



F. O. BEIJERS MEKANISKA VERKSTAD, KRISTDALA.

ENSAMFÖRSÄLJARE: E. NILSSÉN, KRISTDALA.

Rikstelefon Kristdala 13 via Oskarshamn. — Telegramadress: MOTOR, OSKARSHAMN.

Den förnämsta av alla
fotogenlokomobiler:
driftsäker, stark,
enkel, lättskött,
bränslebesparande.



Kan även drivas med
billigaste råolja.

Begär
prisuppgift!

Begär
prisuppgift!

RÅOLJE-LOKOMOBILEN VEGA.

DESS FÖRDELAR:

Drivkraft: Råolja eller den billigaste fotogen.

Låg bränsleförbrukning.

Ytterst enkel igångsättning.

Ingen lampa efter igångsättningen.

Litet varvantal pr minut.

Ingen varmgång, enär alla lager äro fodrade med vit metall.

En känslig regulator reglerar gången från full fart till sakta gång.

Ingen överhettning av cylindern.

Stor överkraft. Enkel konstruktion.

Lättskött. Välgjort arbete.

Förstklassigt fabrikat.

SPECIFIKATION:

Effektiva hästkrafter	Varv pr minut	Remskivans		Ungefärliga vikt kg.
		diam. mm.	bredd mm.	
6	350	550	145	1000
8	325	620	170	1200
10	300	620	170	1400
13	300	700	200	1600
16	300	700	200	1850
20	275	775	200	2000
25	250	775	200	2300
30	225	775	200	2700

Överkraft cirka 35 och på vissa typer över 40 %.

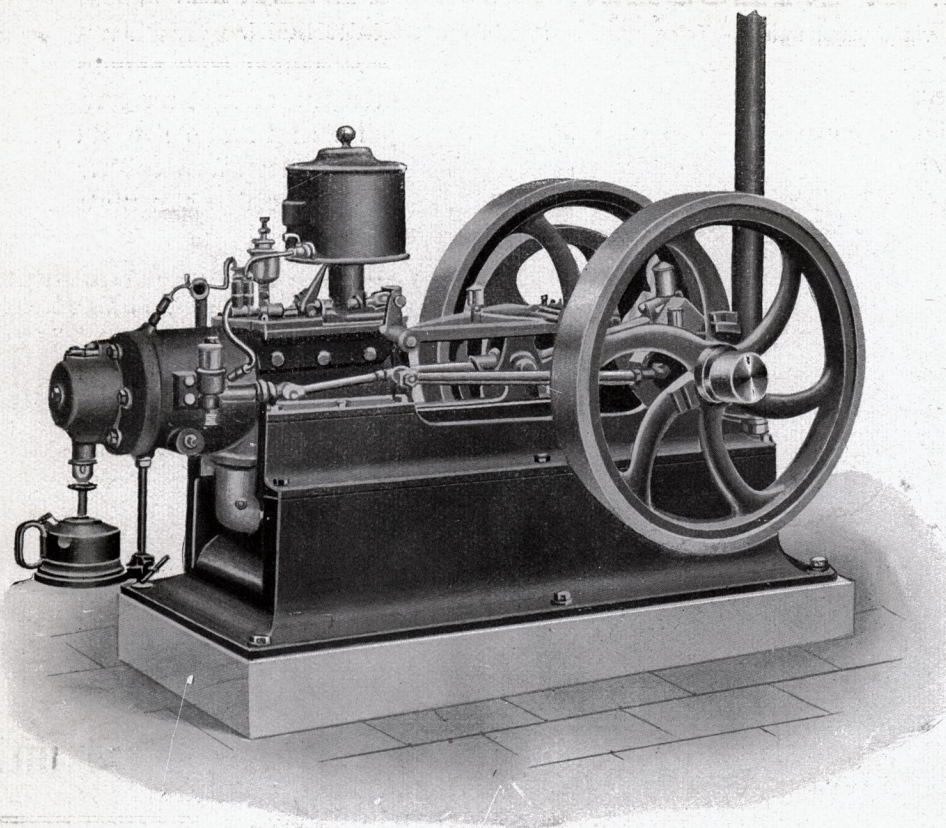
Med lokomobilen följa kostnadsfritt: dragstång, pressenning, lampa för tändkulans uppvärmning, smörjkanna, skruvnycklar, ett större vattenkar av järnplåt, stängklotsar, kylanordning samt erforderliga reservdelar.

För fabriktionsfel lämnas ett års garanti.

Utmärkta, enkel- och dubbelrensande tröskverk säljas ock tillsammans med motorn.

Försäljes av:

Den stationära råoljemotorn VEGA



Den stationära motorens dimensioner äro lika med lokomobilens.

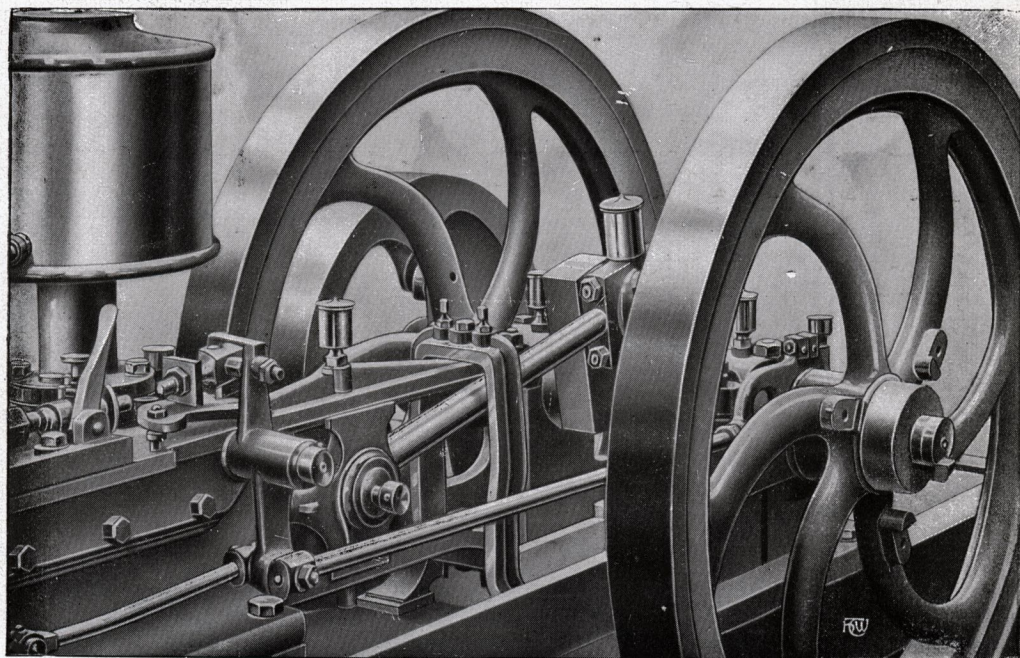
Nedanstående bild visar, att motorn ej är inbyggd utan försedd med gejder såsom å en vanlig ånglokomobil. Alla delar ligga därför fria och kunna *var för sig* fränskiljas utan söndertagande av hela maskinen.

Erfarenheten är den bästa rådgivare. De över 20 års erfarenheter vi vunnit i tillverkning av motorer hava tillgodogjorts denna maskin. Denna motortyp har först tillverkats vid Beijers Mek. Verkstad i Kristdala. Även förändringen till

en råoljemotor har efter mångaåriga experiment verkställts där. En mängd verkstäder göra nu mer eller mindre lyckade efterapningar. Att de valt denna typ är ju en rekommendation för vårt fabrikat.

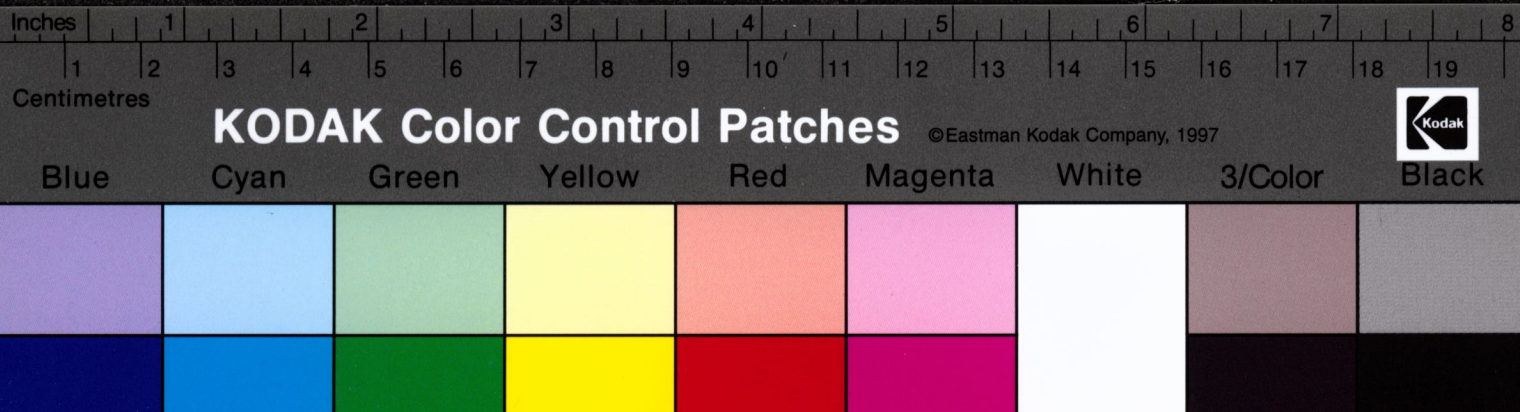
Huru noggrann efterbildningen än göres, torde en fullständig likhet ej kunna åstadkommas, vilket ock mången köpare fått erfara vid användandet av en sådan maskin.

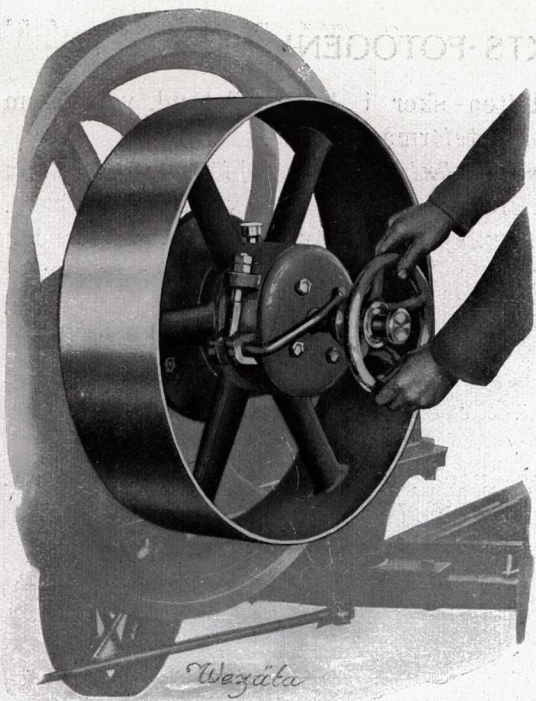
Specialmodell
för kvarnar och
sågverk.



GEJDER OCH VEVPARTI.

F. O. BEIJERS MEK. VERKSTAD, Kristdala.





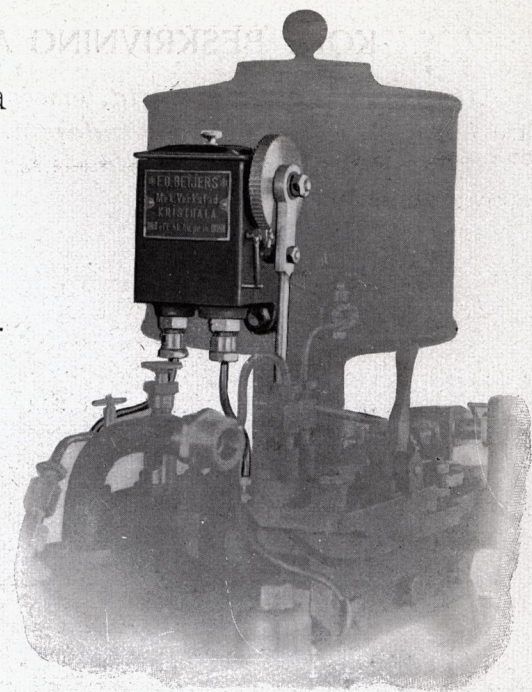
Friktionskoppling för både råolje- och fotogenmotorn med elektrisk tändning.

Belåtna köpare—våra
bästa medhjälpare.

Begär fullständig
beskrivning o. intyg.

Läs intygen!

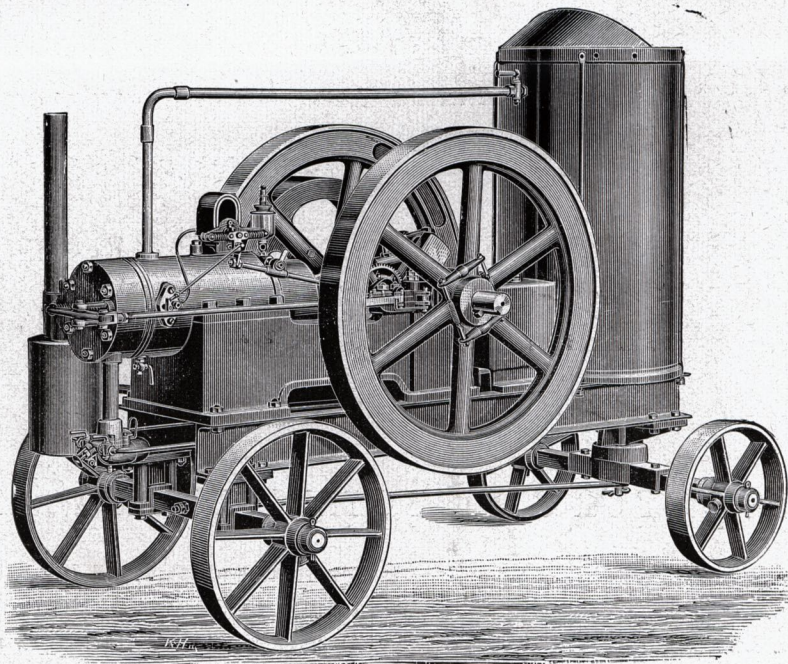
Gör själv förfrågan
hos någon
av
intygsgivarna!



Den automatiska smörjanordningen för cylindern och kolven, varigenom dessa hållas feta och rena, och slitningen blir därigenom ringa.

F. O. BEIJERS 4-TAKTS FOTOGENMOTOR

Då från många håll framställts det önskemålet, att vi skulle tillverka en **lätt** och **billig** motor av s. k. lokomotivtyp d. v. s. monterad på fyra transporthjul, ha vi vid sidan av vår över hela landetspridda och välkända råoljemotor nu även upptagit tillverkningen av en 4-taktsmotor med elektrisk tändapparat. Vår tillverkning av motorer, som för över 20 år sedan påbörjades i mycket anspråkslös skala, har nu vuxit ut till en oanad omfattning, och våra verkstäder äro ut-



7 $\frac{1}{2}$ hkr transportabel motor med »elektrisk tändning».

Specifikation:

Effektiva hästkrafter		Varvantal pr minut	Fotogen- åtgång pr hkr timme cirka	Remskivans		Nettovikt	
normal belastning	högsta tillåtna belastning			diameter mm.	bredd mm.	stationära	trans- portabla
7 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	350	0,36 kgr.	550	145	800	950
10	11	330	0,35 kgr.	620	170	970	1,100
12	13	310	0,35 kgr.	620	170	1,100	1,200

De transportabla motorerna förses med dragstång, presenning, smörjkanna, skruvnycklar, stängklotsar, kylvattencistern och verkstadslåda.

Om motorerna önskas stationära, monteras de på bädd av gjutjärn.

➡ Begär prisuppgift. ⬅

rustade med den moderna verkstadsteknikens bästa hjälpmedel. Vi kunna därför garantera ett i alla avseende förstklassigt fabrikat, tillverkat av de bästa materialer, som kunna anskaffas, och vi skola vinnlägga oss om att fortfarande genom ett utmärkt arbete och redbar behandling, bibehålla det stora förtroende som hittills kommit oss till del.

Över 20 års erfarenhet inom motor-industrien :: :: ::

KORT BESKRIVNING AV F. O. BEIJERS 4-TAKTS FOTOGENMOTOR:

Absolut frånvaro av eld, emedan motorerna äro försedda med *elektrisk tändapparat*.

Ögonblicklig igångsättning utan tidsödande uppvärmning med lampa.

Ingen vatteninsprutning förekommer i cylindern och onaturlig slitning är således utesluten.

Bekväm avkylning utan graderverk.

Automatisk fotogen- och vattentillförsel utan vare sig fotogen- eller vattenpump.

Låg bränsleförbrukning, cirka 0,36 kgr. per hästkraft och timme.

Förbränningen är så fullständig, att avloppsgaserna efter några minuters arbete äro totalt rök fria.

Förgasningens sönderdelning och uppbland-

ning med luften sker i *kallt* tillstånd, varigenom motorernas arbetsförmåga höjas.

Kolvrens rengöring behöver ej förekomma mer än en gång om året, även om motorn varit i dagligt bruk.

Ingen varmgång behöver förekomma, emedan alla lager äro fodrade med bästa vitmetall, men måste man naturligtvis tillse, att lagren äro försedda med olja.

Regleringen av hastigheten är utomordentligt säker och jämn genom s. k. pendelregulator. Man knappast märker skillnaden mellan full belastning och tomgång.

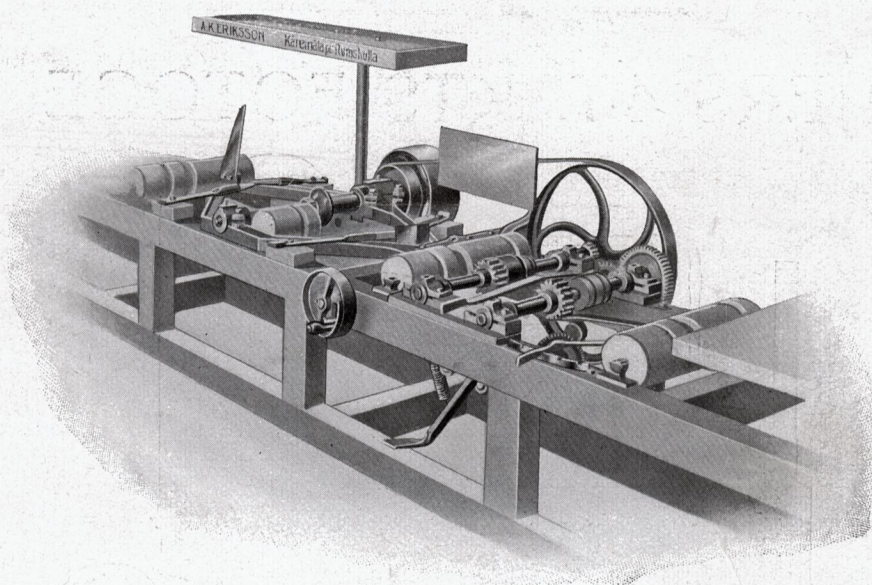
Driftsäkra och fordra *ringa tillsyn* vid arbetet.

Ringa vikt och *lågt pris*.

Ett års garanti för fabrikationsfel.

Fördelaktigaste KLINGSÅGVERK.

NYHET!



NYHET!

Såväl transportabla som fasta SÅGVERK.

Enda sågverk utan sidolagerbock.

Tar därför litet utrymme.

Är lätt att transportera och uppställa.

Klingaxel, lagrad på båda sidor om klingan, för 2" klinghålsdiameter, och med långa vitmetallfodrade lager.

Bästa matarverk, 'växelhylsa' (i likhet med automobil-d:o) i 3 hastigheter utan remförändring.

Kan utan tidsspillan omställas under gång.

50 % kraftbesparing mot föregående matarverk.

Klingskydd, svängbart.

Patenterad Tumställare, hittills oöverträffad.

Absolut säkra mått, Svenskt & Engelskt.

Omställas till 9 tum med ratthjul å framsidan.

Bakmatning, friktionskoppling.

Drivremskiva 15" × 7 1/4".

På beställning annorlunda.

Väl avprovat.

Stor arbetsvinst.

Målat med oljefärg.

Välgjort och hållbart arbete.

Enkelt och lättskött.

Det minst farliga sågverk, emedan allt arbete utföres på framsidan av verket.

Oskarshamns-Bladet. tr. 25.4 16

