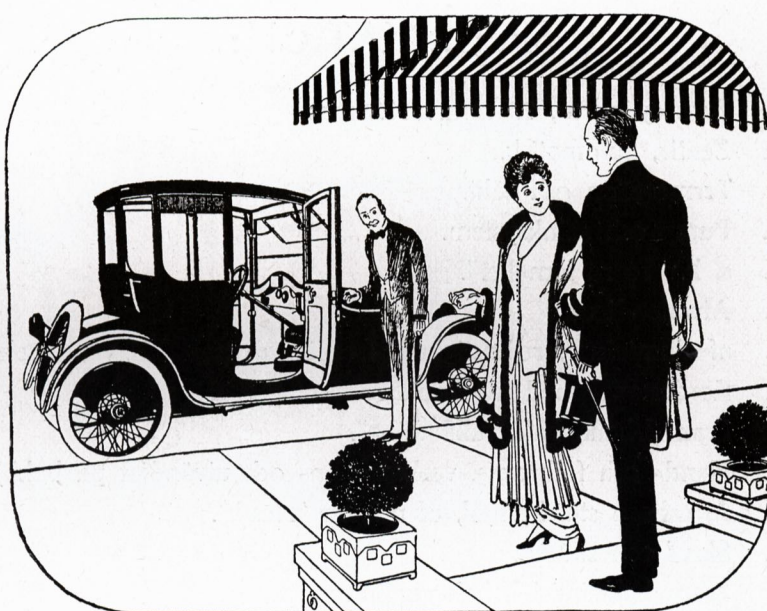


SCRIPPS-BOOTH

AUTOMOBILEN

förenar i sig allt hvad som inom automobilismen kallas styrka, hållbarhet och elegans. En genomgående granskning af bilens olika delar skall visa att materialet och arbetet är det bästa, hvilket gör att vi kunna garantera bilens hållbarhet i fråga om hvilka prof som helst, som kunna ställas på en modern automobil @ @ @ @ @



Världens elegantaste och bästa, lätta bil.



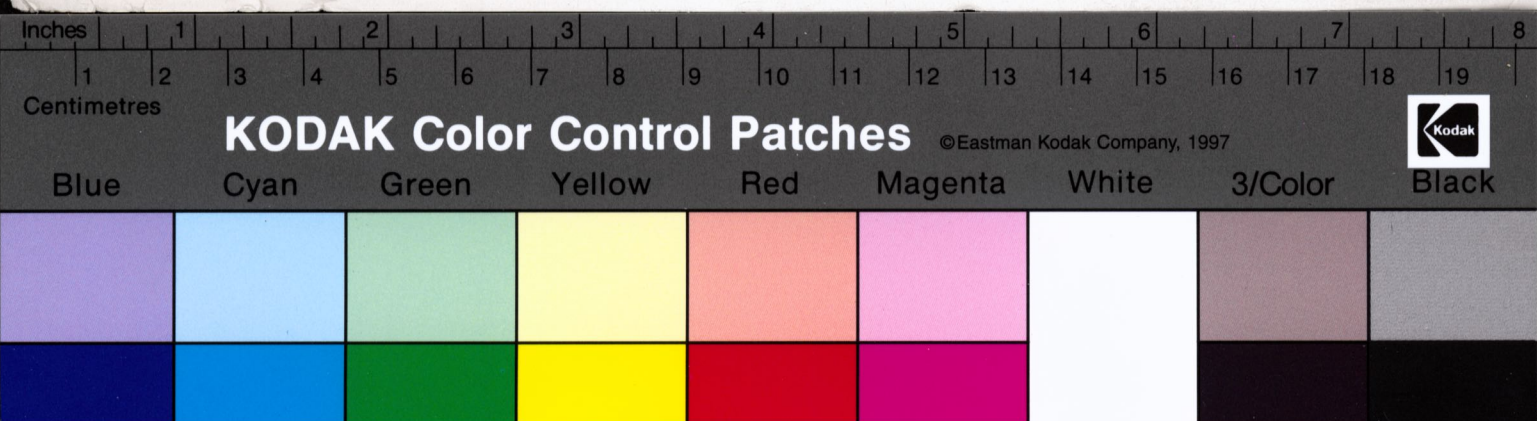
Generalagentur

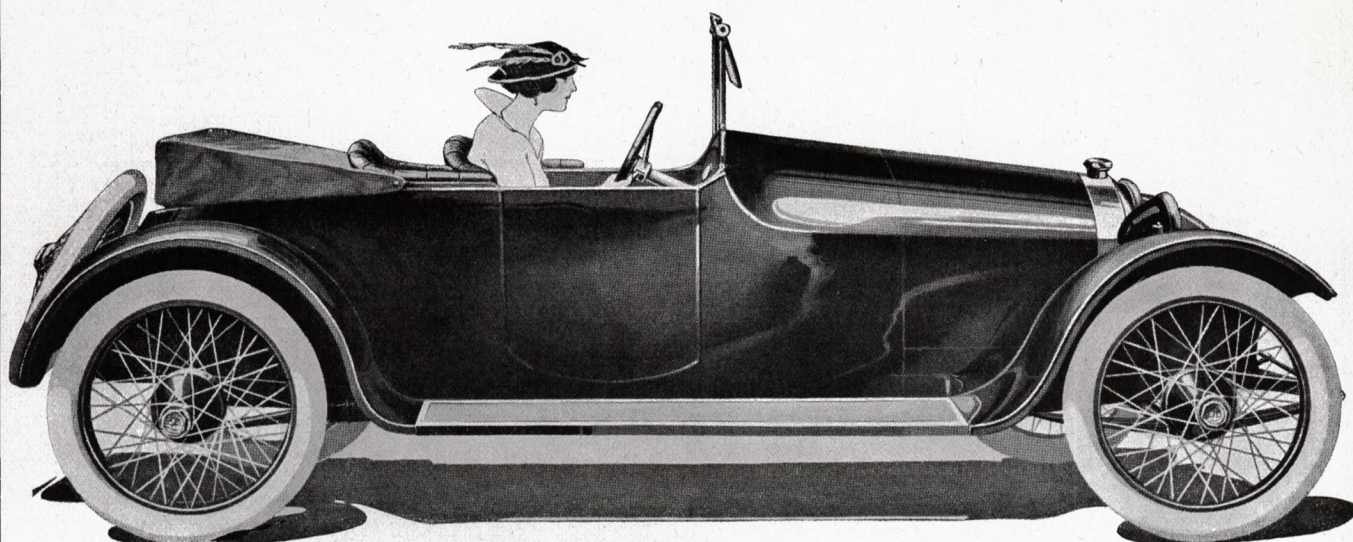
BILAKTIEBOLAGET MERCATOR
GÖTEBORG

TELEFON 7733

TELEGRAM: AUTOIMPORT

1916





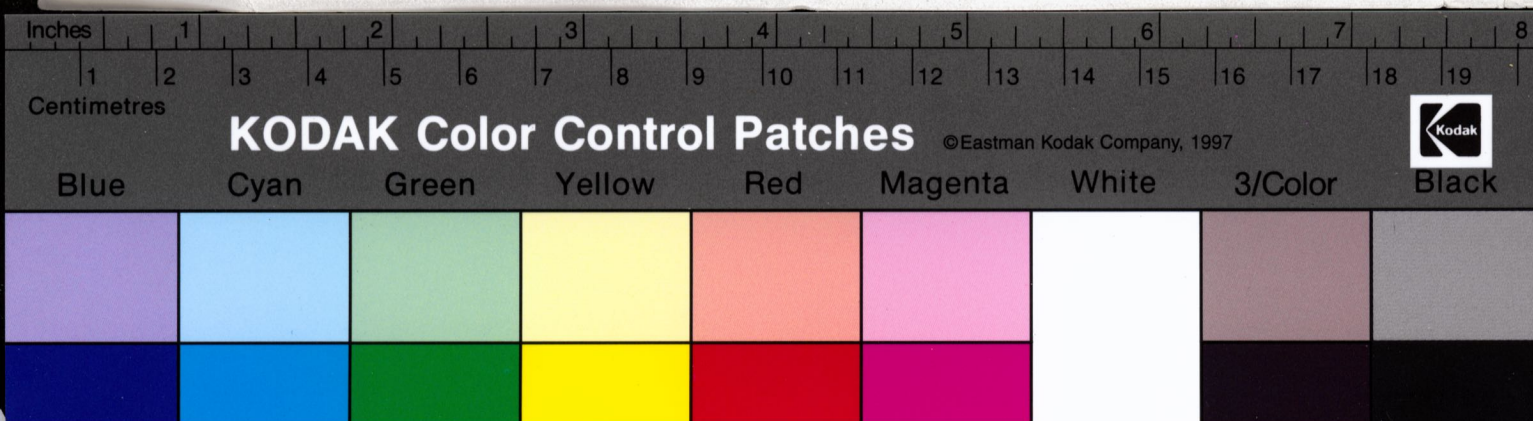
Scripps-Booth automobilen

SPECIFIKATION:

Motor:	Fyra cylindrar, 73 mm. × 102 mm.
Förgasare:	Zenitz, automatisk.
Kylning:	Termo-sifon och fläkt.
Smörjning:	Pump och stänksystem.
Koppling:	s. k. "Torra lameller".
Tändning:	Atwater-Kent.
Växellåda:	af aluminium, tre hastigheter framåt och en bakåt, växelspaken i vagnens midt.
Transmission:	Kardanaxel med två knutar.
Axlar:	Fram I-balk, bak "fullfloating".
Bromsar:	Hand- och fotbroms, verkande in- och utvändigt på bakhjulen.
Hjul:	Aftagbara stålekerhjul, af märket "Houk".
Styrning:	Skruf och snäcka.
Fjädrar:	Fram halfeliptiska, bak cantilever.
Ringar:	760 × 90 mm.
Hjulbredd:	1.42 meter.
Hjulafstånd:	2.80 meter.
Karosseri:	Torped för 2—3 personer.
Start och belysning:	Elektrisk "System Bijur", 12 volt, dynamo och ackumulator. Funktionerar oklanderligt.

UTRUSTNING:

5 hjul, aftagbara med gummiringar 760 × 90, sufflett med sidostycken, elektriskt signalhorn, "klaxet" — hastighetsmätare (kilometer) "Stewarts" — nummerplåtar, domkraft, verktyg etc.



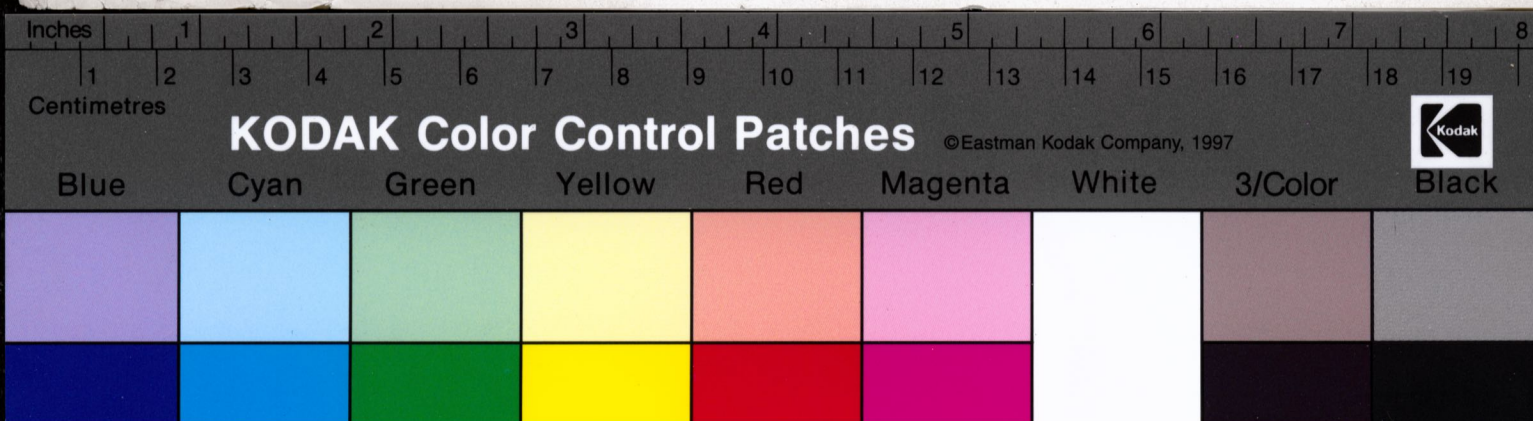
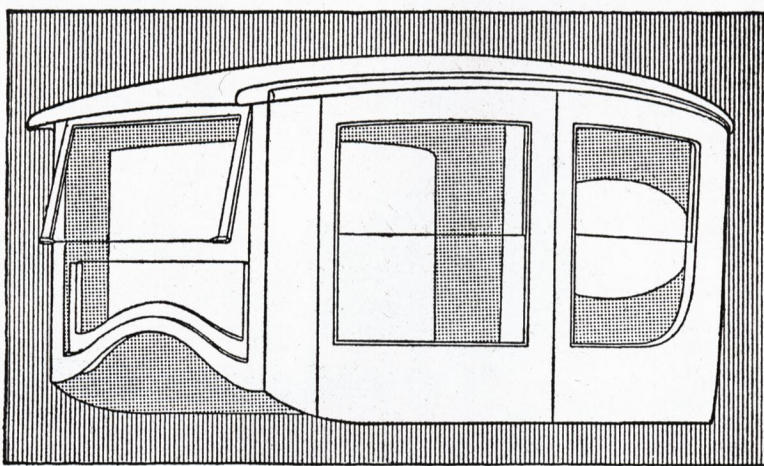
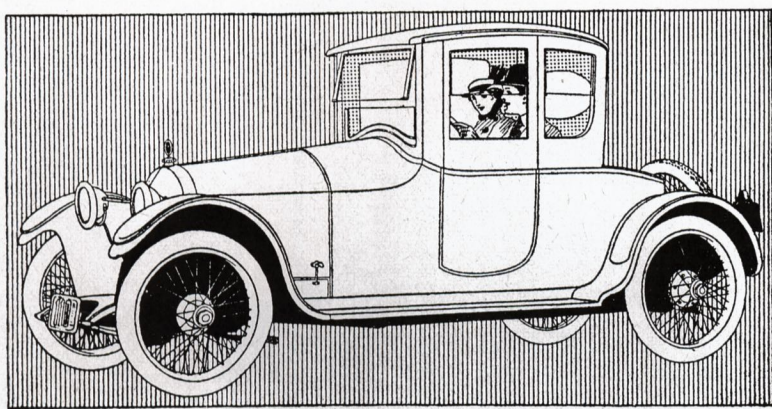
VINTERUTRUSTNING FÖR SCRIPPS-BOOTH AUTOMOBILEN

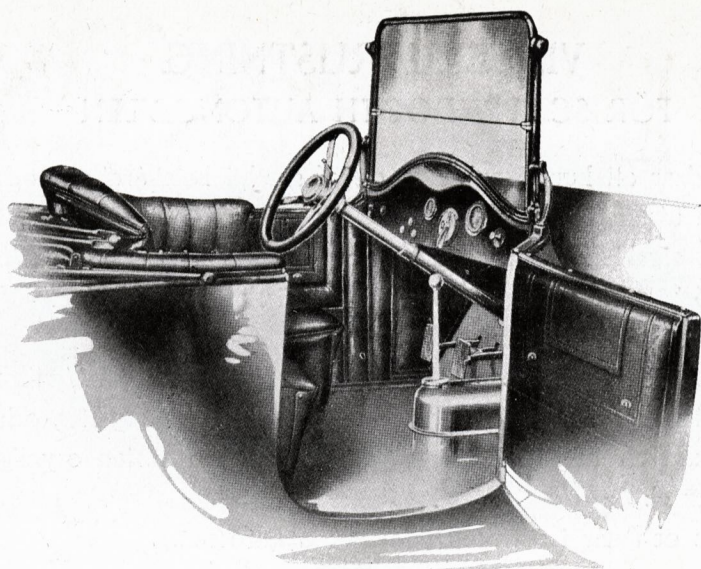
Automobilägaren fordrar att kunna använda sig af sin bil hela året om, och ej blott sex månader, utan att dock vara utsatt för de kalla vintervindarna och utan att behöfva gå till den relativt stora kostnaden af ett särskildt vinterkarosseri. Detta har Scripps-Booth fabriken på ett mycket tillfredsställande sätt löst, genom att konstruera en särskild s. k. "Vinter"-öfverdel, hvilken förvandlar den öppna bilen till en bekväm täckt bil.

Fastsättningen är mycket enkel och kan göras af hvem som helst på $\frac{1}{2}$ timmas tid.

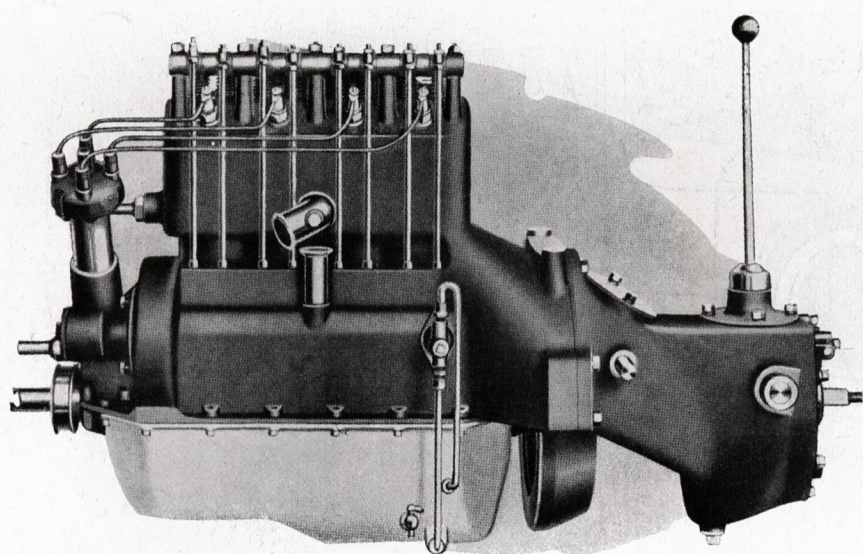
Öfverdelen är mycket starkt och solidt byggd men på samma gång lätt, och så konstruerad att fastsättningarna och skarfven mellan under- och öfverdel äro nästan osynliga, något skrammel eller gnissel förekommer ej.

Inredningen är luxiös och går i stil med den öppna karossen.

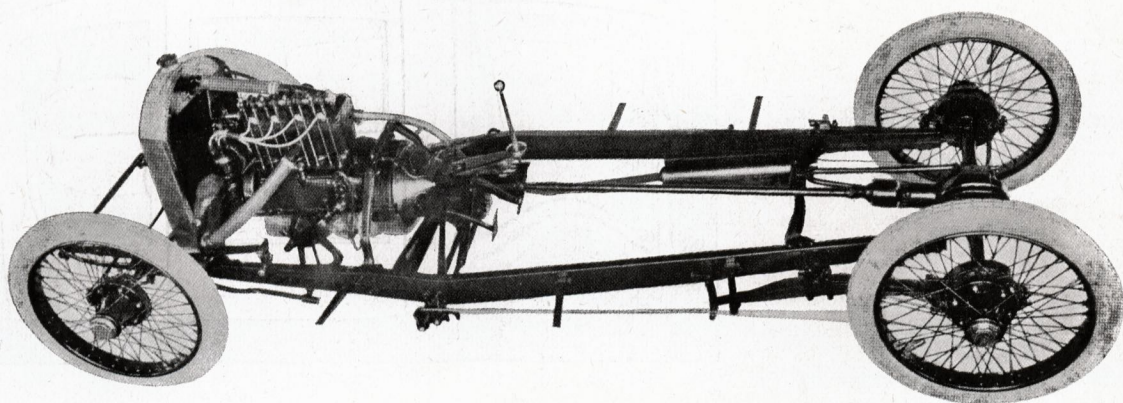




Interiör

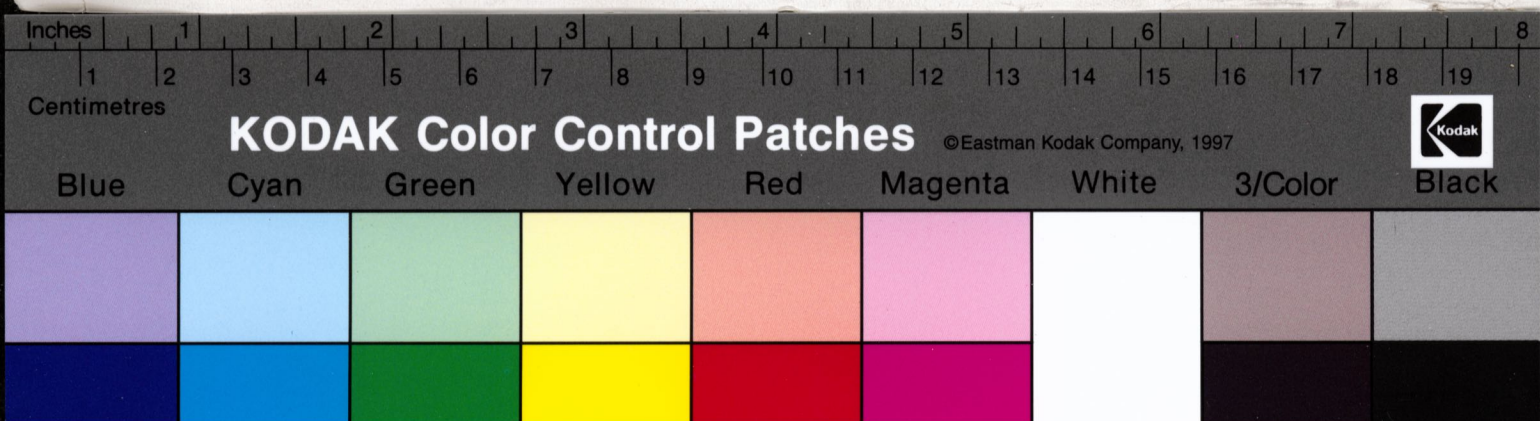


Motorn



Chassiet

Wald. Zachrissons Boktryckeri A.-B., Göteborg 1916





1842

CASE

1920

**FOTOGEN TRAKTORER OCH
GRAND DETOUR PLOGAR**

Det är 29 år sedan fabriken CASE utsände i handeln sin första Gastraktor för lantbrukare. Under 80 års tid har CASE tillverkat lantbruksmaskiner. År från år har fabriken produktions ökat, och tack vare dess förvärv av dugliga ingenjörer har den varit i stånd att alltjämt förbättra sina fabrikat. Tack vare detta mångåriga arbete och den därunder vunna erfarenheten hava CASE traktorer av lantbrukare runt hela världen blivit ansedda som de mest praktiska, ekonomiska och i förhållande till sin höga kvalitet billigaste och bästa maskinerna i marknaden.

42-44 VASAGATAN

Riks telefon 320 98, 311 10

Sthlmstel. 208 55

TELEGR.-ADR.: BILMERCATOR

STOCKHOLM

REPRESENTANT FÖR SVERIGE

BIL A. B. MERCATOR**TRAKTOR AVDELNINGEN**

46-48 Ö. HAMNGATAN

Riks telefon 14 39, 112 70

77 33

TELEGRAMADR.: MERCATOR

GÖTEBORG**J. I. CASE THRESHING MACHINE Co. INC.,**

GRUNDAD 1842.

RACINE, WISCONSIN, U. S. A.

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



Blue

Cyan

Green

Yellow

Red

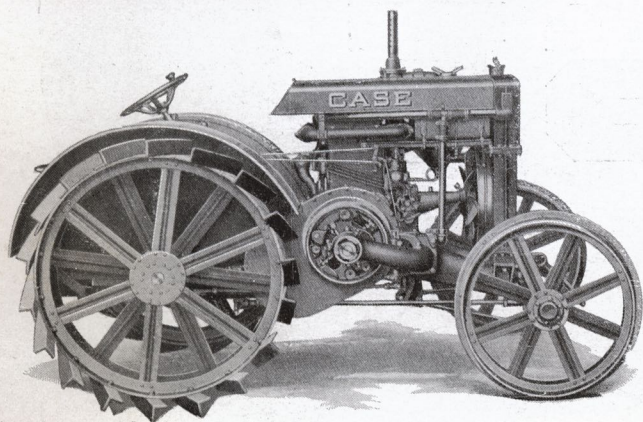
Magenta

White

3/Color

Black

CASE TRAKTOR 10-18 HKR.

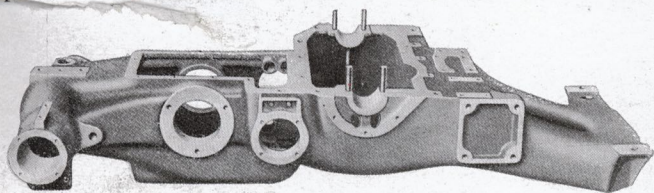


CASE Traktor 10-18 hkr.

Detta är den minsta Case traktorn. Den lämpar sig för såväl mindre som större jordbruk, där plöjning med 2-skärig plog anses vara fördelaktig. På grund av maskinens ringa vikt, kan den, liksom för övrigt andra typer av CASE traktorer, gå fram på plöjd jord utan att tillpacka densamma. Maskinen kan dessutom användas till harvning, såning och övrigt fältarbete. För slätter- och skördemaskiner är denna traktor särskilt lämplig.

EN MAN är tillfyllest för att sköta både traktor och vilken maskin som helst som är tillkopplad med traktorn. Det är onödigt att påpeka vad detta betyder i dessa tider, då problemet om människokraften är så svårlöst. En man och en 10-18 hkr. CASE traktor kan utföra mer arbete än 2 män med 4-8 hästar. Med en CASE traktor får Ni såväl Eder plöjning, sådd, harvning och skörd samt tröskning och annat stationärt arbete utfört i rätt tid.

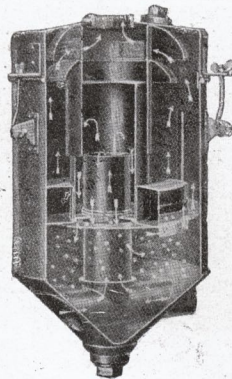
FÖR STATIONÄR DRIFT äro CASE traktorerna särdeles lämpliga, då remskivan är monterad direkt på vevaxeln. Vändningsradien är endast 3,3 meter, varför den även kan användas där det är trångt om plats.



CASE patenterade ram.

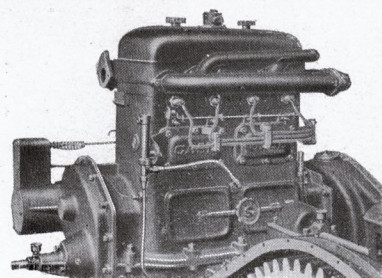
RAMEN, vilken, såsom framgår av bilden, är gjuten i ett stycke, blir på grund härav särdeles stark och giver åt traktorn en sällsynt jämn och stabil gång. Härigenom förhindras även, när traktorn köres i kuperad mark, fjädringar eller sättningar i ram- och lagergångar.

LUFTRENSNINGEN. För att förhindra insugning av damm i motorn och därigenom förorsaka slitning av motorns viktiga delar äro samtliga CASE traktorer försedda med CASE patenterade luftrensare. Dessa äro så konstruerade, att luften, innan den insuges i motorn, passerar genom ett vattenbad, varigenom den renas från allt damm, som eljest skulle slita kolvar och cylindrar.



Patenterad CASE-luftrensare.

CASE FOTOGENMOTOR.

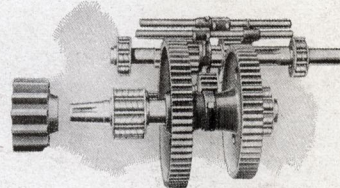


CASE fotogenmotor.

Motorerna i alla CASE traktorer äro helt och hållet av CASE eget fabrikat. De äro avsedda för drift med fotogen. Minsta möjliga bränsleåtgång. Obs! Närslutna tabell. Överstycket är löstagbart, varigenom ventilerna äro lätt åtkomliga vid justering och inslipning. Beträffande dimensioner, se tabellen.

KINGSTON FÖRGASAREN är applicerad på alla CASE traktorer. Denne förgasare erbjuder den fördelen, att traktorföraren endast behöver hava sin uppmärksamhet fästad vid en justeringsanordning, all annan justering sker rent automatiskt. Kingston förgasaren är så enkel i konstruktion att vem som helst kan justera densamma i bränsleekonomiskt syfte.

BOSCH MAGNET skänker den säkra tändning, som erfordras för att en traktor skall arbeta tillfredsställande. En särskild anordning möjliggör, att motorn lätt kan startas.

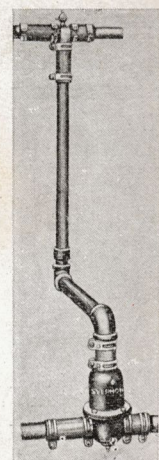


CASE växellåda.

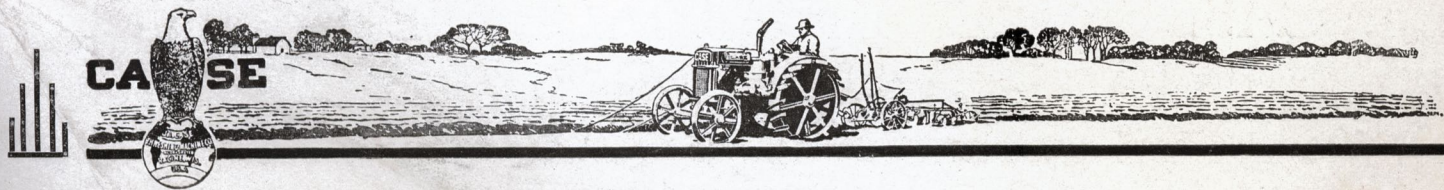
VÄXELLÅDAN för alla CASE traktorer är helt och hållet av stål. Alla kugghjul äro cylindriska, frästa och gå i ett oljebad.

HYATT RULLAGER äro anbragta å alla axlar i växellådan. CASE traktorer äro försedda med Hyatt lager, enär dessa hava fördelar som icke förefinnas hos kullager eller andra rullager. Å de ställen i CASE traktorn, där kullager lämpa sig bättre än rullager, äro emellertid sådana anbragta till exempel på fläktaxeln.

VATTENREGULATORNS verksamhet sker i CASE traktorn rent automatiskt, en synnerligen fördelaktig anordning, då motorn härigenom ständigt hålles vid den temperatur som erfordras för fotogenens fullständiga förbränning. CASE motor håller sålunda alltid den för mest ekonomiska fotogendräft lämpliga temperaturen och blir aldrig varm, även om den är i gång ända till 24 timmar i sträck.



Vattenregulatorn.



Inches 1 2 3 4 5 6 7 8

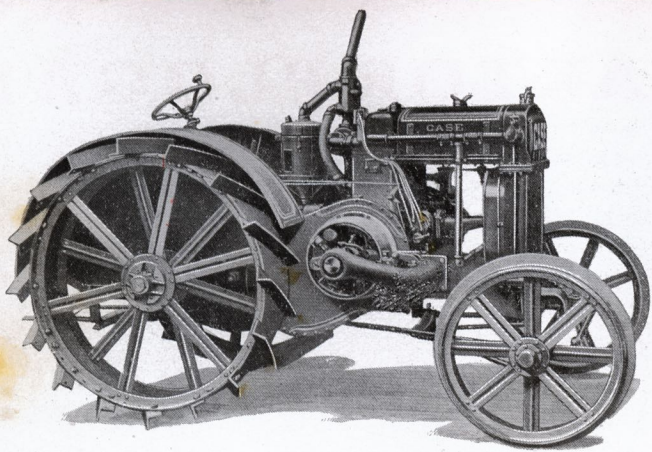
Centimetres 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black



CASE traktor 15-27 hkr.

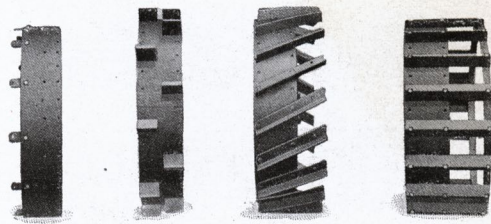
CASE TRAKTOR 15-27 HKR.

Principen för denna traktor och dess konstruktion är i stort sett samma som för CASE 10-18 hkr. CASE 15-27 hkr. är tillverkad för de lantbrukare som äro i behov av en traktor som kan draga 3 eller 4 plogar. Allt som gäller om den lilla CASE 10-18 hkr. gäller även om den 15-27 hkr. Samtliga dimensioner upptagas i specifikationen sid. 2.

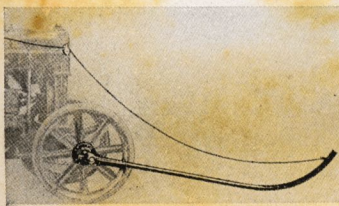
Önskar Ni ytterligare upplysningar om denna traktor, sända vi Eder sådana med nöje.

DRIVHJULEN på CASE traktorerna äro av mycket solid konstruktion. De drivas genom en differential varigenom kraften fördelas lika på båda hjulen. Vanligen förses traktorerna med vinkeljärn på drivhjulmen de kunna efter önskan förses med andra järn.

Mycket beror på en traktors hjul. Låt oss hjälpa Eder att välja den typ som bäst passar sig för Edra behov.



Några CASE hjul; flera finnas att välja på.



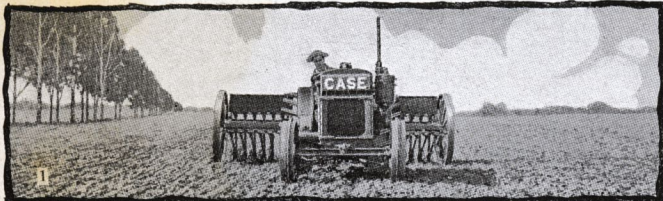
Självstyranordning för CASE traktorer.

SJÄLVSTYRANORDNINGEN

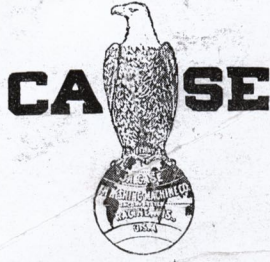
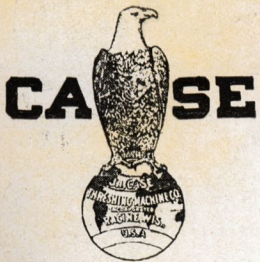
underlättar i väsentlig grad traktorkörarens arbete och tillåter att han mer noggrant än eljest kan följa plogens arbete. Denna anordning är mycket enkel till sin konstruktion och kan påsättas och avtagas på några få minuter.

Nedanstående bilder visa CASE traktorer i arbete. Traktoren är nu icke längre ett experiment, den har erövrat sin plats i modernt lantbruk och vi äro förvissade om, att av alla i handeln förekommande traktorer ingen överträffar CASE. Vi stå gärna till tjänst med vår lilla illustrerade katalog som visar traktorn i arbete.

1. CASE Traktor 10-18 hkr. dragande 22 billars såningsmaskin.
 2. CASE Traktor 10-18 hkr. dragande en 8 fots (244 cm.) skördemaskin.
- Obs.! En man sköter både traktor och skördemaskin.



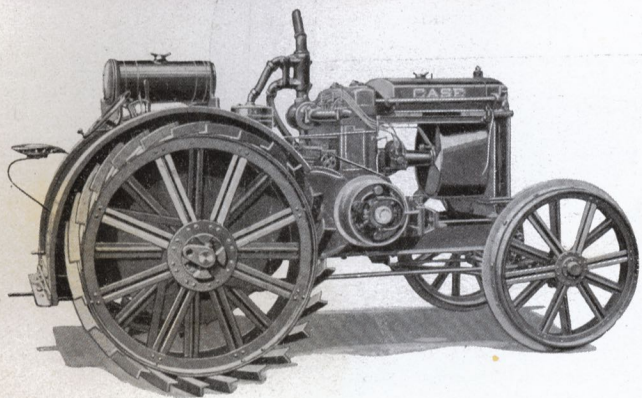
3. CASE Traktor 15-27 hkr. med CASE tröskverk.
4. CASE Traktor 10-18 hkr. dragande Grand Detour-Plog försedd med 2 stycken 12 tums (30.5 cm.) plogkroppar.



CASE TRAKTORER I ARBETE.



CASE TRAKTOR 22-40 HKR.



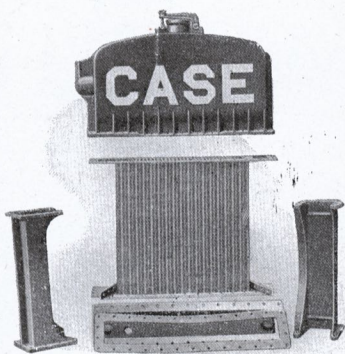
CASE traktor 22-40 hkr.

Fabriken tillverkar även denna storlek och är konstruktionen i huvudsak överensstämmande med övriga CASE traktorer. Samtliga dimensioner upptagas i specifikationen (sid. 2). Närmare upplysningar meddela vi gärna brevledes.

REGULATORN på CASE traktorer arbetar lika säkert på fältet som vid stationär drift. Den är fullständigt inkapslad och går i ett oljebad.

KYLNINGEN av motorn sker genom vattenpump, fläkt och den rymliga CASE-kylaren, som lätt kan ommonteras för rengöring. Observera vidstående bild.

Fläkten drives genom friktionskoppling och undvikas härigenom de hårda stötar mot kugghjulen, som driva fläktaxeln. Kylningen av en traktor är en mycket viktig sak, som var lantbrukare bör noggrant studera.



CASE kylare.

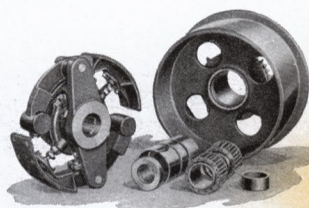
SMÖRJNINGEN sker genom oljepump från behållaren. Föraren kan alltid se hur mycket olja som finnes i behållaren samt om oljepumpen fungerar.

LÖSTAGBARA CYLINDRAR finnas i 15-27 hkr. och i 22-40 hkr. traktorerna.

Obs. vidstående bild.

BROMSEN verkar direkt på remskivan. Även i svåraste backar och med de tyngsta belastningar har föraren traktorn fullständigt i sin hand.

KOPPLINGEN är av mycket enkel konstruktion och av samma princip



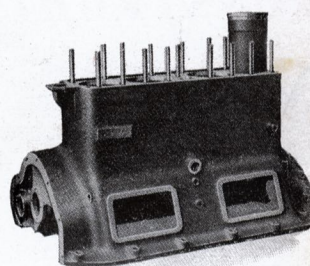
CASE drivkoppling.

stål samt frästa. Apparaten är fullständigt inkapslad och går i ett oljebad.

Denna konstruktion gör traktorn mycket lätt att köra.

KÖRHASTIGHETEN av CASE traktorer är på låg växel 3,5-3,6 kilometer i timmen. Detta är den hastighet som lämpar sig bäst för plöjning. På högsta växel går CASE traktorer 5,1-5,6 kilometer i timmen.

Vidstående bild visar remskiva, transmissionshjul och den inkapslade styrinrättningen.



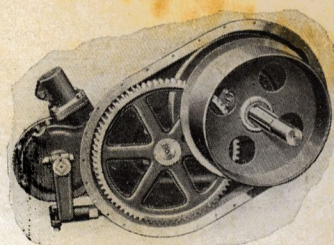
Denna bild visar CASE cylinderblock, ur vilket själva cylindrarna kunna lossas.

som CASE har använt under många år både för ång- och explosionsmotorer.

Kopplingen är lätt åtkomlig för justering.

Samma koppling brukas såväl för stationär drift som för fältarbete.

STYRINRÄTTNINGEN är av automobiltyp. Kugghjulen äro av stål samt frästa.



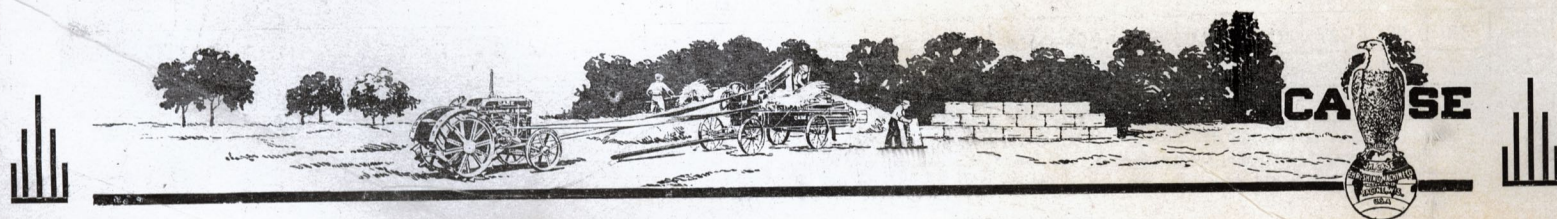
CASE TRAKTORER FÖR VÄGTRANSPORT.

Vidstående bild visar en CASE 15-27 hkr. försedd med gummihjul. CASE traktorer utrustade på så sätt användas på många håll och visa sig överallt överlägsna lastbilar och andra liknande transportmedel. För vägreparationer äro dessa traktorer särdeles fördelaktiga. En 10-18 hkr. CASE och en CASE nr 3 vägskrapare är en kombination som varje kommun borde förskaffa sig.

CASE 10-18 hkr. kan vid vägtransport draga 7-18 ton och CASE 15-27, 10-25 ton, naturligtvis med viss hänsyn tagen till vägens beskaffenhet.

CASE traktor 15-27 hkr. försedd med gummihjul för vägtransport. På samma sätt kan även CASE 10-18 hkr. förses med gummihjul.

Vi stå med nöje intresserade till tjänst med specialkataloger över traktorer med gummihjul.



CASE KONSTRUKTION

Vidstående bild åskådliggör de olika delarna av en CASE traktor på 15–27 hkr. Konstruktionen av de två andra CASE traktorna äro i princip densamma.

Obs.! Att samtliga axlar ligga parallellt och att alla kugghjul äro cylindriska. På grund härav förhindras all brytning i växlar och lager.

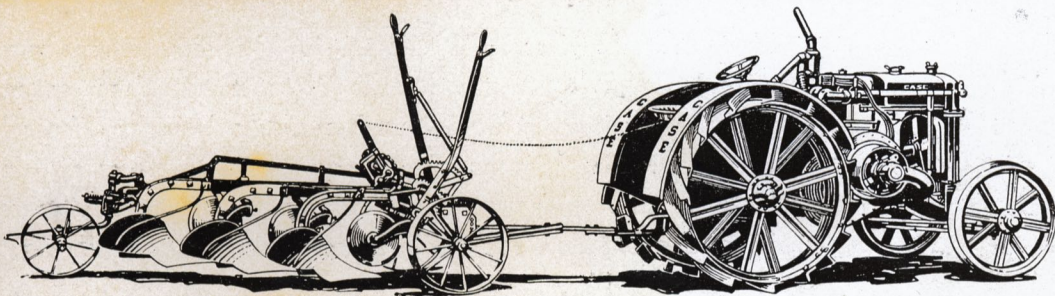
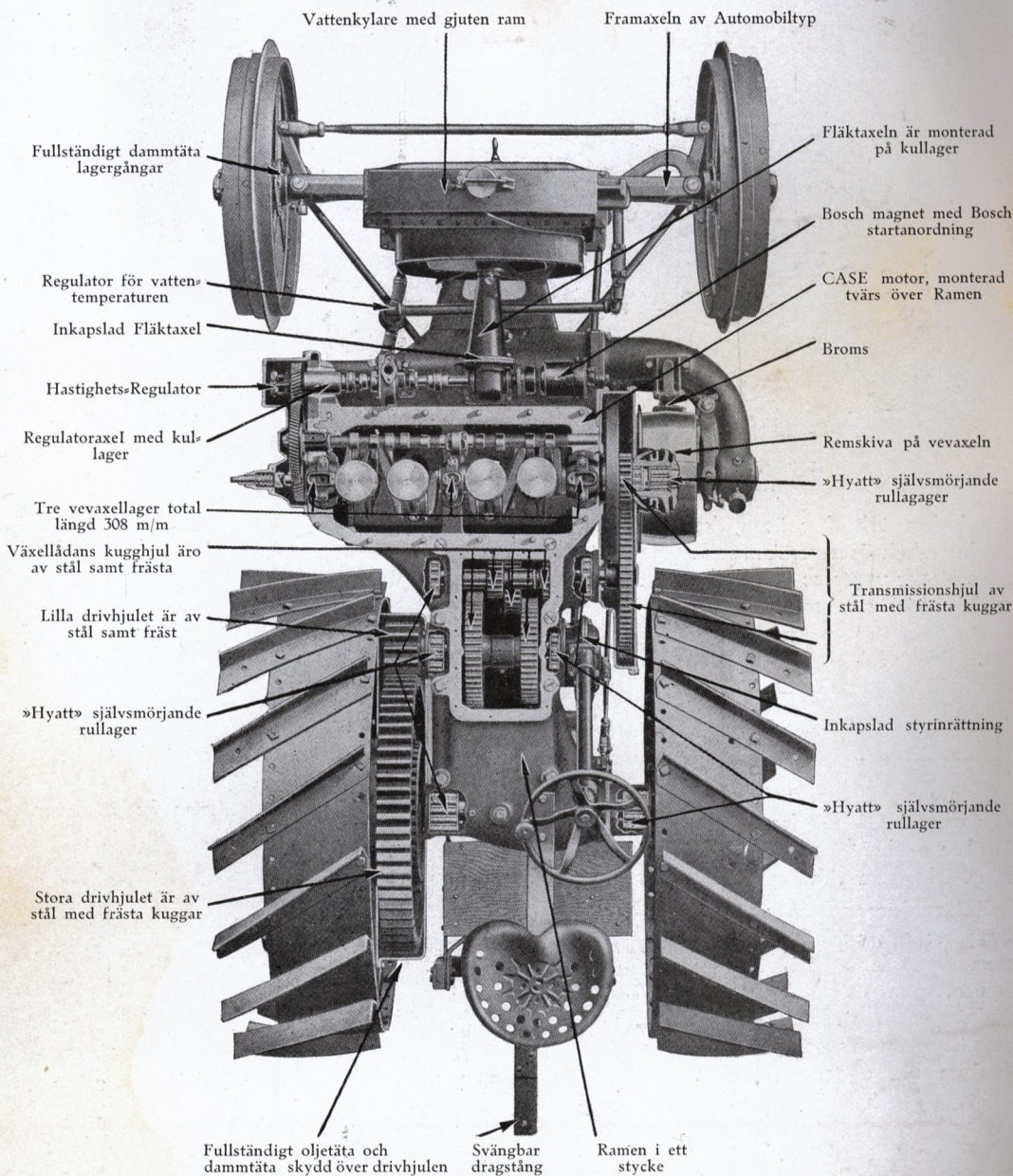
Samtliga delar äro väl inkapslade och skyddade, dock lätt åtkomliga.

Vid val av traktor lät KVALITÉN vara den bestämmande faktorn och sätt Eder i förbindelse med en firma, som har erfarenhet, lång praktik och ett välkänt namn.

I CASE traktorerna skall Ni finna alla de fördelar Ni kan önska. De äro enkla till sin konstruktion, kraftiga, lättskötta och driftsäkra.

Allt material i en CASE traktor är noga provat i fabriken's laboratorium. CASE arbetare äro specialister i branschen. Själva fabriken är en av de största och mest modernt inredda i världen, och varje traktor är noggrant provad, innan den lämnar fabriken.

Vi bedja Eder studera CASE traktorerna punkt för punkt och jämföra dem med andra traktorer, som finnas i marknaden.



CASE traktor 15–27 hkr. med 2–3 skärig Grand Detour Plog.

OBSERVERA!

Alla CASE traktorer äro vad hkr beträffar på remskivan och dragstängen så lågt beräknade, att minst 20 % överkraft kan uttagas, utan att någon del av maskinen anstränges.

GENERAL SPECIFIKATIONER FÖR CASE TRAKTORER.

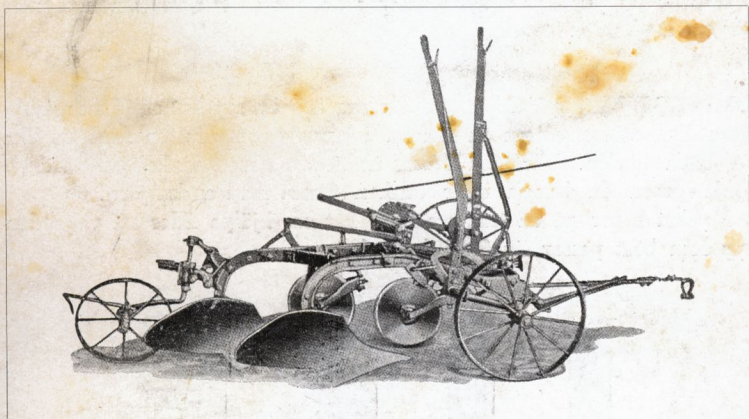
Hkr. utvecklade på dragstängen	Hkr. utvecklade på remskivan	MOTORN			REMSKIVAN		FRAMHJUL		BAKHJUL				Axelavståndet (meter)	Bredd över allt (meter)	Höjd över allt (meter)	Höjd mellan mark och dragstäng (meter)	Längd över allt (meter)	Körhastighet (kilometer pr timme)			Bränslebehållarna (rymd i liter)		Vattensystemet (rymd i liter)	Totalvikt (kilogram)	Vändningsradie (meter)
		Cylinders diameter (millimeter)	Slaglängd (millimeter)	Normalt varvantal (pr minut)	Diameter (millimeter)	Bredd (millimeter)	Diameter (millimeter)	Bredd (millimeter)	Diameter (millimeter)	Bredd (millimeter)	Ringarnas extra bredd (millimeter)							Första växel	Andra växel	Backväxel	Benzin	Fotogen	Benzin och Fotogen (total)		
10	18	99	127	1050	362	133	762	152	1067	229	203	1.65	1.32	1.47	0.35	2.74	3.6	5.6	3.6	7.6	39.7	47.3	34.1	1633	3.3
15	27	114	152	900	406	165	813	152	1321	305	203	1.94	1.82	1.98	0.40	3.22	3.6	5.6	3.6	10.4	75.7	86.1	41.6	2585	4.1
22	40	140	171	850	419	216	1016	203	1422	406	254	2.43	1.88	2.28	0.41	3.86	3.5	5.1	3.5	14.2	98.4	112.6	49.2	4403	6.1

PRAKTISKA TRAKTORER FÖR ALLA FÖRHÅLLANDEN.



GRAND DETOUR TRAKTOR-PLOGAR.

Obs! För att avlägsna missuppfattning fästa vi uppmärksamheten på att J. I. CASE THRESING MACHINE COMPANY icke är och aldrig har varit intresserad eller på något sätt förbunden med WALLIS TRACTOR COMPANY, J. I. CASE PLOW WORKS eller med J. I. CASE PLOW WORKS COMPANY.



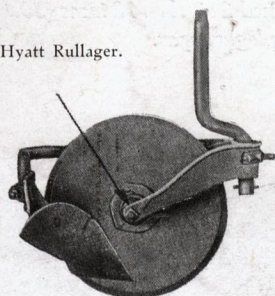
Grand Detour 2-skäriga plog (fasta kroppar).

Då jord- och terrängförhållandena inom Sverige äro mycket växlande, har CASE-fabriken låtit noga studera dessa och kommit till det resultatet, att en extra stark plog i detta land är nödvändig. Alla GRAND DETOUR äro därför av en konstruktion som är särskilt lämpad för Sverige.

Grand Detour Plogar äro i sin helhet tillverkade i CASE-fabriken. De framställas i två typer: en typ med fasta plogkroppar och en typ med rörliga plogkroppar.

Plogar med fasta kroppar tillverkas 2, 3 och 4-skäriga. Den 4-skäriga kan med lätthet ommonteras till en 3-skärig och en 3-skärig till en 2-skärig.

Hyatt Rullager.

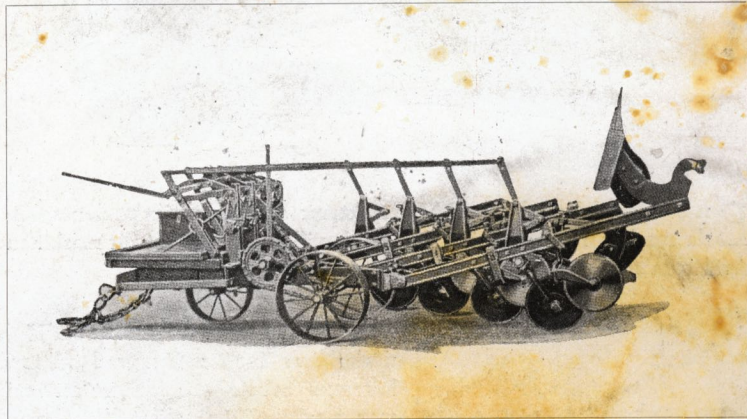


Grand Detour Cirkelskiva med skumskär.

EN MAN sköter både traktor och plog. Ett lätt ryck i ett rep lyfter eller sänker plogen. Plöjningens djup regleras genom två hävarmar, som skötas av traktorköraren.

RULLAGER i cirkelskivorna i Grand Detour är en fördel, som icke förefinnes å andra plogar. Dessa cirkelskivor kunna även användas med skumskär.

SÄKERHETSANORDNINGEN tillåter att plogen kan köra mot fasta stenar, utan att någon del av plogen skadas.



Grand Detour 4-skäriga plog (rörliga kroppar).

Plogar med rörliga kroppar tillverkas 3, 4, 5 och 6-skäriga. Dessa plogar äro speciellt avsedda för stenig och kuperad mark. Varje plogkropp är försedd med en säkerhetsanordning.

Är jorden mycket hård eller gäller det att plöja upp en brant backe, är det lämpligt att en av plogkropparne lyftes.

Se bilden.

EN MAN kan sköta såväl plogen som traktorn, enär lyftanordningen i stort sett sker på samma sätt som på plogar med fasta kroppar.

Grand Detour plogar besitta alla de fördelar, som moderna plogar av andra märken äga samt fördelar som icke finnas å andra plogar.

Vändskivor för Grand Detour Plogar tillverkas i alla skilda modeller. Bilderna här nedan visa två vändskivor, som äro mycket i bruk. Skulle emellertid icke någon av dessa modeller vara lämplig till visst behov, åtaga vi oss tillverkning av vilken annan modell som helst.

Närmare upplysningar rörande GRAND DETOUR PLOGAR sända vi med nöje.



Vändskiva och skär för dymark.



Vändskiva och skär för fast mark.

I detta lilla cirkulär har i största korthet angivits de fördelar CASE TRAKTORER och GRAND DETOUR PLOGAR besitta. Utförligare upplysningar och förslag beträffande dessa såväl som andra CASE maskiner lämnas emellertid med nöje av oss.



REPRESENTANT FÖR SVERIGE

BIL A. B. MERCATOR

TRAKTOR AVDELNINGEN

42-44 VASAGATAN
Rikst. 32098 311 10, Sthlmst. 208 55
TELEGRAMADRESS: BILMERCATOR
STOCKHOLM



Stockholm 1920, Nordisk Rotogravyr.

46-48 Ö. HAMNGATAN
Rikstelefon 14 39, 112 70, 77 33
TELEGRAMADRESS: MERCATOR
GÖTEBORG



KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

Bilaktiebolaget Mercator

Vardagstryck // Scripps-booth automobilen : /
Case fotogen traktorer och grand ...



National Library of Sweden