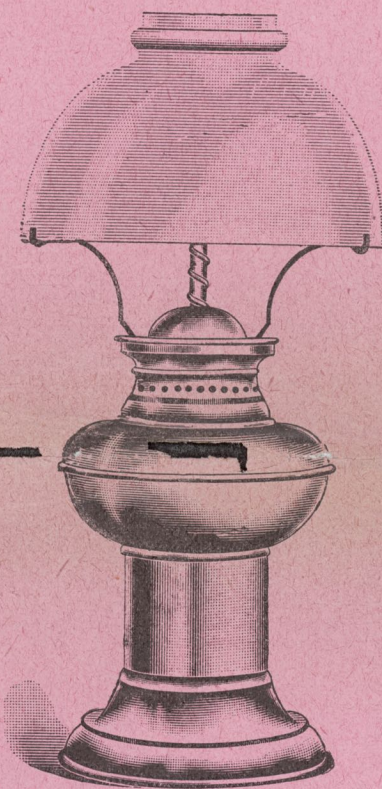


NYHET! BORDS-ACETYLEN=LAMPAN "SOLAR"

är en elegant lampa, en verklig prydnad för hemmet. Den är fint förnicklad och gifver med sin dubbel-brännare ett enormt sken.

BRUKSANVISNING:

Vrid hufven »G» till venster, tills spetsen »I» befinner sig så högt den kan komma. Bortflytta gasbildningsrummet genom att fatta tag i tappen »H» och draga den ut ur rummet »A». Vrid regeln »D» utåt, och carbidkärlet kommer loss. Detsamma är graderadt medelst ringar, som äro anbragta på vissa afstånd från hvarandra på dess yta och märkta »2», »3», »4», »5» och »6». Dessa siffror angifva antalet timmar, som lampan skall brinna, och hur mycket carbid, som skall läggas in i behållaren för den tid man önskar hafva lampan tänd. Sätt åter in carbidbehållaren i gasbildningsrummet och tillslut regeln. Fyll kärlet »A» med vatten till en tum ofvanför leden »J» och flytta gasbildningsrummet i sitt läge. Nu är lampan i ordning och kan stå flera dagar utan att tändas, om man så önskar. Om lampan ej skall brinna hela den tid, för hvilken den är fylld, vrides spetsen uppåt, så långt den går, i samma ställning som förstnämnda, och lågan slocknar på en liten stund. Likväl är det alltid bäst att ifylla endast erforderligt mått carbid och låta den brinna ut af sig själf. Lampan är fullkomligt säker och kan utan någon fara lämnas brinnande. Skall lampan tändas, vrides hufven »G» till höger, tills toppspiralen »H» befinner sig endast 1 1/2



tum ofvanför hufven, och lampan är färdig att tändas inom några få sekunder.

IAKTTAGELSER:

Den enkla konstruktionen hos denna lampa gör endast en sak nödvändig för dess rätta vård, nämligen att **carbidbehållaren måste hållas fullkomligt ren**. Vattnet tillföres medelst tre små rör, placerade på vissa afstånd från hvarandra på carbidbehållarens sidor samt regulerade medelst små ståltrådar (efterse att dessa trådvinklar ligga riktade mot behållarens centrum), hvilka passera genom rören och framskjuta på hvardera sidan af desamma. Det är klart, att sedan carbiden tagit slut, det fina pulver, som återstår, är benäget att mer eller mindre intränga i rören, hvarför dessa noga måste rensas ur, när behållaren är tömd. När resterna tömts ur, rengöres behållaren mycket noga, om möjligt med varmt vatten, ehuru kallt äfven går an, och trådarna föras sakta fram och åter, tills vattnet flyter fritt genom alla rören. Så snart behållaren torkat, kan den fyllas på nytt. Sedan man blifvit van vid denna lampa, tager det endast några få minuter att rengöra och fylla densamma; den befinnes vara mycket bekvämare än en vanlig fotogénlampa, och dess sken är mycket starkare och klarare.

Pris pr st. utan kupa: 20 Kronor.

Aktiebolaget Amerikansk Cycle-Import

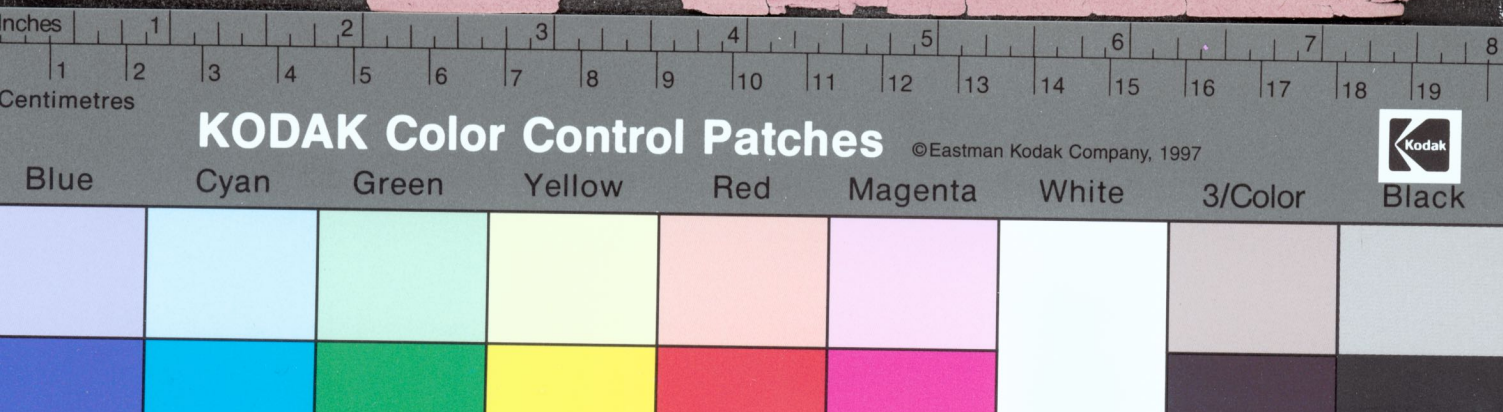
Eli Pettersson & August Lindblad

Birger Jarlsgatan N:o 7

STOCKHOLM

1901

STOCKHOLM, VICTOR PETTERSSONS BOKTRYCKERI, 1901.



Aktiebolaget Amerikansk Cycle Import

Vardagstryck // Bords-acetylen-lampan Solar :/
bruksanvisning ; Snell Cycle : priskurant ; Allright herr-velociped : priskurant ; ...

ORIGINAL
DUNLOPS

AUTOMOBIL

RINGAR

★
PRISLISTA
FÖR
SVERIGE
★



★
GLIDSKYDD
N/S
("NON SLIPPING")
MODELL
=====

**WULST
SYSTEM**
★

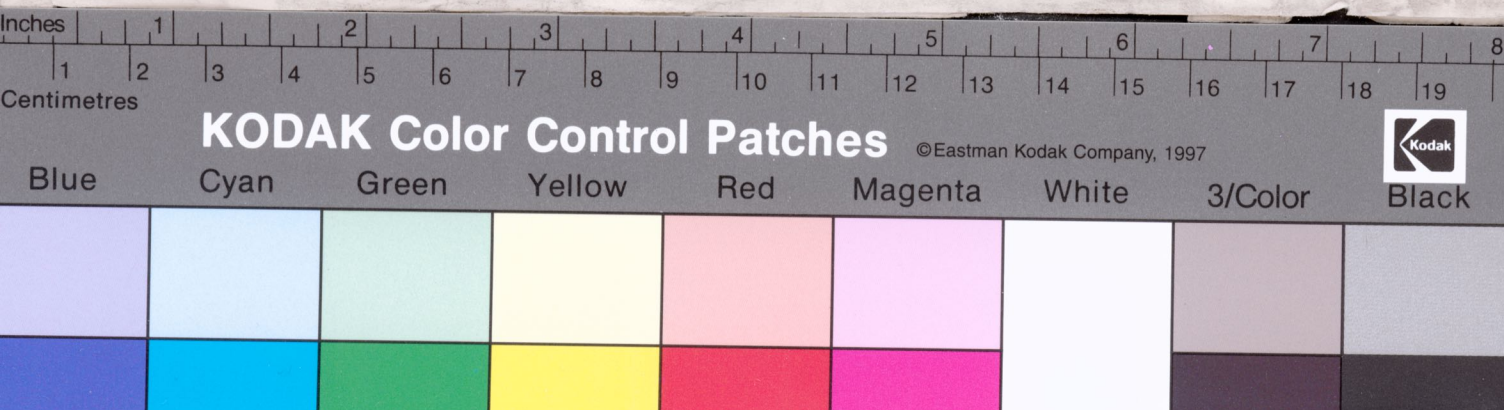
**AKTIEBOLAGET AMERIKANSK CYCLE IMPORT
ELI PETTERSSON & AUGUST LINDBLAD**

RIKSTELEFON
80 90, 22 84 & 22 85
ALLM. TELEFON
99 19 & 9 19.

KONTOR & LAGER
**17 HUMLEGÅRDSGATAN 17
STOCKHOLM**

POST- & TELEGRAFAFÖRSÄNDER
**CYCLEIMPORT
STOCKHOLM**

1908



Aktiebolaget Amerikansk Cycle Import

Vardagstryck // Bords-acetylen-lampan Solar :/
bruksanvisning ; Snell Cycle : priskurant ; Allright herr-velociped : priskurant ...

DUNLOP AUTOMOBIL-RINGAR (FÖR TYNGRE VAGNAR)

Storlek i millimeter	Ytterdäck	Luftrör med ventil
Belastning: 400 kg. pr hjul.		
Minimum lufttryck: Bakring 35 kg. Framring 30 kg.		
	Kr. öre	Kr. öre
700	130 50	42 —
760	137 50	44 50
810	144 50	46 25
840 } × 90	150 50	49 25
870	155 —	51 50
910	164 —	53 50
1010	181 50	57 —
Obs.! 90 mm. ring passar till 85 mm. felg af samma diameter.		
Belastning: 450 kg. pr hjul.		
Minimum lufttryck: Bakring 40 kg. Framring 35 kg.		
	Kr. öre	Kr. öre
760	162 50	48 75
810	178 50	51 —
870 } × 100	191 —	55 50
910	202 —	57 —
Obs.! 100 mm. ring passar till 85 och 90 mm. felg af samma diameter.		
Belastning 470 kg. pr hjul.		
Minimum lufttryck: Bakring 40 kg. Framring 35 kg.		
	Kr. öre	Kr. öre
815	192 —	53 —
875 } × 105	206 50	56 50
915	216 50	59 50
Belastning 580 kg. pr hjul.		
Minimum lufttryck: Bakring 43 kg. Framring 40 kg.		
	Kr. öre	Kr. öre
820	211 50	57 50
850	221 —	59 50
880 } × 120	231 50	61 50
920	254 50	63 50
1020	270 50	70 —
Belastning: 640 kg. pr hjul.		
Minimum lufttryck: Bakring 45 kg. Framring 43 kg.		
	Kr. öre	Kr. öre
895	318 50	72 —
935 } × 135	241 50	76 —
1000	534 —	152 50
1050 } × 150	549 —	160 50

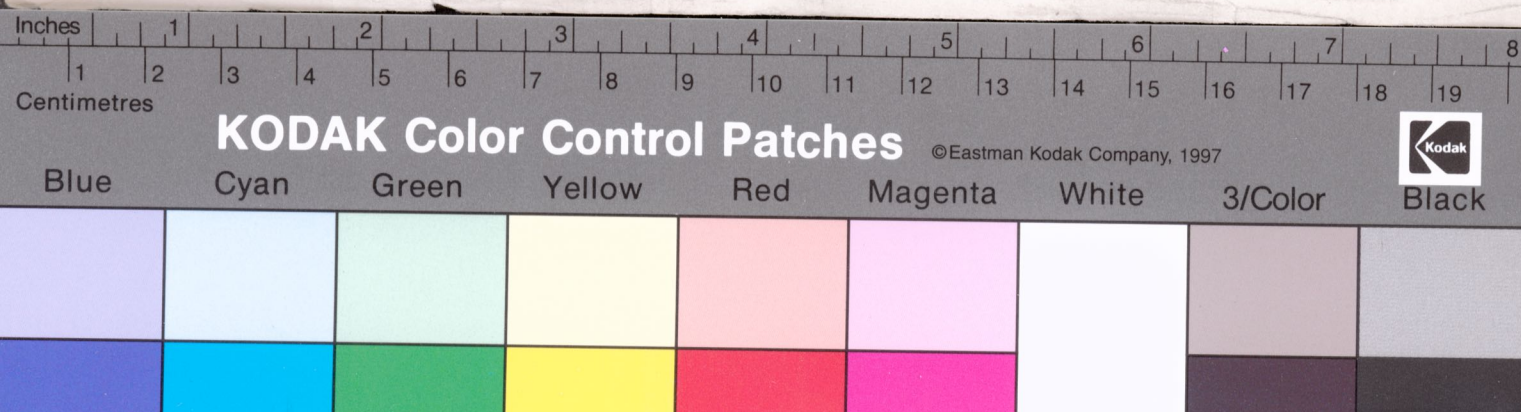
Non-slipping (Glidskydd) Däck kostar 14 Kr. 75 öre extra pr däck för 90 & 100 mm.

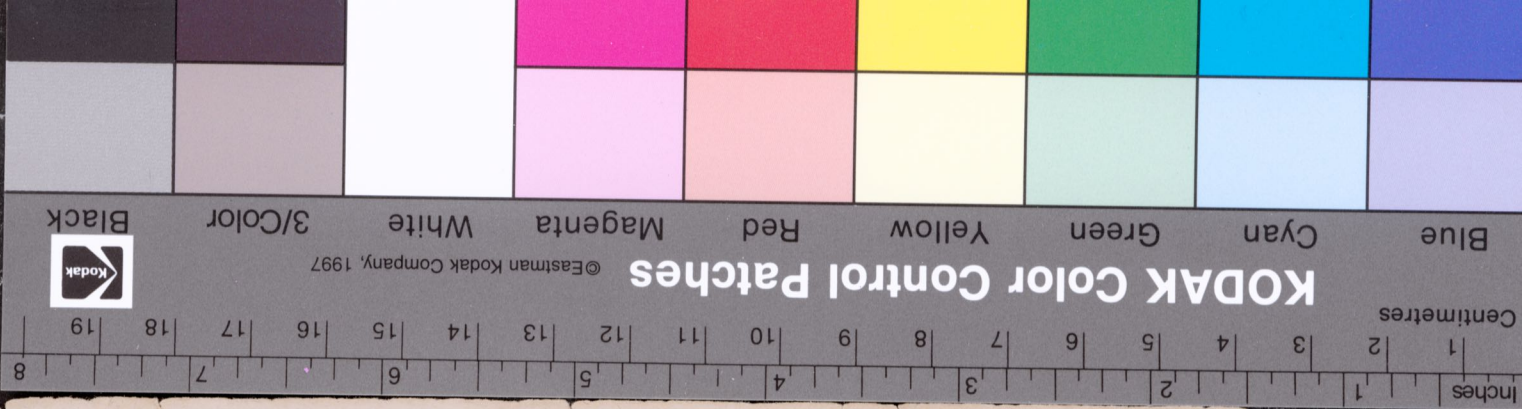
Non-slipping (Glidskydd) Däck kostar 17 Kr. 75 öre extra pr däck för 105 mm. och däröfver.

DUNLOP AUTOMOBIL-RINGAR (FÖR LÄTTARE VAGNAR).

Typ 1. Belastning: 200 kg. pr hjul.		
Minimum lufttryck: Bakring 30 kg. Framring 30 kg.		
	Kr. öre	Kr. öre
650	84 50	23 —
700	90 50	24 —
750 } × 65	94 —	25 —
800	99 —	26 —
ungefärlig storlek i eng. tum		
		26
		28
		30
		32
× 2 1/2		
Typ 1. Belastning: 220 kg. pr hjul.		
Minimum lufttryck: Bakhjul 33 kg. Framhjul 30 kg.		
	Kr. öre	Kr. öre
700	91 50	26 —
750 } × 80	98 —	27 25
800	104 50	28 50
Obs.! 700, 750 och 800 × 80 mm. ringar kunna anbringas å 650, 700 och 750 × 65 mm. felgar.		
		28
		30
		32
× 3		
Typ 1. Belastning: 270 kg. pr hjul.		
Minimum lufttryck: Bakring 35 kg. Framring 30 kg.		
	Kr. öre	Kr. öre
700	99 50	29 50
750 } × 85	107 —	31 50
800	114 50	33 —
Obs.! 85 mm. passar till 90 mm. felg af samma diameter.		
		28
		30
		32
× 3 1/4		

Non-slipping (Glidskydd) Däck (till lättare vagnar) kostar 12 Kr. 50 öre extra.





Obs.! För att uppnå det bästa resultatet och den längsta varaktigheten måste ringarne städse vara hårdt pumpade, i synnerhet hvad det beträffar de stålritade ringarne.

DUNLOP AUTOMOBIL-RINGAR (FÖR LÄTTARE VAGNAR)

Storlek i millimeter	Ytterdäck	Lufrör med ventil	Ungefärlig storlek i eng. tum
Typ 2. Belastning: 160 kg. pr hjul. Minimum lufttryck: Bakring 30 kg. Framring 30 kg.			
650 700 750 800 } × 65	Kr. öre 63 50 68 50 73 50 78 50	Kr. öre 21 75 22 75 23 75 24 75	26 28 30 32 } × 2½
Typ 2. Belastning: 180 kg. pr hjul. Minimum lufttryck: Bakring 33 kg. Framring 30 kg.			
700 750 800 } × 80	73 50 80 — 86 —	24 75 25 75 27 25	28 30 32 } × 3
OBS.! 700, 750 och 800 × 80 mm. ringar kunna anbringas å 650, 700 och 750 × 65 mm. felgar.			
Typ 2. Belastning: 240 kg. pr hjul. Minimum lufttryck: Bakring 35 kg. Framring 30 kg.			
700 750 800 } × 85	92 — 99 50 109 —	28 — 29 50 31 50	28 30 32 } × 3¼
Typ 2. Belastning: 310 kg. pr hjul. Minimum lufttryck: Bakring 35 kg. Framring 30 kg.			
700 760 810 } × 90	106 50 109 50 118 —	33 50 34 25 35 —	28 30 32 } × 3½
OBS.! 85 mm. ring passar till 90 mm. felg af samma diameter.			
Typ 3. Belastning: 210 kg. pr hjul. Minimum lufttryck: Bakring 35 kg. Framring 30 kg.			
700 × 85	85 —	26 75	28 × 3¼
OBS.! 90 mm. ring passar till 85 mm. felg af samma diameter.			

DUNLOP AUTOMOBIL-RINGAR MED STÅLNITAR

700 750 } × 80	143 — 156 50	26 — 27 25	28 30 } × 3
700 750 } × 85	164 — 180 —	29 50 31 50	28 30 } × 3¼
700 760 810 870 910 } × 90	171 — 184 — 190 50 210 — 222 —	42 — 44 50 46 25 51 25 53 25	28 30 32 34 36 } × 3½
760 810 870 910 } × 100	212 50 226 — 247 — 257 —	48 75 51 — 55 25 57 25	30 32 34 36 } × 4
815 875 915 } × 105	251 — 268 — 281 50	53 25 56 25 59 25	32 34 36 } × 4¼
820 850 880 920 } × 120	268 — 279 — 290 — 306 —	57 25 59 25 61 25 63 25	32 34 35 36 } × 5
895 935 } × 135	360 — 374 —	72 — 76 —	35 37 } × 5½

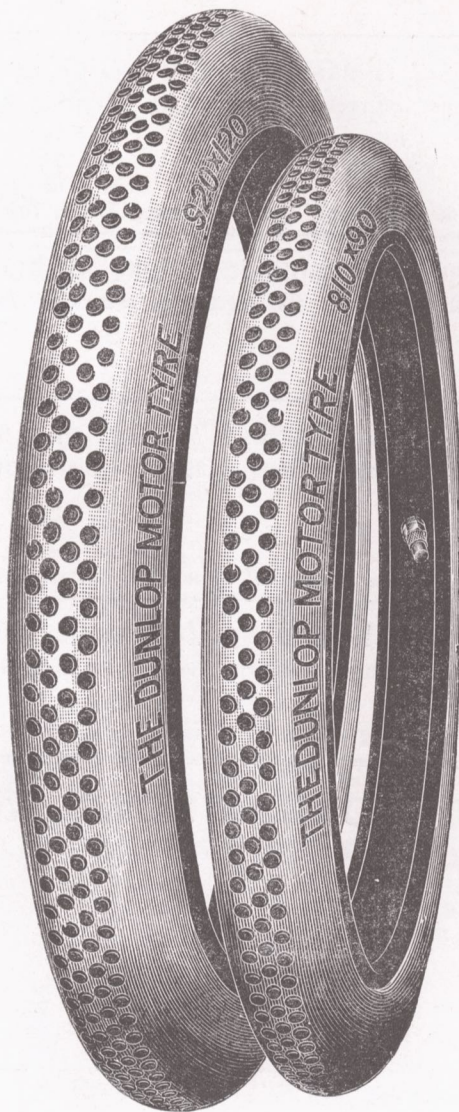
DUNLOP RINGAR

MED STÅLNITAR

DESSA RINGAR
KUNNA FÖRSES MED
NY SLITBANA



PRISLISTA
FÖR
SVERIGE



ERKÄNDA SOM DE
BÄSTA
GLIDSKYDDSYTTER-
DÄCK
I MARKNADEN

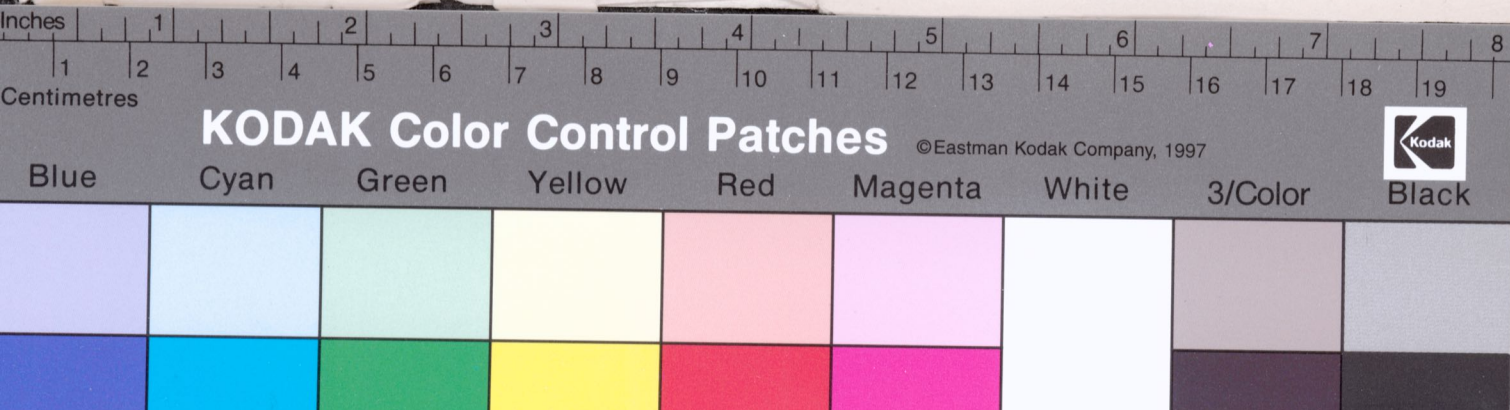


TALRIKA
INTYG



AKTIEBOLAGET AMERIKANSK CYCLE IMPORT
ELI PETTERSSON & AUGUST LINDBLAD
STOCKHOLM

VICTOR PETTERSSONS A.-B. BOKTR., STOCKHOLM, 1908.



Aktiebolaget Amerikansk Cycle Import

Vardagstryck // Bords-acetylen-lampan Solar :/
bruksanvisning ; Snell Cycle : priskurant ; Allright herr-velociped : priskurant ...



National Library
of Sweden

SNELL CYCLE

TILLVERKAD AF

THE SNELL CYCLE FITTINGS C:O

TOLEDO, OHIO, U. S. A.



RIKS TELEFON
2285.
ALLM. TELEFON
919.



TELEGRAM-
ADDRESS:
CYCLE-
IMPORT.



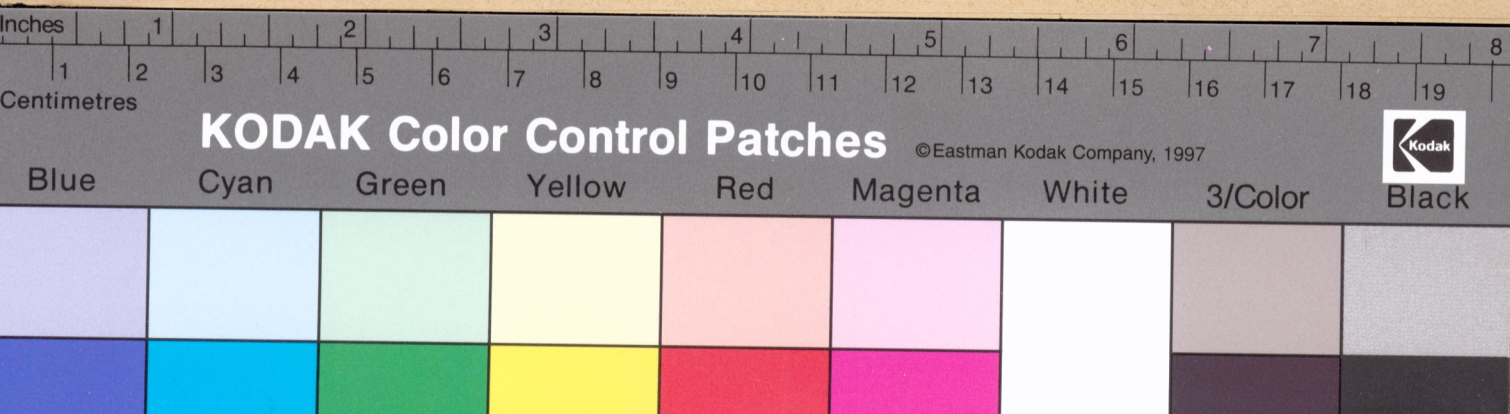
Aktiebolaget Amerikansk Cycle-Import

Eli Pettersson & August Lindblad

Humlegårdsgatan 17

STOCKHOLM.

1902

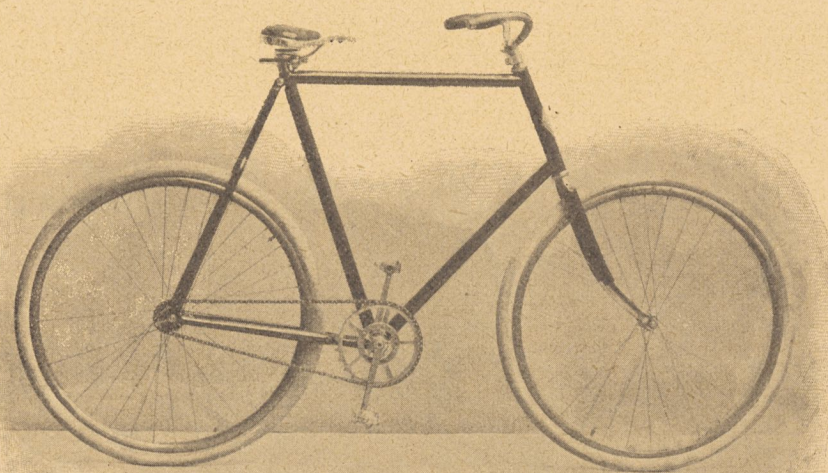


Aktiebolaget Amerikansk Cycle Import

Vardagstryck // Bords-acetylen-lampan Solar :/
bruksanvisning ; Snell Cycle : priskurant ; Allright herr-velociped : priskurant ...



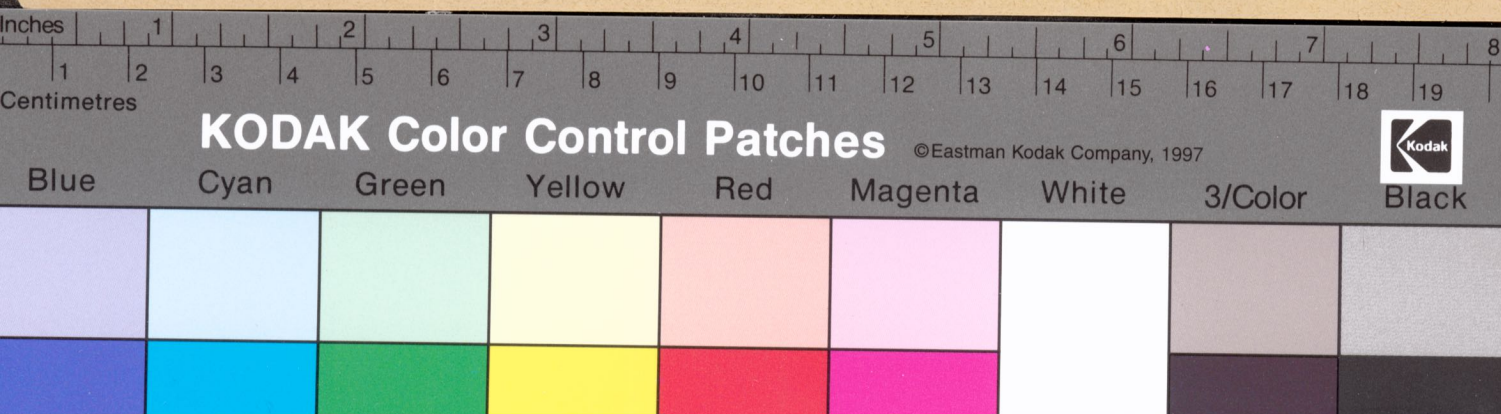
SNELL'S Herr-Cycle



Pris Kr. 200

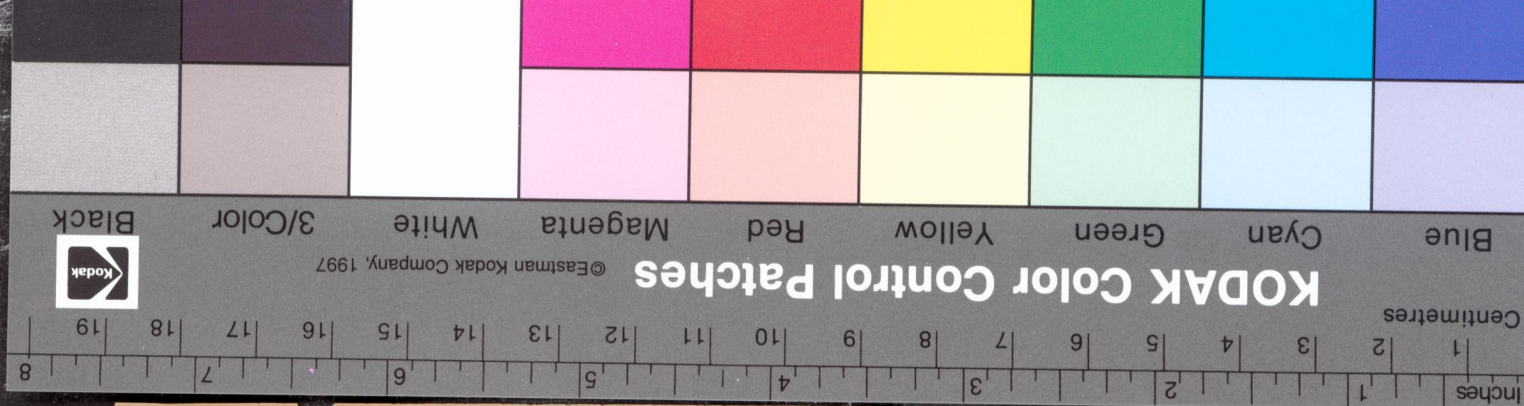
- Ramen** 22, 24 eller 26 tum hög, tillverkad af bästa kvalitet kalldragna ståltuber, svart- eller grönlackerad.
Vefvarne 7 tum.
Utvexlingen . . 74 tum (med 24 och 9 tänder).
Styrstången . . Uppåtböjd och ställbar.
Pedalerna . . . Snell, gummi eller rattap.
Sadeln Christy's eller annan god amerikansk.
Ringarne Amerikanska Dunlop.
Crankpartiet . . Denna maskin är försedd med ett af de starkaste och bästa crankparti, som hittills konstruerats. Kedje-
hjulet och vefvarne kunna aftagas utan att de ställbara konornas läge rubbas.
Lagren Alla lager i denna maskin äro tillverkade af verktygsstål.
Stänkskärmar . . Gula, af trä.
Broms Kraftig.
Tillbehör Väska, trekantig, innehållande verktyg samt ringklocka.

För denna cycle lämna vi ett års garanti för fabriktionsfel.

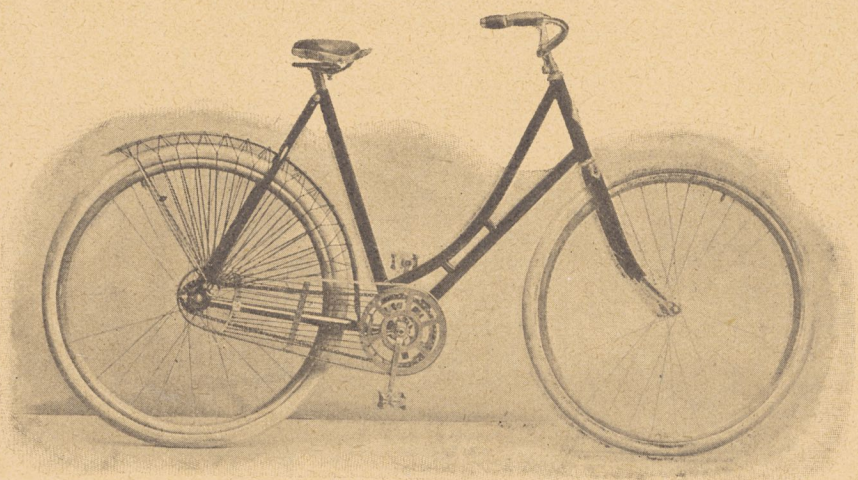


Aktiebolaget Amerikansk Cycle Import

Vardagstryck // Bords-acetylen-lampan Solar :/
bruksanvisning ; Snell Cycle : priskurant ; Allright herr-velociped : priskurant ...



SNELL'S Dam-Cycle

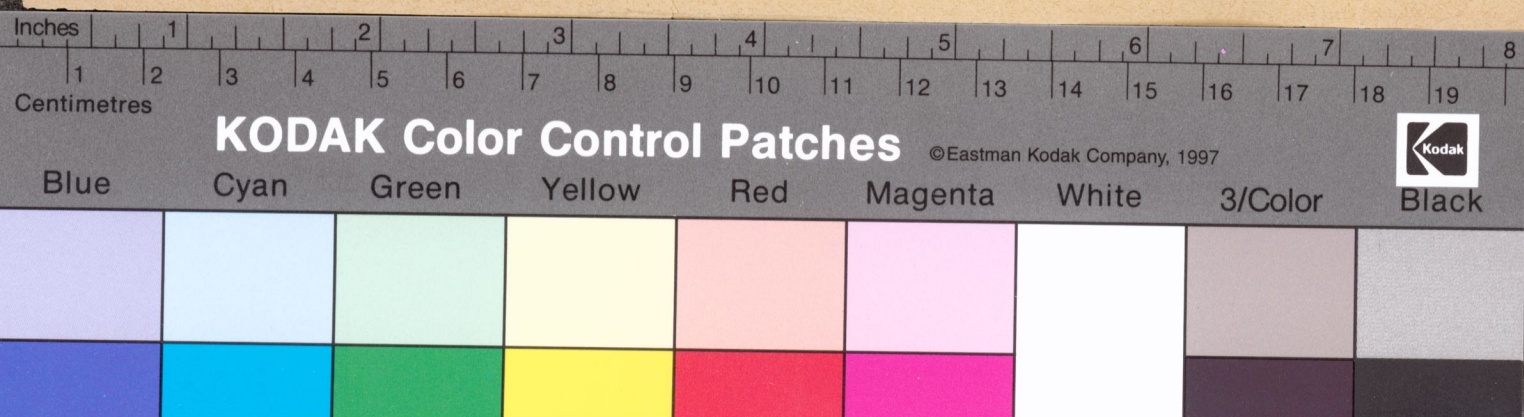
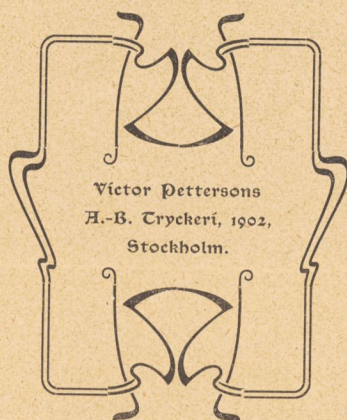


Pris Kr. 200

- Ramen** 23 tum hög, samt af samma kvalitet och färg som herr-cyclen.
- Vefvarne** 6 tum.
- Utvexlingen** 68 tum (med 20 och 9 tänder).
- Styrstången** Uppåtböjd och ställbar.
- Pedalerna** Snell, gummi eller ratttrap.
- Sadeln** Christy's eller annan god amerikansk.
- Ringarne** Dunlop.
- Crankpartiet** Detsamma som i herr-cyclen.
- Lagren** Alla lager i denna maskin äro af verktygsstål.
- Klädningskyddaren** Klädningskyddaren å denna cycle är så inrättad, att snörningen ej kan gå sönder under åkningen.
- Stänkskärmar** Gula, af trä.
- Broms** Kraftig.
- Tillbehör** Väska, trekantig, innehållande verktyg samt ringklocka.

För denna cycle lämna vi ett års garanti för fabrikationsfel.





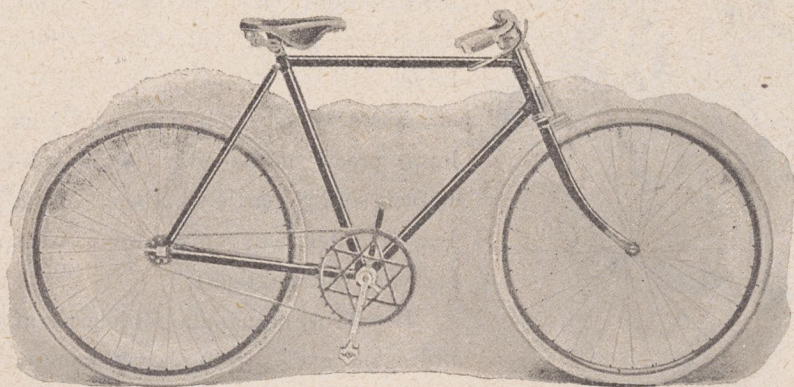
Aktiebolaget Amerikansk Cycle Import

Vardagstryck // Bords-acetylen-lampan Solar :/
bruksanvisning ; Snell Cycle : priskurant ; Allright herr-velociped : priskurant ...



Allright Herr-Velociped.

N:o 46.



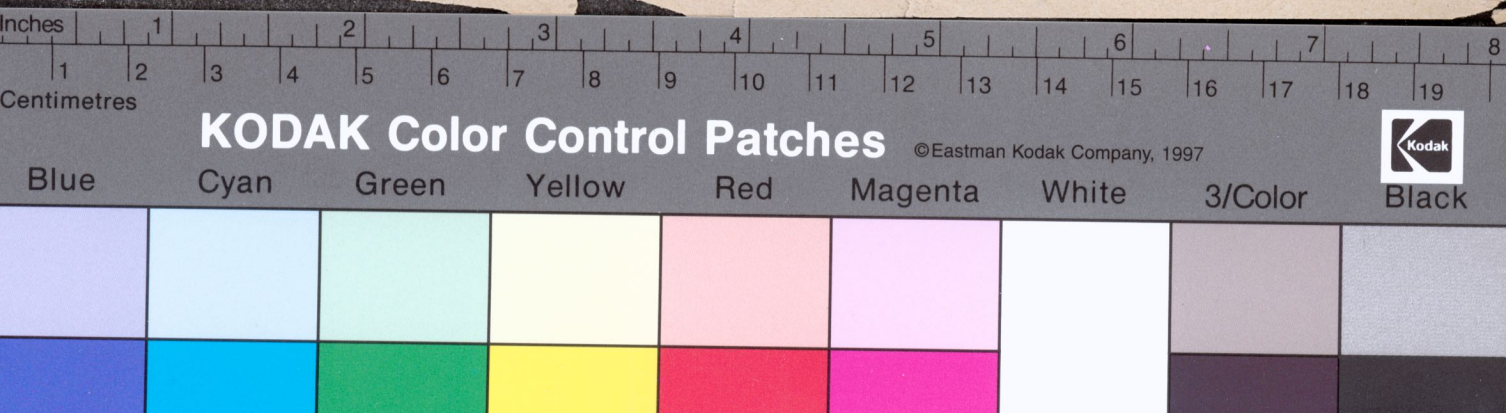
Pris: Kr. 200

- Ramen** 24 eller 28 tum hög, tillverkad af prima kalldragna stålrör, svartlackerad.
Hjul $28 \times 1\frac{5}{8}$ ". Dubbla Westwoodfälgar, dubbelförstärkta tangentekrar.
Ringar Dunlops Originalringar.
Lager Dammtäta, oljebehållande Patent-Allright-Kullager med utdragbar axel och konhylsa, tillverkad af finaste verktygsstål. Prima sorterade kulor, framnaf och kulstyrning $\frac{3}{16}$ ", baknaf och vefparti $\frac{1}{4}$ ", pedaler $\frac{1}{8}$ ".
Utvexling 68". Kedjehjulen 24×10 tänder. Rullkedja. Bägge kedjehjulen lätt aftagbara. Baknafskransen härdad. Vefvarna $6\frac{1}{2}$ " långa.
Broms Kraftig framhjulsbroms med utbytbar gummiplatta. Särskild Allright-Modell.
Stänkskärmar Lätt aftagbara.
Förnickling Omsorgsfull, alltigenom hållbar, delvis förkopprad.
Verktyg och Tillbehör. Special-verktygsväska med fem förnicklade nycklar. Finaste telescoppump, prima oljekanna och reparationsask.
Sadel och Väska Bästa kvalitet. Tysk eller Amerikansk.
Vigt Som illustrerad c:a 14 kg.

Ett års garanti för fabriktionsfel.



1903



Efter mångåriga bemödanden har det nu genom att förena de erfarenhetsrön och de uppfinningar vi under tiden gjort, lyckats oss att tillverka en velociped, som vi tryggt kunna påstå är den bästa och af hvars konstruktion vi här visa några afbildningar af. Som af dessa synas, hafva i synnerhet kullagren genomgått en genomgripande förbättring och förenkling. Hvem som helst är numer i tillfälle att ögonblickligen med lätthet öfvertyga sig om att lagren fungera ordentligt, själf företaga behöfliga justeringar och utbyta delar. Vidstående illustration gifver en tydlig bild af vefpartiets konstruktion; en hvar förstår säkert detsamma genast vid första ögonkastet.

Nästa illustration visar kedjans lopp precis midt öfver såväl baknafvets som vefpartiets kullager. Detta har såväl tekniskt som praktiskt visat sig vara fördelaktigast.

De förut omnämnda fördelarne af utdragbar axel å tramlagret komma i ännu högre grad nafven till godo (se nedanstående illustration) och kan detta anses som den värdefullaste för-

bättring, som gjorts på velocipederna, sedan pneumatiska ringarna infördes.

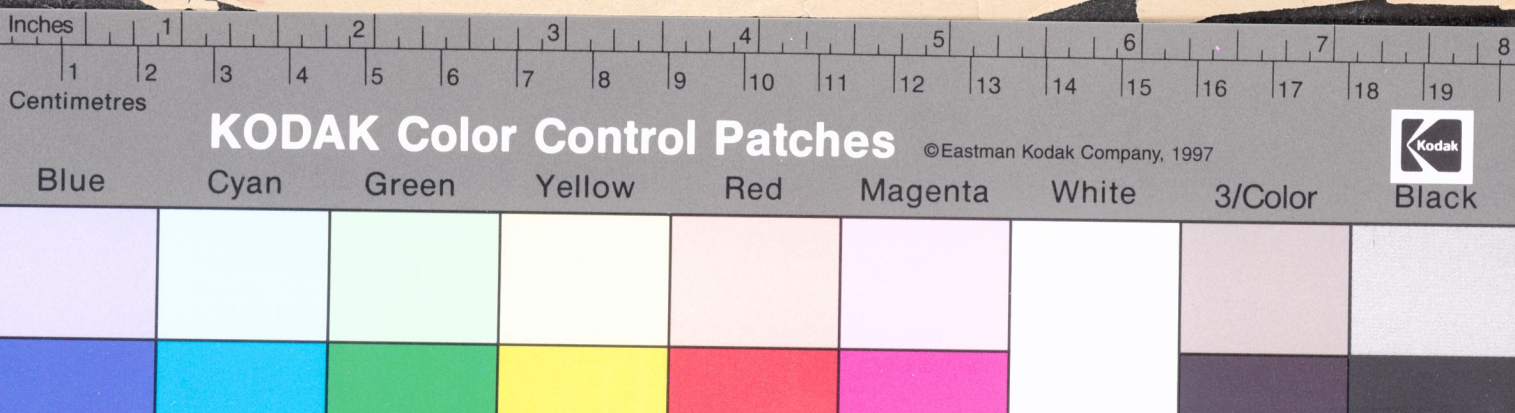
Afbildningen af pedalerna visa, huru omsorgsfullt och solidt dessa äro konstruerade. De hafva i årtal bestått de hårdaste prof, men aldrig gifvit anledning till några som helst reklamationer. Detsamma kan äfven sägas om å våra velocipeder begagnade kedjor, sadlar, väskor och öfriga delar, hvilka vi icke särskildt illustrerat.

Vi montera alltid våra cyclar med det bästa, som kan fås. Alla våra velocipeder utrustas med dubbla Westwood-fälgar och Dunlops Original- eller Continentalringar.

Aktiebolaget Amerikansk Cycle-Import
Eli Pettersson & August Lindblad

Birger Jarlsgatan N:o 7
Stockholm.

Victor Petterssons A.-B. Tr., Stockholm 1903.



Allright- Velocipeden



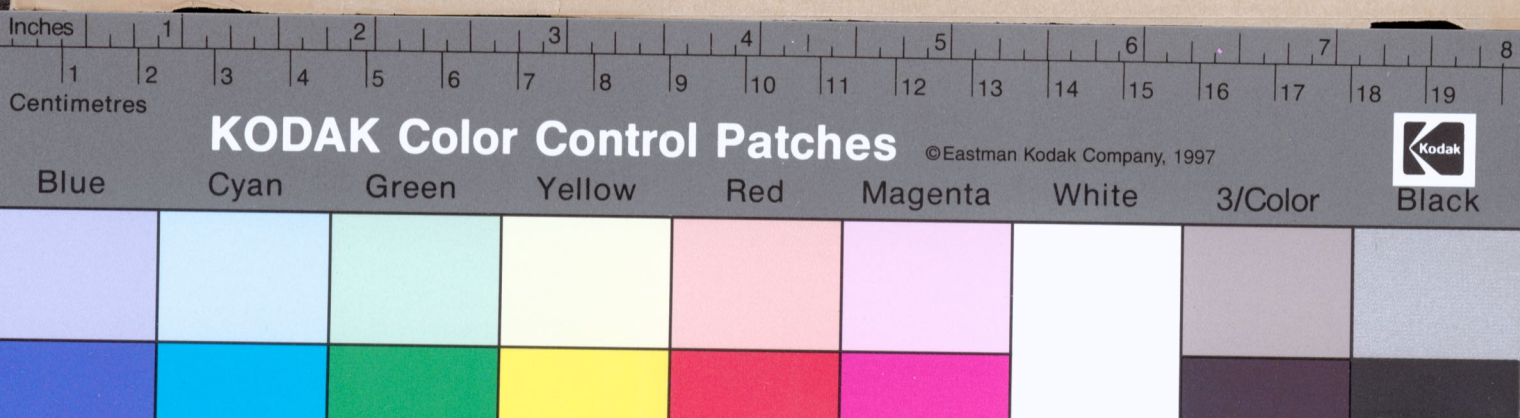
Pris: Kr. 225

- Ram** 24 tum hög, tillverkad af prima kalldragna stålrör, svartlackerad.
- Hjul** 28×1½" dubbla Westwoodfälgar, dubbelförstärkta tangentekrar.
- Ringar** Dunlops Originalringar.
- Lager** Dammtäta, oljebehållande Patent-Allright-Kullager med utdragbar axel och konhylsa, tillverkad af finaste verktygsstål. Prima sorterade kulor, framnaf och kulstyrning 3/16", baknaf och vefparti 1/4", pedaler 1/8".
- Utvexling** 74". Kedjehjulen 24×9 (eller högre). Rullkedja. Begge kedjehjulen lätt aftagbara. Baknafskransen härdad. Vefvarna 6½" långa.
- Förnickling** Omsorgsfull, alltigenom hållbar, delvis först förkopprad.
- Verktyg och Tillbehör.** Special-verktygsväska med fem förnicklade nycklar. Finaste telescoppump, prima oljekanna och reparationsask.
- Sadel och Väska** Bästa kvalitet.
- Vigt** Som illustrerad ca 13 kg.

Ett års garanti för fabrikationsfel.



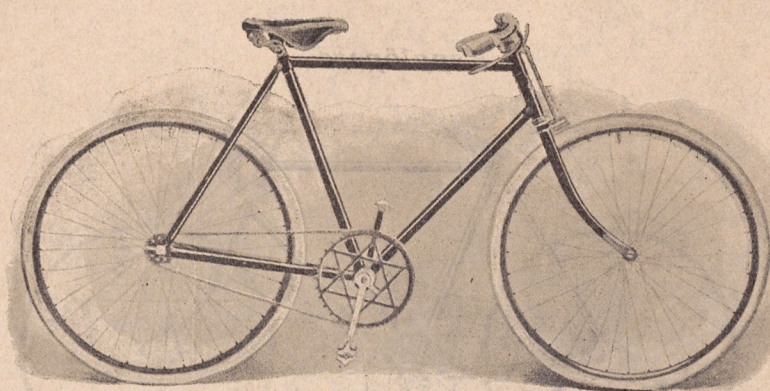
1901





Allright Herr-Velociped.

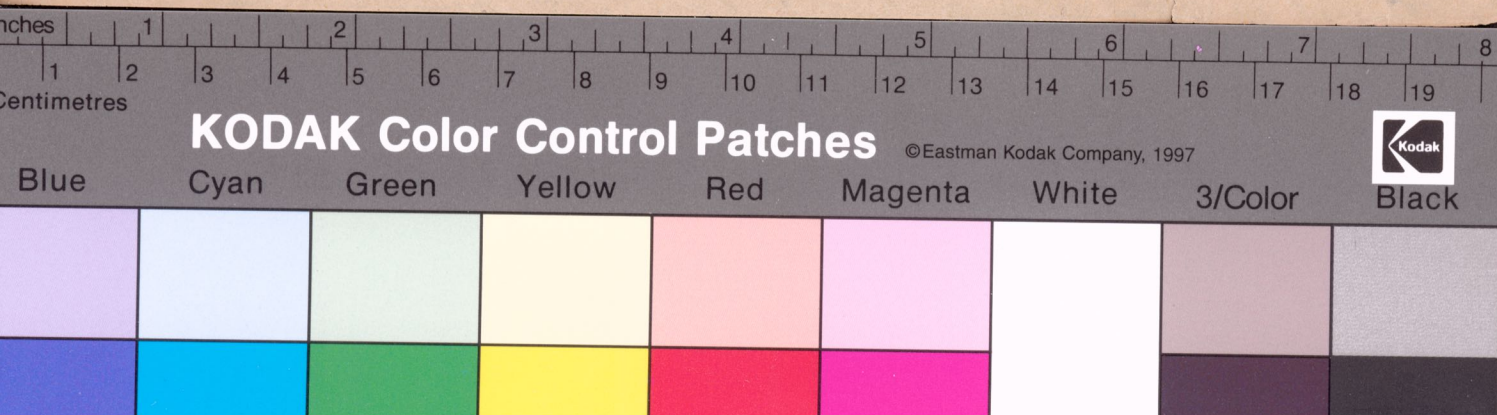
N:o 46.

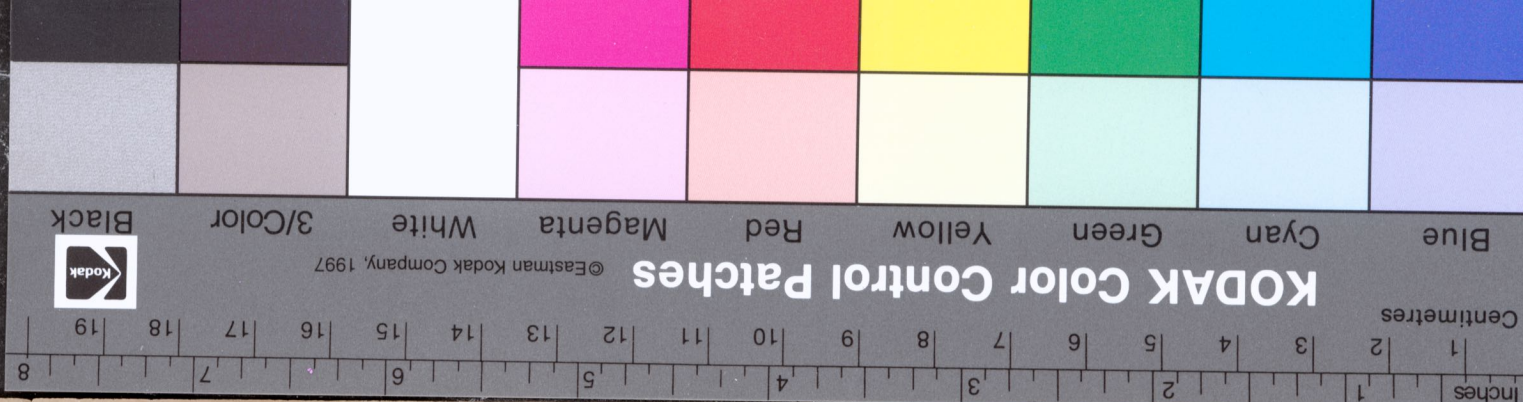


↔ Pris: Kr. 200 ↔

- Ramen** 24 eller 28 tum hög, tillverkad af prima kalldragna stålrör, svartlackerad.
Hjul $28 \times 1\frac{5}{8}$ ". Dubbla Westwoodfälgar, dubbelförstärkta tangentekrar.
Ringar Dunlops Originalringar.
Lager Dammtäta, oljebehållande Patent-Allright-Kullager med utdragbar axel och konhylsa, tillverkad af finaste verktygsstål. Prima sorterade kulor, framnaf och kulstyrning $\frac{3}{16}$ " baknaf och vefparti $\frac{1}{4}$ ", pedaler $\frac{1}{8}$ ".
Utvexling 68". Kedjehjulen 24×10 tänder. Rullkedja. Bägge kedjehjulen lätt aftagbara. Baknafskransen härdad. Vefvarna $6\frac{1}{2}$ " långa.
Broms Kraftig framhjulsbroms med utbytbar gummiplatta, Särskild Allright-Modell.
Stänkskärmar Lätt aftagbara.
Förnickling Omsorgsfull, alltigenom hållbar, delvis förkopprad.
Verktyg och Tillbehör. Special-verktygsväska med fem förnicklade nycklar. Finasta telescoppump, prima oljekanna och reparationsask.
Sadel och Väska Bästa kvalité. Tysk eller Amerikansk.
Vigt Som illustrerad c:a 14 kg.

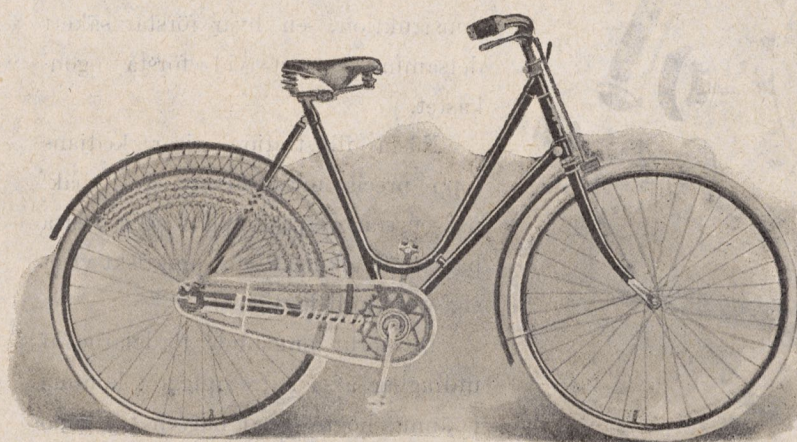
Ett års garanti för fabriktionsfel.





Allright Dam-Velociped.

N:o 47.

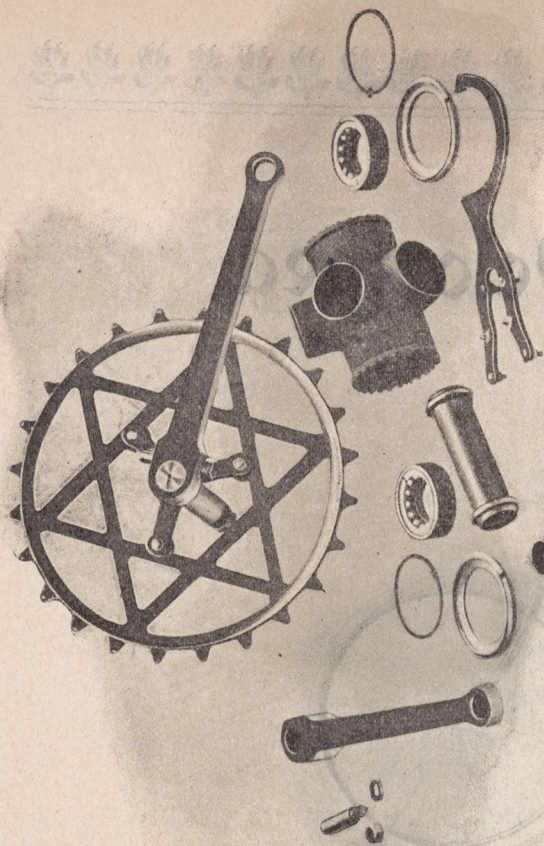


↔ Pris: Kr. 200 ↔

- Ram** 23 tum hög, tillverkad af prima kalldragna stålrör, svartlackerad.
- Hjul** $28 \times 1\frac{1}{2}$ ". Dubbla Westwoodfälgar, dubbelförstärkta tangentekrar.
- Ringar** Dunlops Originalringar.
- Lager** Dammtäta, oljebehållande Patent-Allright-Kullager med utdragbar axel och konhylsa, tillverkad af finaste verktygsstål. Prima sorterade kulor, framnaf och kulstyrning $\frac{3}{16}$ ", baknaf och vefparti $\frac{1}{4}$ ", pedaler $\frac{1}{8}$ ".
- Utvexling** 54". Kedjehjulen 22×10 . Rullkedja. Bägge kedjehjulen lätt aftagbara. Baknafskransen härdad. Vefvarne $6\frac{1}{2}$ " långa.
- Broms** Kraftig framhjulsbroms med utbytbar gummiplatta. Särskild Allright-Modell.
- Stänkskärmar** Lätt aftagbara.
- Förnickling** Omsorgsfull, alltigenom hållbar, delvis först förkopprad.
- Verktyg och Tillbehör.** Special-verktygsväska med fem förnicklade nycklar. Finaste telescoppump, prima oljekanna och reparationsask.
- Sadel och Väska** Bästa kvalité.
- Vigt** Som illustrerad c:a 14 kg.

Ett års garanti för fabriktionsfel.





Efter mångåriga bemödanden har det nu genom att förena de erfarenhetsrön och de uppfinningar vi under tiden gjort, lyckats oss att tillverka en velociped, som vi tryggt kunna påstå är den bästa och af hvars konstruktion vi här visa några afbildningar af. Som af dessa synas, hafva i synnerhet kullagren genomgått en genomgripande förbättring och förenkling. Hvem som helst är numer i tillfälle att ögonblickligen med lätthet öfvertyga sig om att lagren fungera ordentligt, själf företaga behöfliga justeringar och utbyta delar. Vidstående illustration gifver en tydlig bild af vefpartiets konstruktion; en hvar förstår säkert detsamma genast vid första ögonkastet.

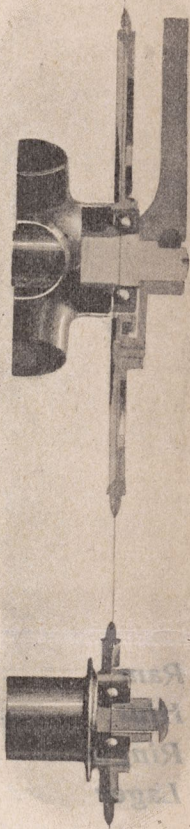
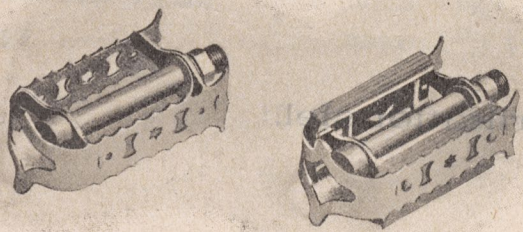
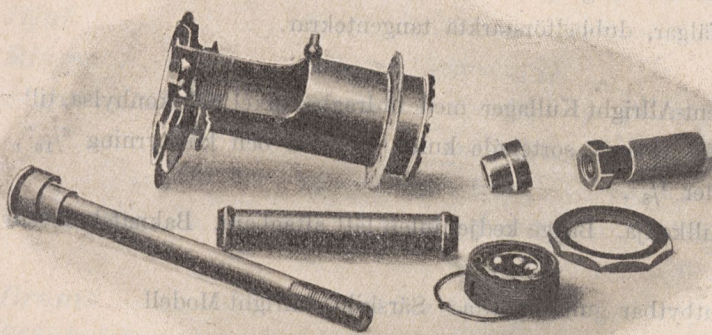
Nästa illustration visar kedjans lopp precis midt öfver såväl baknafvets som vefpartiets kullager. Detta har såväl tekniskt som praktiskt visat sig vara fördelaktigast.

De förut omnämnda fördelarne af utdragbar axel å tramlagret komma i ännu högre grad nafven till godo (se nedanstående illustration) och kan detta anses som den värdefullaste förbättring, som gjorts

på velocipederna, sedan pneumatiska ringarna infördes.

Afbildningen af pedalerna visa, huru omsorgsfullt och solidt dessa äro konstruerade. De hafva i årtal bestått de hårdaste prof, men aldrig gifvit anledning till några, som helst reklamationer. Detsamma kan äfven sägas om å våra velocipeder begagnade kedjor, sadlar, väskor och öfriga delar, hvilka vi icke särskildt illustrerat.

Vi montera alltid våra cyclar med det bästa, som kan fås. Alla våra velocipeder utrustas med dubbla Westwood-fälgar och Dunlops Original- eller Continentalringar.



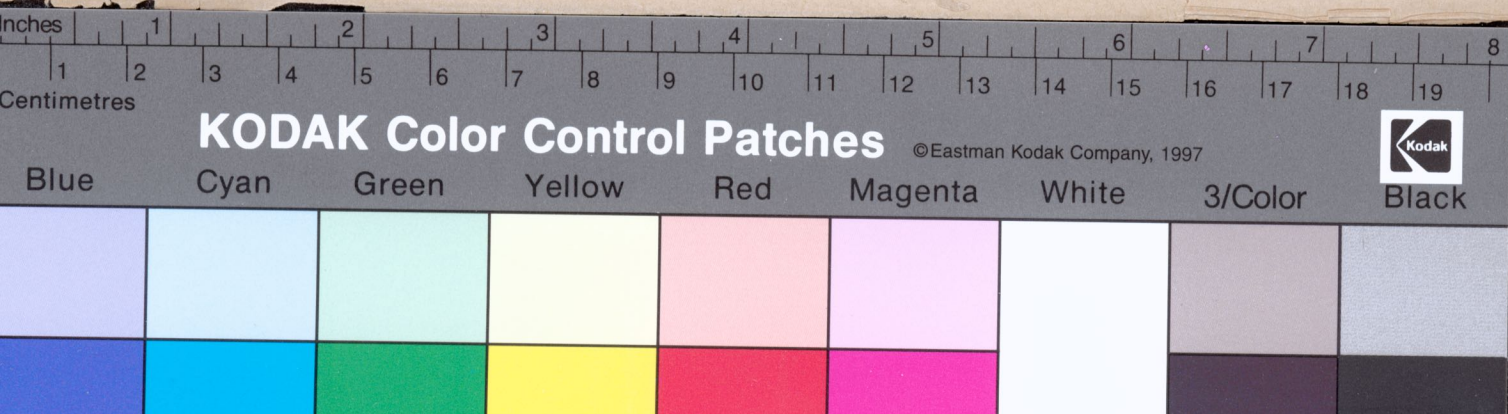
Victor Pettersons A.-B. Tr., Stockholm 1901.

Aktiebolaget Amerikansk Cycle-Import

Eli Pettersson & August Lindblad

Birger Jarlsgatan N:o 7

Stockholm.



Aktiebolaget Amerikansk Cycle Import

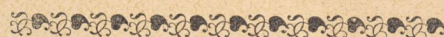
Vardagstryck // Bords-acetylen-lampan Solar :/
bruksanvisning ; Snell Cycle : priskurant ; Allright herr-velociped : priskurant ...

SNELL CYCLE

TILLVERKAD AF
THE SNELL CYCLE FITTINGS CO
TOLEDO OHIO, U. S. A.



Riks-Telefon
22 85
Allm. Telefon
919



Telegram-
adress:
CYCLE-
IMPORT



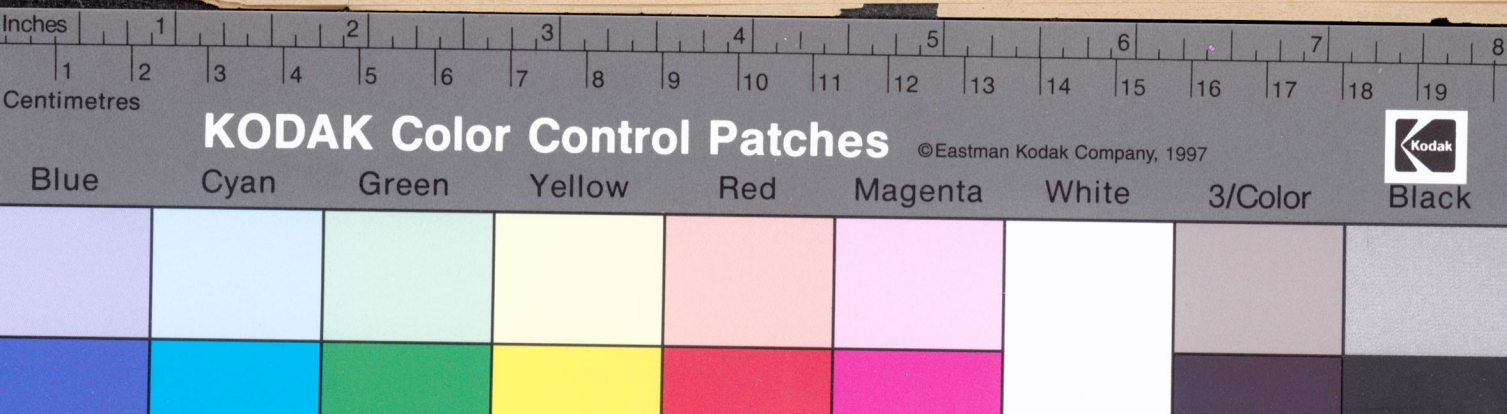
Aktiebolaget Amerikansk Cycle-Import

Eli Pettersson & August Lindblad

Birger Jarlsgatan N:o 7

STOCKHOLM

1901

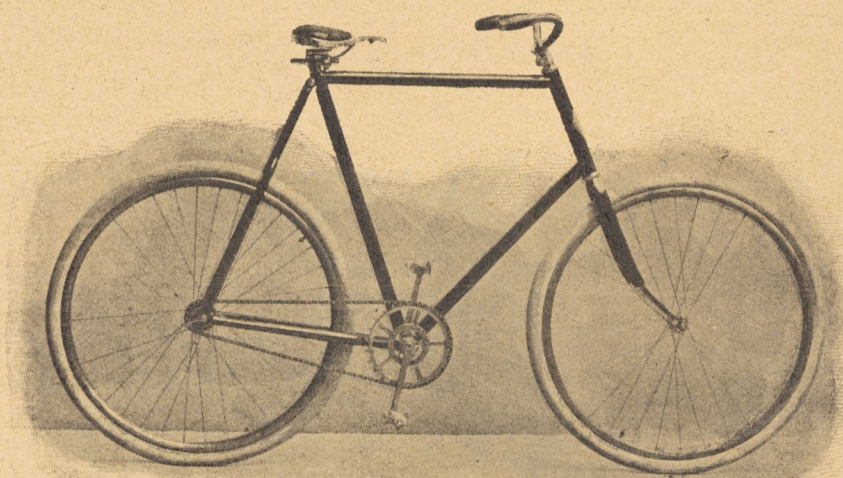


Aktiebolaget Amerikansk Cycle Import

Vardagstryck // Bords-acetylen-lampan Solar :/
bruksanvisning ; Snell Cycle : priskurant ; Allright herr-velociped : priskurant ...



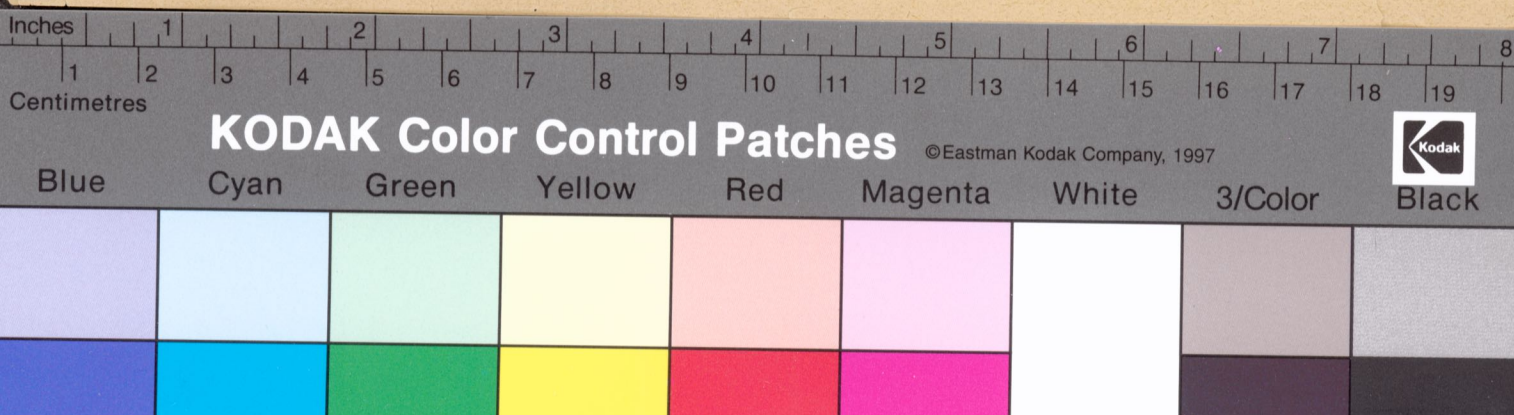
SNELL'S Herr-Cycle



→ Pris Kr. 200 ←

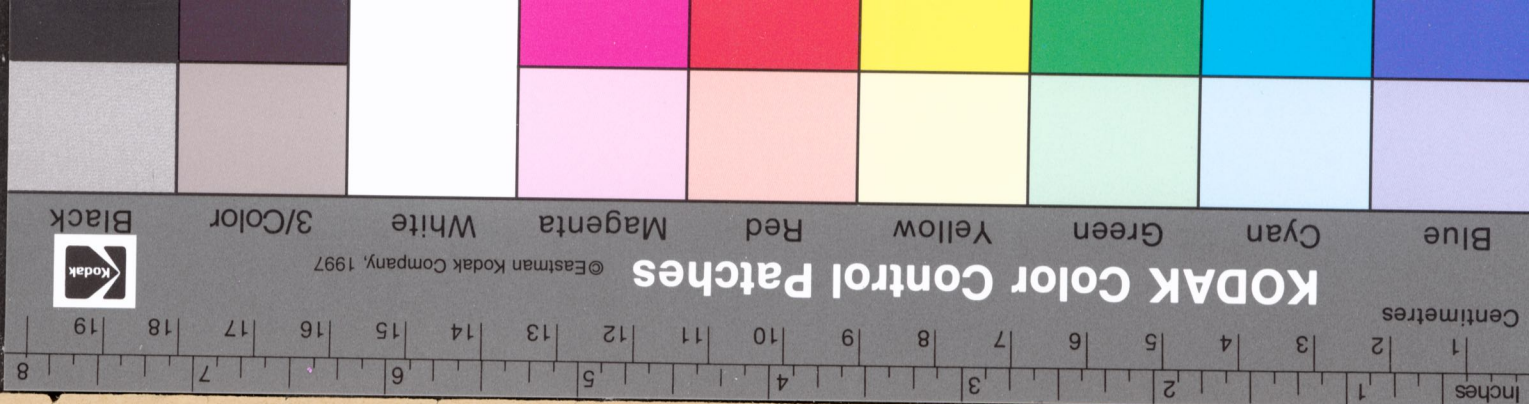
- Ramen** 22, 24 eller 26 tum hög, tillverkad af bästa kvalitet kalldragna ståltuber, svart eller grönlackerad.
Vefvarne 7 tum
Utvexlingen 74 tum (med 24 och 9 tänder)
Styrstången Uppåtböjd och ställbar.
Pedalerna Snell, gummi eller rattär.
Sadeln Christy's eller annan god amerikansk.
Ringarne Amerikanska Dunlop.
Crankpartiet Denna maskin är försedd med ett af de starkaste och bästa crankparti, som hittills konstruerats. Kedje-
hjulet och vefvarne kunna aftagas utan att de ställbara konornas läge rubbas.
Lagren Alla lager i denna maskin äro tillverkade af verktygsstål.
Stänkskärmar Gula, af trä.
Broms. Kraftig.
Tillbehör Väska, trekantig, innehållande verktyg samt ringklocka.

För denna cycle lämna vi ett års garanti för fabrikationsfel.

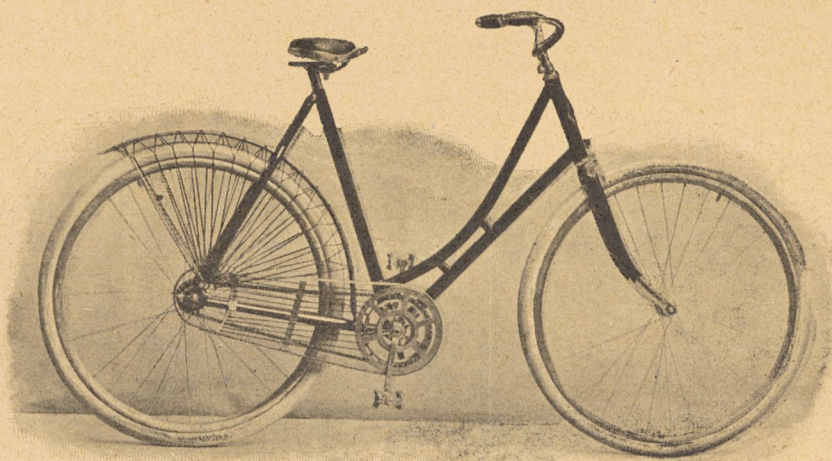


Aktiebolaget Amerikansk Cycle Import

Vardagstryck // Bords-acetylen-lampan Solar :/
bruksanvisning ; Snell Cycle : priskurant ; Allright herr-velociped : priskurant ...



SNELL'S Dam-Cycle



—> Pris Kr. 200 <—

Ramen	23 tum hög, samt af samma kvalitet och färg som herr-cyclen.
Vefvarne	6 tum.
Utvexlingen	68 tum (med 20 och 9 tänder).
Styrstången	Uppåtböjd och ställbar.
Pedalerna	Snell, gummi eller rattrap.
Sadeln	Christy's eller annan god amerikansk.
Ringarne	Dunlop.
Crankpartiet	Detsamma som i herr-cyclen.
Lagren	Alla lager i denna maskin äro af verktygsstål.
Klädningsskyddaren	Klädningsskyddaren å denna cycle är så inrättad, att snörningen ej kan gå sönder under åkningen.
Stänkskärmar	Gula, af trä.
Broms	Kraftig.
Tillbehör	Väska, trekantig, innehållande verktyg samt ringklocka.

För denna cycle lämna vi ett års garanti för fabrikationsfel.

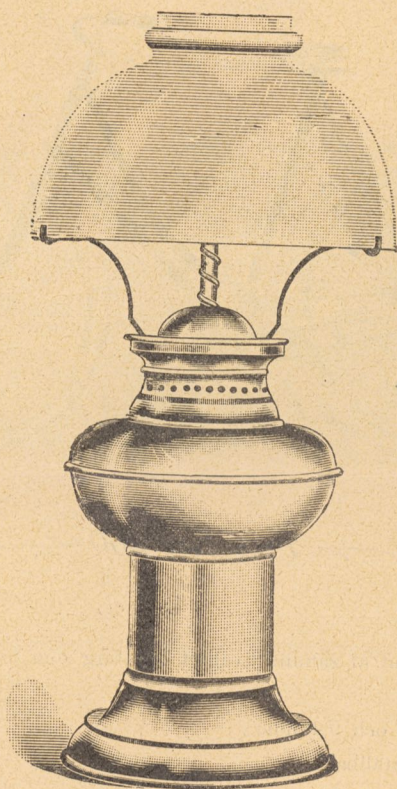


NYHET! BORDS-ACETYLEN-LAMPAN "SOLAR"

är en elegant lampa, en verklig prydnad för hemmet. Den är fint förnicklad och gifver med sin dubbel-brännare ett enormt sken.

BRUKSANVISNING:

Vrid hufven »G» till venster, tills spetsen »I» befinner sig så högt den kan komma. Bortflytta gasbildningsrummet genom att fatta tag i tappen »H» och draga den ut ur rummet »A». Vrid regeln »D» utåt, och carbidkärlet kommer loss. Dessamma är graderadt medelst ringar, som äro anbragta på vissa afstånd från hvarandra på dess yta och märkta »2», »3», »4», »5» och »6». Dessa siffror angifva antalet timmar, som lampan skall brinna, och hur mycket carbid, som skall läggas in i behållaren för den tid man önskar hafva lampan tänd. Sätt åter in carbidbehållaren i gasbildningsrummet och tillslut regeln. Fyll kärlet »A» med vatten till en tum ofvanför leden »J» och flytta gasbildningsrummet i sitt läge. Nu är lampan i ordning och kan stå flera dagar utan att tändas, om man så önskar. Om lampan ej skall brinna hela den tid, för hvilken den är fylld, vrides spetsen uppåt, så långt den går, i samma ställning som förstnämnda, och lågan slocknar på en liten stund. Likväl är det alltid bäst att ifylla endast erforderligt mått carbid och låta den brinna ut af sig själf. Lampan är fullkomligt säker och kan utan någon fara lämnas brinnande. Skall lampan tändas, vrides hufven »G» till höger, tills toppspiralen »H» befinner sig endast $1\frac{1}{2}$



tum ofvanför hufven, och lampan är färdig att tändas inom några få sekunder.

IAKTTAGELSER:

Den enkla konstruktionen hos denna lampa gör endast en sak nödvändig för dess rätta vård, nämligen att **carbidbehållaren måste hållas fullkomligt ren**. Vattnet tillföres medelst tre små rör, placerade på vissa afstånd från hvarandra på carbidbehållarens sidor samt regulerade medelst små stältrådar (efterse att dessa trådvinklar ligga riktade mot behållarens centrum), hvilka passera genom rören och framskjuta på hvardera sidan af desamma. Det är klart, att sedan carbiden tagit slut, det fina pulver, som återstår, är benäget att mer eller mindre intränga i rören, hvarför dessa noga måste rensas ur, när behållaren är tömd. När resterna tömts ur, rengöres behållaren mycket noga, om möjligt med varmt vatten, ehuru kallt äfven går an, och trådarna föras sakta fram och åter, tills vattnet flyter fritt genom alla rören. Så snart behållaren torkat, kan den fyllas på nytt. Sedan man blifvit van vid denna lampa, tager det endast några få minuter att rengöra och fylla densamma; den befinnes vara mycket bekvämare än en vanlig fotogénlampa, och dess sken är mycket starkare och klarare.

Pris pr st. utan kupa: 20 Kronor.

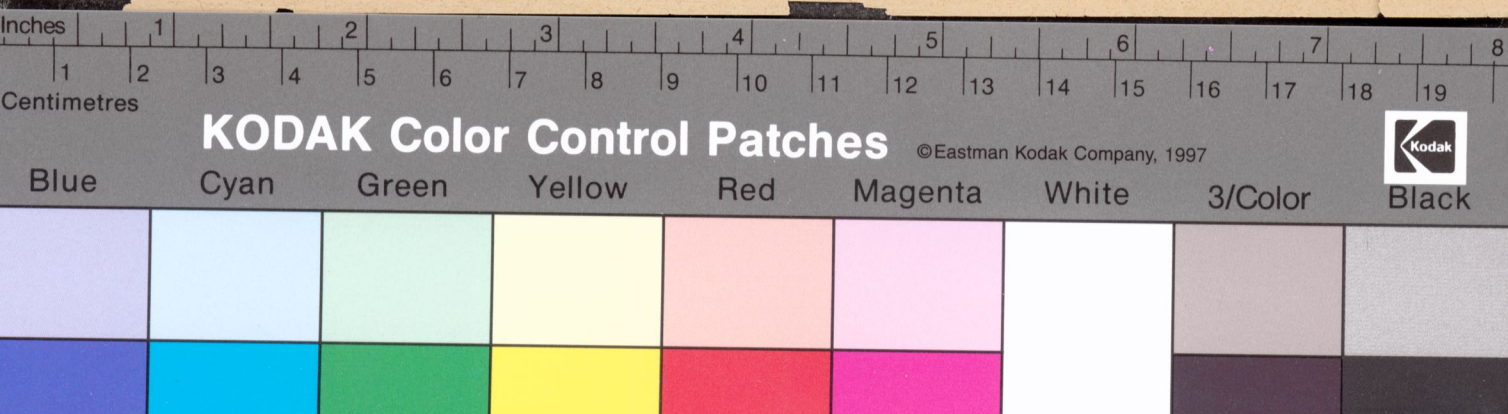
Aktiebolaget Amerikansk Cycle-Import

Eli Pettersson & August Lindblad

Birger Jarlsgatan N:o 7

STOCKHOLM

STOCKHOLM, VICTOR PETTERSSONS BOKTRYCKERI, 1901.



Aktiebolaget Amerikansk Cycle Import

Vardagstryck // Bords-acetylen-lampan Solar :/
bruksanvisning ; Snell Cycle : priskurant ; Allright herr-velociped ...