

ALFR. JONSSONS MOTORFABRIK

TELEFON 224.

LIDKÖPING

TELEFON 224.

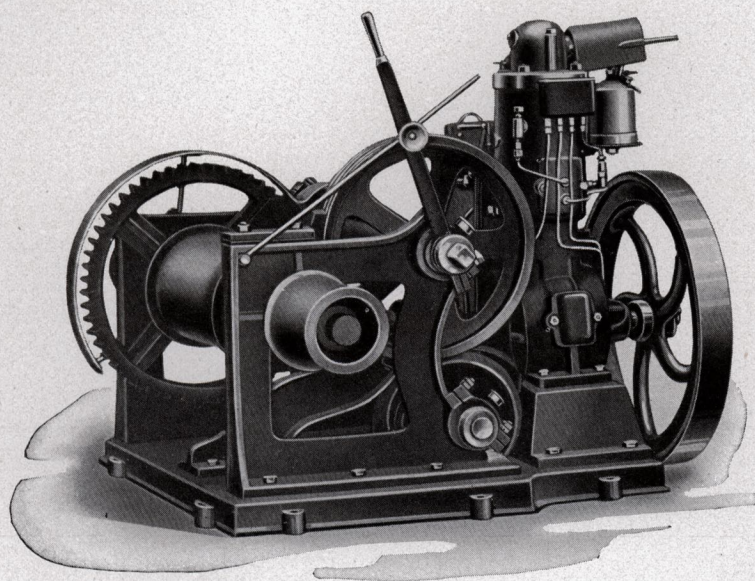
SPECIALTILLVERKNING AV

MOTORVINSCHAR.

Lätta att manövrera. Fordra liten plats.

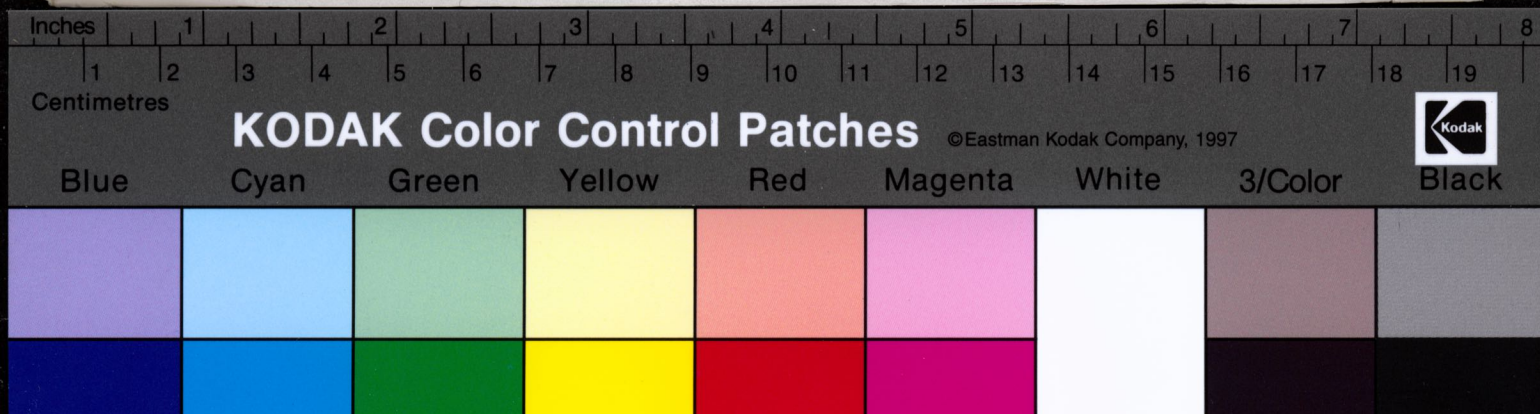
Tystgående.

Liten vikt.



DIREKTKOPPLAD

JONSSONS MOTORVINSCH.



Konstruktion och utförande.

Våra motorvinschar äro av synnerligen god och omtyckt konstruktion samt till alla delar av förstklassigt utförande. Kraftöverföringen från motoraxeln sker medelst en kraftig snäckväxel, vilken omgives av en skyddande kåpa som till en del bör vara fylld med smörjolja, praktiskt taget vinnes härigenom en synnerligen ljudlös och mjuk gång. Det därigenom uppkommande axialtrycket upptages av ett kraftigt kullager. Vinschens alla lagergångar utom för vinschrullen äro av prima rödmetall samt ansättbara. Friktionsskivorna hava V-formiga spår som ingripa i varandra, därigenom kan någon slirning ej komma i fråga även om friktionsskivorna genom regn eller dylikt skulle bliva våta. Vinschen är försedd med 2 st. nockar.

Motorn är av två-takts-typ för drift med fotogen eller lättflytande råolja och av förstklassig konstruktion och utförande, samt fullt driftsäker, hastigheten regleras lätt genom ett handgrepp.

Manövreringen

sker lätt och bekvämt medelst en enda spak för såväl till som fränkoppling samt bromsning.

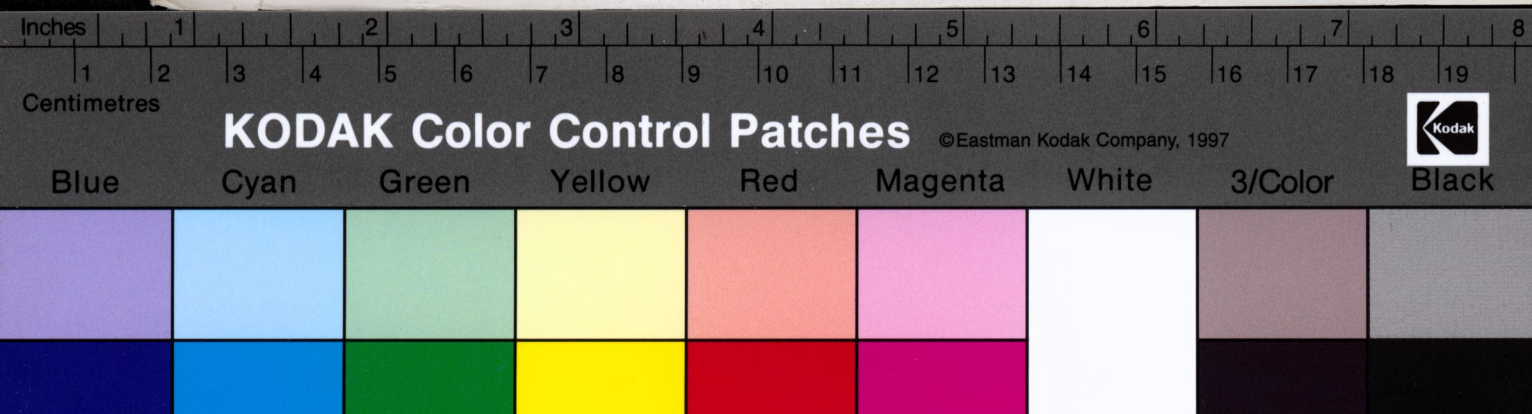
Tillbehör och reservdelar.

Till varje motorvinsch följer 2 st. vevar för vinschens användning för handkraft då så skulle önskas. Till motorn följer ljuddämpare, tändlampa, kylvattenpump, samt bränsletank monterad på vinschen, jämte nödiga skruvnycklar. Som reservdelar medfölja en sats koivringar, ögelbult för kolven, smörjkanna, ett spridaremunstycke, en sats ventilkulor och fjädrar, rensnålar samt div. packningar.

Specifikation.

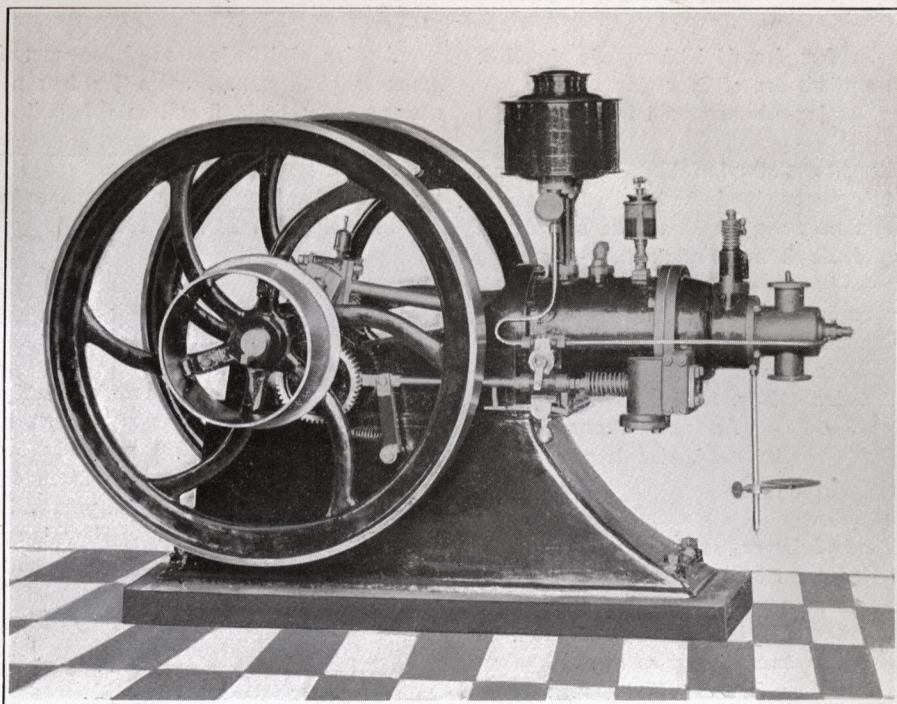
Effekt. hkr.	Varv pr minut	Lyftkraft kg.	Lyftas- tighetimtr pr minut	Virelinans diam. bör vara	Vikt komplett kg.	P r i s k r.
4	600	600	20	3/8"	600	
6	550	1000	20	1/2"	850	
8	500	1400	20	5/8"	1050	

GÖTA-TRYCKERIET Lidköping 1917



Fotogenmotorn "SVEA".

Förstklassig svensk tillverkning.



Billig i inköp.

Billig i drift.

Enkel.

Lättskött.

Solid.

Varaktig.

Säljes under 2 års

garanti.

Ingen lampa efter

igångsättningen.

Automatisk smörj-

ning för lagren.

Förgasare af stål.

Under gång inställ-

bar regulator.

Vattenpump, drifven

af maskinen.

Fotogenmotorn »SVEA.»

Fotogenmotorn »Svea», som är resultatet af mer än 8 års praktisk erfarenhet på motorbyggnadskonstens område, är konstruerad efter **fyrtakts-principen** och i alla hänseenden den **enklaste** och **pålitligaste** af hittills salubjudna fotogenmotorer.

Fotogenmotorn »Svea» arbetar under gång, äfven vid obetydlig belastning, **utan lampa.**

Fotogenmotorn »Svea» är försedd med **2 svänghjul**, hvarigenom en **jemn gång** och **jemn slitning** i lagergångarne ernås.

Regulatorn är en väl konstruerad balansregulator med en ratt inställbar för hvarje önskad hastighet, äfven under gången.

Förgasaren, som är af **stål**, kan ej, såsom fallet ofta är med sådana af gjutjern, söndersprängas. Den vid större belastning erforderliga mindre vattenkvantiteten införes medelst en särskild anordning.

Cylindern är **icke** gjuten i **samma** stycke som stativet, utan är **löstagbar** från detta senare, hvilket medför den fördelen, att cylindern i händelse af söndersprängning eller andra omständigheter lätt kan **utbytas**.

Slitfodret i cylindern är äfven löst insatt i denna för att vid behof lätt kunna utbytas och ersättas med ett nytt.

Fotogentillförseln är **automatisk** och regleras medelst en ratt.

Smörjningen af lagergångarne sker automatiskt, under det cylindersmörjningen, som sker från en smörjkopp, placerad så, att kolfringarne alltid få nytta af oljan, måste inställas.

Kylvattentillförseln sker medelst en pump, placerad vid sidan af maskinens fot och drifven af en excenter från maskinaxeln.

Garanti lemnas för en tid af **två år**, så till vida att hvarje del, som kan bevisas ega fabriktions- eller konstruktionsfel, gratis ersättes med en ny.

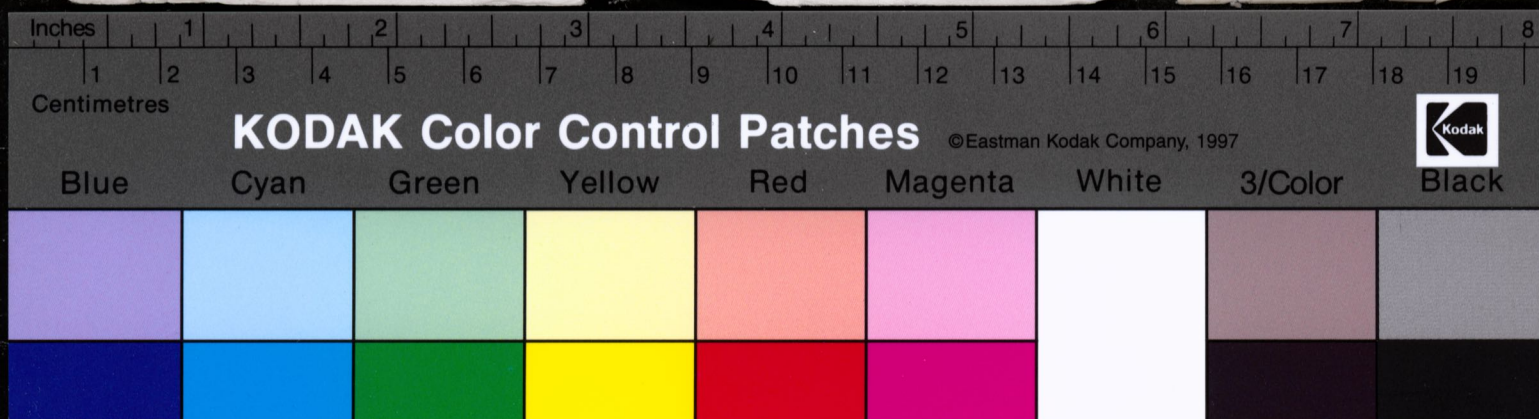
Tillbehör. Med hvarje motor levereras: **2 extra kolfringar**, **lampa**, **ljuddämpare**, **kylvattenspump** och erforderliga **skrufnycklar**.

Specifikation och pris.

Effektiva hästkrafter	2	4	6	8
Hvarf pr minut	300	275	250	225
Remskifvans diameter m/m	300	400	500	600
» bredd »	125	150	175	200
Svänghjulens diameter »	900	1000	1100	1200
» bredd »	95	110	120	125
Vigt c:a kg.	600	900	1200	1500
Pris å stationär motor Kr.	975.—	1350.—	1650.—	2075.—
» » lokomobil »	—	1800.—	2175.—	2475.—

Pris å större motorer och lokomobiler, än här ofvan upptagna, lemnas på begäran.

1906



Intyg.

Sedan jag nu i mer än fem års tid i härvarande gjuteri & mek. verkstad för drifkraft använt den af Eder gjorda fotogenmotoren å 2 mom. hästkrafter, får jag om motoren i fråga lemna det vitsord:

att den under hela tiden arbetat till min fullkomliga belåtenhet, att den äfven vid de 110 gånger gjutningar här ha förekommit — då motoren fått utveckla nära nog sin hela kraft, som dervid befunnits öfverstiga de utlofvade 2 nom. hästkrafter — ständigt fungerat utmärkt väl samt

att jag på grund af mer än 5 års erfarenhet härutinnan kan om motoren lemna det summariska vitsord att den i allo arbetat till min fullkomliga belåtenhet, intygat

Nossebro Mek. Verkstad den 1 Nov. 1905

Andreas Svensson,
Verkstadssegare.

På begäran får jag härmed intyga, att den gasmotor å fyra hästkrafter, som Herr Alfr. Jonsson i Skara förfärdigat och den 20 sistl. mars uppsatt hos mig, under denna tiden utan mista mankemang fungerat till min fullkomliga belåtenhet. Detta mitt utlåtande är jag villig, om så skulle fordras, med *ed* styrka.

Jag vill äfven nämna, att motorn förbrukat litet gas pr. timma.
Lidköping den 20 Nov. 1905

S. A. Wallgren.

På begäran intygas härmed, att den 8 hästkrafter fotogenlokomobil, som jag nu haft i bruk i tvenne år och hvilken till mig levererats af Herr Alfr. Jonsson, innehafvare af Motorfabriken i Skara, arbetar alltid på ett för mig mycket tillfredsställande sätt samt har en jämn och säker gång. På grund häraf får jag förklara mig särdeles nöjd med densamma och rekommenderas härmed Herr Jonssons fabrikat såsom mycket tillitsfullt.

Bostorp, Lofvened den 22 Nov. 1905

J. A. Gustafsson.

Besvarande Eder gjorda anhållan vill jag härmed vitsorda, att den af Eder till mitt tegelbruk sistl. vår levererade 8 hästr. fotogenmotoren, hvilken hela sommaren nästan dagligen var i gång från morgon till kväll, alltid arbetade till full belåtenhet, hvarför jag med fullt skäl vill rekommendera Herr Jonsson till dem, som behöfva god, stark och välgjord motor.

Skara den 24 Nov. 1905

N. Nilson,
i firma Bergquist & Nilson.

Den motoren, som jag för 2 år sedan köpte utaf Herr Alfr. Jonsson har under denna tid allt jämt fungerat till min fulla belåtenhet, hvarför jag på det bästa kan rekommendera H. Jonssons Motorfabrik.

Fridhem pr. St. Åsaka den 26 Nov. 1905

J. G. Svensson.

Att den af Alfr. Jonsson på hans motorfabrik i Skara tillverkade gasmotor på 4½ h. k. som jag haft något öfver 2½ års tid i nästan dagligt bruk, är till min fulla belåtenhet både hvad gång och gasförbrukning beträffar samt att under denna tid icke någon del syns det minsta sliten utan att den är fullt lika god som då jag bekom den intygas härmed på heder och samvete.

Lidköping den 28 Nov. 1905

K. J. Lagerberg.

Härmed intygas att den af oss inköpta fotogenlokomobil å 6 hästkrafter af Herr Jonssons motorfabrik i Skara och får vi lemna det vitsord, att vi under 2½ års tid begagnat densamma endels vid vår snickerifabrik härstädes och äfven vid större byggnadsföretag och har lokomobilen alltid fungerat till vår största belåtenhet, hvarför vi kan rekommendera Herr Jonssons fotogenmotorer hos en hvar, som är i behof af billig ändamålsenlig drifkraft.

Skara den 30 Nov. 1905

Skara Snickerifabrik,
Johansson & Larsson.

Utaf motorfabrikören Herr Alfr. Jonsson Skara köpte jag en stationär fotogenmotor å 8 effekt. hästkrafter i Januari 1903 och har den användts nästan hvarje dag sedan den blef uppsatt och jag är mycket belåten med den, hvarför det är mig ett nöje att rekommendera Fabrikör Jonssons motorer till en hvar, som behöfver en sådan. Fotogenåtgången tycker jag ej är mycket, c:a 25 liter pr dag.

Blixtorp & Fridened den 9 Dec. 1905

Filip Ringström.

Den af Herr Alfr. Jonsson levererade fotogenmotoren på 2 eff. hkr., som i nära 7 år användts i min verkstad, har arbetat till min fulla belåtenhet med mycket liten fotogenförbrukning och utan några vidare reparationer och är det mig ett nöje att intyga och på det bästa rekommendera ofvansagda motorer.

Saleby den 11 Dec. 1905

Karl Berg.

Med anledning af Edert v. bref af den 14 dennes, vill jag härmed med nöje rekommendera den af mig från Eder år 1898 inköpta fotogenmotoren hvilken sedan dess varit i bruk nästan dagligen i och för vattenpumpning, och har den visat sig vara både solid, stark och lättskött samt fungerat till min fulla belåtenhet.

Hålltorp pr Winninga den 23 Jan. 1906

Axel Synnergren.

Ensamförsäljare:

CARL WALLÉN & Co.,
Göteborg.

Götastryckeriet, Göteborg 1906

