



FALU MASKINAFFÄR

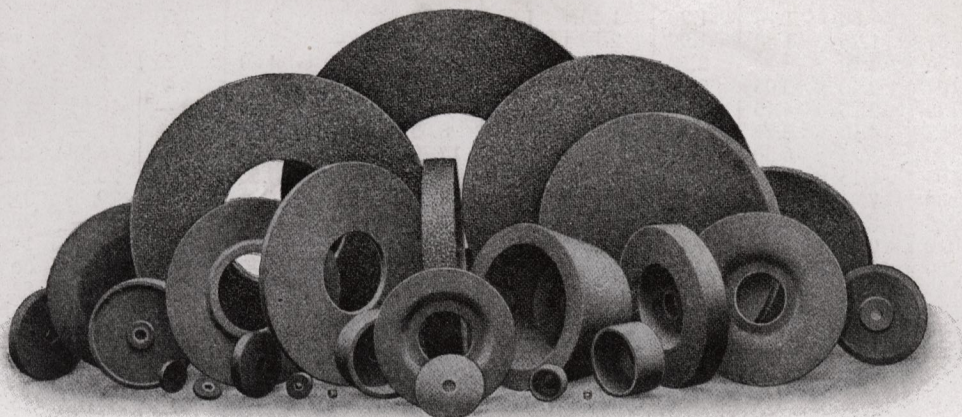
KONTOR OCH UTSTÄLLNING Ö. HAMNGATAN 1

FALUN

RIKSTELEFONER:
1444 OCH 1544

TELEGRAMADRESS:
MASKINAFFÄREN

ORIGINAL- NORTON- ALUNDUM- OCH CRYSTOLON- SLIPSKIVOR



Original-Norton-Alundum slipskivorna, hava över hela världen visat sig såsom ouppnådda för de mäst olikartade slipändamål och överträffas ej heller av någon annan skiva med avseende på likformighet, slipförmåga och motståndskraft. Det för skivorna använda materialet — Alundum — är en konstgjord produkt av utomordentlig hårdhet och likformighet. Det framställs medelst högsända elektriska strömmar enligt ett särskilt förfaringssätt, och dess bearbetning resp. tillberedning för slipskivor garanterar en alltid likformig hårdhet hos materialet, så att även de därav förfärdigade slipskivorna utfalla med en städse likformig hårdhet och kornighet.

Detta är den stora fördelen hos Norton- Alundum-slipskivorna gentemot slipskivor av smärgel eller korundum. Smärgel och korundum äro naturprodukter, vilka vid olika fyndorter förekomma av alltid olika beskaffenhet. Dessa fyndorter äro, allt efter deras läge, utsatta för en mångfald av naturinflytanden, och denna ojämnhet hos råmaterialet åstadkommer följaktligen en nästan alltid olikartad beskaffenhet hos de därav förfärdigade slipskivorna.

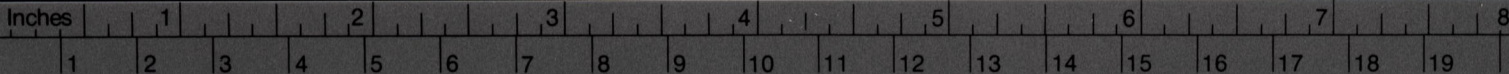
Norton-Alundum sågskärpningsskivor lämpa sig på grund av sina framstående egenskaper alldeles särskilt för skärpning av cirkel- och ramsågar. Vid sakkunnig behandling upphetta slipskivorna nästan icke alls det materiel, som slipas, och är det därför så gott som uteslutet, att sågarna brännas vid skärpningen eller att tänderna bliva mjuka.

Jämförande försök mellan de billigare smärgelskivorna och Norton-Alundum-skivorna ha utvisat, att, ehuru de senares styckpris är högre, de dock ställa sig betydligt fördelaktigare i användningen. *De betydande sågverken i norra Sverige*, vilka tidigare förbrukade stora massor av billigare skivor, hava liksom sågverken i utlandet till största delen övergått till användning av Norton- Alundum-skivor, emedan de, trots prisskillnaden visat sig mera ekonomiska.

0 FÖRSTEDTS TRYCKERI 0
FALUN



(VÄND)



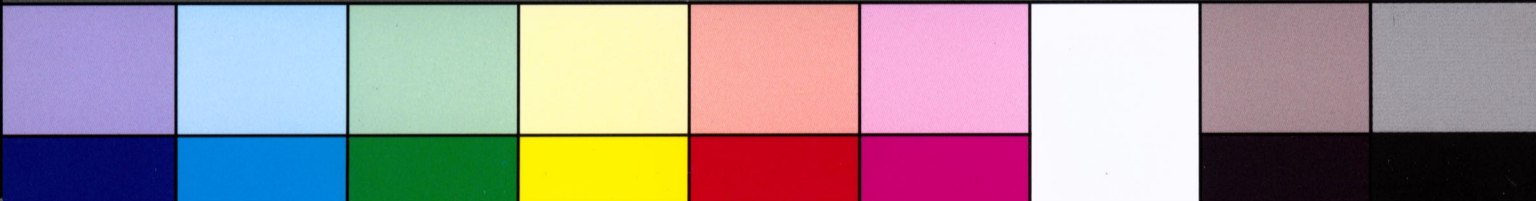
Centimetres

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black



PRISLISTA

å

Orginal-Norton-Alundum- & Crystolon-Slipskivor.

Diameter		B R E D D											
Eng. tum		$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	1	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{3}{4}$	2	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4}$	3
Eng. tum	c:a m.m.	6	13	19	25	32	38	45	51	57	64	70	76
1	26	— .80	1.—	1.20	1.40	1.60	1.90	2.10	2.30	2.50	2.70	2.90	3.10
2	51	1.25	1.60	1.90	2.10	2.40	2.70	3.—	3.35	3.65	3.85	4.15	4.50
3	76	1.70	2.10	2.50	3.—	3.45	3.85	4.40	4.80	5.25	5.65	6.15	6.75
4	102	2.40	3.05	3.55	4.20	4.85	5.50	6.15	6.75	7.40	8.—	8.75	9.50
5	125/130	3.25	4.15	4.85	5.75	6.50	7.40	8.25	9.—	10.—	10.65	11.50	12.50
6	150/155	4.10	5.25	6.25	7.40	8.40	8.65	10.65	11.90	13.—	14.—	15.25	16.75
7	175 180	5.25	6.50	8.15	9.75	11.25	12.70	14.25	15.50	17.—	18.50	20.—	22.—
8	200/205	6.15	8.—	10.—	11.75	13.75	15.50	18.—	19.50	21.50	23.50	26.—	27.—
9	225/230	7.—	9.50	11.75	14.25	16.75	19.—	21.50	24.—	26.50	29.—	31.—	34.—
10	250/255	8.25	11.—	14.—	16.90	20.—	23.—	26.—	29.—	32.—	35.—	38.—	41.—
12	300/310	9.50	13.50	17.75	21.50	25.50	29.50	33.50	38.—	41.50	45.50	50.—	54.—
14	350 360	11.50	16.75	22.50	28.—	33.—	39.—	44.—	50.—	55.—	60.—	66.—	72.—
16	410	13.25	20.50	27.—	34.—	41.—	48.—	55.—	62.—	69.—	76.—	83.—	90.—
18	460	16.—	25.—	34.—	43.—	52.—	61.—	70.—	78.—	87.—	96.—	105.—	115.—
20	510		29.50	40.50	52.—	63.—	74.—	84.—	95.—	106.—	117.—	128.—	145.—
22	560			48.50	63.—	75.—	89.—	105.—	115.—	128.—	142.—	155.—	170.—
24	610			58.—	74.—	90.—	106.—	185.—	142.—	156.—	175.—	190.—	205.—
26	660				88.—	107.—	126.—	150.—	160.—	185.—	205.—	225.—	245.—
28	710					112.—	133.—	160.—	180.—	200.—	225.—	250.—	275.—
30	760					140.—	165.—	190.—	220.—	240.—	275.—	295.—	320.—

Priset för mellanliggande dimensioner beräknas alltid efter närmast högre dimension.

Från lager och på korta tider leverera vi:

BERONIUS TRÄBEARBETNINGSMASKINER.

Amerikanska Verktygsmaskiner,
av alla slag och för olika ändamål.

Maskinremmar,
av läder, balata och bomull.

Packningar, alla slag.

Manitos oljor och konsistensfett.

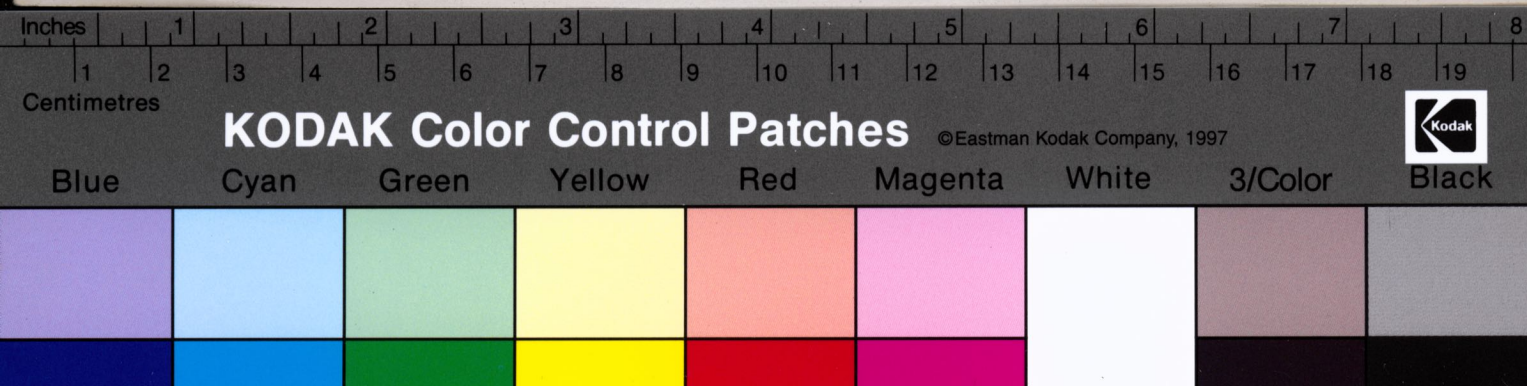
Transmissioner och kullager.

Amerikanska verktyg, alla slag.

Amerikanska Oljebrynen.

Spiralborr, Orginal Morse & Cleveland.

m. m., m. m.





FALU MASKINAFFÄR

KONTOR och UTSTÄLLNING Ö. HAMNGATAN 1

FÖRSÄLJER:

ARBETSMASKINER

FÖR

JÄRN-, METALL o.
TRÄBEARBETNING

VERKTYGER

MATERIALIER:

JERN OCH STÅL,
PLÅT, METALLER
RÖR o. RÖRDELAR

ARMATUR

TELEGR.-ADR. MASKINAFFÄREN

RIKSTELEFON 14 4 4

FALUN den 3 juli 1919.

S. H. T.

Härmed hava vi nöjet erbjuda Eder Manito Oljor till nedanstående priser som förstå sig fritt Stockholm inklusive fat, vid inköp av minst 1 helfat och är offerten utan förbindelse samt avgiven med reservation för mellanförsäljning, prisändring och andra omständigheter utom vår kontroll.

Maskinolja, röd, Nr 40, visc. 20° 35	1:05	pr kg.
Spindelolja, R A visc. 20° 6	0:96	"
Manito Separatorolja	1:15	"
" Motorolja C	1:15	"
" Dynamoolja F	1:15	"
" Auto Oil A B & C	1:20	"
" i cisterner om 1 gallon (c:a 5½ lit)	9:50	pr st.
" Marinolja A	1:58	pr kg.
" Millwallolja	1:60	"
" Cylinderolja AX	1:03	"
" för överhettning	1:10	"
Extra prima Konsistensfett, gul kvalitet	1:35	"

Priserna för olja i gallonkärl gäller inkl. kärl. Vid köp av mindre partier ökas priset med 8 öre pr kg. Halv- och 25 kg. fat debiteras till lägsta pris c:a 3-5 kronor och få omgående returneras om så önskas.

Fraktkostnaden från Stockholm till Falun är f. n. kronor 7:35 pr 100 kg.

Med förhoppning om att vår offert kommer att tillföra oss Eder v. beställning vilken skall på mäst omsorgsfulla sätt, omgående effektueras, rekommendera vi oss och teckna

Högaktningsfullt

FALU MASKINAFFÄR

Bröderna Rylander.

Gottfried Dark.



marknadens för-
nämsta olja, fullt
MANITO
lika god som andra kända märken.

Alla anbud och avslutningar gälla med reservation för force majeure, sträjk, lockout, olyckshändelse, maskin-skada och andra omständigheter, som utan vårt förvållande kunna verka hindrande på leveransens fullgörande.

