

[Priskuranter] - 3

Humber & c:o

Vardagstryck Affärstryck
1800-tal 8:o



National Library
of Sweden

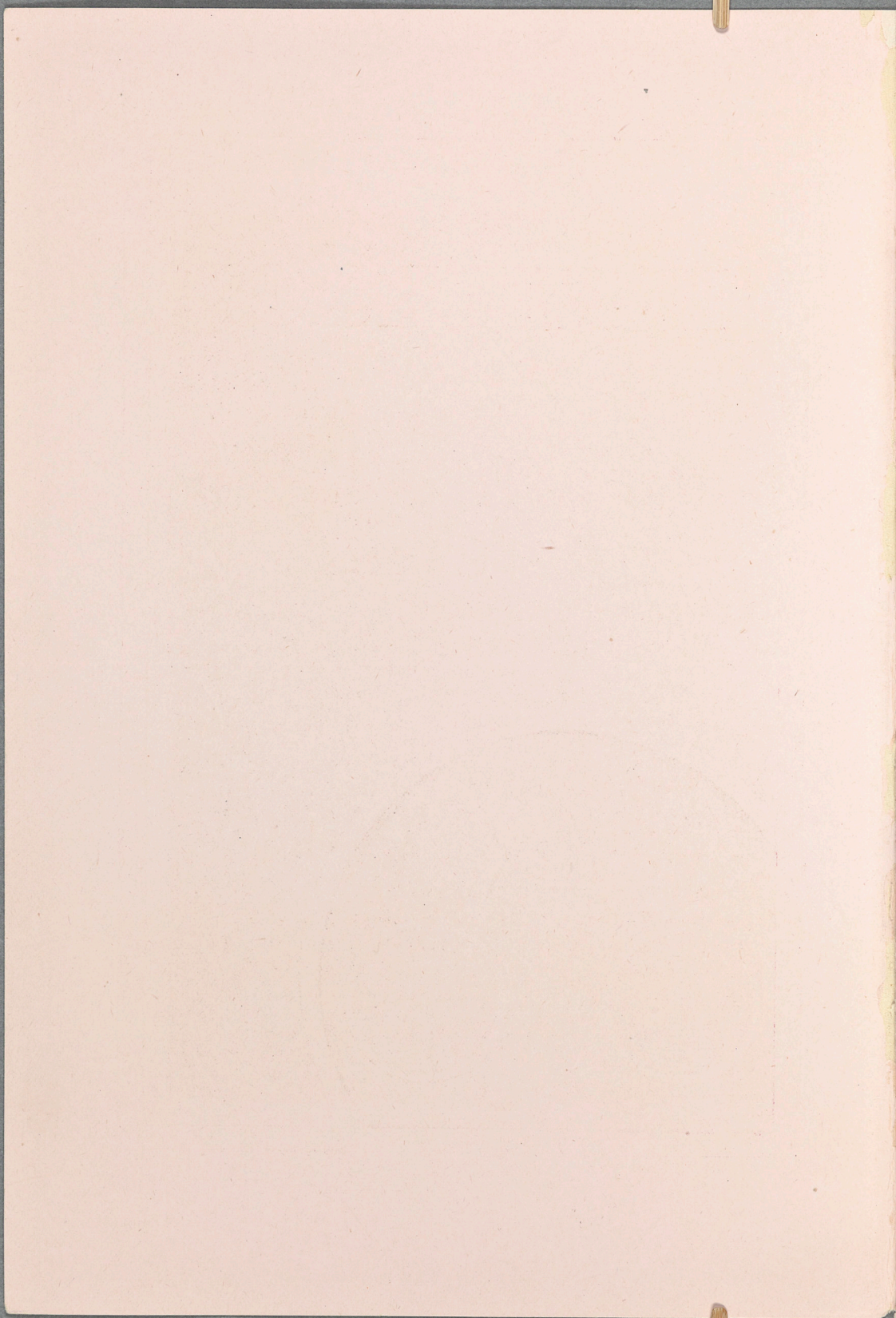
Affärsh.
1885-t.
80

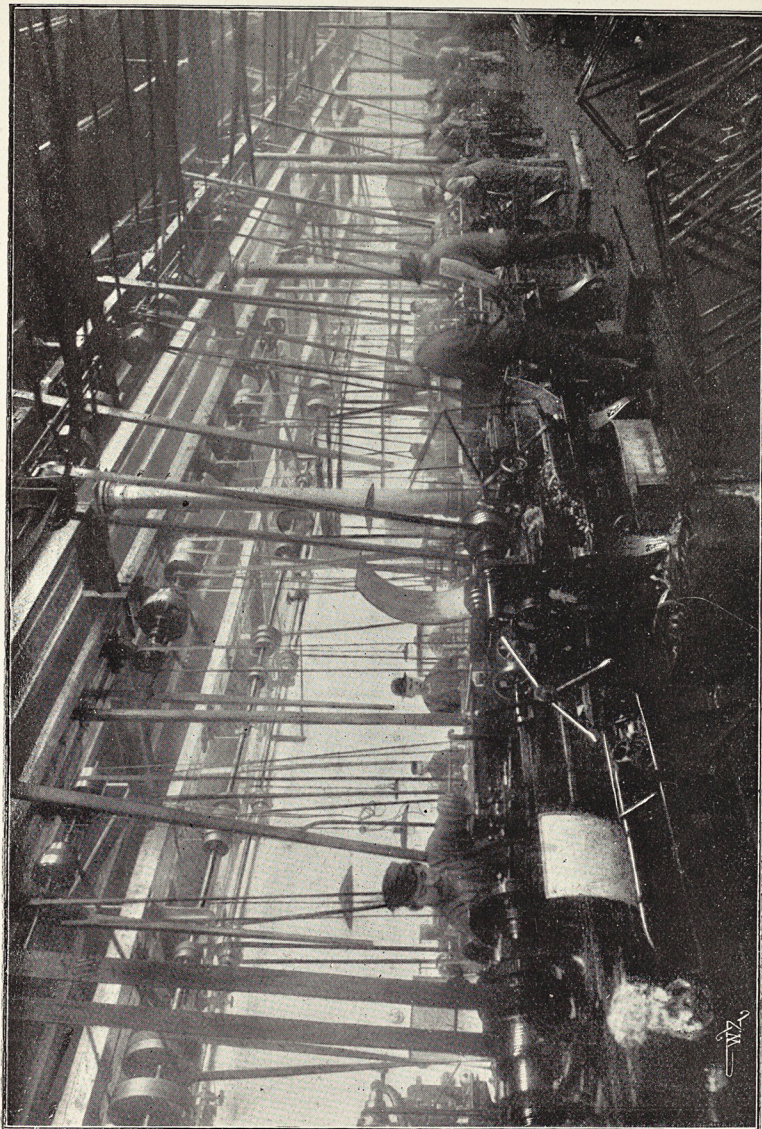
SVENSKA AKTIEBOLAGET

HUMBER & CO

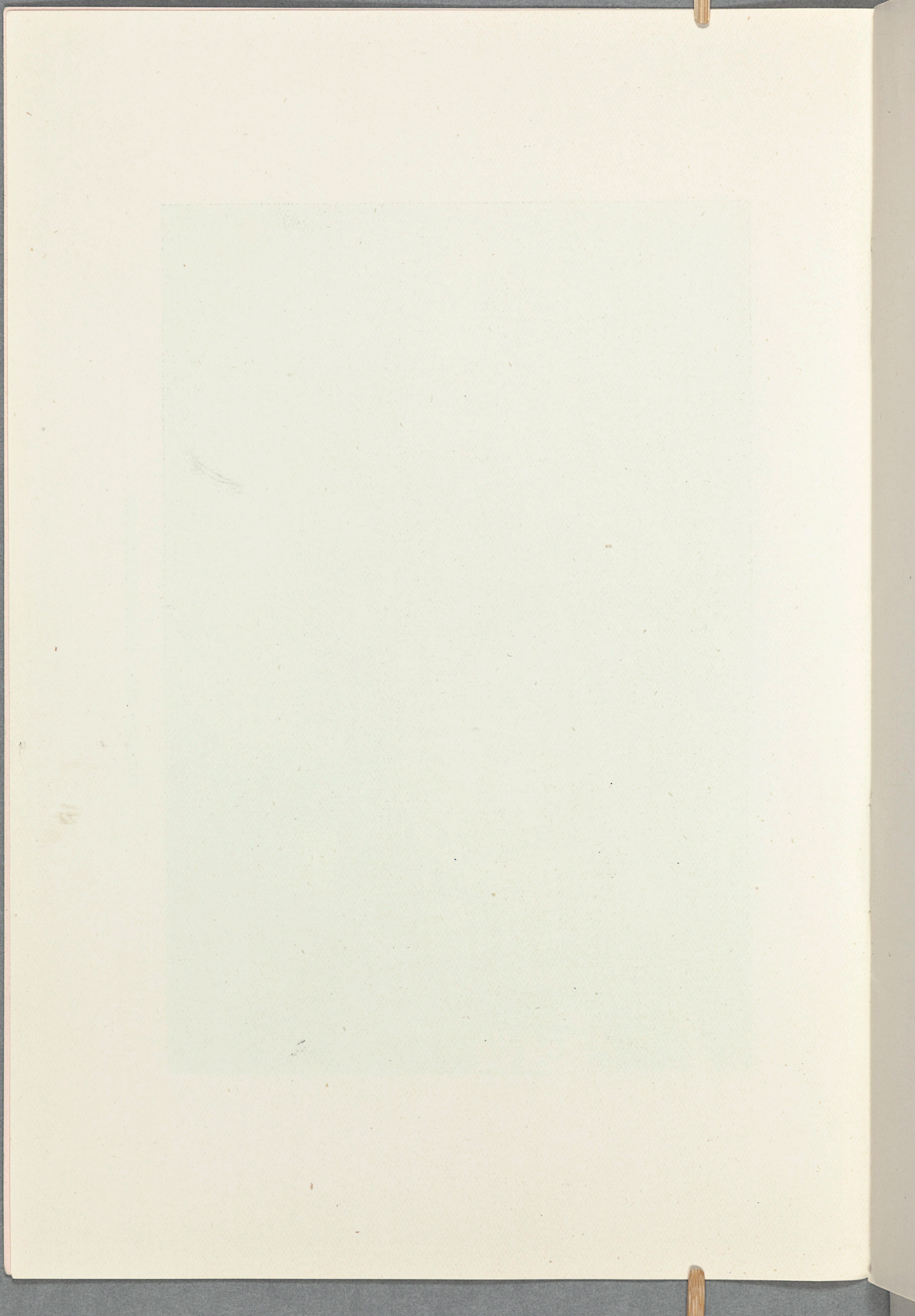
MALMÖ



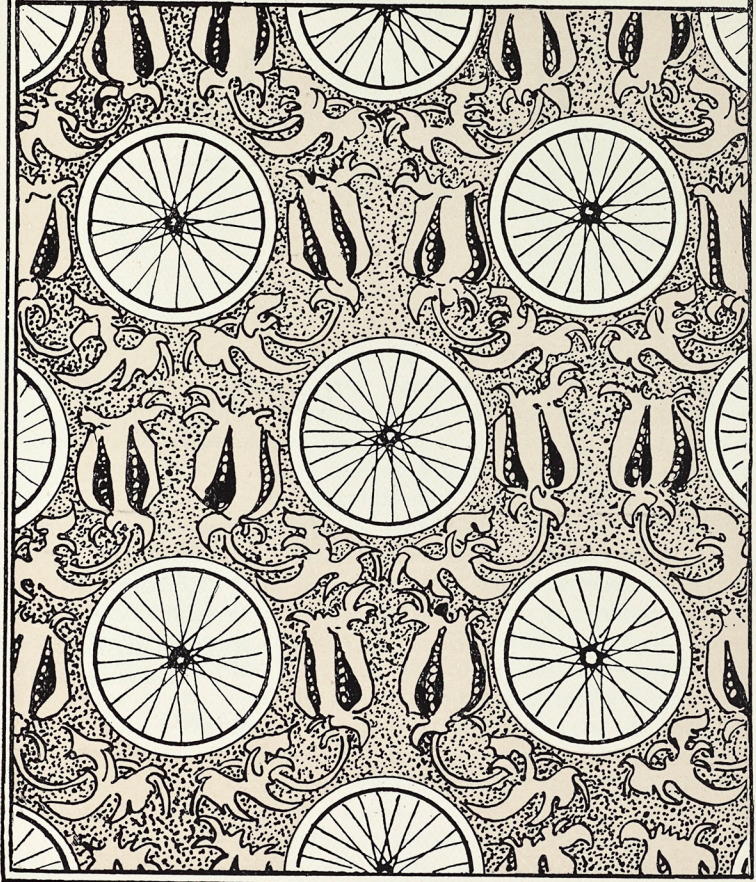




INTERIÖR FRÅN MASKINVERKSTADEN



SVENSKA AKTIEBOLAGET
HUMBER & C^o
MALMÖ 1899





FABRIK

i MALMÖ

DEPÔTER

i STOCKHOLM

Hamngatan 12

HELSINGBORG


Drottninggatan 70

MALMÖ

Södergatan 23

AGENTURER

PÅ ALLA STÖRRE PLATSER
I LANDET





HUMBER

1899

ATER har ett år förflutit och åter hafva vi på grund af den stora efterfrågan våra maskiner rönt sett oss nödsakade att utvidga vår verksamhet. Vi äro nu icke endast de största velocipedfabrikanter, men vår tillverkning är säkert mera än dubbelt så stor som någon annans i hela Skandinavien, och dock göra vi något så nära alla delar till våra maskiner sjelfva. Vi smida, stampa, pressa, draga och klippa stålet i otaliga operationer intills vi kunna anbringa det till vidare förarbetning i våra maskiner. Vi smälta det råa tackjernet, gjuta det och genom vår enastående aduceringsprocess frambringa vi de finaste, sega, smidbara ämnen derur. I complicerade härdningsugnar härda vi coner, kulskålar, lager etc., enhvar del efter sin särskilda natur och för sitt ändamål, och samtidigt arbeta mera än 40 st. af de största, bästa och nyaste arbetsmaskiner (hvaraf en del automater) på att svarfva, fräsa, borra och hyfla etc., etc., etc. alla de olika delarne, så att de sedan kunna gå till slipning, justering, polering, förnickling och lackering för att slutligen samman sättas till en fullt modern velociped.

Till följe de utvidgningar vi företagit i fabriken har vår produktion så ökats, att vi till instundande säsong se oss i stånd att expediera nästan huru stor order som helst omgående.

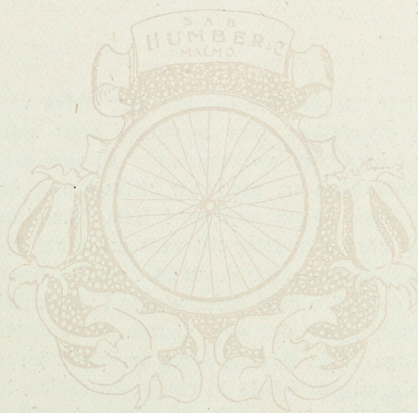
SVENSKA AKTIEBOLAGET HUMBER & CO.

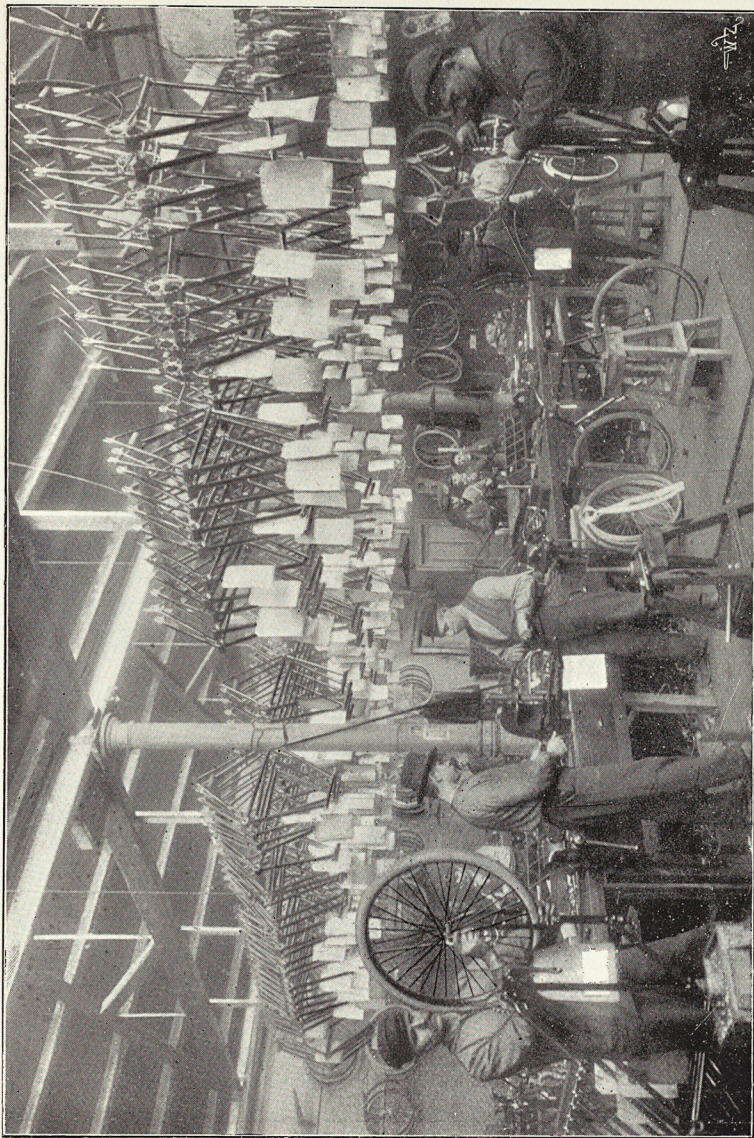
Liksom förut skall det äfven för framtiden blifva vår oafslätliga sträfvan att så långt det i vår förmåga står, tillmötesgå alla våra kunders önsknningar på det mest noggranna sätt, liksom vi alltid komma att i den minsta detalj uppehålla den för hvarenda "Svensk Humber" gifna garantien.

Vi begagna här tillfället att tacka allmänheten för det förtroende, som kommit våra maskiner till del de föregående åren och inbjuda alla såväl cyclister som icke cyclister att bese våra 99-modeller antingen i våra depåer eller hos våra återförsäljare.

Malmö i Febr. 1899.

SVENSKA AKTIEBOLAGET
HUMBER & Co.





INTERIÖR FRÅN SAMMANSÄTTNINGEN

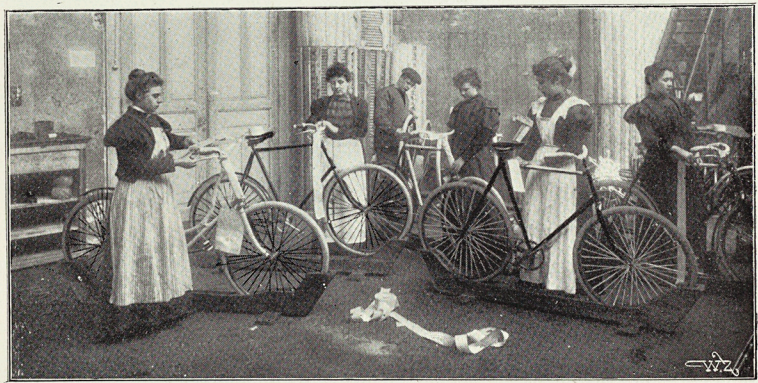


PRISERNA

för samtliga maskiner äro beräknade fritt på tåg eller ångbåt i Malmö och emballage beräknas således:

Packad i papper	fritt
» i häck för 1 maskin	Kr. 2.00
» » » 2 maskiner	» 3.00
» » » 3 »	» 4.00
» » » 4 »	» 4.50
» » » tandem	» 3.00

*Emballage tages **icke** retur.*



ETT HÖRN AF PACKRUMMET



GARANTI

Hvarje maskin, som utgår från vår fabrik är åtföljd af ett så lydande garantibevis:

Svenska Aktiebolaget Humber & Co. i Malmö

garanterar härmed Humber Cycle No. modell som idag den
blifvit såld till att vara fri från alla fel i materiel eller tillverkning,
och förbinda vi oss att inom ett år från denna dag kostnadsfritt reparera eller
ersätta enhvar defekt del af densamma som insändes fraktfritt till vår fabrik.

Denna garanti inbegriper icke skador förorsakade genom hänsynslös
behandling, storf eller olyckshändelse.

Agentens namnteckning:

För
SVENSKA AKTIEBOLAGET
HUMBER & Co.



Se närmare andra sidan!

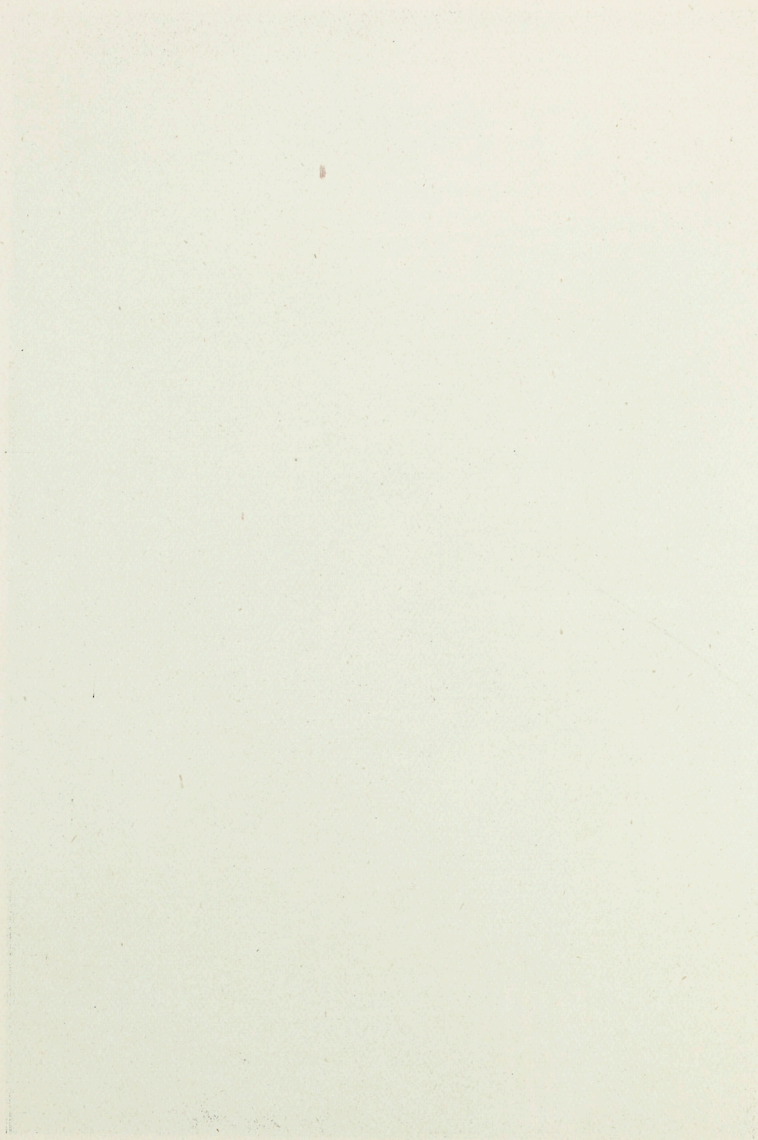
SVENSKA AKTIEBOLAGET HUMBER & CO.

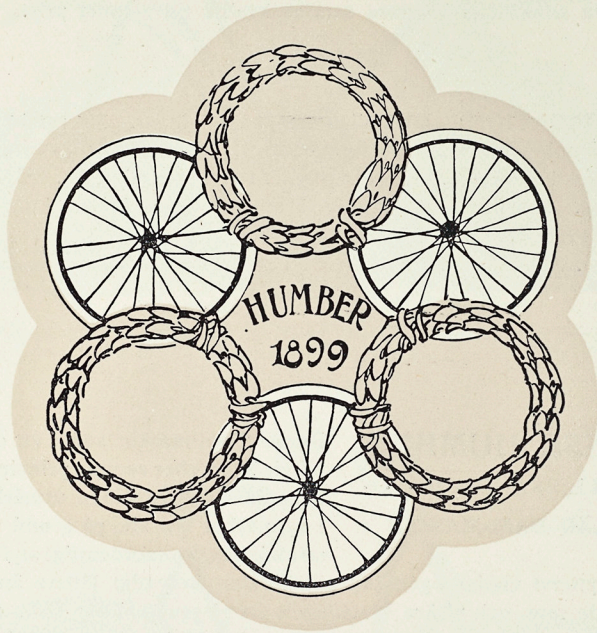
1. Etthvert kraf grundadt på denna garanti måste göras direkt till fabriken i Malmö eller till vår depôt i Stockholm.
2. Delar som sändas för reparation måste sändas *franko* samt väl emballerade och tydligt märkta med afsändarens namn och adress.
3. Tydlig förklaring öfver skadan samt uppgift på maskinens fabriktionsnummer bör insändas samtidigt.
4. Sänd endast den skadade delen, icke hela maskinen utan detta är absolut nödvändigt.
5. Endast den skadade delen utbytes, icke hela maskinen.
6. Räkningar på reparationer gjorda utanför fabriken godtgöras icke.
7. Skador, uppkomna genom att maskinen blifvit körd i defekt tillstånd, godtgöras icke.
8. Om luftringarne skadas genom att de köras otillräckligt uppumpade eller genom att de aftagas med dertill olämpliga redskap, är detta egarens eget fel.
9. Köparen får sjelf tillse att hans eget namn och adress, maskinens nummer och modell samt dato för köpet införes korrekt på framsidan af denna garantisedel.





INTERIÖR FRÅN STÄMPVERKET





SVENSK HUMBER

MODELL SKANDIA I . . .

POPULÄR HERR-MASKIN .

Vår på den senare tiden betydligt ökade produktionsförmåga har ingifvit oss tanken att med fullt allvar upptaga konkurrensen med de importerade s. k. billiga velocipederna. Vi vilja icke sälja

billigare än de, men till ett verkligt billigt pris en i alla hänseenden stark och lättlöpande maskin med ett elegant utseende. Vi våga påstå att ingen annan kan leverera samma kvalitét till samma pris.

SPECIFICATION: Utvändiga ramförbindningar. 25" ramhöjd. 28" × 1⁵/₈" Dunlop luftringar på förstärkta stålfälgar. 65" utvexling. 1" × 1/4" prima blockkedja. Elegant stark fjädersadel (T & T). Uppåtböjd styrstång. Skärmar samt kraftig broms af egen konstruktion. Lackering: svart emaille. Klocka, väska och verktyg

PRIS KR. 210.—

SVENSK HUMBER

MODELL SKANDIA II . . .

POPULÄR DAM-MASKIN .

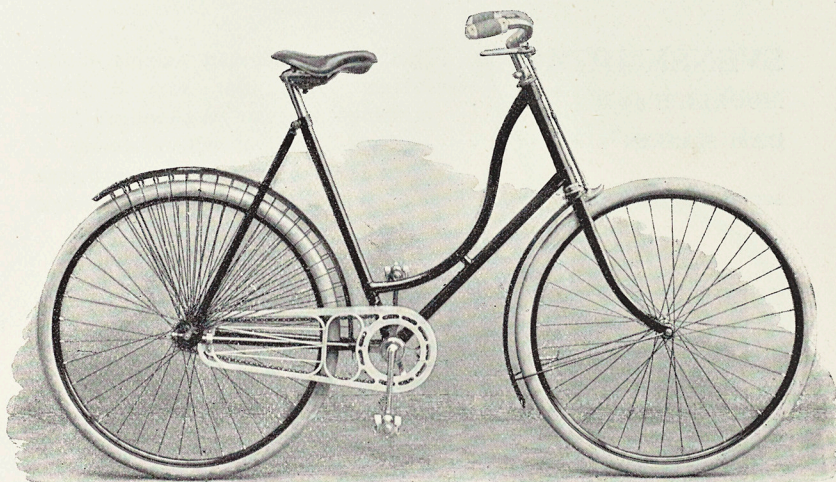
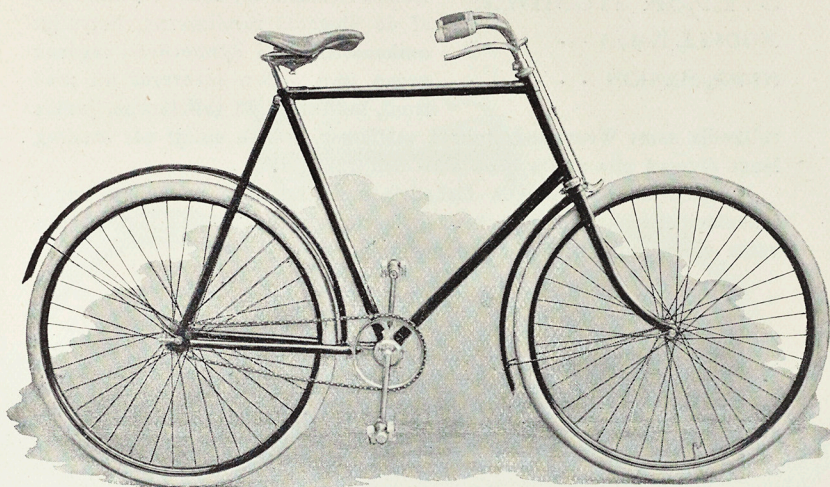
Denna Dam-maskin som i ett och allt blifvit bygd efter samma principer som Skandia Herr-maskinen utmärker sig i synnerhet vid sin, på grund af konstruktionen, utomordentligt styfva ram.

Denna ytterst viktiga egenskap gör körslen betydligt lättare än på en svigtande ram, och vi äro öfvertygade att på grund af den stora omsorg vi alltid lägga på ryttarens rätta viktplacering på maskinen, den skall visa sig ovanligt lättlöpande såväl för tyngre som för lättare ryttarinnor.

SPECIFICATION: Utvändiga ramförbindningar. 23" ramhöjd. 28" × 1⁵/₈" Dunlop luftringar på förstärkta stålfälgar. 62" utvexling. 1" × 1/4" prima blockkedja. Elegant stark fjädersadel (T & T). Uppåt- och framåtböjd styrstång. Skärmar samt kraftig broms af egen konstruktion. Kedjeskärm af aluminium och elegant klädningsskyddare af silke Lackering: svart emaille. Klocka, väska och verktyg

PRIS KR. 210.—

SVENSKA AKTIEBOLAGET HUMBER & Co.



SVENSK HUMBER

MODELL E 99 I

HERR-MASKIN

Denna maskin är, med bibehållande af de eleganta ramlinjerna, betydligt omkonstruerad i synnerhet i lagerna sedan ifjol. Den levereras nu med rund, helförnicklad gaffelkrona, ljudlös

rullkedja samt Westwood dubbla stålfälgar, hvilka enligt vår mening långt öfvergå alla andra både stål- och träfälgar.

Med de ofvannämnda förändringarne kommer maskinen upp i lyxvelocipedernas klass, och då priset fortfarande hålles lågt, så förvänta vi en stor success för densamma.

SPECIFICATION: Utvändiga ramförbindningar. 24" ramhöjd. 28" $\times 1\frac{5}{8}$ " Dunlop luftringar på Westwood fälgar. 68" utvexling. $\frac{5}{8}$ " $\times 3\frac{3}{16}$ " ljudlös rullkedja. Högst elegant sadel (Garford Cavalry). Uppåtböjd styrstång. Skärmar samt kraftig broms af egen konstruktion. Klocka, väska och verktyg. Lackering: svart emaille. Maskinen kan äfven utan pristillägg levereras med träfälgar och Chase eller Morgan & Wright ringar.

PRIS KR. 250.—

SVENSK HUMBER

MODELL E 99 II

DAM-MASKIN

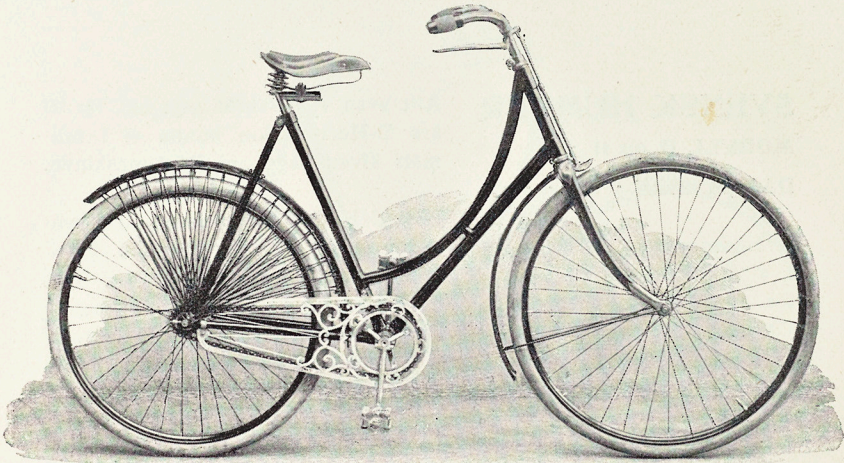
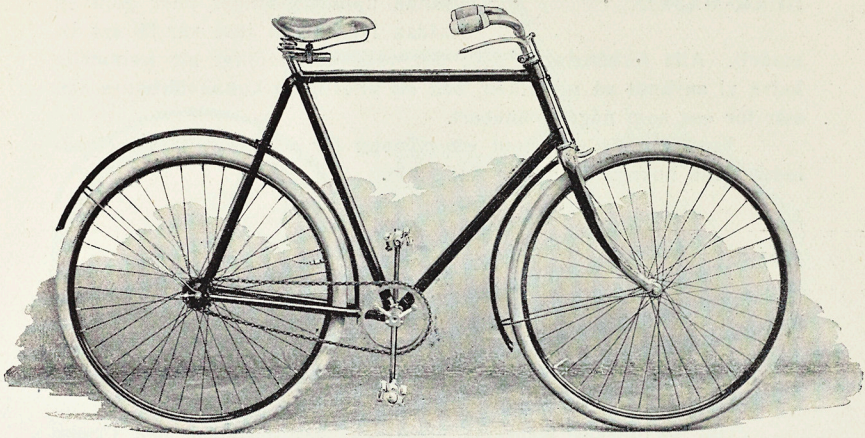
Denna har undergått samma förändringar sedan ifjol som E Herr-maskinen och står så oändligen högt — både i kvalitet och utseende — öfver de importerade Dam-maskinerna

som säljas till samma pris, att någon jemförelse icke kan komma ifråga.

SPECIFICATION: Utvändiga ramförbindningar. 22" ramhöjd. 28" och 26" $\times 1\frac{5}{8}$ " Dunlop luftringar på Westwood fälgar. 64" utvexling. $\frac{5}{8}$ " $\times 3\frac{3}{16}$ " ljudlös rullkedja. Högst elegant sadel (Garford Cavalry). Uppåtböjd styrstång samt kraftig broms af egen konstruktion. Kedjeskärm af aluminium och klädningsskyddare af silke. Klocka, väska och verktyg. Lackering: svart emaille. Maskinen kan äfven utan pristillägg levereras med träfälgar och Chase eller Morgan & Wright luftringar.

PRIS KR. 250.—

SVENSKA AKTIEBOLAGET HUMBER & Co.



SVENSK HUMBER

MODELL D 99 I

HERR=MASKIN

Vi kunna med trygghet förutsäga, att ingen velociped på svenska marknaden kommer att väcka en sådan smickrande uppmärksamhet eller göra en sådan lycka som just vår 99 års D-

modell. Alla förbättringar som det varit oss möjligt att framställa hafva vi använt på maskinen, och att ytterligare kunna förbättra den står för oss som något otänkbart.

Vi framhålla den som ett mönster för den svenska velociped-industriens nuvarande höga ståndpunkt.

SPECIFICATION: Invändiga ramförbindningar af starkaste konstruktion (vår egen). 24" ramhöjd. 28" \times 1 $\frac{5}{8}$ " Dunlopringar på West woodfälgar. 72" utvexling. $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " ljudlös rullkedja. Ställbar (upp- eller nedåtböjd) styrstång. "Original Christy" eller annan förstklassig sadel (Garfords eller Brooks). Skärmar samt kraftig broms af egen konstruktion. Lackering: svart emaille eller andra färger på beställning.

Om så önskas levereras maskinen med träfälgar och Chase eller Morgan & Wrights ringar utan prisförhöjning.

PRIS KR. 300.—

SVENSK HUMBER

MODELL D 99 II

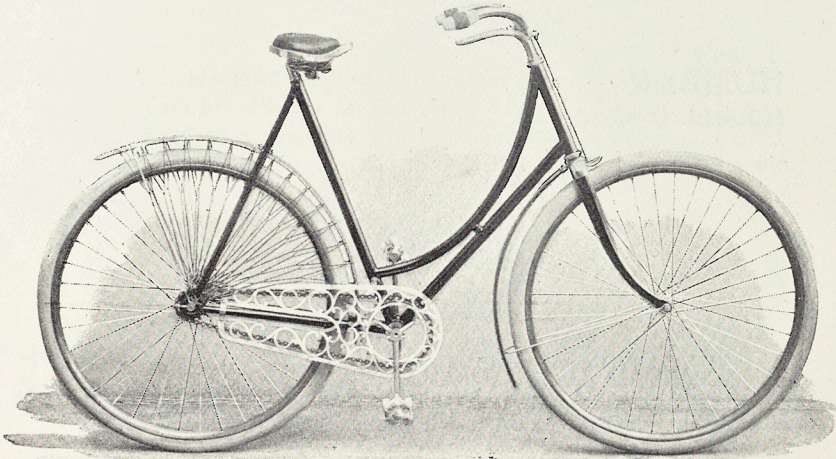
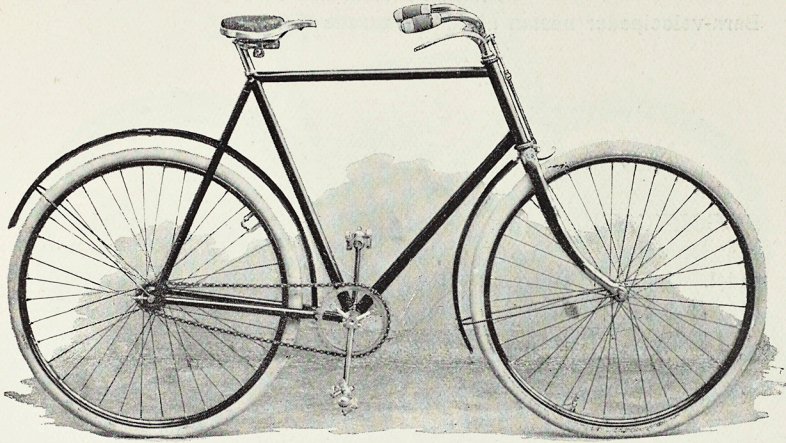
DAM=MASKIN

Allt hvad vi ofvanför sagt om vår 99 års D-Herr-maskin kunna vi i full mått äfven säga om Dam-maskinen.

SPECIFICATION: Invändiga ramförbindningar af starkaste konstruktion (vår egen). 22" ramhöjd. 28" \times 1 $\frac{5}{8}$ " Dunlopringar på Westwoodfälgar. 64" utvexling. $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " ljudlös rullkedja. Ställbar (upp- eller nedåtböjd) styrstång. "Original Christy" eller annan förstklassig sadel (Garford eller Brooks). Skärmar samt kraftig broms af egen konstruktion. Kedjeskärm af aluminium samt klädningsskyddare af silke. Klocka, väska och verktyg. Lackering: svart emaille eller andra färger på beställning. — Om så önskas levereras maskinen med träfälgar och Chase eller Morgan & Wrights luftringar

PRIS KR. 300.—

SVENSKA AKTIEBOLAGET HUMBER & Co.



HUMBER ·
MODELL B N:o 3

för gossar är en verklig miniatyr Herr-velociped och utan att vara tung mycket starkt bygd för att kunna motstå den vårdslösa behandling som Barn-velocipeder nästan alltid äro utsatta för.

SPECIFICATION: Utvändiga ramförbindningar. 20" ramhöjd. 26" × 1⁵/₈" Dunlopringar på förstärkta fälgar. 1" × 1/4" blockkedja. Brooks sadel. Uppåtböjd styrstång. Skärmar och broms **PRIS KR. 175.—**

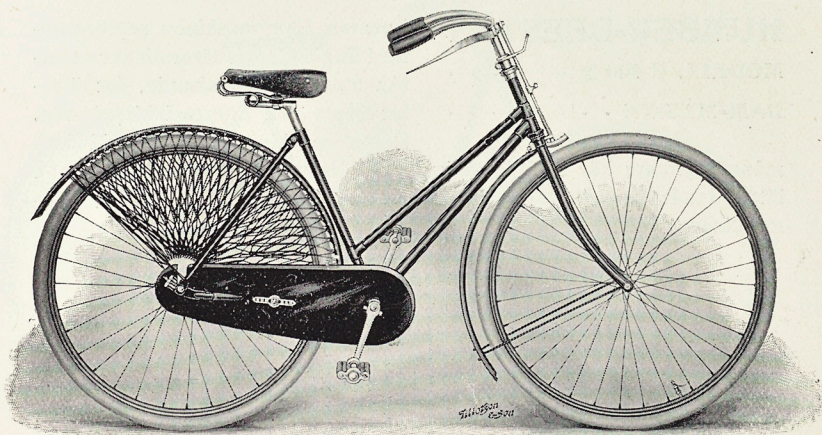
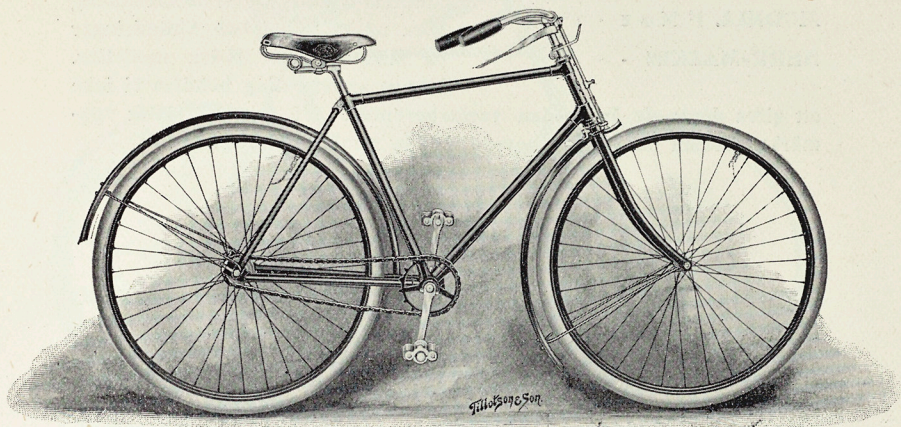


HUMBER ·
MODELL B N:o 4

för flickor från 10 till 14 års ålder, är mycket starkt bygd, och så konstruerad att ryttarinnan intar en god och otvungen ställning under körningen och med lätthet kan sitta af och på.

SPECIFICATION: Utvändiga ramförbindningar. 20" ramhöjd. 26" × 1¹/₂" Dunlopringar på förstärkta fälgar. 1" × 1/4" blockkedja. Brooks sadel. Uppåtböjd styrstång. Skärmar och broms. Kedjeskärm samt klädningsskyddare . . . **PRIS KR. 175.—**

SVENSKA AKTIEBOLAGET HUMBER & Co.



HUMBER-BEESTON

MODELL F N:o 1

HERR=MASKIN

Humber & Co., Beeston, hafva icke funnit anledning att för denna säsong göra några betydande förändringar på sina lyckade 98-års modeller. Någon anbefallning behöfva vi icke

att gifva dem; de äro redan verldsberömda. Vi fästa särskildt uppmärksamheten på de patenterade olödda ramförbindningarne.

SPECIFICATION: 24" ramhöjd. 28" \times 1 $\frac{5}{8}$ " Dunlopringar på West woodfälgar. 66" utvexling. $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " ljudlös rullkedja. Upp- eller nedåtböjd styrstäng. Brooks B 28 sadel. Skärmar och broms. Lackering: svart emaille.

PRIS KR. 300.—

HUMBER-BEESTON

MODELL F N:o 2

DAM=MASKIN

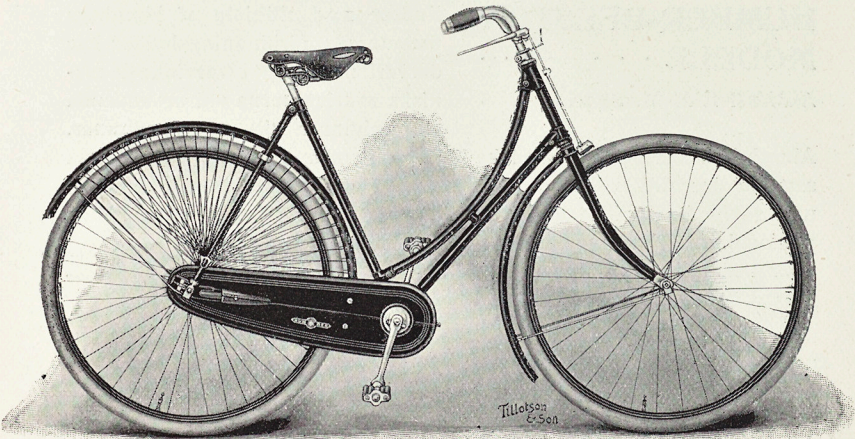
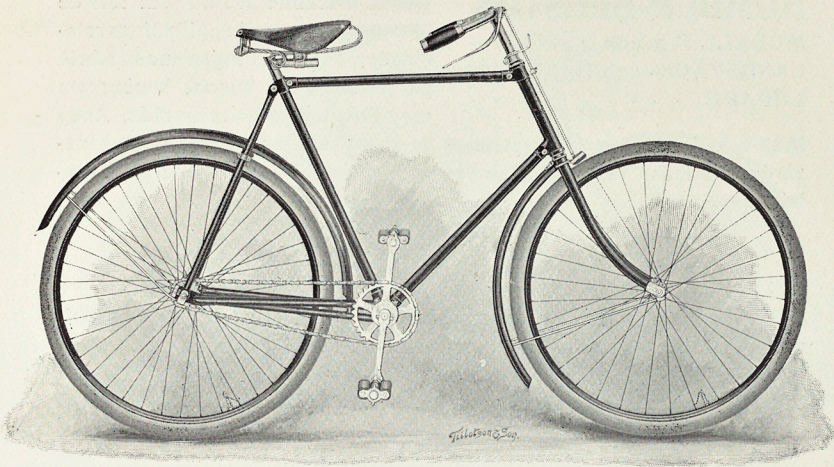
Beeston Dam-maskinen representerar i England, och öfverallt der engelska moder äro härskande, det absolut bästa och finaste i bicycle-väg. Dessa maskiner hafva alltid haft

många gynnare här i landet och deras eleganta solidité gör sig också lätt gällande öfverallt der de komma fram. Den har liksom alla Beeston-maskinerna olödda ramförbindningar.

SPECIFICATION: 22" ramhöjd. 28" \times 1 $\frac{5}{8}$ " Dunlopringar på Westwoodfälgar. 60" utvexling. $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " ljudlös rullkedja. Uppåtböjd styrstäng. Brooks B 10 damsadel. Skärmar och broms. Elegant kedjeskärm samt klädningskyddare

PRIS KR. 300.—

SVENSKA AKTIEBOLAGET HUMBER & Co.



HUMBER=BEESTON
MODELL F 3 och 4
LANDSVÄGS- och BANKAPP-
LÖPARE

Dessa maskiner äro nu som förr de bästa existerande kapplöpningsvelocipeder; det finnes ingen annan fabrik på jorden som kunnat konkurrera med Beeston på detta område. Ända

ifrån velocipedsportens första dagar ha så att säga *alla* större bemärkansvärda löpningar vare sig på landsväg eller bana blifvit vunna på Humber maskiner.

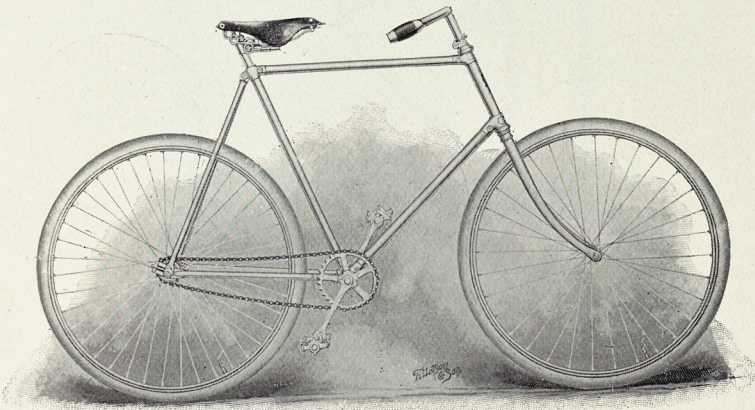
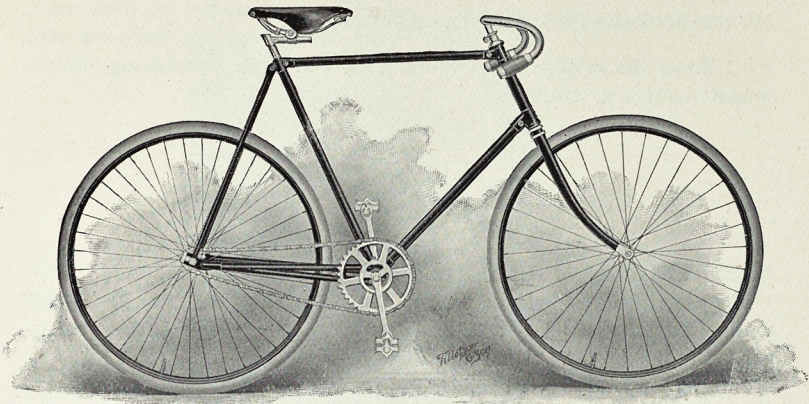
SPECIFICATION: Dessa maskiner byggas i allmänhet på beställning så att de noga afpassas efter ryttarens längd och vikt. Utväxling från 70" till 96". Broms eller skärmar medfölja icke. Lackering: svart emaille **PRIS KR. 350.—**

HUMBER=BEESTON
MODELL
ALUMINIUM=MASKIN

Endast med tillhjälp af Humbers patenterade förbindningshylsor har det varit möjligt att öfvervinna de tekniska svårigheterna vid att använda aluminiumrör till velocipedramar.

Aluminium kan som bekant icke lödas och endast på det af oss använda sätt har det hittills lyckats att konstruera en verkligt pålitlig aluminiumvelociped. För icke alltför tunga ryttare eller för damer som använda "rational dress" eller "delad kjol" är det en ytterst lämplig elegant maskin **PRIS KR. 400.—**

SVENSKA AKTIEBOLAGET HUMBER & Co.



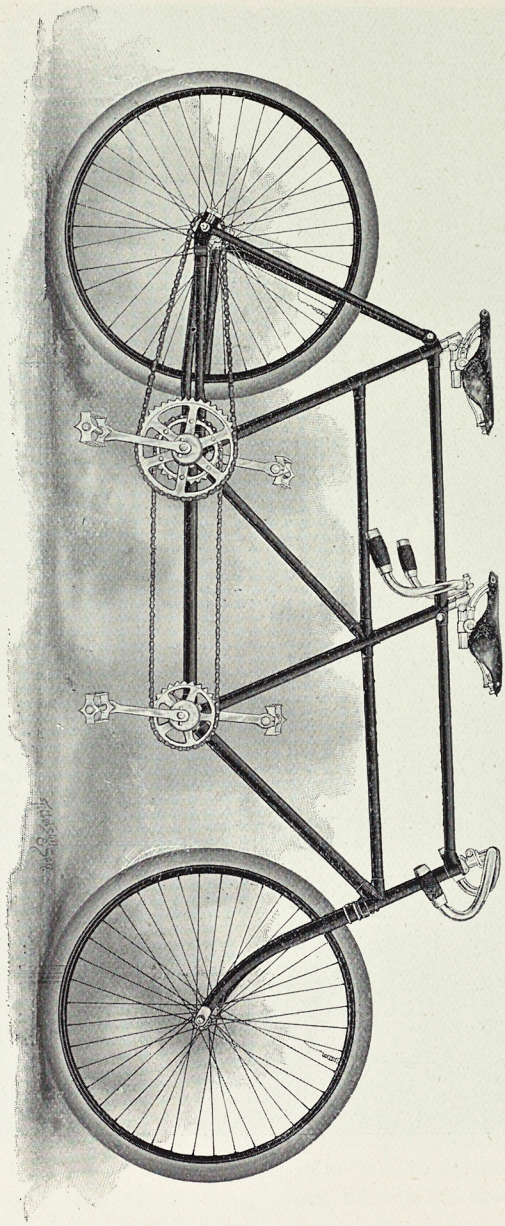
TANDEM Vi komma att fortfarande bibehålla
HUMBER-BEESTON MODELL den Tandem modell vi hade ifjol,
enär denna visat sig ännu stå som
n:o 1 bland alla möjliga Tandem-modeller och någon förbättring i denna
modell knappt är tänkbar.

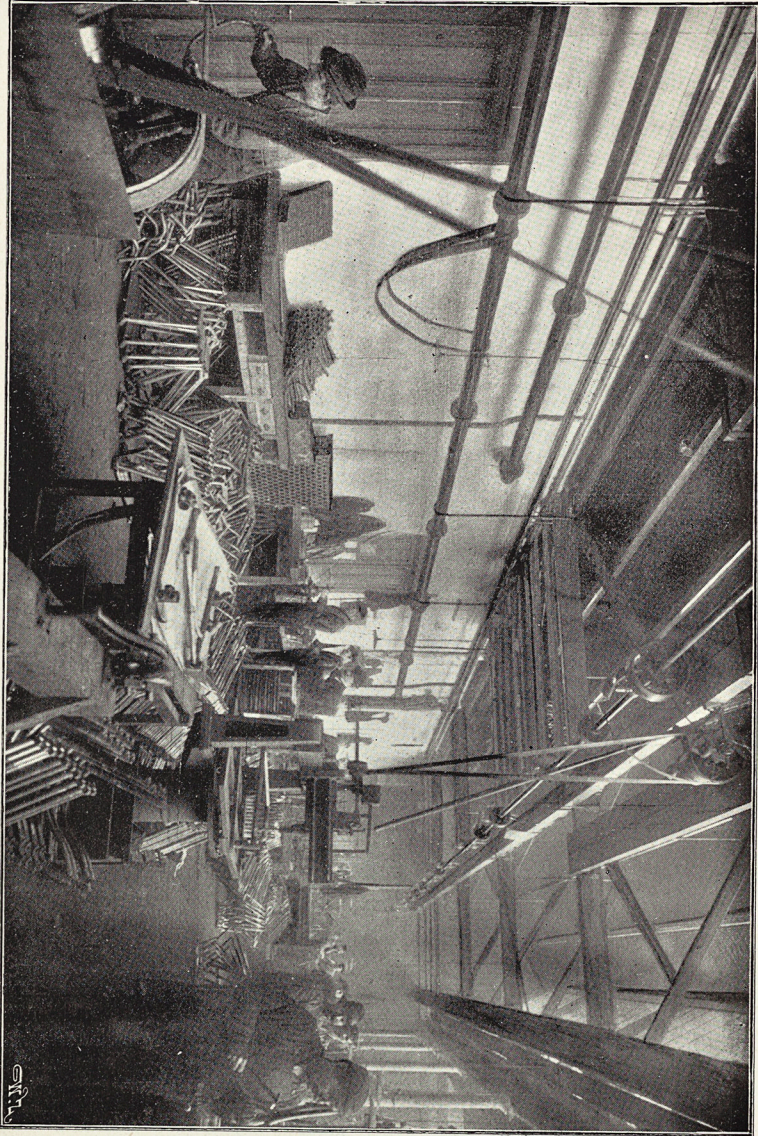
SPECIFICATION: Utvändiga ramförbindningar. 24" ramhöjd. 28" ×
1³/₄" speciella tandemringar på Westwood fälgar. Utvexling 88"—120"
(enligt order). 5/8" × 1/4" rullkedja. Uppåt- eller nedåtböjda styrstän-
ger. Brooks sadlar. Utan skärmar och **PRIS KR. 500.—**
broms

På särskild rekvisition leverera vi äfven tandems *combinerade*
för herr och dam samt *triplets* och *quadruplets*.



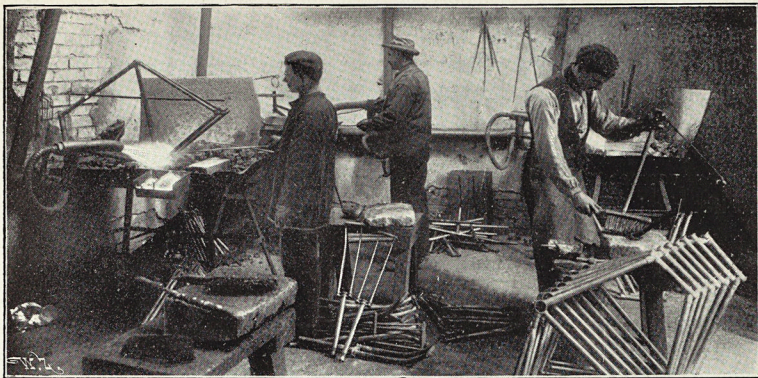
SVENSKA AKTIEBOLAGET HUMBER & Co.





VENSTRA FLYGELN AF RAMBYGGNINGVERKSTADEN

911



ETT HÖRN AF LÖDNINGSRUMMET

LUFTRINGAR OCH FÄLGAR.

LUFTRINGARNE äro hufvudsakligen af Velox' välkända tillverkning efter Dunlop system, hvilket för aftagbara ringar visat sig vara öfverlägset alla andra.

För enkeltubiga ringar använda vi både Chase och Velox fabrikat, båda af det "opunkterbara" systemet.

Af mycket stor vikt är det också att goda fälgar användes för hjulen. För våra E, D och F modeller använda vi Westwood stälfälgar, hvilka efter vår förmening äro de bästa af alla existerande, och för våra andra modeller hafva vi låtit förfärdiga en speciel förstärkt enkel fälg, som hvad styrkan angår är fullt jemförlig med Westwood-fälgen; i vikt är den deremot något tyngre.

Att reparera de aftagbara luftringarne är en ganska enkel och lätt process, men vi tro likväl en kort vägledning kan vara till nytta. När ringen antingen långsamt eller plötsligt släpper luften och man öfvertygat sig om att felet icke ligger hos ventilen (hvilket det gör oftare än man tror), då bör man aftaga det yttre slittäcket för att komma åt innerslangen, hvilket sker bäst på följande sätt: Man släpper först all luften fullkomligt ur slangen, derefter drager man slittäcket så mycket som möjligt åt det håll der ventilen sitter, således att den med stältråd fodrade innerkanten kommer alldeles ned i botten af fälgen motsatt den sidan af hjulet der man lyfter täcket. Stältrådskanterna på denna sidan komma då så högt upp, att de med händerna (se illustrationen) eller om det icke lyckas, då med en liten skrufnyc-

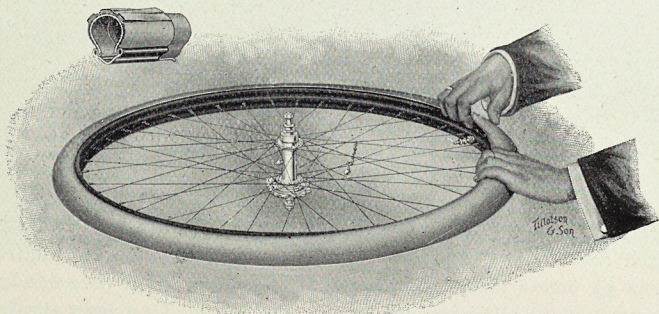
kel eller liknande redskap *utan skarpa kanter*, kan lyftas öfver fälgen. Slangen ligger nu fri i fälgen, men om man icke med säkerhet kan finna *hvar* ringen är punkterad, så bör man taga ut innerslangen af fälgen, pumpa upp den och hålla den under vatten. Visa icke bubblorna genast hvar hålet är, så sträck slangen försigtigt stycke för stycke under vattnet tills bubblorna framkomma, och märk då det skadade stället med blyerts eller krita.

All talk eller andra främmande ämnen måste nu först omsorgsfullt aflägsnas från gummit rundt omkring hålet, på en yta, som är något större än den reparationslappen täcker. Detta bör ske med sandpapper, eller i nödfall med en knif, men då mycket varsamt.

När gummit blifvit absolut rent och synes nästan svart, påstrykes ett mycket tunnt lager gummilösning, hvarmed äfven reparationslappen bestrykes, och när begge äro nästan helt torra, pressas de bestrukna ytor mot hvarandra, hvarefter ett stycke gummeradt linne påläggges, och slangen är färdig att åter insättas.

Man bör tillse att ventilen skrufvas godt fast till fälgen och att icke slangen snos vid inläggningen, liksom man måste gifva noga akt på att icke densamma kommer i klämman mellan yttertäcket ståltrådskanter och fälgen; man bör, när ringen blifvit till hälften uppumpad, gå den efter längs kanterna på båda sidor och förvissa sig att slangen ligger absolut fri i täcket; skulle den icke göra det, så kommer, innan man kört rätt länge, en explosion att blifva följden, och en exploderad slang är alltid besvärligare att laga än en blott punkterad.

De enkeltubiga ringarne repareras deremot på flera olika sätt, men med hvarje maskin som är försedd med sådana ringar låta vi följa särskild utförlig anvisning för reparation af desamma. Då denna emellertid ibland vid svårare fall är vanskelig för den ovane, så gör man under sådana omständigheter klokast i att sända hjulet med den skadade ringen till en reparatör som har vulkaniseringsapparat.

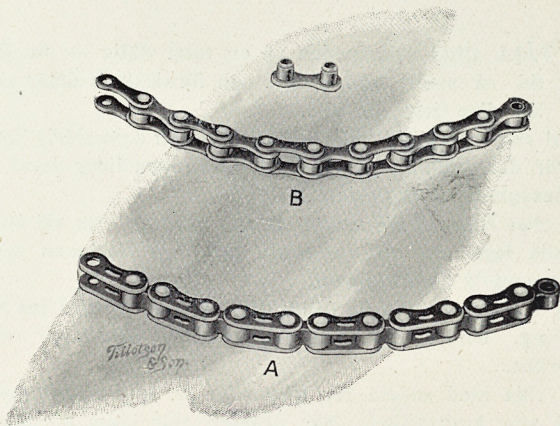




KEDJOR.



TILL våra E, D och F maskiner använda vi rullkedjor (B) af nyaste konstruktion. $\frac{5}{8}$ " pitch (d. v. s. afstånd från center till center mellan bultarne) användes, då erfarenheten visar att med det ökade antalet beröringspunkter mellan hjulet och kedjan friktionen minskas ganska betydligt.



Våra blockkedjor (A) af den vanliga Humbermodellen äro likaledes af extra utsökt arbete och både dessa och rullkedjorna sträckas och frestas på särskild därför inrättad maskin innan de sättas på cyclarne.



INTERIÖR FRÅN SLIPERIET

REGLER.

STÅLL alltid velocipeden på ett torrt ställe — om för längre tid, så smörj alla blanka och förnicklade delar med vaselin eller tjock, fet olja.

Håll ringarne alltid väl pumpade. Utsätt dem aldrig länge stillastående för den brännande solen. Kautschuken lider deraf och man riskerar dessutom en explosion.

Se efter från tid till annan att alla muttrar sitta väl åtskrufvade och att alla lager äro väl justerade och löpa lätt, men skilj aldrig dessa utan verklig nödvändighet.

5 à 6 droppar olja är tillräckligt att smörja med för hvarje 10 miles körning. Under alla omständigheter böra alla lager smörjas en gång i veckan.

Att rida med sadeln för högt eller för lågt tröttar mycket och förorsakar stor kraftspillan. När pedalen står lägst bör man kunna sätta hålfoten i den utan att behöfva alldeles sträcka ut knäet.

Lampolja håller sig sällan användbar mera än 4 à 6 veckor och innan man kör ut bör man se till att vecken är i ordning samt fukta öfre ändan med petroleum för att den lättare skall tända.

Det betalar sig att vårda sin velociped väl.



r längre
ed vase-

ge stilla-
och man

skrufvade
kilj aldrig

hvarje 10
smörjas en

mycket och
man kunna
äet.

veckor och
samt fukta



GÖTEBORG
WALD. ZACHRISSONS BOKTRYCKERI