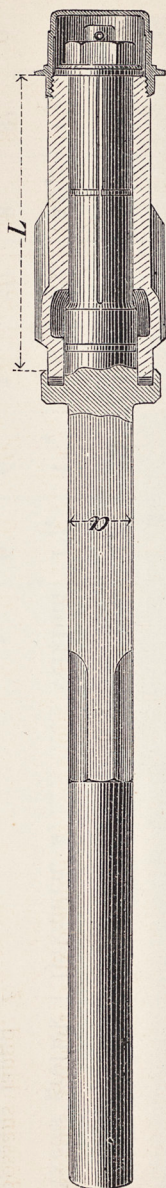
Patent-Axlar (Collinge's patent).



Sätshärdade, med muttrar, försticklar, läderpackningar
och messingskapslar.

	N:o	00	0	1	2	3	4	5	6	7
Axels groflek i fyrkanten, <i>a</i> , verktum		1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, <i>L</i>	»	6	6	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul)	Kronor	63,00	66,00	69,00	75,00	82,00	89,00	96,00	103,00	110,00

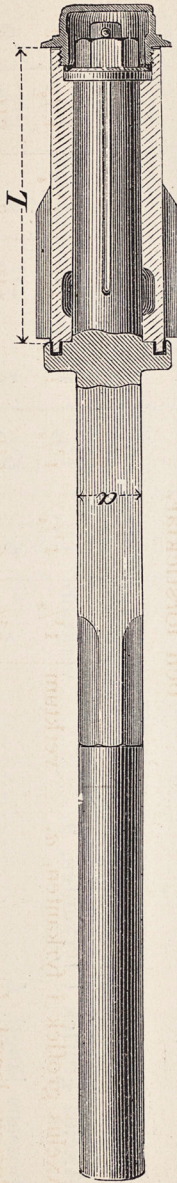
Cylindriska Halfpatent-Axlar.



Sätshärdade, med muttrar, försticklar, läderpackningar
och messingskapslar.

	N:o	8	9	10	11	12	13	14
Axels groflek i fyrkanten, <i>a</i> ,	verktum	1 ¹ / ₄	1 ³ / ₈	1 ¹ / ₂	1 ⁵ / ₈	1 ³ / ₄	1 ⁷ / ₈	2
Bössans längd, <i>L</i> ,	»	6	6 ¹ / ₂	7	7 ¹ / ₂	8	8 ¹ / ₂	9
Pris per sats (för 4 hjul)	Kronor	58,00	64,00	70,00	76,00	82,00	88,00	94,00

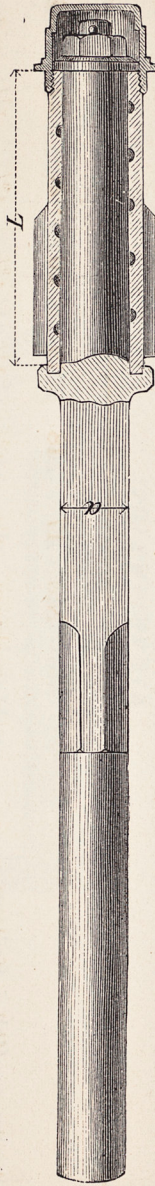
Koniska Halfpatent-Axlar.



Sätshärdade, med muttrar, försticklar
och messingskapslar.

	N:o	17	18	19	20	21	22	23
Axels groflek i fyrkanten, <i>a</i> ,	verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, <i>L</i> ,	»	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul)	Kronor	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	65,00	70,00

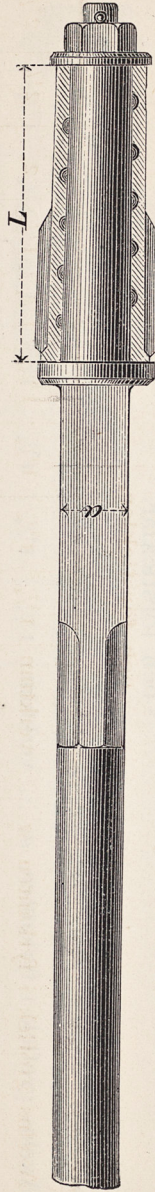
Enkla Koniska Axlar med messingskapslar.



Sätthårdade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar och försticklar.

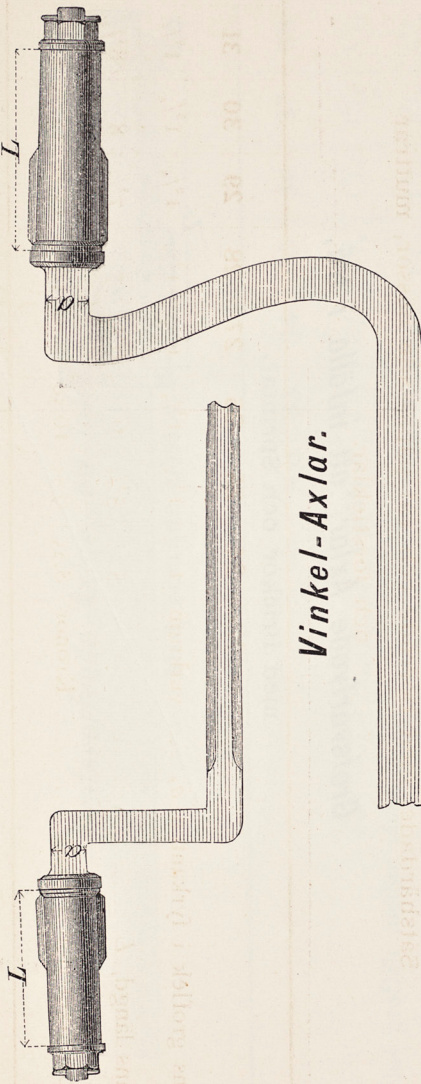
Axels groflek i fyrkanten, a , ...	verktum	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L	»	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul)	Kronor	30,00	33,00	37,00	41,00	45,00	50,00	55,00	60,00

Enkla Koniska Axlar.



Sätthärdade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar och försticklar.

	N:o	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Axelns groflek i fyrkanten, a ,.....		1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L		5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per axel (för 2 hjul)	Kronor	8,25	9,25	10,50	12,00	13,50	15,00	17,00	18,75	20,50



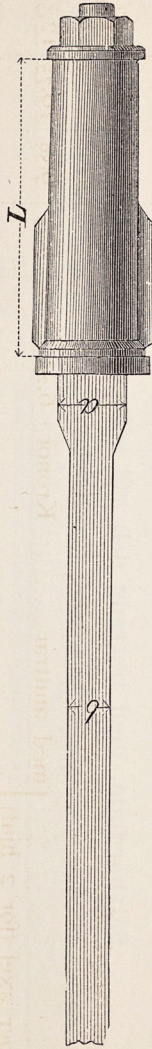
Vinkel-Axlar.

Sätshärdade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar
och försticklar.

Axels proflek i fyrkanten, a	verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2	$2\frac{1}{8}$	$2\frac{1}{4}$
Bössans längd, L	»	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul)	Kronor	19,50	23,00	27,00	30,50	34,50	39,00	44,00	50,00	56,00

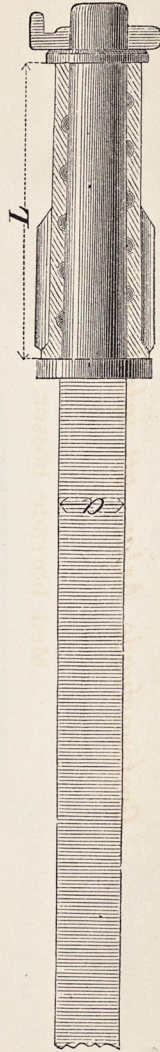
Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med Muttrar.



Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med Brickor och Sprintar.



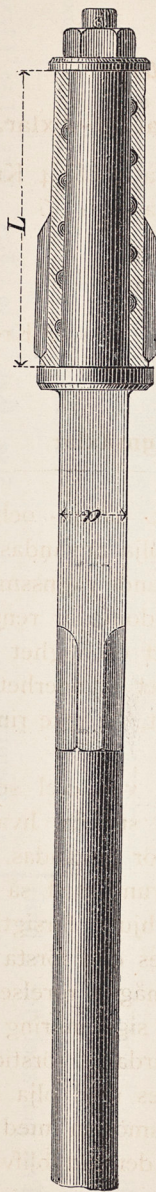
Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

Med borrarde bössor.

	N:o	33	34	35	36	37	38	39
Axelns groflek mellan stosarna	a.....	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
	b.....	$\frac{7}{8}$	$1\frac{5}{16}$	$1\frac{1}{16}$	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$
Bössans längd, L	»	$6\frac{1}{4}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul)	(med muttrar.....	6,25	7,00	8,25	9,50	10,75	12,50	14,00
	» sprintar.....	5,50	6,25	7,50	8,75	9,75	11,50	13,00

Vid requisition af denna sorts axlar torde uppgifvas om desamma önskas med **muttrar** eller med **sprintar**.

Grofsvarfvade Axlar för Fjäderårdon.



Med borrarade bössor och muttrar.

N:o	40	41	42	43	44	45	46
Axels groflek i fyrkanten, a	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L	$6\frac{1}{4}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul)	7,00	8,25	9,50	10,75	12,50	14,00	15,50
	Kronor						

Svartsn
Renflac

Svartsn

Til

axlar b

riga axl

ningen

dan i

axeln

och hal

rum för

För

det no

blånor,

axlar,

som de

Sedan

dast så

längdri

andra

och on

vas.

bössan

fyllda.

Skrufnycklar.

För Patent- och Halfpatent-Axlar.

Svartsmidda à 3 till 4 Kronor pr st.
Renfilade à 5 » 6 » » »

För öfriga Axlar.

Svartsmidda à 1.25 Kronor per st.

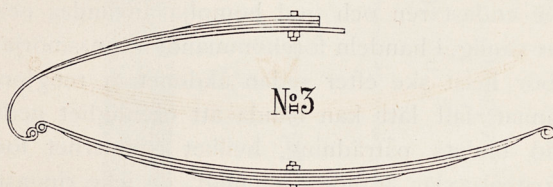
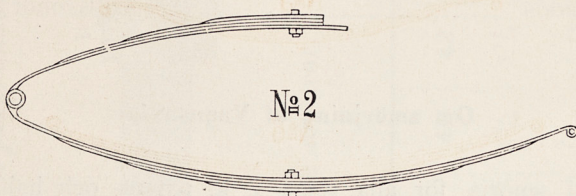
Om smörjning af Vagnsaxlar.

Till smörja för alla slags s. k. patent- och halfpatent-axlar bör endast ren och god bomolja användas och till öfriga axlar vanlig, i handeln förekommande vagnssmörja. Smörjningen bör helst ske efter sedan åkdonet är rengjort, emedan i annat fall lätt kan hända att orenlighet nedfaller på axeln vid hjulets påträdnig, hvilket isynnerhet för patent- och halfpatent-axlar är högst menligt, då icke ringaste glapp-
rum för bössan är tillåtet.

Före smörjningen rengöres så väl axel som bössa på det noggrannaste från all gammal smörja, hvartill hampa, blånor, bomullstrassel eller dylikt bör användas. På patent-axlar fylles derefter bössans smörjrum med så mycket olja som det möjligen rymmer, hvarpå hjulet försigtigt påträdes. Sedan konskifvan är påsatt, tilldrages den första muttern endast så mycket, att hjulet icke har någon rörelse efter axelns längdrigtnig, men att det lätt rör sig omkring axeln. Den andra muttern tilldrages något hårdare, förstickeln isättes och omkring $\frac{1}{3}$ -del af kapseln fylles med olja och tillskrufvas. Till öfriga axlar instrykes smörjan med en spattel i bössan, så att alla bössans refflor dermed blifva fullkomligt fyllda.

Elliptiska och halfelliptiska Stålfjädrar.

(Saxfjädrar.)



- En fjäder af $40\frac{1}{2}$ $\mathbb{R}$:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 162 till 200 $\mathbb{R}$, pr $\mathbb{R}$ 45 öre.
- En fjäder af $30\frac{1}{2}$ till 40 $\mathbb{R}$:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 122 till 160 $\mathbb{R}$, pr $\mathbb{R}$ 55 öre.
- En fjäder af $24\frac{1}{2}$ till 30 $\mathbb{R}$:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 98 till 120 $\mathbb{R}$, pr $\mathbb{R}$ 65 öre.
- En fjäder af $20\frac{1}{2}$ till 24 $\mathbb{R}$:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 82 till 96 $\mathbb{R}$, pr $\mathbb{R}$ 70 öre.
- En fjäder af $16\frac{1}{2}$ till 20 $\mathbb{R}$:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 66 till 80 $\mathbb{R}$, pr $\mathbb{R}$ 75 öre.
- En fjäder af 12 till 16 $\mathbb{R}$:s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 48 till 64 $\mathbb{R}$, pr $\mathbb{R}$ 85 öre.

Femför tabellen sid. 15.

Knorr fjädrar af Stål.



N°5



N°6



N°7



N°8



En fjäder af $50\frac{1}{2}$ R:s vigt och deröfver, pr R 35 öre.

» » » $30\frac{1}{2}$ till 50 R, pr R 38 »

» » » $20\frac{1}{2}$ » 30 » » » 41 »

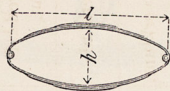
» » » $16\frac{1}{2}$ » 20 » » » 44 »

» » » $12\frac{1}{2}$ » 16 » » » 47 »

» » » 8 » 12 » » » 50 »

Femför tabellen sid. 14.

Vid beställning af fjädrar torde formen angifvas efter nummern af de på sidd. 12 och 13 befintliga illustrationerna, samt längden (l) från midten af det ena hålet till det andra, stålets bredd, antal blad och invändig höjd (h), eller den sorts



vagn för hvilken fjädrarna äro afsedda, äfvensom den ungefärliga belastningen.

För bedömande af vigten och priset hänvisas till efterföljande tabeller, hvilka upptaga några af de allmännast förekommande storlekar af vagns- och kärrfjädrar.

Vigt och Pris å Knorr-fjädrar.

	Längd, l , i vertikum.	Antalet fjäderblad.	Stålets bredd i vertikum.	Ungefärlig belastning i centner.	Vigt i ö.	Öre per ö.	Kronor.
1 par Knorr-fjädrar...	40	4	$1\frac{3}{4}$	5	30	47	14,10
I » d:o ...	40	4	2	6	37	44	16,28
I » d:o ...	48	4	2	4	38	44	16,72
I » d:o ...	48	5	2	5	50	41	20,50
I » d:o ...	42	5	$2\frac{1}{4}$	9	50	41	20,50
I » d:o ...	42	5	$2\frac{1}{4}$	12	60	41	24,60
I » d:o ...	54	5	$2\frac{1}{2}$	15	110	35	38,50
I » d:o ...	54	6	$2\frac{1}{2}$	18	117	35	40,95

Vigt och Pris å Saxfjädrar.

1 sats (4 st.) fjädrar N:o 1.	Längd, l , i vertikum.	Antal fjäderblad.	Stålets bredd i vertikum.	Ungefärlig belastning i centner.	Vigt i Φ .	Öre per Φ .	Kronor.
2 st. framfjädrar	26	3	$1\frac{1}{2}$	8	65	80	52,00
2 » bakfjädrar	30	4					
2 » framfjädrar	30	3	$1\frac{1}{2}$	8	76	75	57,00
2 » bakfjädrar	34	4					
2 » framfjädrar	32	3	$1\frac{1}{2}$	8	85	70	59,50
2 » bakfjädrar	36	4					
2 » framfjädrar	30	3	$1\frac{3}{4}$	9	86	70	60,20
2 » bakfjädrar	34	4					
2 » framfjädrar	32	3	$1\frac{3}{4}$	9	100	65	65,00
2 » bakfjädrar	36	4					
2 » framfjädrar	34	4	$1\frac{3}{4}$	12	120	60	72,00
2 » bakfjädrar	38	5					
2 » framfjädrar	36	4	2	14	150	55	82,50
2 » bakfjädrar	40	5					
2 » framfjädrar	32	4	2	16	125	55	68,75
2 » bakfjädrar	36	5					
2 » framfjädrar	32	4	$2\frac{1}{4}$	20	150	55	82,50
2 » bakfjädrar	36	5					
2 » framfjädrar	36	5	$2\frac{1}{4}$	25	200	45	90,00
2 » bakfjädrar	40	6					
2 » framfjädrar	36	4	$2\frac{1}{4}$	30	200	45	90,00
2 » bakfjädrar	40	5					
2 » framfjädrar	36	5	$2\frac{1}{4}$	40	240	45	108,00
2 » bakfjädrar	42	6					

Köpings Axelfabriks tillverkningar försäljas:

I Borås	af Hr	AUG. STRÖMQVIST.
» Cimbrishamn	» »	S. A. BENGTSON.
» Enköping	» »	ALB. JANSSON.
» »	» »	J. L. THORSLUND.
» Eskilstuna	» Hrr	O. SVENGREN & CO.
» Falun	» Hr	C. E. ERICSSON.
» Gefle	» »	J. G. FISCHER.
» »	» »	HANS HAGELIN.
» »	» Hrr	LAGERBLOM & CO.
» Göteborg	» »	O. BRONANDER & SON.
» Halmstad	» Hr	A. V. ANGEL.
» »	» »	N. G. CARLSSON.
» Hernösand	» »	JULIUS JEANSON.
» Hjo	» »	J. SYNNERGREN.
» Hvetlanda	» »	C. J. SVENSSON.
» »	» F:n	JOHANNA SANDVALL.
» Jönköping	» Hr	F. G. SANDVALL.
» »	» Hrr	A. RYDBERG & Co.
» Karlshamn	» Hr	S. P. A. BJÖRKMAN.
» Karlstad	» Hrr	NYGREN & ÅHLIN.
» »	» »	J. A. NYGREN & Co.
» Kristiania	» »	C. GEIJER & Co.
» Kristianstad	» »	L. M. ROMBERG & Co.
» »	» Hr	J. ELLBERG.
» Kristinehamn	» Hrr	A. KJELLMAN & Co.
» »	» »	JOHANSSON & LINDMAN.
» Köbenhavn	» Hr	E. D. JACOBSON.
» Landskrona	» »	P. F. DURIETZ.
» Lidköping.	» Hrr	ROHDIN & SUNDBECK.
» »	» Hr	E. J. MAGNUSSON
» Linköping	» Hrr	M. HYDÉN & Co.
» Lund	» Hr	J. P. LUNDAHL.
» Malmö	» »	A. GRÅBERG.
	» »	ROB. STOLTZ.

Köpings Axelfabriks tillverkningar försäljas:

I Malung	af Hr	J. P. JANSSON.
» Mariestad	» »	W. WESTERDAHL.
» »	» »	GUST. SANDBERG.
» Mjölby	» Hrr	HAGELIN & Co.
» Motala	» Hr	EDV. MOLANDER.
» »	» »	G. O. PETTERSON.
» Nora	» »	TH. HJULSTRÖM.
» Norrköping	» »	C. A. LIBERG.
» »	» »	G. V. RUNDSTRÖM.
» »	» »	AXEL R. ÅBERG.
» Norrtelje	» Hrr	LOGREN & HYBBINETTE.
» Nyköping	» »	AUG. BÄCKLIN & Co.
» Piteå	» Hr	E. A. ÖQVIST.
» Sala	» »	C. J. A. LÖFGREN.
» Sköfde	» Hrr	NYGREN & OLSSON.
» »	» »	SILANDER & OTTERBERG.
» Stockholm	» Hr	JULIUS SLÖÖRS Redskapshandel.
» »	» »	Hellefors Magasin, Drottningg. 80.
» Sundsvall	» Hr	A. J. LINDGREN.
» Töreboda	» »	H. JOHANSSON.
» Upsala	» »	C. A. EDLING.
» Vadstena	» »	A. G. LINDBERG.
» Varberg	» Hrr	C. O. ADAMSSON & Co.
» »	» »	JÖNSSON & NILSSON.
» Venersborg	» »	H. & F. HANSSON.
» Vesterås	» Hr	AXEL HYGRELL.
» »	» »	G. R. LAGERQVIST.
» Visby	» »	V. O. LINDSTRÖM.
» Örebro	» Hrr	MICH. ALFORT & Co.
» »	» »	W. ASPERÉN.
» »	» »	EKBLAD & REIMERS.
» Örnsköldsvik	» »	J. F. LYBERG.
» »	» »	NORDEMAN & DYNESIUS.
» Östersund	» Hr	G. A. SVENSSON.

Priskurant å Hjulbössor

från

KÖPINGS AXELFABRIK.

N ^o	Diameter i Storändan.	Längd.	Pris per par.
24	1 ¹ / ₁₆ v.-tum	5 v.-tum	Kr. 0,90
25	1 ³ / ₁₆ »	5 ¹ / ₂ »	» 1,05
26	1 ⁵ / ₁₆ »	6 »	» 1,20
27	1 ⁷ / ₁₆ »	6 ¹ / ₂ »	» 1,40
28	1 ⁹ / ₁₆ »	7 »	» 1,50
29	1 ¹¹ / ₁₆ »	7 ¹ / ₂ »	» 1,65
30	1 ¹³ / ₁₆ »	8 »	» 1,90
31	1 ¹⁵ / ₁₆ »	8 ¹ / ₂ »	» 2,20
32	2 ¹ / ₁₆ »	9 »	» 2,40
33	1 ¹ / ₄ »	6 ¹ / ₄ »	» 1,10
34	1 ³ / ₈ »	7 »	» 1,30
35	1 ¹ / ₂ »	7 ¹ / ₂ »	» 1,40
36	1 ⁵ / ₈ »	8 »	» 1,50
37	1 ³ / ₄ »	8 ³ / ₄ »	» 1,80
38	1 ⁷ / ₈ »	9 ¹ / ₂ »	» 2,15
39	2 »	10 »	» 2,30