



AKTIEBOLAGET BRANDALARM

Fredsgatan 19



Stockholm.



• Vår nyaste Automobil-Apparat •

Vidstående illustration åskådliggör den nyaste uppfinningen från vår Minimax-fabrik. Det torde vara allmänt bekant att en Automobil, i synnerhet en sådan som drivs med bensen ofta gifver anledning till elds-vådeutbrott, det kan nu vara i stallet där den rengö-res med bensen eller under färden, då vårdslöst bort-kastade tändstickor eller brinnande cigaretter sätta eld på de med bensen genomdränkta delarna af vagnen. De fall äro icke heller få, då automobilisten måste åse hur hans nyaste 10 eller 20 hästkrafter automobil brinner upp midt för hans ögon. Hjälp under vägen är så godt som alltid utesluten, högst sällan är det möjligt att rädda något.

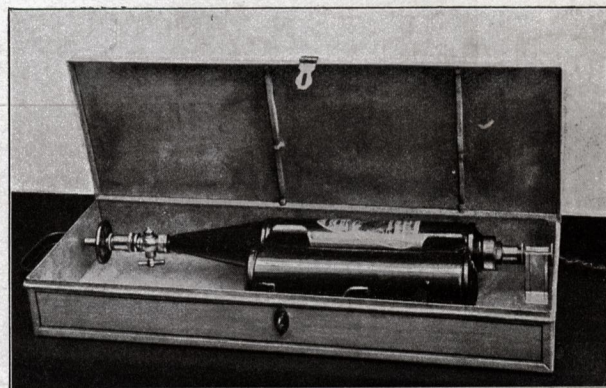


FIG. 1.

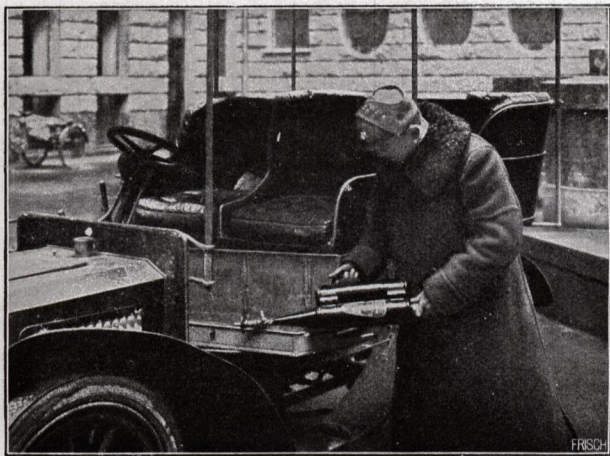


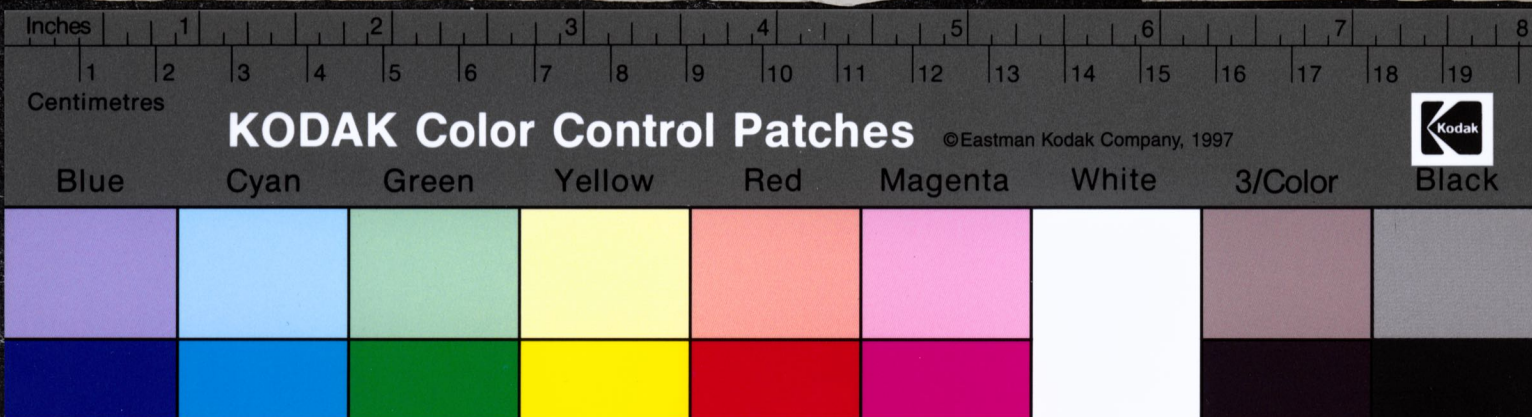
FIG. 2.

för detta ändamål konstruerade lådan och är lika lätt att handskas med som den vanliga Mini-maxapparaten.

Den första illustrationen visar en platt låda; den fjärde illustrationen visar en annan låd-modell, högre och med smalare botten. Som man i fråga om automobiler måste rätta sig efter alldeles bestämda fordringar, hafva vi försedt apparaten med en afstängningskran och med en

På grund af dessa omständigheter hafva vi redan för länge sedan anställt försök att konstruera en Minimax-modell som skall kunna medtagas under färden. Hvar och en vet ju att utrymmet i en Automobil är mycket inskränkt; man medtager ingenting som borttager plats eller som på något sätt stör bekvämligheten för de i vagnen sittande, eller som hindrar föraren i hans rörelser. Det var från början uteslutet, att vår nuvarande Minimax-modell skulle kunna vara till nytta för automobiler, men nu är problemet löst.

Vår nya patenterade, lagligt skyddade dubbel-rörsapparat upptager nästan ingen plats, låter jämte några fyllningar lätt nedstufva sig i den särskildt



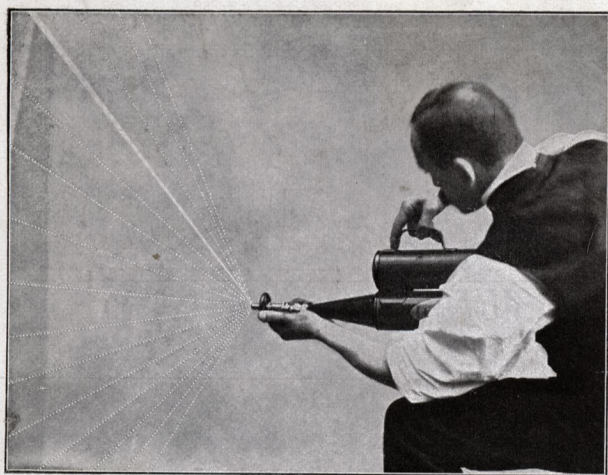


FIG. 3.

patenterad vridbar dys, hvarigenom det är möjligt att vrida strålen i alla riktningar, under det man lugnt håller apparaten i handen. Så t. ex. är det möjligt att i det man kör apparatens spets mellan vagnens hjul, rikta strålen i rät linie uppåt eller åt hvarje sida på vagnen i det event. brinnande maskineriet (se fig. 3). Underhållet, insmörjandet af den vridbara dysen och afstängningskranen måste naturligtvis öfverlätas åt förarens omsorg.

Pris Kr. 75: —



FIG. 4.

AKTIEBOLAGET BRANDALARM STOCKHOLM. — FREDSGÅTAN 19.

RIKSTEL. 92 39. ALLM. TEL. 162 58.

Tryckeriaktiebolaget Svea, Sthlm.

