

New-Hudson

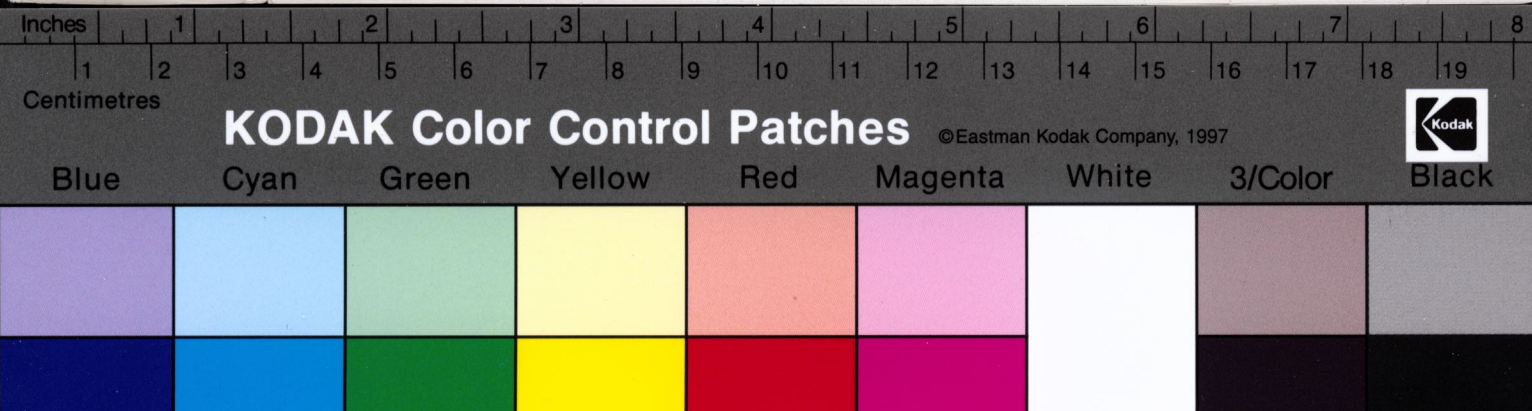
MOTOR=CYKLAR

MED TRE UTVEXLINGAR



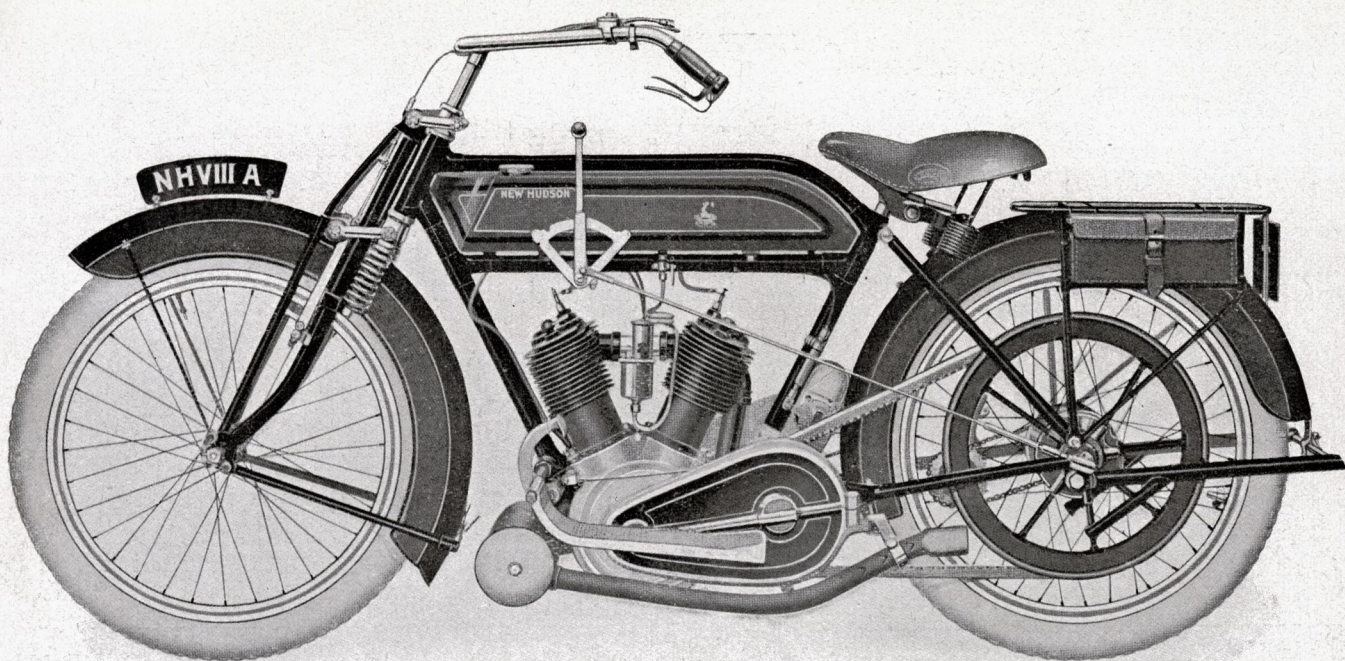
ELI PETTERSSON

CYKELUTSTÄLLNING:
BIRGER JARLSGATAN 9, STOCKHOLM
Rikstel. 6015. Utställningen Allm. 382. Telegr.-adr. "PELI".



Eli Pettersson

Vardagstryck // New-Hudson motorcyklar med tre utväxlingar.



Modell VIII A.

New-Hudson "Big Six" besitter all den motoriska kraft ni någonsin kan behöfva äfven under ogynnsamma förhållanden, och dess hastighet begränsas nästan endast af er egen vilja. Dess användbarhet är mångsidig, dess högtstående tillförlitlighet är så att säga "inbyggd" i maskinen och som ett uttryck för oförfalskad brittisk ingenjörskonst och gedigenhet kan den icke öfverträffas.

Specifikation:

RAM. Af nyaste modell, förstärkt i hvarje punkt, som är utsatt för påfrestning. Särskilda fästen för uppbärande af motorn äro anbragta å ramen.

FRAMGAFFEL. New-Hudson-Druid fjädrande gaffel, särskildt kraftigt byggd, med stor förmåga att absorbera stötar och skänkande ryttaren största bekvämlighet.

MOTOR. Tvåcylindrig af 76 mm. kanndiameter och 85 mm. slaglängd, 770 cm.³ cylindervolym, cylindrarna ställda i 50° vinkel.

MAGNET. Konstruerad för New-Hudsons tvåcylindriga modell. Vattentät, oljetät, dammtät, med automatisk reglering. Skyddadt läge.

KRAFTÖFVERFÖRING. Kedja från motorn till en mellanaxel, rem från mellanaxeln till bakhjulet.

FÖRGASARE. Brown & Barlows 1914 års modell för tvåcylindriga 6 hkr:s motorer. Semi-automatisk. Ny metod för borttagande af regleringssliden i blandningsrummet. Regleras från styrstängen.

UTVÄXLING MED TRE HASTIGHETER. Armstrongs berömda bakhjulsnav med tre utväxlingar, 1914 års modell VII med stor clutchyta och för-

stärkta kugghjul och axel etc. Tre hastigheter med sinsemellan väl afvägda proportioner samt frigång.

TANK. Af stora dimensioner med bensinbehållare för minst 9 liter bensin och oljetank för 2 liter olja. En bensinmätare af ny konstruktion visar hur mycket bensin som finnes i tanken.

HJUL. Byggda med stålekrar af stor hållfasthet och med 650 × 65 mm. voiturette-fälgar.

GUMMIRINGAR. Dunlop voiturette-ringar 650 × 65 mm. Efter önskan leverera vi Palmer Cord, Kemps-hall eller Hutchinsons ringar, alla 650 × 65 mm.

UTSTYRSEL. Hela maskinen svart- eller grålackerad efter fabriken's särskilda metod.

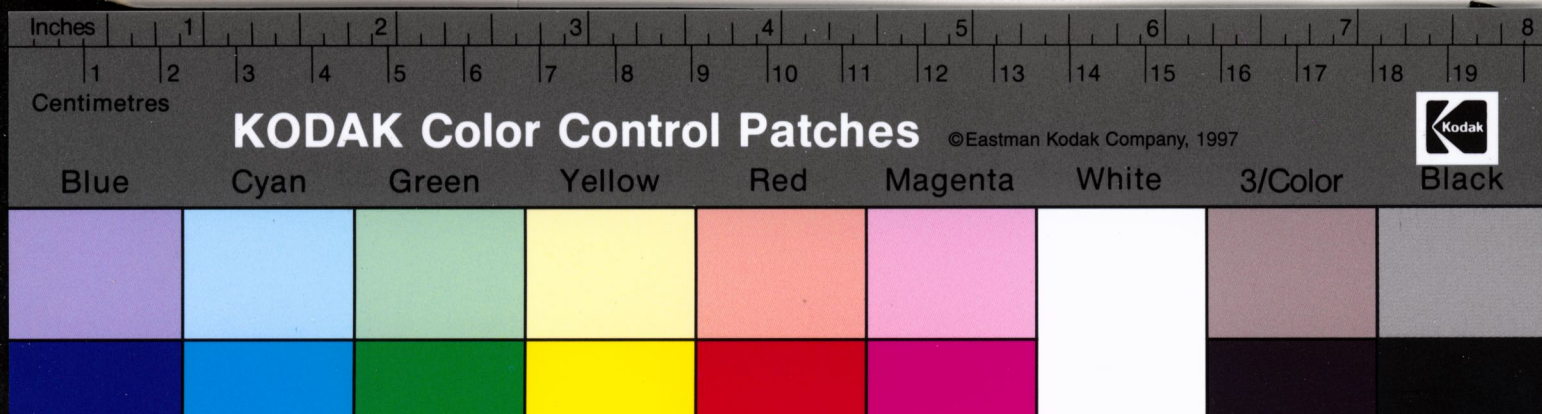
SADEL, VEKTYGSVÄSKOR, VERKTYGSUTRUSTNING etc. Allt af bästa slag, särskildt afsedt för användning å denna typ.

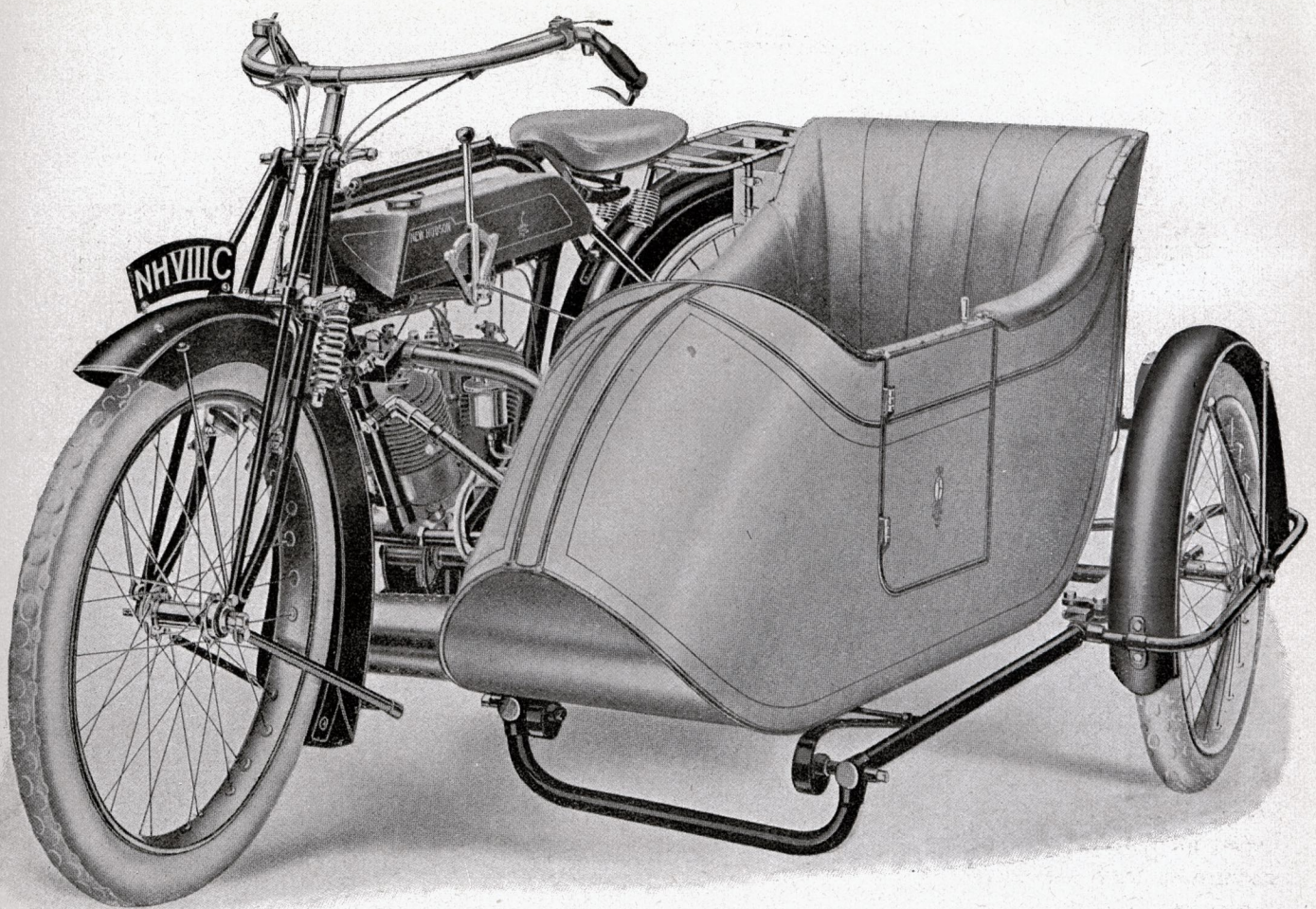
SMÖRJNING. Ny förbättrad semi-automatisk droppglassmörjning, tillverkad enligt Best & Lloyds patent n:o 17295.

FOTBRÄDEN. Af aluminium, stora och bekväma.

GARANTI. För hvarje New-Hudson motorcykel lämnas full garanti

PRIS: KR. 1400: —





Modell VIII C.

New-Hudson "Big Six" är byggd för att motsvara alla anspråk på stor kraft, hastighet och jämn gång. Motorn är så stark att maskinen med sidvagn tillkopplad kan gå uppför hvarje backe i hvilket land som helst. Faktiskt är att motorn gör maskinen oberoende af vägens beskaffenhet i detta afseende.

Den, som erfarit svårigheten att med en svag motorcykel gå upp för en brant stigning, skall säkert finna ett odeladt nöje i att med New-Hudsons 6-hästare rusa upp för höjden med alltjämt ökad fart. På jämn väg är hastigheten 100 kilom. pr timme.

Ofvannämnda modell är särskildt afsedd för körning af sidvagn. Dess öfverflöd på kraft, dess mjukhet och lätthet att köra, dess ljudlösa, vibrationsfria och kraftiga motor gör den öfverträffad i afseende på mekanisk fulländning.

Redan under den korta tid, som förflutit under innevarande år (1914), har New-Hudson, alltid segrande i främsta ledet, deltagit i otaliga täflingar i alla delar af England, såväl som i den stora Engelsk-Franska täflingen Paris—Rivieran.

Specifikation:

RAM. Af ny modell förstärkt i hvarje punkt, som är utsatt för stor påfrestning. Särskilda fästen äro anbragta å ramen för uppbärande af motorn m. m. Det nedböjda toppröret å ramen ger ryttaren en låg och bekväm sits. Alla i ramen fästade delar

äro fastskrufvade i särskilda fästen eller öron, som äro helt lödda vid ramrören. Hela ramen är behandlad med vår antirostprocess, som ger en bättre och varaktigare lackering. Stoppmuttrar, fjäderbrickor och saxsprintar äro använda öfverallt. Sidvagnens

fästen äro inbyggda i cykelns ram, af hvilken de utgöra delar; härigenom kan sidvagnen aldrig kopplas fast i skef ställning.

FRAMGAFFEL. New-Hudson-Druid förbättrade fjädergaffel med stor förmåga att absorbera stötar, skänkande ryttaren största bekvämlighet.

MOTOR. Tvåcylindrig, 76 mm. kanndiameter, 85 mm. slaglängd, 770 cm³ cylindervolym med cylindrarne i 50° vinkel. Alltigenom New-Hudsons fabrikat. Cylindrar af bästa material. Vefhus af aluminium, väl stagadt och förstärkt för uppbärande af lager etc. Vefaxel löpande på kullager, med svänghjul af proportionerliga dimensioner. Ventilstyrningsmekanism af genomgående sund konstruktion och så godt som ljudlös. Kombinerade ventillyftare, som lyfta ventilerna samtidigt. Ventiler af stor diameter med justerbara kilar. Stor utpuff i förbindelse med effektiv ljuddämpare. Smörjningen är synnerligen väl anordnad så att oljan tillföres alla delar af motorn i lagom mängd.

MAGNET. Särskildt konstruerad för New-Hudsons tvåcylindriga motor. Vattentät, oljetät, dammtät med automatisk reglering. Skyddad placering.

KRAFTÖFVERFÖRING. Kraften föres medelst en Renolds rullkedja af kraftiga dimensioner till en mellanaxel med kedjehjul och remskifva, placerad mellan motorn och bakhjulet och löpande på kullager. Denna kedjeutväxling är skyddad af en kedjelåda af lämplig form och af tillräckligt tjockt gods för utestängande af hvarje ljud. Från mellanaxeln föres kraften medelst en Dunlop-rem af grof sektion till bakhjulet. Tillsammans utgör detta en kraftöfverföring af stor verkningsgrad och smidighet.

FÖRGASARE. Brown & Barlows nya 1914 modell för tvåcylindriga 6 hkr:s motorer. Semi-automatisk. Ny metod för borttagande af regleringssliden i blandningsrummet. Regleras från styrstången med handtag af tilltalande form.

UTVÄXLING MED TRE HASTIGHETER. Armstrongs berömda bakhjulsnaf med tre utväxlingar. 1914 års modell VII med stor clutchyta och förstärkta kuggghjul och axel etc. Tre hastigheter med sinsemellan väl afvägda proportioner samt frigång enl. följande förhållande:

Högsta växeln 4³/₄:1
Mellanväxeln.. 8:1
Minsta växeln 11¹/₂:1

BROMSAR. Tillräckligt kraftig bromsning åstadkommes på bakhjulet medelst en fälgbroms, verkande på en särskild bromsfälg. Bromsen som verkar mycket kraftigt men på samma gång mjukt har excenterjustering och skötes med särskild bromspedal, icke i samband med fotstödet. Fälgbroms finnes äfven å framhjulet med bowdenwirerreglering från styrstångens högra sida.

TANK. Denna är af rymliga dimensioner med bensinbehållare för minst 9 liter bensin och oljetank för 2 liter olja, hvilken tillföres motorn medelst droppglassmörjning af nyaste konstruktion under tryck. Rytturen, som har droppsmörjningen i ögonsikte, kan genom en enkel anordning justera densamma. En ny sorts bensinmätare visar alltid hur mycket bensintanken innehåller. Tanken uppbäres af kraftiga, vid ramen lödda fästen.

SMÖRJNING. Särskild semi-automatisk droppglassmörjning under tryck, tillverkad enl. Best & Lloyds patent n:o 17295.

HJUL. Byggda med stålkrar af stor hållfasthet och med 650×65 mm. voiturette-fälgar.

FOTBRÄDEN. Af aluminium, rymliga och bekväma med uppsvängd framända.

STYRSTÅNG. Bred, väl bakåtböjd med nedsvängda handtag i bekväm ställning.

SKÄRMAR. Fabriken har efter många dyrbara experiment lyckats framställa ett skärmsystem, som på samma gång det lämnar ett effektivt skydd skänker maskinen ett tilltalande yttre. Den bakre skärmen är delad och kan nedfällas, hvarvid såväl bagagehållare som verktygsväska följa med.

PACKNINGSHÅLLARE. Af stålrör. Lätt och stark med skruffastsättning å bakstagen. Hållare, skärm, nummerplåt och verktygsväskor bilda ett sammanhängande helt, som kan borttagas i händelse af ringreparation.

STÄLL. Bak- och framställ anbragta med skruftar å respektive gafflar.

GUMMIRINGAR. Dunlops voituretteringar 650×65 mm. levereras i allmänhet men på köparens önskan kunna vi istället förse maskinen med Palmer Cord, Kempshall, eller Hutchinsons ringar af samma dimensioner.

LJUDDÄMPARE. Med stor effektivitet och med afloppsrör gående till maskinens bakdel. Baktryck med därpå följande kraftförlust förekommer ej hos denna konstruktion.

SADEL, VERKTYGSVÄSKOR, VERKTYGSUPPSÄTTNING ETC. Allt af bästa beskaffenhet och särskildt afsedt för denna modell.

SIDVAGN. New-Hudson Model de Luxe, vagnsbyggd med tilltalande linjer. Chassi af förbättrad, synnerligen kraftig konstruktion med fyra fästen. Hjulet löper i en särskild skyddsram med stöd å ömse sidor. Det har samma ring som cykeln.

UTSTYRSEL. Hela maskinen svart- eller grålackerad efter särskild metod, som skyddar alla metall-delar mot rost och frätning, åstadkommande en motståndskraftig yta, som tål slitning, smuts och väta utan att skadas.

PRIS: Kr. 1750: —.

VICTOR PETTERSSONS BOKINDUSTRI, STHLM.

