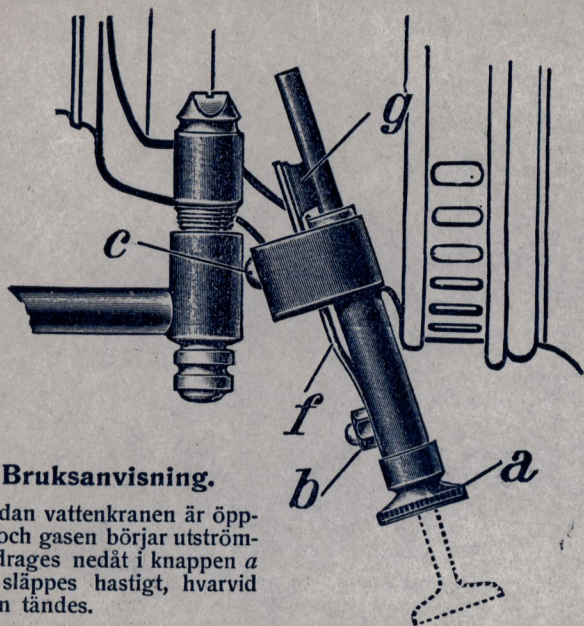


Stor praktisk nyhet!

Själftändningsapparaten "PYROPHOR" för acetylen-lykter.

I ett enda enkelt handgrepp tändes lyktan ögonblickligen äfven i starkaste storm och oväder.



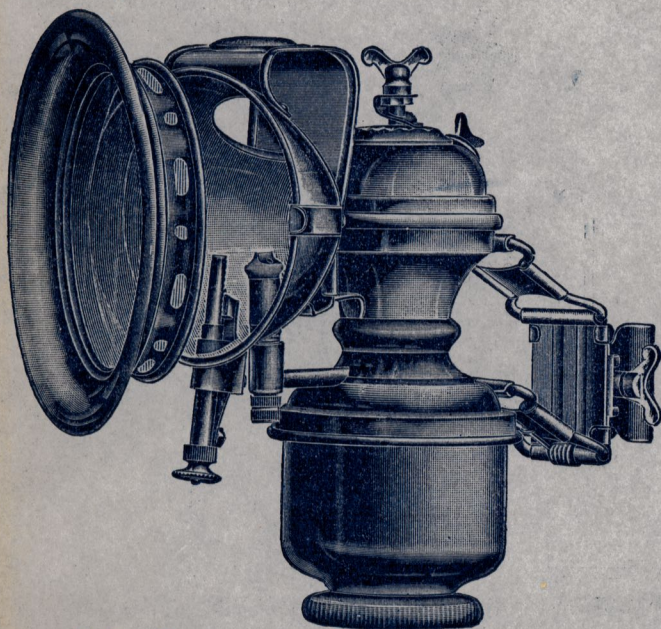
Bruksanvisning.

Sedan vattenkranen är öppnad och gasen börjar utströmma drages nedåt i knappen *a* och släppes hastigt, hvarvid lyktan tändes.

Beskrifning.

Ofvanstående illustration utvisar själva tändapparaten, hvilken är mycket solid, enkel och hållbar. Den består af en hylsa med skjutbart tändstift *a* som i öfre ändan är reffladt och gnider mot tändstenen *g*. Denna tändsten är fäst vid hylsan medelst fjedern *f* och muttern *b*. De i och för sig hållbara tändstenarna kunna, då de efter längre tids begagnande blifvit nötta, lätt utbytas.

Ersättningsstenar af bästa pyrophor jämte infattning erhålles till pr st Kr. 0,90.



Lykta N:o 103 Z med själftändningsapparat.

NETTO-PRIS

å LYKTOR jämte DELAR för 1910.

(Endast för återförsäljare.)

Lykta N:o	960.....	pr st. Kr.	7.—
" "	961.....	" "	8.—
" "	962, utan slang.....	" "	5.75
" "	963.....	" "	13.50
" "	964.....	" "	5.50
" "	965.....	" "	4.75
" "	966.....	" "	4.50
" "	967.....	" "	3.50
" "	968.....	" "	3.—
" "	969.....	" "	2.50
" "	970.....	" "	2.—
" "	971.....	" "	18.—
" "	972.....	" "	12.—
" "	1362.....	" "	4.50
" "	1363.....	" "	3.—
" "	1364.....	" "	2.50
" "	1365 a.....	" "	1.75

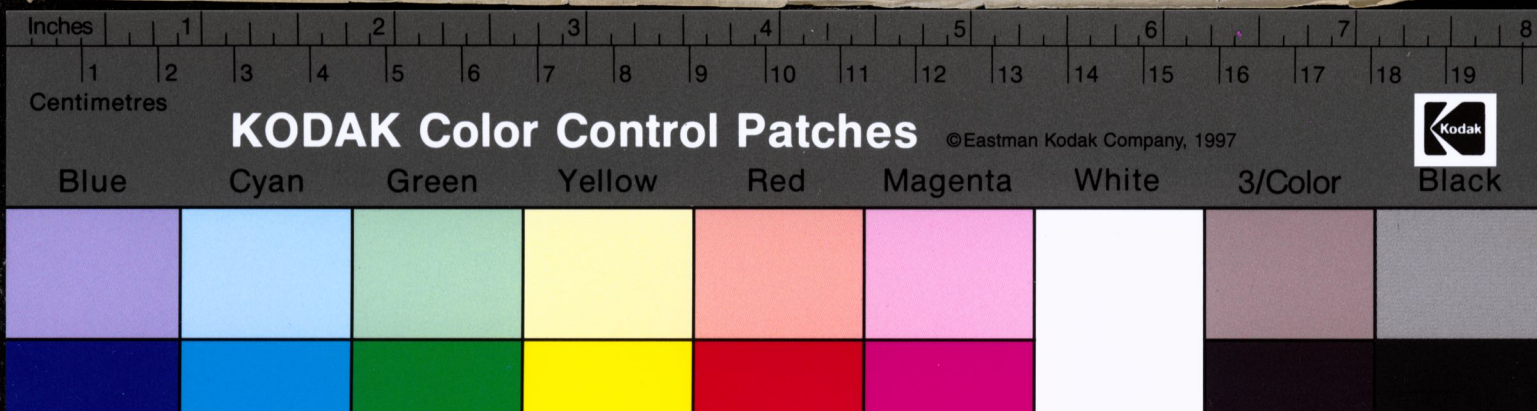
Lykter med tändapparat "Pyrophor".

Lykta N:o	112 Z.....	pr st. Kr.	5.75
" "	103 Z.....	" "	5.50
" "	111 Z.....	" "	4.75
" "	176 Z.....	" "	4.25
Brännare N:o	1377 (988).....	" "	0.12
" "	1378 (989).....	" "	0.09
" "	1379 (987).....	" "	0.15
" "	1380 (987).....	" "	0.18
" "	1381 (986).....	" "	0.15
" "	1382 (986).....	" "	0.18
" "	1383 (985).....	" "	0.30
" "	1384 (984).....	" "	0.50
" "	1385.....	" "	0.45
" "	1386 (983).....	" "	0.70
Mönja, till fastsättning af brännare.....		" "	0.20
Ränsnålar N:o	1387 (990).....	" "	0.50
" "	1388 (991).....	" "	0.25
Brännaretång N:o	1389 (993).....	" "	0.35
" "	1390 (992).....	" "	0.65
Lykthållare N:o	1441.....	" "	0.20
" "	1442 (980).....	" "	0.50
" "	1443 (980).....	" "	0.40
" "	1444.....	" "	0.20
" "	1445 (982).....	" "	0.12
Lyktglas, extra 1:ma, kupiga, 70—90 cm.....		" "	0.15
" "	" " 90—120 ".....	" "	0.25
" "	" " facett 60—70 ".....	" "	0.10
" "	" " 70—100 ".....	" "	0.18
" "	" " med lins 80—90 ".....	" "	0.65
" "	" " 90—100 ".....	" "	0.80
" "	sorterade om 100 st. 70—100 ".....	" "	6.25
" "	" " 100—120 ".....	" "	10.—
Carbid N:o	1367, (994) 1/4 kg.....	Kr.	0.20
" "	1368, (995) 1/2 ".....	" "	0.30
" "	1369, (996) 1 ".....	" "	0.45
" "	1370, 5 ".....	" "	2.—
" "	1371, (997) 10 ".....	" "	3.50
" "	1372, (998) 50 ".....	" "	16.—
" "	1373, (999) 100 ".....	" "	31.—

OBS! Carbid får ej sändas pr post. Exp. endast pr järnväg.

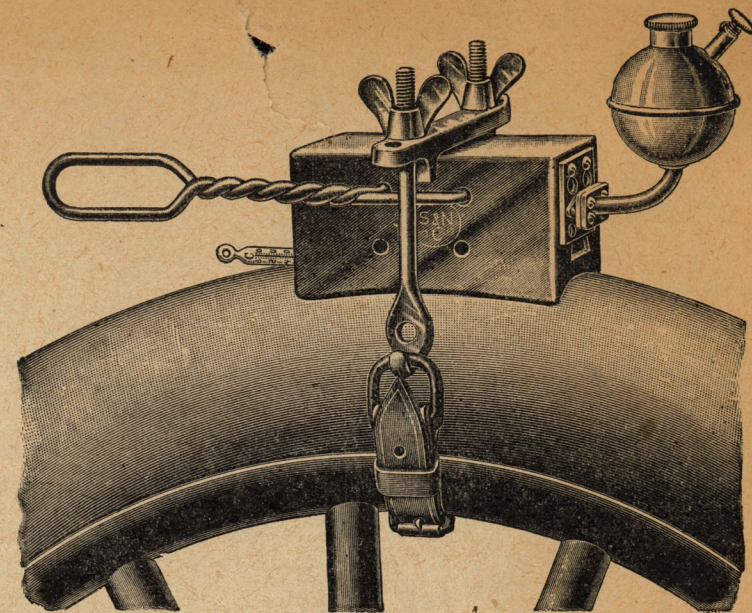
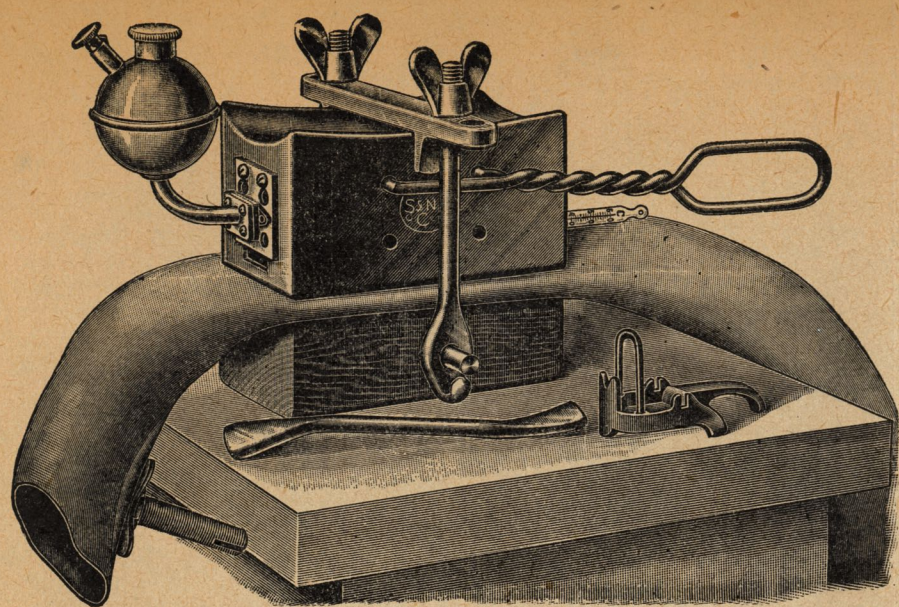
KARL OTTO ANDERSSON • KRISTINEHAMN

Kristinehamn 1910. Värmlands Boktryckeri: Karl Otto.



Karl Otto Andersson Kristinehamn

Vardagstryck // Själftändningsapparaten "Pyrophor" för acetylen-lykter :/
Ny praktisk vulkaniserings-apparat för automobil- velociped-däck och



Ny praktisk Vulkaniserings-Apparat

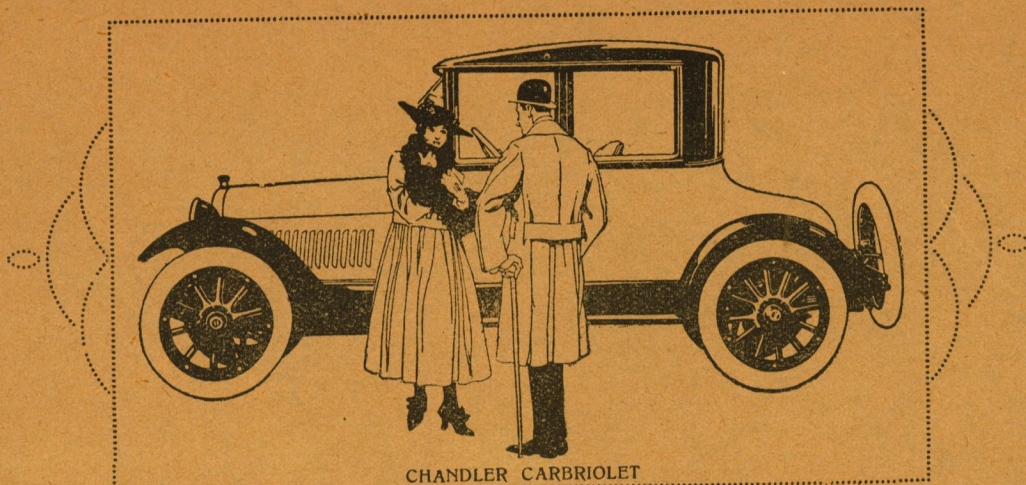
✂ ✂ för Automobil- & Velociped-Däck och Slangar ✂ ✂

Det har länge varit ett stort, känt behof för alla automobilägare att få en billig och användbar vulkaniseringsapparat. En hvar automobilägare vet att alla reparationer af Däck och Slangar utan vulkaniseringsapparaten ej äro tillförlitliga. Alla hittintills varande vulkaniseringsapparater ha varit så höga i pris att endast ett fåtal velat anskaffa sådana. Emellertid erbjuda vi nu en liten sinnrik, komplett vulkaniseringsapparat till ett mycket billigt pris. Denna lilla apparat bör ej saknas hos någon automobilägare, motorcyklist eller reparatör. Apparaten kan användas hemma, men den lämpar sig också att medföra på resor, enär den tager liten plats och har ringa vikt, $2\frac{1}{2}$ kg. Med denna apparat kan enhvar själf på kort tid utföra reparation å både luftslangar och däck och på så vis undgå mycket obehag samt göra besparingar för mångfaldigt apparatens pris. Apparaten är

af aluminium och uppvärms med en spritlampa. Med apparaten följer en liten värmeskål som fylls med sprit och antändes, hvaröfver brännaren uppvärms före användandet. Sedan brännaren blifvit uppvärmd påskruvas sprit från behållaren och brännaren införes i apparaten. Lågan regleras sedan genom att påskruva mer eller mindre sprit. En termometer utvisar värmegraden och bör den uppgå till 130 gr. En automobilslang tager en tid af 8—10 min. Ett däck något längre tid beroende på tjockleken. Vid vulkaniseringen kan man pröfva när det är lagom genom att trycka med nageln på det vulkaniserade stället, visar det sig märke då, bör man vulkanisera något längre.

Med apparaten följer ca 100 gr. Flux, ca 75 gr. gummi, 1 böjd sax, 1 böjd fil, 1 tryckjärn och 1 tråkloss att användas vid vulkanisering af cykeldäck. PRIS NETTO 35 KR.

✂ KARL OTTO ANDERSSON, KRISTINEHAMN ✂



CHANDLER CARBRIOLET

CHANDLER AUTOMOBILER

I Sverige äro tills dato Chandler Automobiler försålda till följande:

Aktiebolaget Oskar Karlssons Eftr., *Stockholm*.
Åkeriägaren Ant. W. Andersson, *Halmstad*.
Brevens Bruk, *Kilsno*.
Grosshandl. A. Andersson, *Göteborg*.
Grosshandl. Joh:s Peterzén, *Linköping*.
Amerikanske konsuln W. Hartman, *Göteborg*.
Fabrikör Gideon Lieberth, *Norrköping*.
Grosshandl. Erik Olsson, *Kumla*.
Herrar Lieberth & Tidholm, *Stockholm*.
Lantbrukaren S. J. Nolén, *Likenäs*.
Byggmästare C. A. Gustavsson, *Malmköping*.
Handlande Hannes Persson, *Torsby*.
Ingeniör C. E. Pettersson, *Kristinehamn*.
Fru Tyra Jönsson, *St. Bjurum*.
Aktiebolaget Hargs Fabriker, *Nyköping*.

Godsägare Nils Orre, *Hållsta*.
Järnhandelsfirman Ekblad & Reimers, *Örebro*.
Herr Helmer Nordlund, *Ekshärad*.
Ingeniör G. Groth, *Sjötorp*.
Grosshandl. J. Dahlman, *Kristinehamn*.
Nordiska Kullager A.-B., *Göteborg*.
Aktiebolaget Almqvist & Johansson, *Örebro*.
Frih. Adelsvärd.
Röda Korset, *Stockholm*.
Åkare A. Karlsson, *Stockholm*.
Grosshandl. Knut Tengroth, *Stockholm*.
Herr Vilhelm Weidner, *Linköping*.
Maskinkompaniet Maco, *Norrköping*.
Ingeniör Rääf.

Under år 1916 inköpte Röda Korset i Stockholm en Chandler automobil som prov. Denna vagn lät Röda Korset undersöka på det mest grundliga sätt, både vad motor och vagnen förövrigt beträffar. Dessutom provkördes vagnen i såväl hastig som långsam körning. Alla dessa prov utföllo mycket gynnsamt, varför Röda Korset sedermera köpt ytterligare två st. Chandler automobiler.

Flera av ovanstående köpare ha köpt ett flertal vagnar och en enda av dessa firmor har i dagarna kontrakterat leverans av ytterligare 12 st. Chandler automobiler, att levereras snarast möjligt.

Kristinehamn den 28 April 1919.

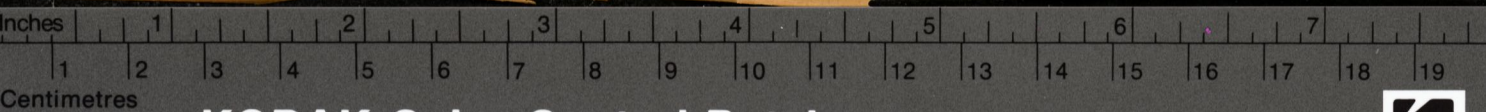
KARL OTTO ANDERSSON

GENERALAGENT
FÖR SVERIGE OCH FINLAND AV



TELEGRAMADR.: "ISAC"
:: TELEFONER: 189, 228 & 181 ::

KRISTINEHAMN 1919. A.-B. VÄRML. BOKTR.



KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black



Karl Otto Andersson Kristinehamn

Vardagstryck // Själfständningsapparaten "Pyrophor" för
acetylgaslyktor : / Ny praktisk vulkaniserings-apparat ...



National Library
of Sweden