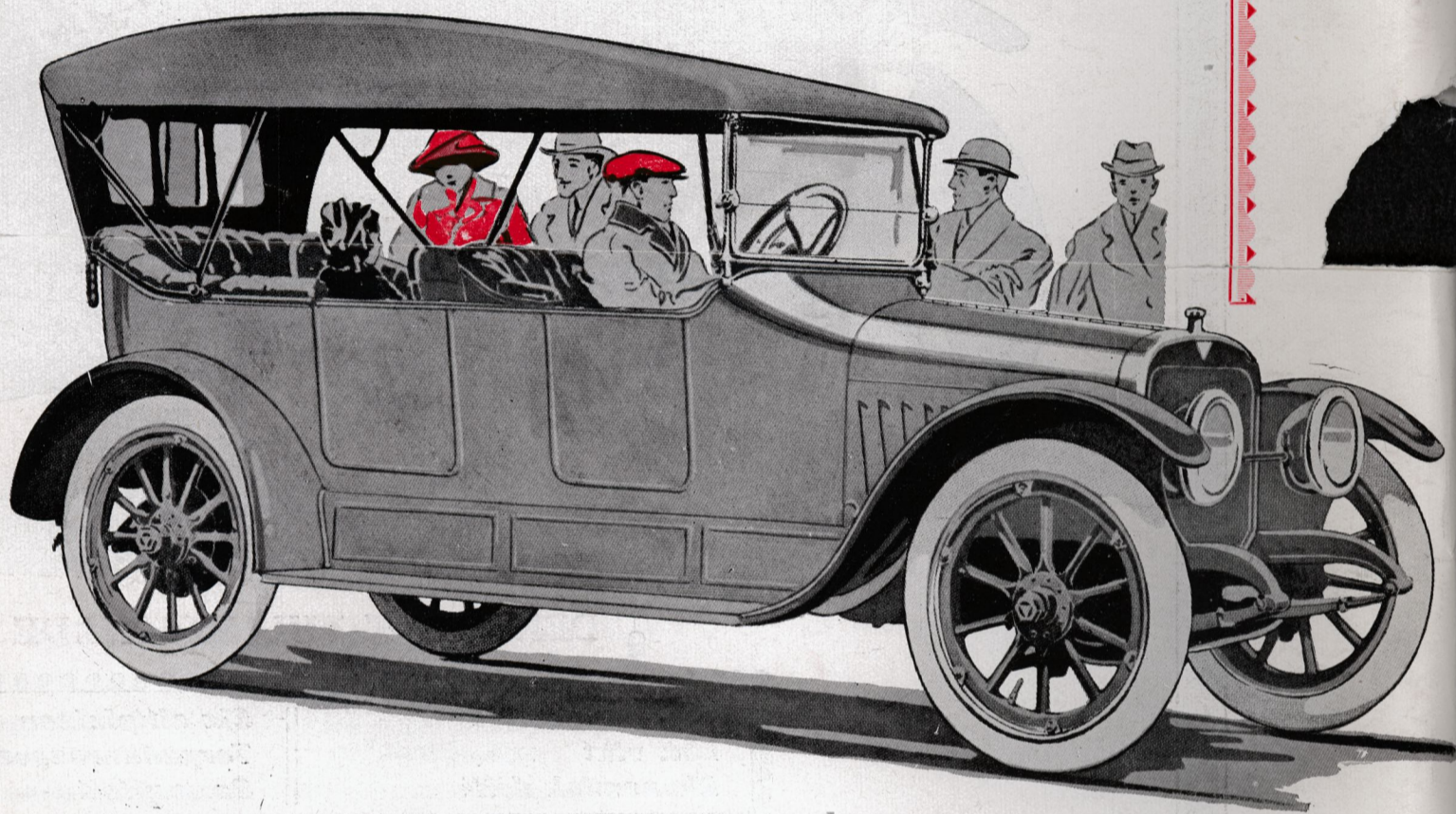


# HUDSON

## SEX-40

ÅRETS MEST FULLKOMNADE VAGN



ENSAMFÖRSÄLJARE FÖR BENZ, HUDSON & FORD

**GJESTVANGS H. & F. A. B. -**

ALLM. TEL. 5984.  
RIKSTELEF. 2828.

UTSTÄLLNING, KONTOR OCH LAGER:

STRANDVÄGEN 7 C ◦ ◦ ◦ STOCKHOLM.

1914

Inches 1 2 3 4 5 6 7 8

Centimetres 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

**KODAK Color Control Patches**

©Eastman Kodak Company, 1997

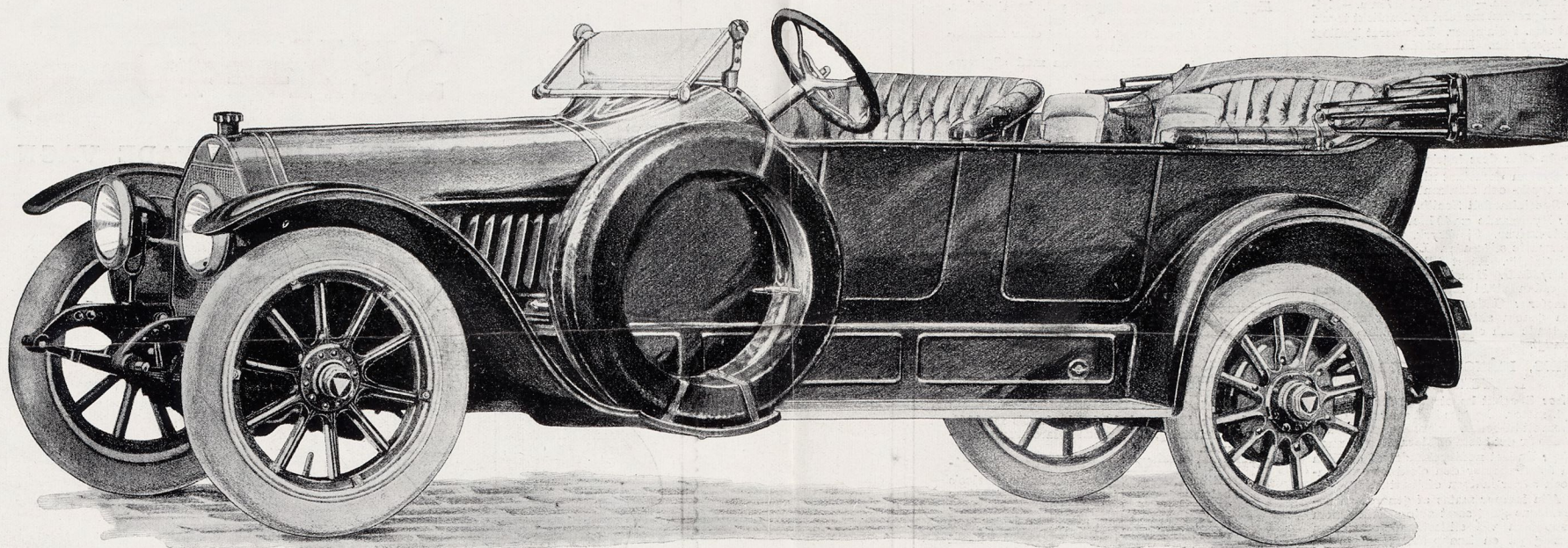


Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black



ÅRETS STORA CLOU

# “HUDSON 40”



**DEN MEST FULLKOMNADE AUTOMOBIL, SOM HITTILLS KONSTRUERATS**

*Kraftig motor  
Lätt vikt  
Ekonomisk drift*

*Sju sittplatser  
Torpedkarosseri  
Saxsufflett*

*Själstartning, Elektr. ljus  
Ljudlös gång  
Benzintank under torpedon*

*Alla upptänkliga nyheter  
tillgodosedda  
Komplett utrustning*

*Lättare, elegantare och prisbilligare än hvarje annan bil af samma styrka, höga kvalitet och utförande.*

PROFVAGNAR PÅ LAGER

ENSAMFÖRSÄLJARE FÖR SVERIGE:

**GJESTVANGS H. & F. A.-B., STRANDVÄGEN 7 C, STOCKHOLM**

R. T. 28 28

A. T. 59 84

BEGÄR SPECIALKATALOG

# "HUDSON 40"

## ÅRETS MEST FULLKOMNADE VAGN

### SPECIFIKATIONER:

**Motorstyrka:** 42 hkr. vid 1,500 hvarf.  
**Cylindrar:** Sex, gjutna i dubbla monobloc. — Diameter 89 mm. — Slaglängd 127 mm. — Kylmanteln provvad medelst hydrauliskt tryck.  
**Ventiler:** 43 mm. i diameter. Patenterat ljudlöst styrningssystem. Inkapslade.  
**Vefaxel:** Specialstål, extra stark, gifvande fullständig vibrationsfri gång vid alla hastigheter. Kannor och vefstakar äro avvägda till precis samma vikt i de olika cylindrarna, hvilket ytterligare ökar mjukheten i gången.  
**Vefstakhus:** Af aluminium i två halvfor. Den undre halvvan går att taga bort utan att röra vefaxeln eller dess lagring. Oljereservoir.  
**Smörjning:** System »konstant nivå», med kombinerad tryck- och stänksmörjning.  
**Förgasare:** Specialmodell Zenith.  
**Benzintank:** Rymmande c:a 40 liter belägen under torpedo-hufven. Själftryck, tillräckligt för de skarpaste stigningar. Lätt åtkomligt påfyllningsställe. Röret till förgasaren kort och skyddadt. Benzinmätaren på monteringsbrädan alltid lätt synlig för föraren.  
**Skydd för motorn:** Undre vefhuset förenat med ramen genom sidoplåtar, hvarigenom det skramlande och oljiga »plåtskyddet» blifvit obehöfligt.

### TÄNDNING, IGÅNGSÄTTNING OCH BELYSNING.

**System Delco:** Speciellt konstruerat för Hudsons sexcyl. motor. Bygges i ett med maskinen, ej såsom ett tillbehör. Erfarenheten har visat att Delco är det bästa existerande systemet.  
**Igångsättning:** Endast nedtryckandet af en liten pedal åstadkommer den elektriska vefningen och sätter motorn ofelbart igång.  
**Belysning:** Alla lampor matas af generatorn under motorns gång samt automatiskt genom accumulatorn vid stillastående. Genom tryckning på en knapp åstadkommes två ljusstyrkor på hufvudstrålkastarna, en svag för stadsbruk, en ytterst kraftig för landsvägskörning.

**PRIS:** Komplet enligt ofvanstående specifikation Kr. 10,500.

### TRANSMISSION.

**Växlar:** 3 hastigheter fram samt backgång. Direkt öfverföring på tredje växeln.  
**Koppling:** Lamellkoppling af pat. konstruktion. 275 mm. i diameter. Öfverträffat mjuk och tyst igångsättning. Slirning eller fastbränning af lamellerna omöjlig.  
**Kardanaxel:** Specialkonstruktion med »Spicers» dubbla universalknutar.

### CHASSIS, HJUL OCH AXLAR.

**Hjulbas:** 3 meter 12 cm.  
**Framaxel:** Hejad i ett stycke. I sektion »Timken»-rullager i framhjulen.  
**Bakaxel:** »Full-floating» (drifaxlarna befriade från vagnens tyngd). »Timken»-rullager.  
**Hjul:** Aftagbara fälgar 820×120 eller 875×105. För aftagbara stålekerhjul tillkommer Kr. 350:— inberäknadt ett reservhjul.  
**Bromsar:** Exceptionellt kraftiga. Trumman måter 55 cm. i diam. och 5 cm. i bredd.  
**Fjädrar:** Halfelliptiska fram,  $\frac{3}{4}$  elliptiska bak. Extra långa. Idealisk upphängning.  
**Karosseri och tillbehör:** Double-Phaeton 6 & 7 platser, äkta torped. Falsade dörrar med från utsidan osynliga handtag och gångjärn. Läderstoppning extra djup. Fria fotsteg. Ringhållare af ny konstruktion framför främre dörren. Reservsätena försedda med armstöd och nedfällbara i främre väggen. Sufflettskydd.  
**Lackering:** Karosseri, hjul och chassis mörkblå. Sufflettslag, flyglar och kylare svartemaljerede.  
**Utrustning:** Saxsufflett med fasta sidostycken påsättbara inifrån, pat. vindskifva, Delco's belysning och igångsättning, strålkastare 25 cm. i diam., instrumentbords- och baklykta, bagagehållare, aftagbara fälgar med reservfälg, hastighetsmätare med i framnafvet inbyggd ljudlöst dref, verktyg, monteringsjärn, sladdlampa, nummerhållare.

OBS! Vagnens vikt 1,350 kg. OBS!

### "INTYG ÖFVER "HUDSON"

Afskrift.

Falun den 5 Jan. 1914.  
GJESTVANGS HANDELS- & FABRIKS AKTIEBOLAG,  
Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga, att bilen "Hudson", som jag i våras köpte af Gjestvangs H. & F. A.-B., och som hela sommaren oavbrutet varit i användning, fungerat till full belägenhet och utan minsta mankemang, varken på motorn eller vagnen i övrigt, och vill jag särskilt framhålla, dels den tysta och behagliga gången, dels den stora fördelen med startningen och lyset, vilket jag anser ej borde saknas på någon automobil. Även får jag ge det vitsordet, att bilen varit mycket billig i slitning av gummi och oljeåtgång. Benzinåtgång c:a  $1\frac{3}{4}$  à 2 liter pr mil. Med ett ord, det är den bästa bil, som man kan önska sig.

A. Backman,  
Byggmästare.

Afskrift.

Malmö den 15 Januari 1914.  
GJESTVANGS HANDELS- & FABRIKS A.-B., Stockholm.  
Med anledning av Edert ärade av den 12 ds. är det mig ett nöje meddela, att min Hudson-bil, under det år jag haft densamma, fungerat oklanderligt i alla avseenden. Oaktat bilen är utan prick genomgick vintertävlingen och därvid eröfrade K. A. K:s guldplakett jämte prisdomarnas hederspris samt vid Nordiska spelens hastighetstävling tog första pris för 90 kilometers hastighet, har vagnen icke behöft undergå någon som helst reparation eller maskineriet någon inre rengöring. Icke ens tändstiften hafva varit upptagna för rengöring, utan motor, växellåda, axlar, med ett ord hela vagnen fungerat fortfarande fullkomligt oklanderligt. Även den elektriska belysningen och startanordningen, som å Cadillac-vagnar, som här gå i trafik icke kan användas, arbeta fullkomligt säkert. Det är därför ett nöje för mig att intyga Hudson-automobilens lämplighet för svenska förhållanden.

Högakttningsfullt  
Axel Åherman.

F. A. B. HVAR 8 DAGS TRYCKERI, GÖTEBORG 1914.

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black