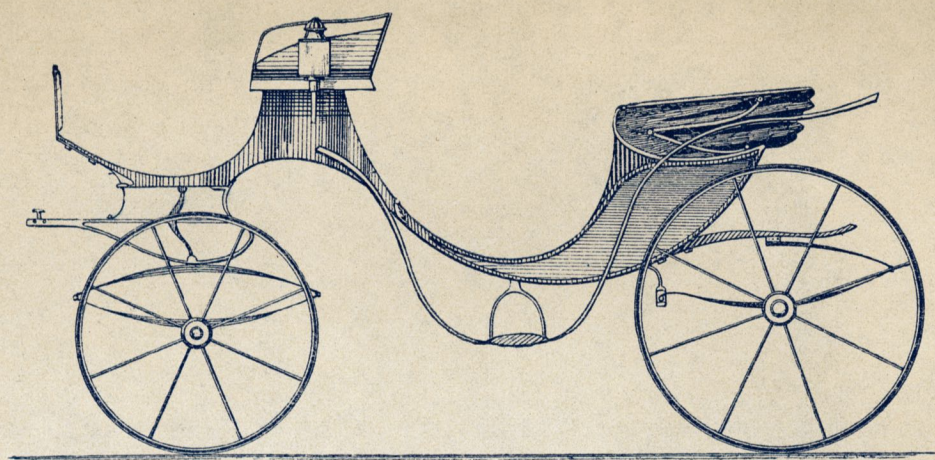




Då klagomål ofta höras öfver åkdonens tunga gång, anses felen i de flesta fall vara fabriken. Någon gång torde nog förhållandet vara så, men under min mångåriga praktik har jag varit i tillfälle iakttaga, att oftast beror det på vagnsmörjans dåliga beskaffenhet. Till fabriken inkomma för reparation vagnar, hvilkas axlar äro angripna af rost och fullsatta med beck och andra gröfre ämnen, som fallet blir vid begagnandet af dålig smörja. För att afhjälpa detta, har jag, efter flera försök med olika resultat, nu lyckats åstadkomma en absolut ren vagnsolja för finare åkdon:

Lauritzska Victoria-Vagnsoljan.

Denna vagnsolja är sammansatt af de bästa ingredienser som kunna åstadkommas och är fri från alla ämnen, hvilka mer eller mindre kunna vara till skada.

Lauritzska Victoria-Vagnsoljan sändes på kärl om 1, 2, 5, 10 och 15 kg. vikt till Kr. 1,50, pr kg.

Lauritzska Vagnsmörjan N:o 1

är en utomordentligt god smörja för såväl finare som gröfre åkdon, hvilka ej äro försedda med helpatentaxlar. Denna smörja öfverträffar all annan i handeln förekommande vagnsmörja, beroende på sin stora fetthalt, och blifver den därigenom drygare och åkdonen mera lättgående, på samma gång den sparar hjulaxlarnes slitning.

Lauritzska Vagnsmörjan N:o 1 à 75 öre pr kg.

På kärnen äro anbringade noggranna beskrifningar om vagnens skötsel, hvilka noga böra efterföljas för att få en så kallad god gång på åkdonet, och bör ej saknas på något ställe där bättre åkdon finnas.

Ingående order expedieras emot efterkräf.

Örebro i September 1900.

Nils L. Lauritz.

Örebro, Länstidningens tryckeri, 1900.

