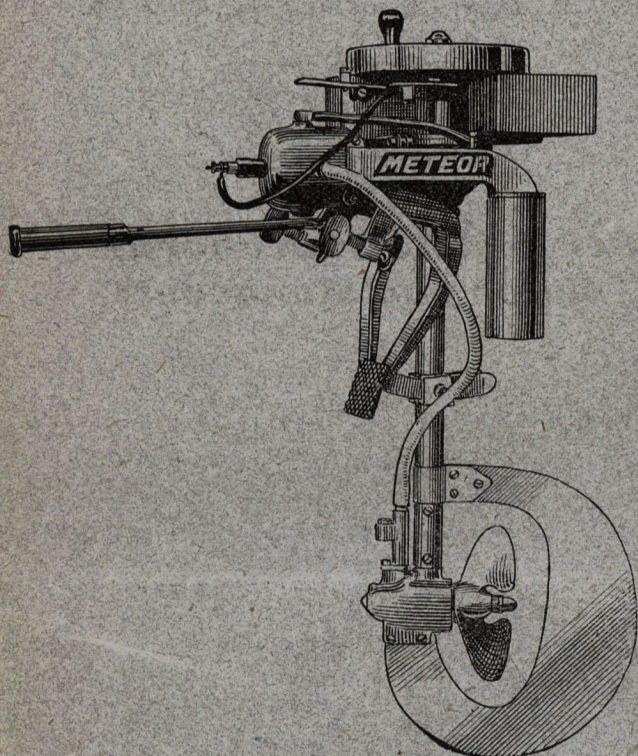


HARRY LÖWENDAHL'S

STOCKHOLM □ □ MASKINAFFÄR □ □ STOCKHOLM

Udenbords-Motor, stabil og let at passe. Starter
øjeblikkelig. Omsorgsfuldt forarbejdet af
de aller bedste Materialer.



UDENBORDSMOTORER METEOR

MODEL
1917

PRIS KRONER

475

Et Aars Garanti for
Fabrikationsfejl

Absolut den fineste Udenbords-
Motor paa Markedet

-- Motoren leveres enten med lille Ror af Messing eller med stort Ror af galvaniseret Plade --

Den nye Model udmærker sig ved en helt igennem solid og tiltalende Udførelse. Den er den mest paalidelige og driftssikre Udenbords-Motor, som findes. Motoren har en Cylinderdiameter og Slaglængde av 65 mm., og er forsynet med den nye Specialmagnet for Udenbords-Motorer.

Magneten er indbygget i Svinghjulet og er denne Tænding alle andre absolut overlegen.

De mest framtrædende Egenskaber paa den nye Model er: let Start, lille Benzinforbrug, stor Effektivitet. Benzinbeholderen er saavel falset som loddet, samt meget stor.

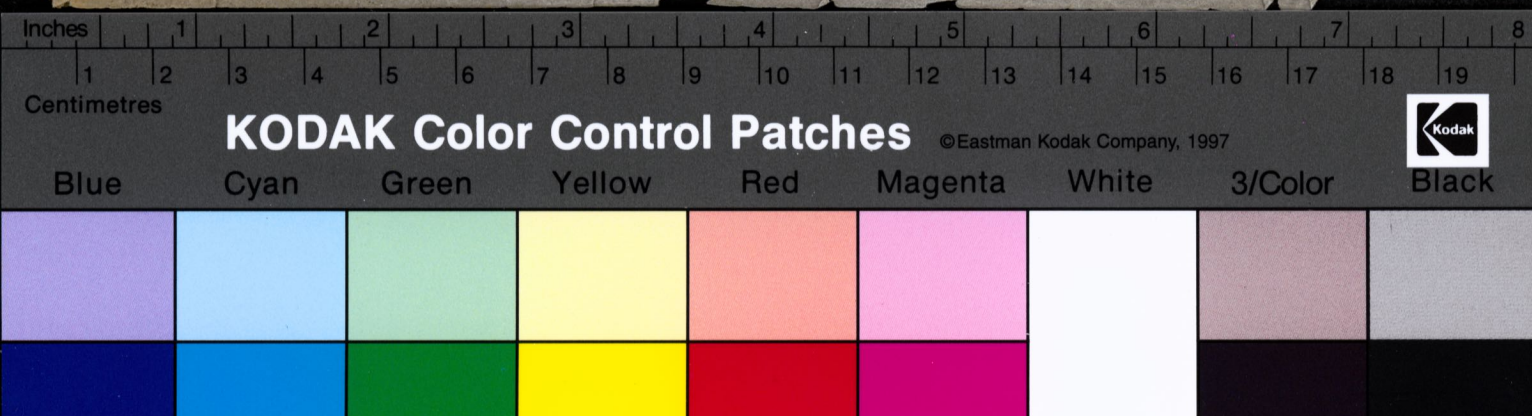
Rorstangen er særdeles bekvem, samt forsynet med et bevægeligt Led tæt ind til Motoren, og undgaar man derved Vibration. Alle Dele, som ere udsatte for Rust, ere af Metal. En væsentlig Forbedring paa 1917 Aars Model bestaar deri, at den Bøjle, som fastholder Motoren er bredere end paa tidligere Modeller, og kan Motoren derfor bedre fastspændes.

Køb ingen Motor, før De har set "METEOR".

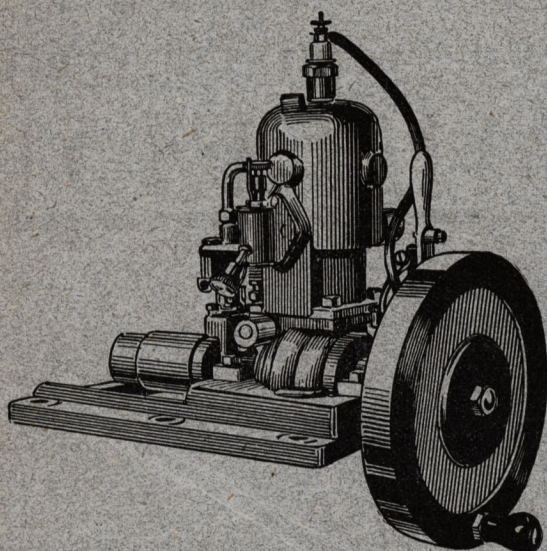
ENEFORHANDLING FOR DANMARK:

P. WARTHOE, Silkeborg

STOCKHOLM 1917 :: STELLAN STÅLS BOKTRYCKERI ::



Denne Motor erstatter med Fordel Udenbords-Motoren. Den er usædvanlig let at passe samt driftsikker, kræver meget lille Plads og er billig at installere.



2 1/2 H. K.

BAADMOTOREN METEOR

Model 1917

Den bedste Indenbords-Motor paa Markedet!

Pris fuldt komplet 2 1/2 H. K. kr. 475: —

3 1/2 H. K. kr. 575: —

3 1/2 H. K. kompl.' med Bagslag kr. 690: —

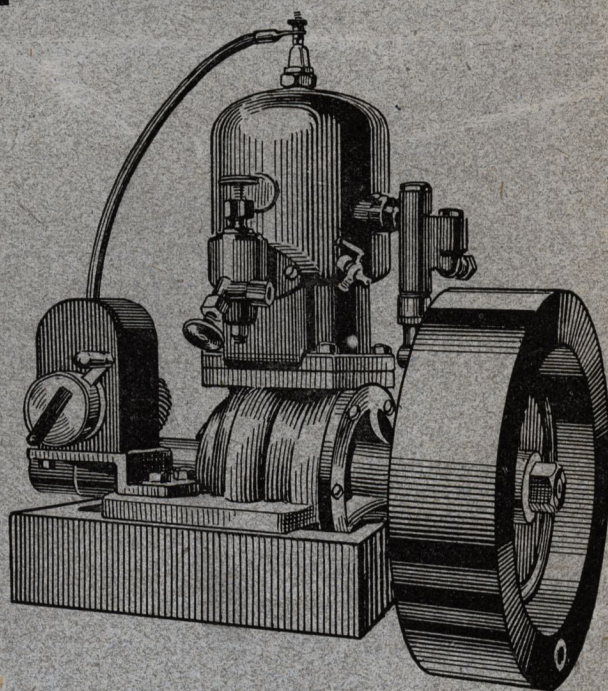
Bagslags-Motoren monteres paa støbt Jernramme med Bagslag og Trykleje paa samme Ramme.

I Priserne er inbefattet alt Tilbehør for Installationen, saasom:

Propeller	Benzinbeholder
Propelaksel	Kølvands-Pumpe
Leje for Propelakslen	Rørledninger
Udblæsningsrør	Rörmuffer
Lyddæmper	Fastspændingsskrue
Haner	Smørekopper

Tænding: Paa 2 1/2 H. K. er Magneten af den mest paalidelige Konstruktion og saaledes indbygget i Svinghjulet, at det er ganske udelukket, at Vand kan trænge ind.

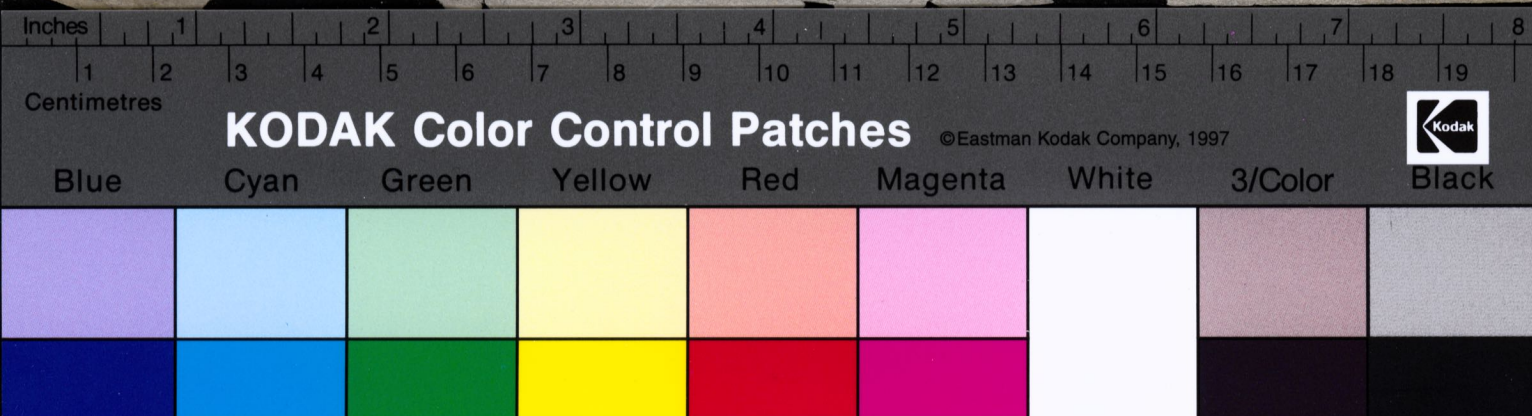
3 1/2 H. K.-Motoren er udstyret med original Bosch Magnet eller dermed ligestillet Fabrikat.

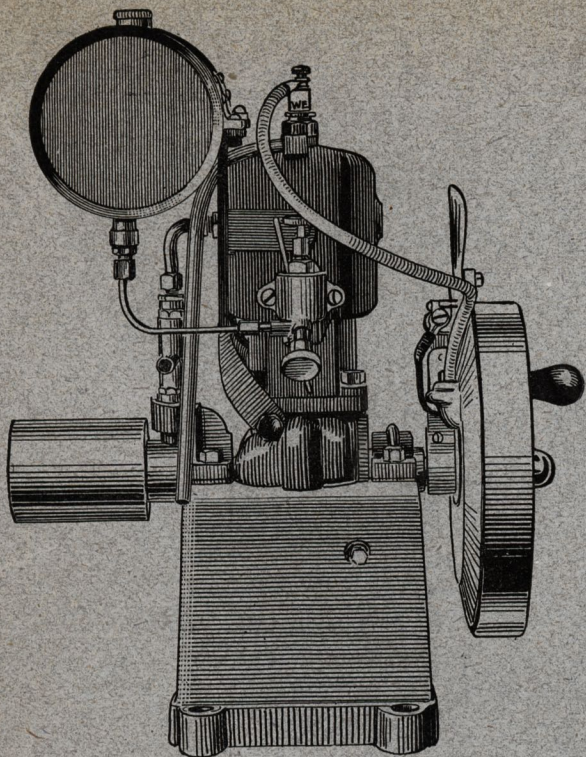


3 1/2 H. K.

Ett Aars Garanti mot Fabrikationsfejl

Med »Meteor» opnaas forbausende stor Fart. En Köber opgiver saaledes, at han med 2 1/2 H. K. Motor i en 22 fods Baad har opnaaet over 6 Knob.





2 1/2 H. K.

NYHED! NYHED!

STATIONÆRMOTOREN METEOR

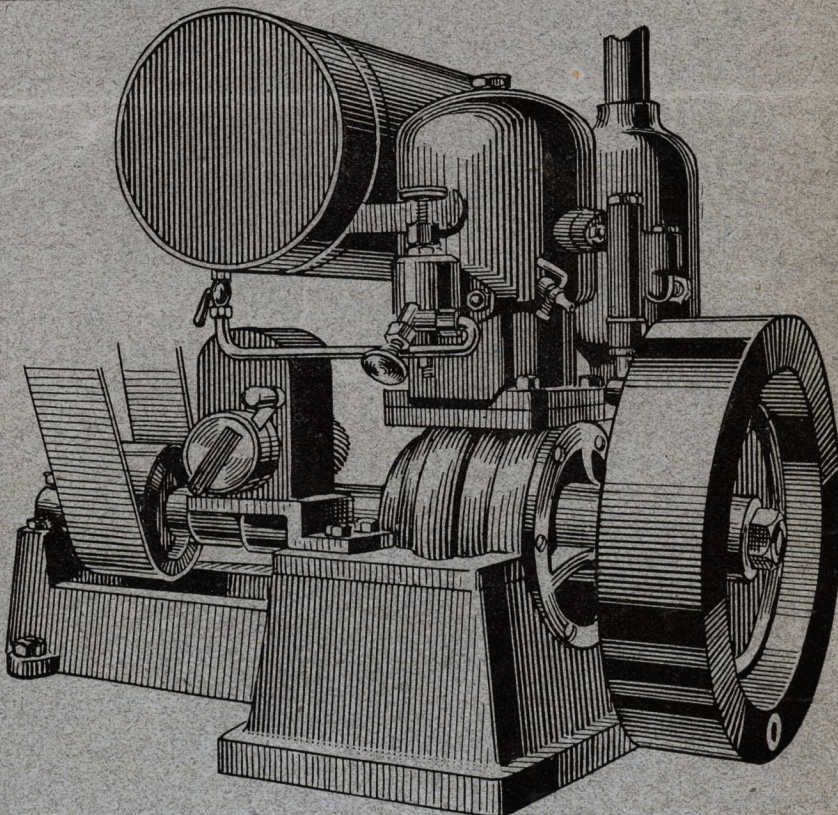
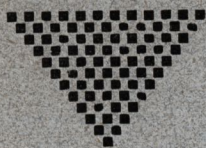
*Motoren leveres med
et Aars Garanti mod
Fabrikationsfejl*



Pris med Remskive 2 1/2 H. K. kr. 375: —
3 1/2 H. K. kr. 560: —

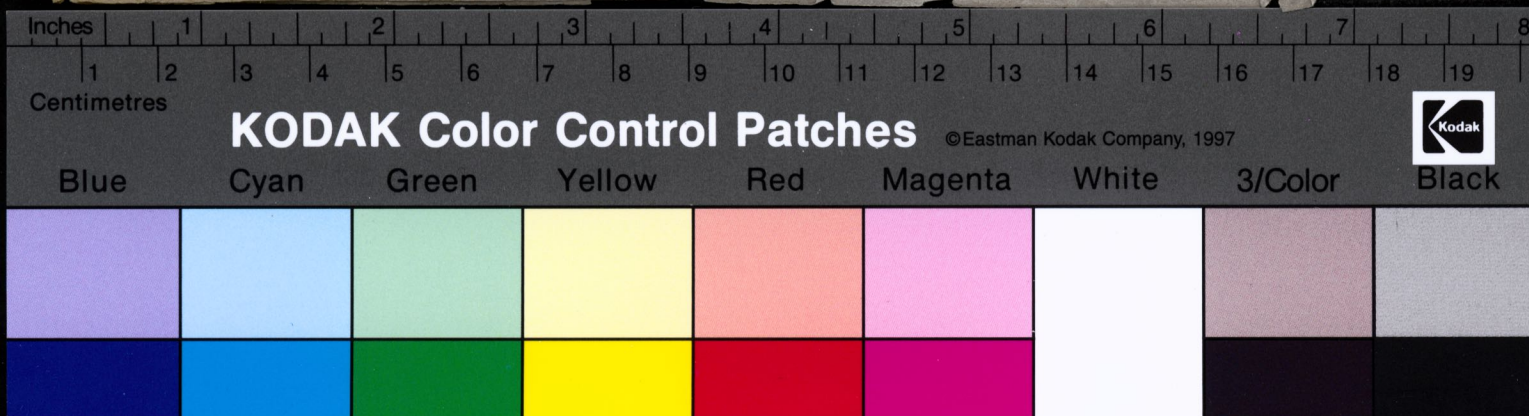
METEOR STATIONÆR

er den mest praktiske Motor ved forefaldende mindre Kraftbehov, saavel ved Brug paa Gaarde som paa Værksteder. Denne Motor skiller sig fra andre ved sin enkle, paalidelige Konstruktion og store Effektivitet. Den kan passes av hvem som helst, starter let og strejker ikke. 3 1/2 H. K. Motoren leveres med ekstra lange Ramme og med Støttelejer uden for Remskiven



3 1/2 H. K.

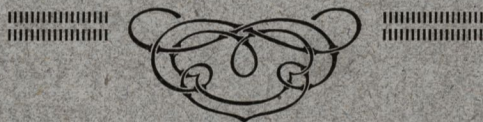
»Meteor» egner sig for alle tænkelige Formaal, saaledes for Drift af mindre Tårskværker, Hakkelsemaskiner, Rensemaskiner, Kagebrækkere, Roe- og Kartoffelmaskiner, Skæremaskiner, Pumper, Separatører, Kærner, Ruller, Kraner, Rundsav, Slibestene, Maskiner for Smedie og Snedkerværksteder samt for Belysning af Villaer og mindre Gaarde.



MAGNETTÆNDNING

SPECIALMAGNET FOR INDEN- OG
UDENBORDS-MOTORER PAA 2 1/2 H. K.

(INDBYGGET I SVINGHJULET)



Denne Magnettænding er specielt konstrueret for Udenbords-Motorer og er den eneste af alle paa Markedet værende Magneter, som med virkelig Fordel egner sig for Udenbords-Motorer. Magneten, som frembringer Strømmen er saa enkel, at det alene er Tændregulatoren paa samme, det er nødvendigt at regulere. Da Magneten er helt indbygget i Svinghjulet, er den derfor fuldstændig beskyttet af dette. Den skiller sig fra andre Magneter derved, at den ikke har nogle Dele, som ere udsatte for Paa-virkning, og kan derfor aldrig blive udslidt eller komme ud af Funktion. Den behøver heller ikke nogetsomhelst Tilsyn eller Smøring.

Specialmagnetens Konstruktion:

De to Hoveddele, hvoraf Magneten bestaar, er: selve Magneten, der samtidig tjener som Svinghjul, samt Induktoren med dertil hørende Armatur.

Induktorens Fundamentplade er fastsat paa det øverste Sveivhuslager, saa man kan vride dette c:a 1/4 Omdreining i horisontal Retning ved Hælp af Tændregulatorarmen. Tændingsøjeblikket kan da med denne Ordning reguleres, som man ønsker, for sagte eller fuld fart fremad eller tilbage.

Paa Grund af Tændregulatorens Konstruktion, kan ogsaa almindelig Batteritænding indkobles, hvilket ikke er Tilfældet med nogen anden Magnet for Udenbords-Motorer. Motorer med dette Magnethjul er saaledes forsynet med Dobbeltænding, dersom de nødvendige Batterier haves ved Haanden. Paa Tændregulatorarmen findes en Strømbryderknap, og kan man ved et let Tryk paa denne øjeblikkelig standse Motoren.

..... O B S.!

Dersom Svinghjulet tages af, maa Magneten umiddelbart slutes, for at Magnetens Styrke ikke skal forringes. Dette sker ganske enkelt, ved for Eks. at lægge et Stykke Jern (en Meisel eller lignende) mellem de to buedeformede Poler paa Underkanten af Hjulet.

