

Bröderna Nilsson & C:o Mek. Verkstad

Tel. 334.

VÄSTERVIK

Tel. 334.

Tillverkar och försäljer

Fotogénmotorer af prima konstruktion
å 4, 5, 8, 10, 15, 16, 20 och 30 hkr. Kan användas för
såväl båtar, som för all slags industriell drift.

OBS.! Kraftiga och bränslebesparande.

Utför alla slag af reparationer.

Billiga priser.

Välgjort arbete.

Motorns insättning.

Vid motorns insättning torde Ni först tillse att motorramen ligger jämt å bädden, så att ej någon ojämnhet förekommer när motorn fastskruvas. Att motorns fläns passar jämnt mot propelleraxelns fläns, så att det ej blir någon brytning i axeln.

Backspaken sättes så högt från kölen, att kotan som sitter i backspaken kommer ungefär midt i de aflånga spår som äro i spaken när den står rätt upp. De båda skruvarna som sitta i propellerbladen skola, när de äro fastskruvade i propellern för godt, märkas med en mejsel eller don så att de ej kunna gånga sig ur. Tillse att saxpinnar finnes öfver vefstakslagrets muttrar.

Tillse att kilen till balanshjulet kommer efter sina märken; hjulet sättes på och muttern gängas dit och när den nått hjulet tages en hammare med hvilken man slår till på nyckeln så att hjulet blifver ordentligt fast. Skulle det någon gång blifva dunkar i motorn, så tag nyckeln till muttern för hjulet och slå med en hammare å densamma för att känna om hjulet är riktigt fast.

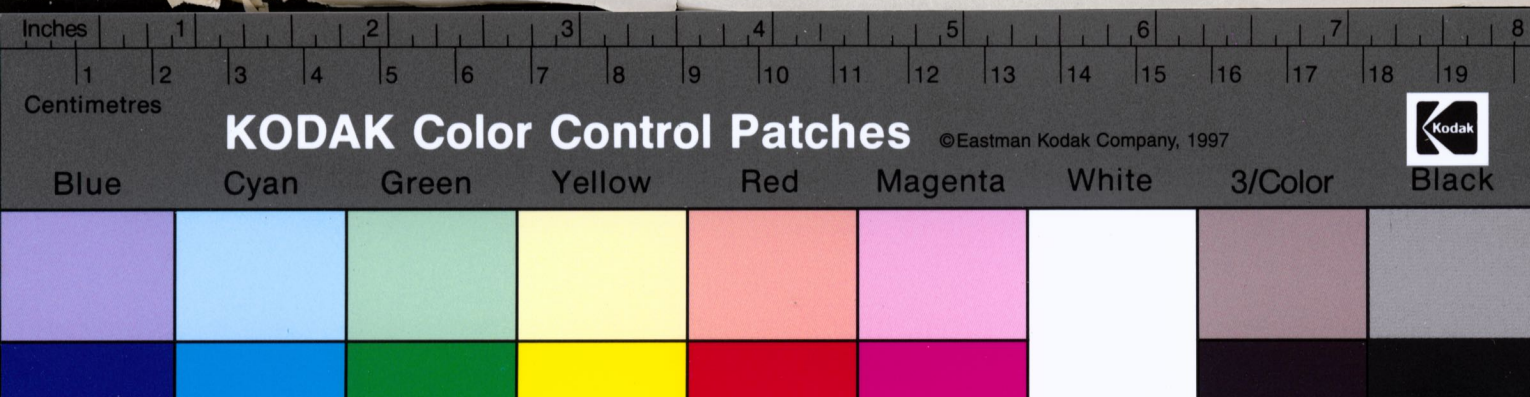
Det gröfre kopparröret som är krökt i ena ändan, är afsedt för afloppsvattnet och skall med den ändan som är krökt vara upp i cylinderlocket och sedan krökas ned mot kölen, sedan upp och ut i sidan. Den lilla kranen med metallvårtan skall lödas fast på det lägsta stället i kölen, då vattnet vid frysning kan aftappas. Därefter tages en del af samma rör till sugrör från bottenkranen till vattenpumpen. När rören äro krökta och passade till sina ställen, skall hartzen smältas ur desamma. Detta tillgår på följande sätt: Man börjar uppvärmningen i ena ändan af rören, fortsätter sedan undan för undan hela rörens längd, till ingen hartz finnes kvar, utan rören äro fullt öppna.

Det fina röret är fotogénrör och skall fastsättas i kranen å tanken med den ände som är påsatt en ring och lödas sedan fast i häfverten som sitter på röret som kommer från fotogénpumpen. Å sidan på bottenkranen är ett litet hål som är afsedt för aftappning, och under gången ställes kiken så, att det ej kommer vatten i densamma.

När motorn är komplett färdig för profning och fotogén påfylld i tanken, så tag loss det rör som sitter från fotogénpumpen till munstycket och pumpa så att fotogén kommer fram i pumpen. Skulle ej detta lyckas bör man suga ett slag och sedan pumpa så länge det finnes någon luft i röret. Lossa sedan munstycket och skruf det på röret samt fastsätt detsamma på fotogénpumpen och pumpa så att det kommer fotogén i spridaren. Fastskruf sedan allt på sina platser, tänd lampan och placera den på stället. När kulan blifvit så varm att en tändsticka fattar eld mot densamma är den lagom för tändningen. Regulatoren ställes då på halft och man pumpar några kraftiga tag med fotogénpumpen samt trycker sedan balanshjulet med en häftig stöt nedåt till vänster, så att motorn går till höger när man ställer sig framför densamma. Sedan ställes spaken på framåt och regulatorspaken ställes uppåt för full fart.

För att öka eller minska fotogénen, lossar man skruven som sitter öfver den stora bredvid fotogénpumpen. När man skruvar till höger minskas fotogénen och till vänster ökas den. Tillse att den öfversta skruven är fast, i annat fall ändras fotogénen under gången. Ventilen, som sitter på sidan af cylindern, är för vattensprutningen, men bör ej användas mer än någon gång ibland, för att ringarna ej skola beckas fast.

Vänd!



För Båtmotorer.

Motorns skötsel.

När motorn tages i bruk, bör man först se till att det finnes fotogen i tanken och att kranen på tanken är öppen samt att det finns olja i smörjkoppen. Fyll kopparna vid hylsan och backspaken.

Tänd lampan och värm upp kulan. När den är så varm att en tändsticka fattar eld när man trycker den mot kulan, är den lagom upphettad så att motorn tänder. Backspaken sättes på stopp, regulatorspaken på sakta hvarefter man pumpar några kraftiga tag med fotogenpumpen. Balanshjulet tryckes sedan med en häftig stöt nedåt till vänster då motorn tänder och går åt höger när man står framför densamma. Spaken ställes på framåt och regulatorspaken uppåt för full fart. Släck lampan och se om motorn har lagom fotogen, hvilket synes om den ryker med svart rök. Man minskar fotogenen med skrufven som sitter vid sidan om fotogenpumpen. Lilla skrufven, som sitter först skall lossas och sedan skruvas den andra till höger, så minskas fotogenen, men skruvar man till vänster ökas den; lilla skrufven tilldrages åter för att ej fotogenslaget skall ändras under gången.

Om motorn skulle göra bomslag, så öka en kugg på backspaken, men ej mer än motorn har sin hastighet som den skall göra. Om motorn under gången går ojämt, kan det bero på att det kommit smuts i munstycket, hvilket märkes om fotogenpumpen går tungt att pumpa. Se till att kulorna i pumpen och munstycket äro täta och fjedrarna ej för slappa.

När motorn varit i gång en längre resa så gif den litet vatten — c:a 5 min. innan den stoppas — med vattenventilen, som sitter på sidan af cylindern, för att ringarna på kannan icke skola beckas fast.

Om tändkulan under gången blir mycket varm, gifves motorn litet vatten genom vattenventilen, men ej för mycket ty då slår motorn bomslag. När kulan svalnat afstänges vattnet, hvilket ej bör användas mer än som är nödvändigt, emedan det slipar cylindern inuti.

Om motorn någon gång ej fungerar som den skall, kan det bero på förekomst af sot i aflopps-kanalen eller kulan, hvilket då bör borttagas. Se till att fotogenpumpen sprutar in fotogen på det rätta läget, hvilket synes om luckan borttages, som sitter på vänstra sidan af motorn när man står framför densamma. Vefven skall vara något öfver nedra centrum åt luckan till och excenterskifvan ställes så att den går uppåt och träffar fotogenpumpen, drag sedan till muttern utanför excenterskifvan så att den ej ändrar sig. När excenterskifvan är ändrad beror detta på att det varit is i vattenpumpen och motorn då dragits rundt, hvarvid skifvan blivit rubbad.

Smörjkoppens skötsel.

För att pröfva smörjkoppen och se att den matar, tager man en skrufmejsel och trycker på klaffarna inuti koppen så att motorn får litet direkt olja. Skruva sedan loss rören endast från koppen och sätt motorn i gång, då det synes hur mycket som matas i hvarje rör. Det rör, som leder till cylindern och vefstakslagret, bör hafva något mera olja än de andra rören. För att reglera smörjningen tages ribban ur som sitter mot de trekantiga skruvarna. När man skruvar skruvarna nedåt blir matningen mindre, men motsatt förhållande inträder då desamma skruvas uppåt. Om sparrhjulet någon gång skulle stanna, skruvar man till skrufven som sitter i metallklamman inuti koppen.

Låt aldrig oljan minska mer i koppen än till nedersta silen.

Obs.!

Excenterskifvan å motorn är själfsmörjande!

Skydda motorn för sönderfrysning!

När det börjar blifva kallt och frostnätter bör man öppna alla aftappningskranar och stänga bottenkranen samt låta motorn arbeta utan vatten c:a 2 å 3 minuter, för att den skall blifva riktigt fri från vatten i pumphus och ventilhus.

När motorn skall användas och lampan är varm, så tag lampan och värm upp vattenpumpen, ventilhus och säkerhetsventil. Uppvärm tändkulan och när den blifvit varm för igångsättning, öppna bottenkran. För att vara riktigt säker så värm ännu en gång med lampan på de uppräknade ställena; tag i sprinten för igångsättning och vefva motorn sakta rundt ett hvarf, för att förvissa Eder om att ingen is finnes i vattenpumpen. Regulatorspaken sättes på sakta och motorn sättes igång; men stäng ej aftappningskranarna förrän än vattnet kommer ut, som det brukar göra. Skulle det hända att vattnet sprutar genom säkerhetsventilen, bör motorn genast stannas, ty då är det is i afloppsröret som leder ut vattnet och som då bör uppvärmas med lampan.

Obs.!

Glöm ej att öppna kranarna vid stopp!

Glöm ej att värma med lampan före igångsättningen!

C. E. Lenander, Västervik. 1915

