

En motorcykel för var man.

En motor passande för varje herrcykel erhålles genom att själv hopmontera dess delar.

Det stora intresse, varmed vår Ebe-motor över allt blivit mottagen, har tydligt ådagalagt, att vår fabrikation har ett mycket stort behov att fylla hos den svenska allmänheten. Tyvärr har det icke stått i vår makt att tillnärmelsevis motsvara den starka efterfrågan inom rimlig tid, då kristidens sviter hindrat en snabbare utveckling av våra verk.

Anhopningen av beställningar torde vid början av nästa säsong bliva ännu mer våldsam än förut, sedan Ebe-motorn numera över allt blivit känd och uppskattad för sin styrka och lättskötthet. Då anskaffning av erforderlig arbetskraft, som besitter den nödiga yrkesskickligheten, på grund av lokala förhållanden stöter på vissa svårigheter och vårt utrymme dessutom är begränsat, önska vi redan på nuvarande tidpunkt vidtaga åtgärder för att undanrödja de olägenheter, som brådska och eventuella förseningar medföra både för våra kunder och oss själva.

I detta syfte komma vi att sammanställa *kompletta satser av maskinarbetade delar* till en motor av Ebe-typen, fullt färdiga att hopsättas och monteras å en vanlig herrvelociped. De flesta reflektanter torde redan förut vara i besittning av en velociped, gammal eller ny, vilken icke användes under den kallare årstiden. Det är sålunda mycket lämpligt att under loppet av hösten och vintern verkställa monteringen, så att maskinen är färdig att tagas i bruk vid vårens inträde. Detta förfaringssätt komme ju att giva köparen betydlig lättnad i kostnaden och dessutom bereda honom det sanna nöje, som för varje motorintresserad ligger i att själv på lediga stunder få iordningställa sin motorcykel.

Priset för en komplett sats delar till motorn hava vi satt så lågt som

Kr. 425:— med magnetapparat och

Kr. 350:— utan »

varigenom köparne bliva i tillfälle att för en alldeles enastående liten summa skaffa sig en lätt och kraftig motorcykel. Ebe-motorn lämnar sin ägare alla de fördelar, som vinnes genom anskaffning av en större typ av de i marknaden gängse moderna maskinerna men ställer sig betydligt billigare i fråga om pris och driftkostnad.

Vid leveransen medföljer en lista över samtliga delar till maskinen, vilka utgöra 277 st., varjämte vi tillhandahålla köparne en sammanställningsritning, enligt vilken motorn utan svårighet kan uppmonteras. För att ytterligare underlätta detta arbete, packas de olika delar, vilka höra tillhopa, särskilt tillsammans. Härigenom kommer hopmonteringen att bliva ganska enkel.

Slutligen önska vi framhålla, att de sålunda utbudna satserna endast utgöra ett begränsat parti, vilket på grund av många förut inneliggande förfrågningar snart torde bliva slutsålt. I de ärade reflektanternas eget intresse uppmåna vi därför till beställning utan dröjsmål.

Åmål i oktober 1919.

Motoraktiebolaget Ebeverken.

Obs. Leverans kan garanteras endast för sådana order, som inkomma före den och åtföljas av minst 25 kronor förskottslikvid.

Åmål 1919. Carl Bohlins Tryckeri.

