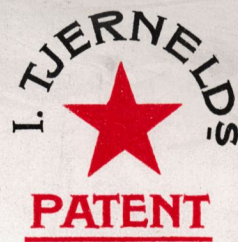
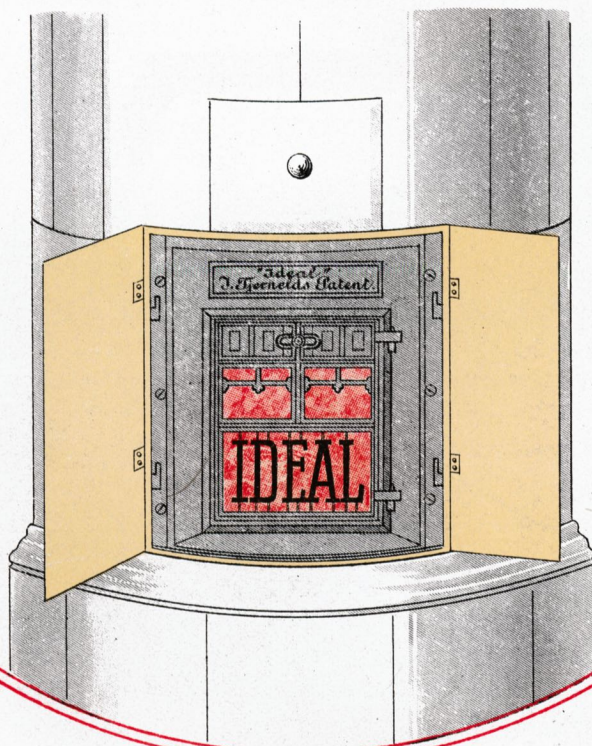


KAKELUNGSINSATSEN **IDEAL**



KAKELINDUSTRIENS EGEN INSATS.

PRAKTISKT
MEST
FULLÄNDADE
KONSTRUKTION



TEKNISKT
MEST
FULLÄNDADE
KONSTRUKTION



I och med minskad vedtillgång och stegrade vedpriser har det blifvit uppenbart att kakelugnseldstaden måste ordnas för annat bränsle än ved, om allmänheten fortfarande skulle kunna få åtnjuta de hygieniska fördelar och den behagliga värme, som den sedan århundraden i hvarje Svenskt hem brukade kakelugnen bjuder. Under senare år hafva flera anordningar kommit i bruk, s. k. kakelugnsinsatser, för att möjliggöra kakelugnarnes eldande med kol, koks eller torf.

Då det för kakelindustrien är af stor betydelse, att en verkligt god, hållbar och billig kakelugnsinsats finnes att tillgå, hafva förefintliga konstruktioner noggrant och sakkunnigt pröfvats, och har där af framgått att "Solid" erbjudit de största fördelarne, såsom bland annat besittande bränslemagasin, hvarförutan ingen kontinuerlig eld flera dygn i följd kan påräknas. "Solid" är emellertid rätt dyr och har icke önskvärd hållbarhet.

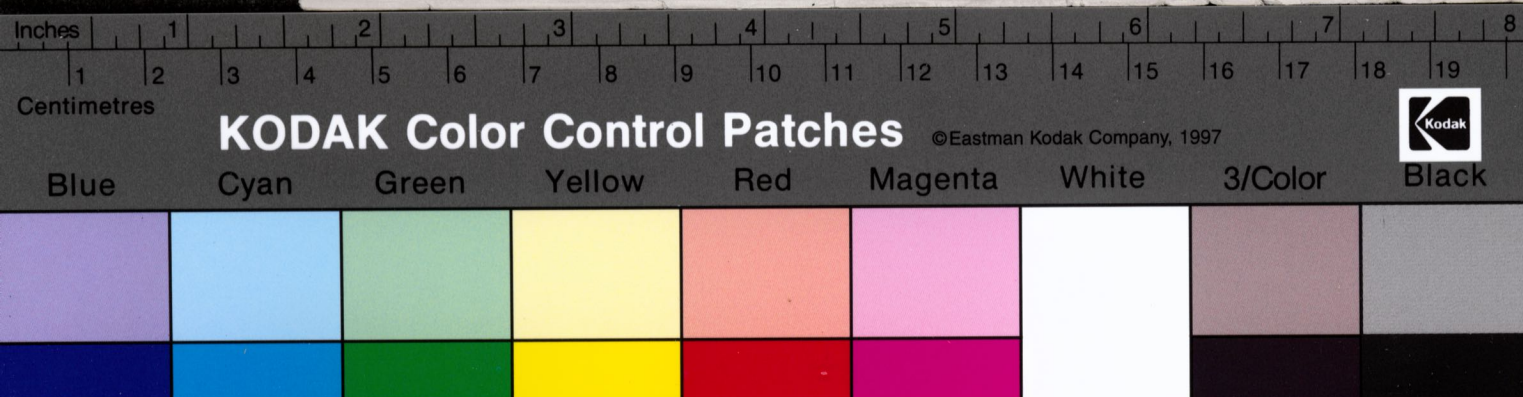
En billigare kakelugnsinsats har därför utarbetats, som med "Solids" fördelar förenar alla de egenskaper, en kakelugnsinsats bör besitta för att komma kakelugnarne att bibehålla deras rangplats såsom lämpligaste och billigaste värmekälla för vårt nordliga klimats hastigt växlande väderlek.

Vid denna konstruktion har iakttagits:

Att rosten göres så liten, att blott en ringa mängd bränsle samtidigt upphettas och brinner.

Att alla gaser, som utvecklas, helt och hållet förbrännas under tillförsel af ett öfverskott af förvärmad luft.

Att rosten förlägges långt in i eldstaden, så att kakelugnens glacerade utsida icke må skadas af den starka hettan.



Att insatsens hufvudel ramen med sin asklucka må komma så långt från eldhärden, att hettan därifrån icke förmår spränga sönder ramen eller komma luckan att slå sig skef. Händer detta kan förbränningen ej mer regleras hvilket har för stark hetta till följd, som fortsätter insatsens fördärfvande. Dessutom sintrar slaggen ihop vid för hög värmeutveckling, hvilket är en stor olägenhet, som försvårar såväl skötsel som kontinuerlig elds bibehållande.

Att bränslemagasinet vidgar sig nedåt, så att bränslet aldrig må hänga upp sig, med åtföljande utslockning på rosten. Äfven bränsle i större bitar, såsom okrossad antracit och

Att spjället i askluckan och kanalen för rökförbränningsluften sättas så högt öfver insatsens botten, att de icke tilltäppas af aska.

Att vid eldning med öppet spjäll i insatsen och däraf följande hög värmeutveckling, luften ledes genom spjället att bestryka och afkyla de delar såsom dödplåt, rost och asklucka, hvilka annars snart sönderbrännas. Samtidigt blifver luften väl förvärmad, hvilket möjliggör fullständig förbränning.

Att genom rostens och dödplåtens borttagande utrymme må finnas för vanlig vedbrasa, utan att insatsen i öfrigt behöfver aflägsnas.

Att rosten alltid har sitt bestämda läge, hvilande på fasta klackar, så att någon svårighet för dess rätta inpassande, tätt ansluten till dödplåten, icke må förefinnas.

Att om glöd icke finnes tillgänglig för tändande af eld i insatsen, detta lätt och bekvämt må kunna ske på rosten genom dödplåtens uppdragande.

Att insatsen äfven må kunna användas som kokapparat, hvilket i mindre hushåll, där kokgas icke finnes, kan vara af rätt stor ekonomisk betydelse.

Att kakelugnsluckorna må kunna stängas och dölja insatsen, fastän bränslemagasin finnes.

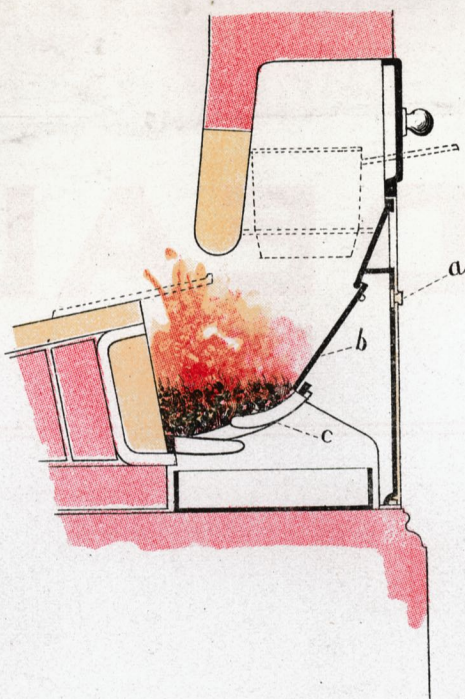
Att ur kakelugnen utskjutande delar, som efter en tids begagnande blifva fula af rost eller anlöpning, undvikas.

Att insatsen utan tillsyn må kunna brinna rätt länge minst 15 à 18 timmar.

En kakelugnsinsats med samtliga dessa egenskaper är "Ideal", som har bränslemagasin förlagdt inne i kakelugnen med öfver eldstadsramen sittande påfyllningslucka, som helt täckes af en i samma färg som kakelugnen glacerad platta. Genom att bränslemagasinet vid denna konstruktion ansluter sig till insatsen utan att upptaga kakelugnens eldstadsöppning, kunna däri förlagda delar, såsom dödplåt, rost, rökförbränningskanal och asklåda gifvas mest lämpliga dimensioner och lägen för åstadkommande af ofvannämnda egenskaper.

Påfyllningsluckan, placerad midt öfver eldstadsramen, upptager en plats, hvarest inga rökkanaler i kakelugnen finnas. Denna skadas därför icke af luckans inhuggning, och önskas af någon anledning kakelugnen återställd med hela kakel öfver eldstadsramen, är inhuggning af tvenne kakel en lätt och föga kostsam åtgärd.

De fördelar, som vinnas med denna insats äro mycket beaktansvärda och påpekas särskildt att ingen sprängeldning af kakelugnen kan förekomma, samt att rökgångarne tillfölje den fullständiga förbränningen icke invändigt blifva glacerade af fastbrändt sot, hvilket, där sådant sker, försämrar kakelugnens förmåga att upptaga och afgifva värme. Var därför noga vid val af kakelugnsinsats.



torf, måste säkert glida genom bränslemagasinet ned på rosten i den mån underliggande bränslet förbrinner.

Att bränslemagasinet påfyllningslucka förreglas, så att vid oriktig skötsel möjligen inträffande gaspuffar icke kunna uppstå luckan och utkasta bränsle.

Att utrymmet framför och under rosten blir så rymligt, att aska eller slaggparklar icke må falla ut framför kakelugnen vid askluckans öppnande eller vid mindre försiktig omrörning på rosten för dragets ökande.

Att insatsen icke må behöfva tömmas på aska flera gånger dagligen utan högst en gång hvarannan dag.

Försäljes och insättes i såväl gamla som nya kakelugnar af

Lithografiska Aktiebolaget Norrköping, 1909.

