



"CASTOR" LASTBILAR



Tillverkade vid Tidaholms Bruks Aktiebolag

Tillerkända

Hederspris o. Guldmedalj

samt

Kungl. Automobilklubbens
Silversköld o. Silverplåt

Driftsäkra - Hållbara - Lättskötta

=== Kraftiga motorer ===

=== Goda bäcktagare ===

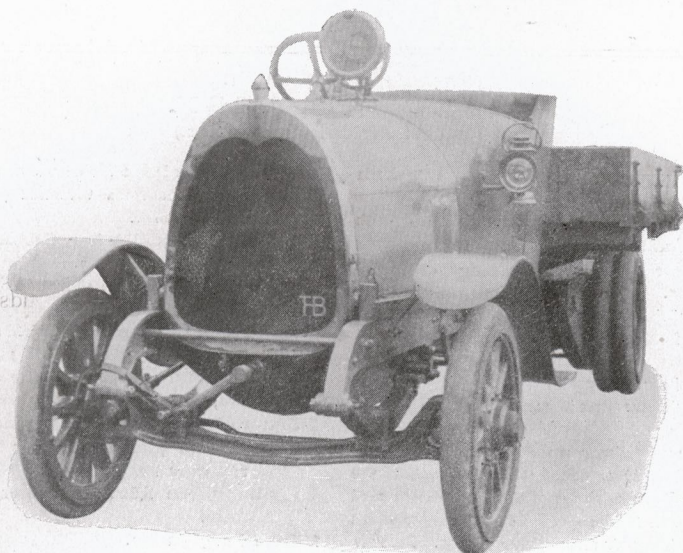
Vid

Intern. Lastvagnstävlingarna
den 7-12 juni 1909

HEDERSPRIS

för låg benzinförbrukning

Begär offert!



Snabb leverans!

Under nu rådande brist
på gummiringar förses
hjulen med **utbytbara**
tråkubbsringar av
en av fabriken noga ut-
- provad konstruktion -

Levererade till bl. a.:

H. M:t Konungen

Svenska Armén

Arméns Kasern-

byggnadsnämnd

Kungl. Postverket

Finska Armén

Ryska Armén

Motorn försedd med "Pal-
las"-förgasare för drift
såväl med bensin som
bensol, **sulfit**sprit och
träsprit (Metylalkohol)

Generalagenter:

CRONSTEDT, KASTENGREN & C^o

KUNGL. HOVLEVERANTÖR

Birgerjarlsgatan 6 - STOCKHOLM

Riks 48 57, 48 58 - Allm. 238 00

Telegramadr. CRONSTEDTS



T 3 B 18

1918

Inches 1 2 3 4 5 6 7 8

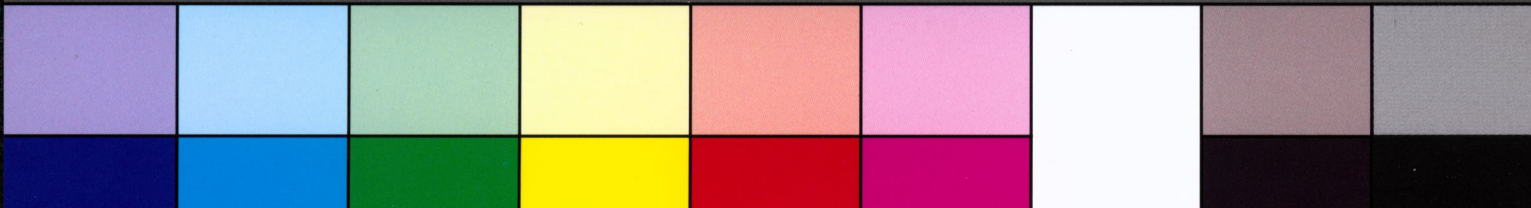
Centimetres 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black



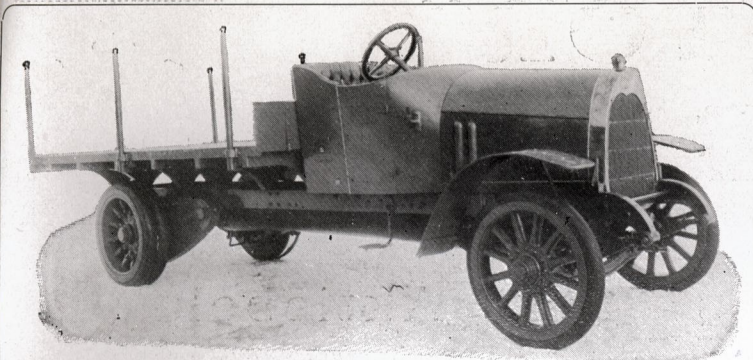


Fig. 1.
2 1/2-3 tons "Castor" lastbil med plant lastflak med löstagbara järnstolpar.

"CASTOR"

2 1/2-3 TONS

LASTBILAR

Efter den under senare åren företagna rekonstruktionen av Tidaholms Bruks A.-B., varvid aktiekapitalet ökades till Kr. 1,500,000: —, har en avsevärd utvidgning och modernisering samt fullständig omläggning av Brukets automobilfabrik företagits, varjämte den ställts under synnerligen insiktsfull och erfaren teknisk ledning.

Samtidigt har tillverkningen koncentrerats på en enda storlek, nämligen den här nedan specificerade 2 1/2-3-tons typen, vilken i allmänhet visat sig vara den lämpligaste och mest ekonomiska för nordiska förhållanden. Denna koncentration och specialisering av tillverkningen har självfallet visat sig innebära stora fördelar bl. a. genom att alla experiment och provningar kunnat koncentreras uteslutande på denna typ, vilket också givit till resultat, att konstruktionen blivit synnerligen väl genomtänkt och alla felaktigheter, som såväl under provningarna som under den dagliga användningen framträtt, lätt kunnat avhjälpas och för framtiden förebyggas. Även har tillhandahållandet av reservdelar härigenom kunnat underlättas och omgående expediering av sådana ske.

På grund av den förhållandevis stora motorstyrkan har det visat sig möjligt att å någorlunda jämn och god väg till bilen koppla en släpvagn, lastande intill 2 ton.

SPECIFIKATION.

(Konstruktionsförändringar förbehållas.)

Motor: 40 hkr. 4-cyl. Cyldrarna parvis sammangjutna. In , och avloppsventilerna placerade å samma sida. Ventilerna inkapslade.

Förgasare: "Pallas", synnerligen bränslesparande och med automatisk bränsle- och lufttillförsel samt möjliggörande drift med såväl bensen som bensol, sulfitsprit och träsprit (Metylalkohol).

Tändning: Högspänd magnetapparat, "Bosch".

Smörjning: Kombinerad stänk- och trycksmörjning, den senare med pump.

Kylning: Vattencirkulation genom pump. Effektiv fläkt bakom kylaren.

Koppling: Konisk läderkoppling.

Bränslecisternen: Placerad under föraresitsen. Bränslet nedrinner till förgasaren medels självtryck. Rörledningen försedd med reningsanordning och vattensamlare.

Hjul: Av prima kvistfritt och torrt trä samt med fäljarna avsedda för massivgummiringar, varav å framhjulen enkla 820 x 100 mm. och å bakhjulen dubbla 930 x 120 mm. Under nu rådande brist på gummiringar förses hjulen dock med utbytbara träkubbsringar av en av fabriken noga avprovad konstruktion, vilken visat synnerligen goda resultat som ersättning för massivgummiringar. **Naven försedda med starka kullager.**

Växellådan: 4 hastigheter framåt och 1 för back. Kullager i alla lager.

Max..hastighet: Med full last c:a 22 km. pr tim. på jämn och fast väg.

Stigningsförmåga: Med full last c:a 1:7 på fast vägkana.

Kraftöverföring: Med kraftiga rullkedjor, om så önskas, inkapslade i kedjeskydd.

Bromsar: Handbroms verkande på trummor å bakhjulen. Fotbroms verkande på transmissionen.

Ram: Av kraftiga □-balkar, förbundna medelst starka tvärbalkar.

Axelavstånd: 4,000 mm.

Spårvidd: 1,500 mm., räknat från mitt till mitt av bakhjulen.

Lastflak: Om ej annorlunda uttryckligen begäres, förses bilarna med plant lastflak, 3250 x 1800 mm., med järnbeslagna kanter och med vägg bakom föraresitsen. På särskild beställning och mot extra kostnad kan dock lastflakets dimensioner ökas eller minskas, varjämte det kan förses med särskild utrustning såsom bommar, sidolämningar, tippanordning etc.

Föraresitsen: Med torpedförstängning och klädd med pegamoid. Växel- och bromspakarna placeras innanför förstängningen. Om så önskas förses föraresitsen mot extra kostnad med nerfällbar sufflett eller fast tak.

Stänkskydd: Stänkskärmar över framhjulen. Plåtskydd under motorn och växellådan.

Färg: Enligt önskan.

Tillbehör: 2 främre och 1 bakre lykta för fotogén, 1 signalhorn, 1 sats verktyg samt diverse reservdelar. På särskild beställning och mot extra kostnad utrustas bilarna även med strålkastare för karbid eller gasaccumulator, i senare fallet event. kombinerad med startningsventil, vilket rekommenderas vid drift med sprit.

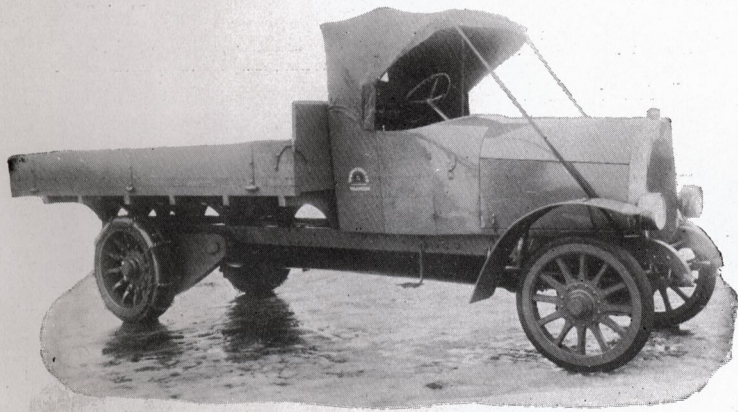


Fig. 2.
2 1/2-3 tons "Castor" lastbil med plant lastflak med nedfällbara och avtagbara sidolämningar, nedfällbar sufflett över föraresitsen samt strålkastare för karbid eller acetylenngas.

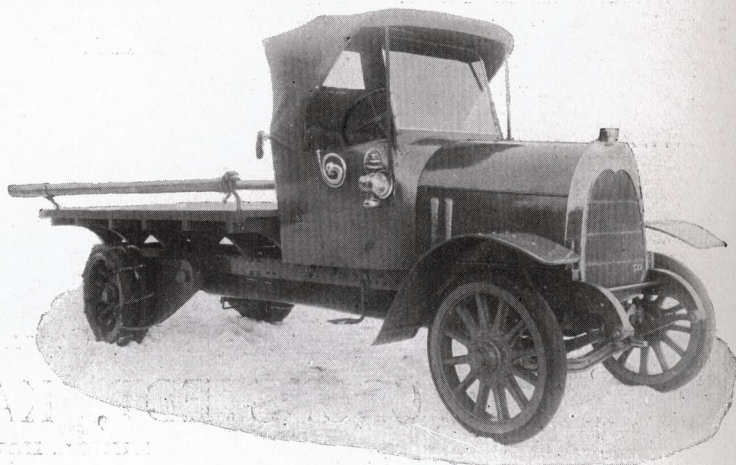
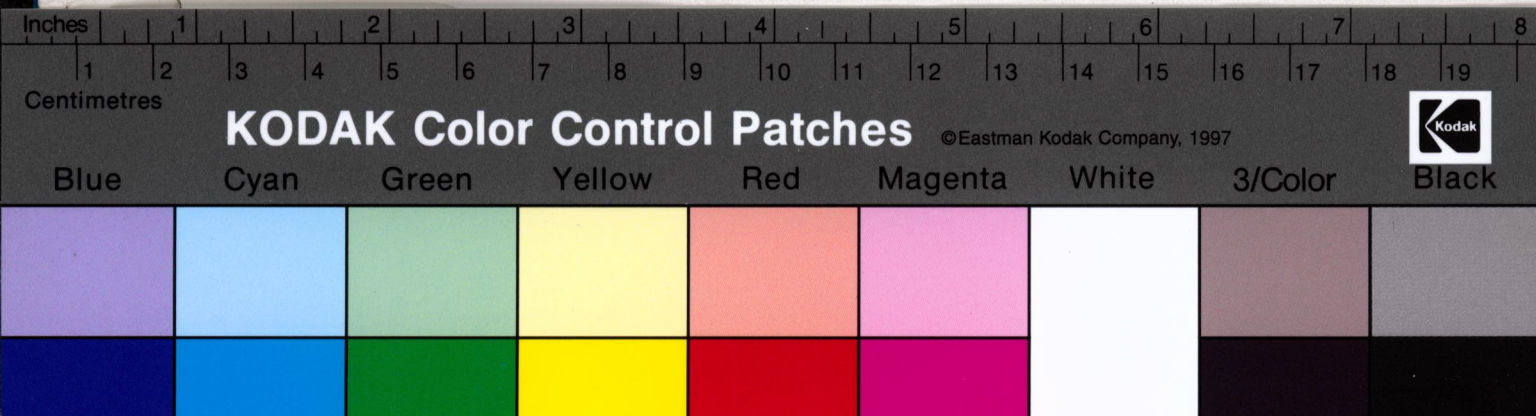


Fig. 3.
2 1/2-3 tons "Castor" lastbil med plant lastflak med löstagbara bommar, nedfällbar sufflett över föraresitsen samt vridbart framfönster.





Utdrag ur några av de många intyg, vi erhållit från våra köpare.

Att det av Tidaholms Bruks Aktiebolag i maj månad år 1911 levererade chassis och maskineri till Kungl. Hovstallets Automobil-Omnibus under den tid av något över ett år, varunder det begagnats, varit till full belåtenhet, intygas.
Stockholm den 4 juni 1912

E. Rosenblad.
Chef för Kungl. Hovstallet.

På begäran av Tidaholms Bruks aktiebolag om ett utlåtande över den av firman för Kungl. Jämtlands Fältjägareregemente tillverkade lastautomobil med 28-32 hkr motor får jag härmed intyga, att den trots de kolossala påfrestningar, för vilka den varit utsatt, visat sig ytterst hållbar, lätt manövrerad och i alla avseenden tillförlitlig. Automobilens har alltsedan de första dagarna i april varit i så gott som daglig användning och har bland annat fått i juli månad utföra en provtur på cirka 12 mil landsvägsfärd, vilken provtur lämnat fullgott resultat. De mindre reparationer, som näst vidtagas, hava icke varit av större omfattning eller betydelse, varför jag med stöd av de vunna erfarenheterna anser mig kunna varmt rekommendera firman ifråga.
Östersund den 15 oktober 1911.

Roland Nicolin.
Regementsintendent.

Utdrag ur Professor Anders Rosborgs besiktningsskizprotokoll över på köparens anmodan i april 1918 besiktigade 3 st. "Castor"-lastautomobiler, beställda av Arméns Kasernbyggnadsnämnd.

Besiktningen gav för övrigt vid handen att resp. bilarna voro utförda på ett kontraktensligt sätt samt att leverantören ej skytt något arbete eller några kostnader för att leveransen må bli förstklassig.

Alla 3 bilarna arbetade under provkörningen förträffligt, trots det synnerligen svåra väglaget, och den besiktning som efter provturen verkställdes å ramverk, fjädrar och axlar gav ingen anledning till anmärkning.

På grund av ovanstående har jag sålunda skäl att tillstyrka leveransens godkännande.

Anders Rosborg.

Att den 3-tonns lastautomobil, som vi i februari detta år inköpte från Tidaholms Bruks Aktiebolag, sedan dess varit dagligen mycket använd och fungerat till vår fulla belåtenhet, är det oss ett nöje att härigenom intyga.
Jönköping den 13 oktober 1916.

Jönköpings Västra Tändsticksfabrik.
Oscar Roempke.

Uddevalla den 17 oktober 1916.

Sedan vi nu i nära ett halvt års tid haft den lastbil i gång, vilken av Eder levererats till vår fabrik, är det oss ett nöje att härmed få meddela, att densamma utan minsta avbrott kunnat varje dag tjänstgöra samt visat sig synnerligen lämplig för vårt behov.

Vi bedja härmed få uttala vårt erkännande för Edert goda gedigna arbete vid utförandet av förenämnda lastbil och teckna

Högaktningsfullt
Uddevalla Tändsticksfabrik.
Arthur E. Zachau.

Att den av oss genom Cronstedt, Kastengren & C:o, från Tidaholms Bruks Aktiebolag inköpta 2,500-3,000 kg:s lastautomobil under det år, vi använt densamma, visat sig vara till vår fulla belåtenhet, intygas på begäran.
Stockholm den 27 oktober 1917.

Luth & Roséns Elektriska Aktiebolag.
Axel Hultman.

G. Waldenström.

Sedan Tidaholms Bruks Aktiebolag i maj månad detta år levererat en 40 hkr. fyr-cylindrig brandautomobil till Mariestads brandkår, utrustad med lägen och ställ för skarvstegar, 6 slangrullar, 2 dubbla brandposthuvud och 4 strålrör jämte lådor och fack för övrig materiel och verktyg samt sittplatser för 12 personer och därjämte plats för mek. stege, har sagda bil av länets automobilkontrollant och av annan fackman besiktigats och provkörts, därvid de uttalade sin synnerliga belåtenhet över såväl det maskinella som bilens konstruktion och stabila arbete i övrigt.

Härjämte får jag dessutom såsom min åsikt meddela, att brandbilen varit här i användning ett 70-tal gånger dels för påkallade utryckningar samt dels även för provkörningar och chaufförernas övningar, därunder bilen städe fungerat till full belåtenhet, utan att klicka. — Därjämte synes bilen, med full belastning, vara särdeles god backtagare, även med begagnandet av högsta växeln, vilket härmed intygas. —
Mariestad, Brandstationen den 3 september 1917.

J. F. Norlander.
Brandchef.

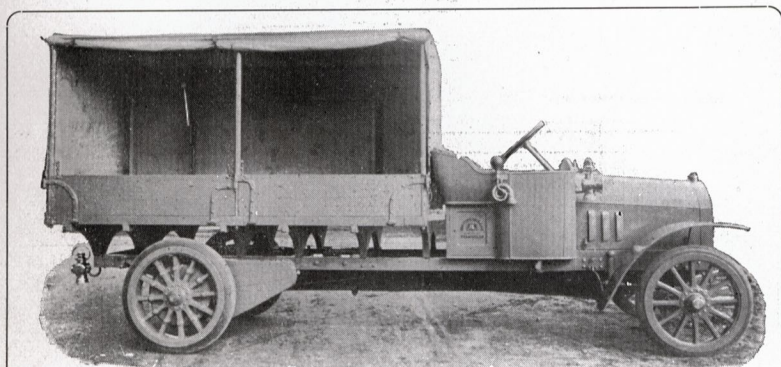


Fig. 5.

"Castor" lastbil med plant lastflak med fällbara och avtagbara sidolämningar samt fast tak med sidogardiner.

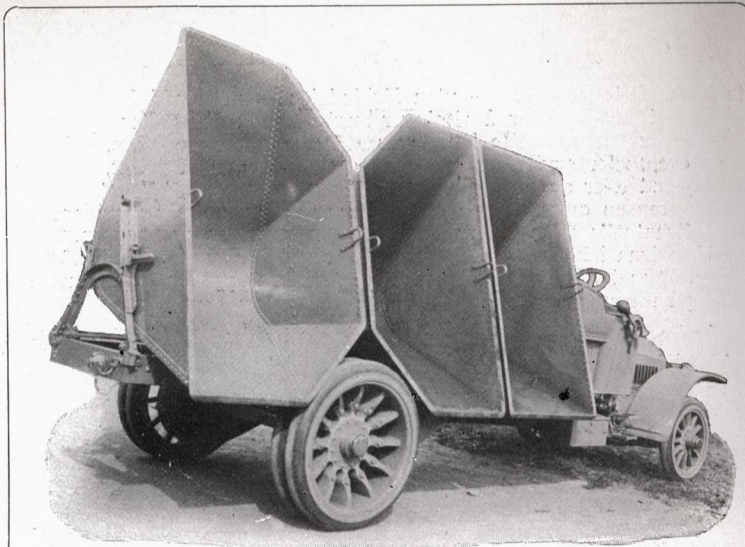


Fig. 4.

2½-3 tons "Castor" lastbil med tippanordning, levererad till Höganäs-verken. Även tippanordningar av annan konstruktion t. ex. för tippning bakåt levereras.

Uppsala den 29 juni 1918.

På Eder begäran om mitt utlåtande angående de av Tidaholms Bruks Aktiebolag till Uppsala Stads Brandkår genom Eder levererade automobilerna, vilka utgöres av 1 st. 30 hkr:s ambulansautomobil och 2 st. 65-70 hkr:s automobilmotorprutor, får jag härmed meddela, att de under den tid, de här varit i bruk, visat sig enligt min uppfattning väl fylla de fordringar, man kan uppställa på automobiler av dessa typer.
Uppsala som ovan.

Henrik d'Aubigné.
Brandchef.

Stockholm den 11 oktober 1917.

I besittning av Eder v. skrivelse av d. 10 d:s bedja vi få meddela, att med de av Eder från Tidaholms Bruks Aktiebolag, Tidaholm, levererade lastautomobilerna äro vi i stort sett fullsändigt belåtna, och särskilt motorerna synas vara av mycket god kvalitet.

Högaktningsfullt
A.-B. G. E. Persson.

Smedjebacken den 23 okt. 1916.

Med anledning av Eder skrivelse av 19 okt. meddela vi gärna, att den av Eder levererade lastautomobilens visat sig vara i varje avseende av gott utförande.

Högaktningsfullt
Smedjebackens Valsverks A.-B.

Bilen går utmärkt och synes mig i förhållande till den kraft den utvecklar åtgå litet bensin. Jag har ännu icke belastat den med mer än 2,800 kg., men går den med denna last mycket ledigt fast vi hava en ganska svår backe vid kvarnen. För varje dag som går känner jag mig alltmera belåten med bilen.
Vedby Valskvarn pr Klippan den 24 sept. 1912.

Högaktningsfullt
Magn. Persson.

Att den av Tidaholms Bruks Aktiebolag till oss levererade lastautomobilens är till vår fulla belåtenhet och att den är driftsäker, solitt byggd och har visat sig fullkomligt hållbar under de tunga transporter i dagligt bruk, betygas.
Östersund den 23 sept. 1912.

L. T. Ellström.

Att den lastautomobil, som jag för mitt bryggeri denna sommar inköpt av Tidaholms Bruk, Tidaholm, visat sig vara tillverkad av bästa materiel och på omsorgsfullaste sätt, samt att den är lättskött, kraftig och praktiskt utförd och i alla delar till min fulla belåtenhet, intygas härmed.
Kisa den 6 sept. 1913.

Axel Andersson.

Den kombinerade person- och lastautomobil, som Tidaholms Bruks Aktiebolag levererade till oss den 3 maj 1910 har så väl utfallit till vår belåtenhet att vi sistliden vår beordrade ytterligare en bil för personbefordran från bruksbolaget, vilken levererades oss den 13 juni i år.

Båda automobilerna hava varit i ständig användning under regelbunden trafik och tjänstgjort till vår fulla belåtenhet, vadan vi hava all anledning att vara belåtna med desamma och anse oss böra rekommendera Tidaholms-automobilerna på det varmaste, liksom vi haft den angenämaste affärsförbindelse med bruksbolaget.
Grue Finskog i Norge den 17 nov. 1911.

Roverud-Grue Finskogs Automobil A/S.
A. Norström. Ove Qvale.

Stockholm den 30 juni 1918.

Beträffande den av Eder i maj månad d. å. levererade 2½-3 tons "Castor"-automobil, försedd med tråkbussningar, får jag härmed lämna det utlåtandet, att leveransen utfallit till min fulla tillfredsställelse. Automobilens har visat sig ovanligt lättskött och lättmanövrerad. Motorn är synnerligen kraftig och arbetar säkert och jämnt samt ävenledes mycket ekonomiskt med träsprit. På grund av de erfarenheter jag redan erhållit av bilen, anser jag mig på det varmaste kunna rekommendera Edert fabrikat.
Högaktningsfullt **K. Johansson.**

LEVERANSVILLKOR.

Anbud. Priserna gälla — utan förbindelse — netto vid fabriken. Alla i anbud eller å ritningar angivna mått och vikter äro, om ej annan utfästelse från leverantören skett, ungefärliga, och få eventuella avvikelser ej utgöra skäl till avdrag å priset, skadestånd eller annullerande av beställningen. Leveransen omfattar endast vad i anbud eller kontrakt specificerats. Eventuella stämpelavgifter och dylikt bestridas av köparen. Uppgivna hästkraftantal gälla vid uppställning av motorerna högst 300 meter över havsytan. Alla tekniska uppgifter äro baserade på metersystemet.

Emballage. Såvida emballage icke ingår i anbudet, debiteras det samma till självkostnadspris. Emballage återtages ej.

Betalning. Betalningsorten är Tidaholm. Likvid erlägges kontant med en tredjedel ($\frac{1}{3}$) vid beställningen samt återstoden innan automobilen avsändes från fabriken. Erlägges ej likvid på ovan angivna sätt, betalar säljaren till leverantören sex (6) procents ränta å oguldn beloppet till dess full betalning sker. Vid eventuella leveransprov anmärkta mindre felaktigheter berättiga ej till självkostnadspris. Det levererade blir under alla förhållanden leverantörens egendom, till dess detsamma blivit till fullo betalt. Accept anses ej som betalning, förrän den är helt inlöst.

Transport. Transporten sker på köparens risk och bekostnad. **Instruktion.** Av köparen utsedd, lämplig person erhåller vid fabriken under viss tid, som leverantören äger bestämma, kostnadsfri undervisning i automobilens skötsel och manövrering.

Om så önskas ställer leverantören dessutom montör till köparens disposition, och sker debitering härför på nedanstående sätt:

För den tid montören är frånvarande från fabriken Kr.
pr dag vid ordinarie arbetstid om högst 56 timmar i veckan.
För övertid och söndagsarbete pr timma Kr.

Biljett för montören: Till snälltåg III klass och båt II klass vid kortare resor samt med resp. II och I klass vid längre resor om minst 15 timmar.

Transportkostnader för montörens verktyg och packning betalas av köparen.

Kost och logi har montören att själv anskaffa och betala. Montören för och sköter hela tiden automobilen på köparens egen risk.

Garanti. Å levererad automobil, omsorgsfullt och fackmässigt skött, lämnar fabriken garanti på det sätt, att den gratis så skyndsamt som möjligt ersätter alla sådana delar, som bevisligen blivit obrukbara på grund av material eller fabriktionsfel, såvida den därom blivit underlättad senast 6 månader efter leveransdagen, och den skadade delen omedelbart därefter till fabriken franco

återsänts, samt under förutsättning, att likvid för leveransen erlagts enligt avtal.

Däremot ikläder sig fabriken ingen ansvarighet för indirekta skador såsom driftsafbrott, brandskada etc. eller för fel, uppkomna genom olyckshändelse, åkslag, yttre åverkan, oriktig skötsel, överbelastning, normal slitning, reparationer utförda av beställaren utan leverantörens vetskap och gillande, otjänligt smörjmaterial, olämpligt bränsle, otillräckligt skydd mot vatten eller väderleks påverkan eller annan orsak liggande utom leverantörens kontroll. Likaledes ersättes ej förbrukad packningsmaterial. För gummiringar, elektriska delar, kullager, kedjor samt alla övriga tillbehör övertages samma garanti som lämnas av respektive fabrikanter.

Anspråk på kontant skadeersättning eller gottgörelse godkännes icke under några som helst omständigheter. Ej heller berättiga uppkomna felaktigheter eller anmärkningar vid provningen till köpets återgång, såvida de av fabriken omedelbart rättas i överensstämmelse med köpeavtalet.

Om hjulen äro försedda med andra ringar än gummiringar, lämnas ej heller garanti för kylarens hållbarhet, varjämte som villkor för garantien i övrigt gäller, att max-hastigheten ej får överstiga å stenlagd väg bana 12 och å annan väg bana 15 km. pr tim.

Leveranstiden. Leveranstiden räknas, då ej annorlunda överenskommit, efter beställningens ingång från den dag de för leveransen nödiga uppgifterna till leverantören avlämnats. Leveransen skall anses fullgjord den dag, då leverantören meddelar, att automobilen är färdig för leverans.

Skulle beställaren ej hava fullgjort sina åligganden i rätt tid, är leverantören berättigad till motsvarande förlängning av leveranstiden.

Likaså förlänges leveranstiden med så lång tid, som leverantören eller hans underleverantörer hindrats i leveransens utförande genom force majeure, strejk, lockout, olyckshändelse och andra hinder, som ej stått i leverantörens makt att förutse eller förhindra. Leverantören är dock skyldig att omedelbart, efter det sådan anledning kommit till hans kännedom, underrätta beställaren därom.

Ersättningsanspråk. Utöver ovannämnda garanti äger ej beställaren göra några som helst ersättningsanspråk gällande på grund av indirekta skador, tidsförluster eller minskad produktion.

Förfaringsätt vid tvist. Tvister angående rätta tolkningen och tillämpningen av träffat avtal och till detta fogade bestämmelser, beskrivning och ritningar må ej dragas under domstols prövning, utan skola slitas genom skiljemän enligt svensk lag. Skiljemännen skola tillsättas av styrelsen för Sveriges tekniskt industriella skiljedomsinstitut. Kostnaderna för skiljedomsförfarandet bestämmas i enlighet med institutets stadgar och dess regler för skiljedomsverksamhet.

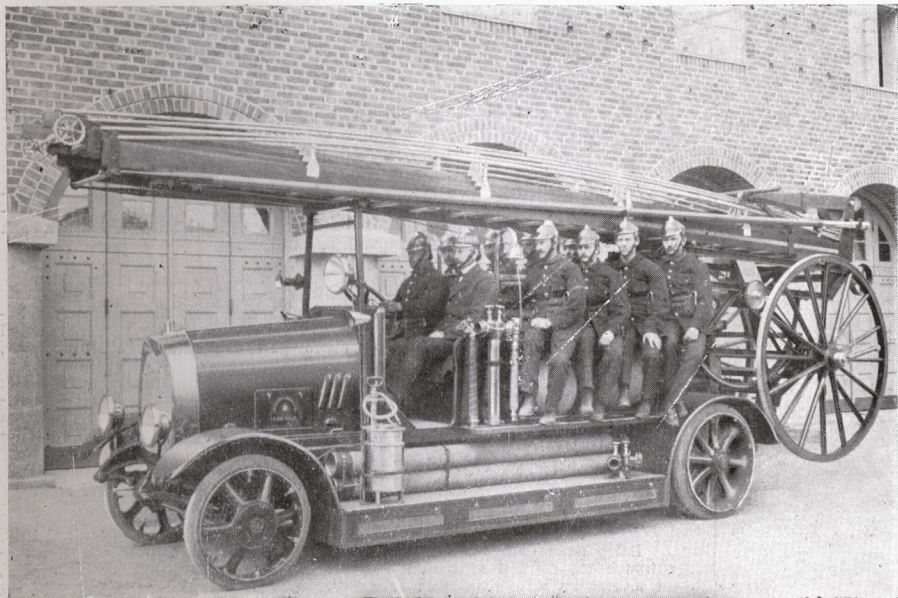


Fig. 6.

En av de till Uppsala brandkår levererade 75 hkr. "Castor"-bilarna försedd med 1,600 min.-liters Ludvigsbergs revolverpump samt 25 met. avbröstbar, mekanisk utdragsstege.

"CASTOR" BRANDKÅRS- BILAR

.....
Tillverkas i två storlekar med resp. 50 och 75 hkr motor samt förses med karosseri av önskad typ ävensom med revolver- eller centrifugalpump och avbröstbar, mekanisk utdragsstege.

De bästa uttalanden om utförda leveranser!
Begär offert och beskrivning!

Stockholm, Aftonbladets tryckeri, 1918.

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

