



EN BEGAGNAD, MEN I GOTT STÅND VARANDE PERSON-AUTOMOBIL SCANIA

SÄLJES TILL DET BILLIGA PRISET AV KRONOR 1,050.—

TILL AUTON HÖR EN NY RESERVRING.

Beskrivning enligt besiktningsinstrument:

Automobilen är försedd med en främre sits för två personer, föraren inberäknad. Den bakre delen är av char à banc-typ med plats för två personer.

Styrningen sker medelst ratt.

Drivhjulen äro direkt förenade med bromsskivor, som påverkas av bromsband, vilka medelst en hävstång bredvid förarens plats kunna pressas emot bromsskivorna. Genom denna broms kan bilen mycket hastigt stannas från full hastighet och hindras utan chafförens vilja gå baklänges. Dessutom finnes bandbroms med skiva å drivaxeln vid växellådan, som manövreras med ett fotjärn som vid nedtryckning med ena foten nästan ögonblickligen kan stanna bilen.

Automobilen är försedd med signalhorn.

Motorn kan ögonblickligen kopplas från drivhjulen genom trampning å ett fotjärn å förareplatsen eller medelst en hävstång å samma plats, vilken hävstång även användes för backgång, stopp och gång framåt med olika hastigheter genom att till- eller om-koppla olika kuggväxlar i växellådan.

Handtag och apparater för igångsättning, manövrering och bromsning äro så anordnade och åtskilda, att de icke kunna förväxlas samt att föraren från sin plats kan komma åt dem alla utan att behöva vända sin uppmärksamhet från vägen.

Benzinmotorn, 8 hkr, som är av stående typ och anbringad i främre delen, samt behållare och rör, som innesluta det flytande bränslet, äro så beskaffade och anordnade, att ellsolycka eller explosion icke kan uppstå. Motorn utsläpper icke rök eller illaluktande gas i sådan grad, att olägenhet därav uppkommer.

Hjulringarne (med innerslangar) hava en bredd av 8 centimeter.

Automobilen kan med lätthet användas för varutransport, om de bakre platserna borttagas.

Hälsingborg i April 1911.

ERNST O. JÖNSSON.

HELSINGBORG 1911. SCHMIDTS BOKTRYCKERI.

