

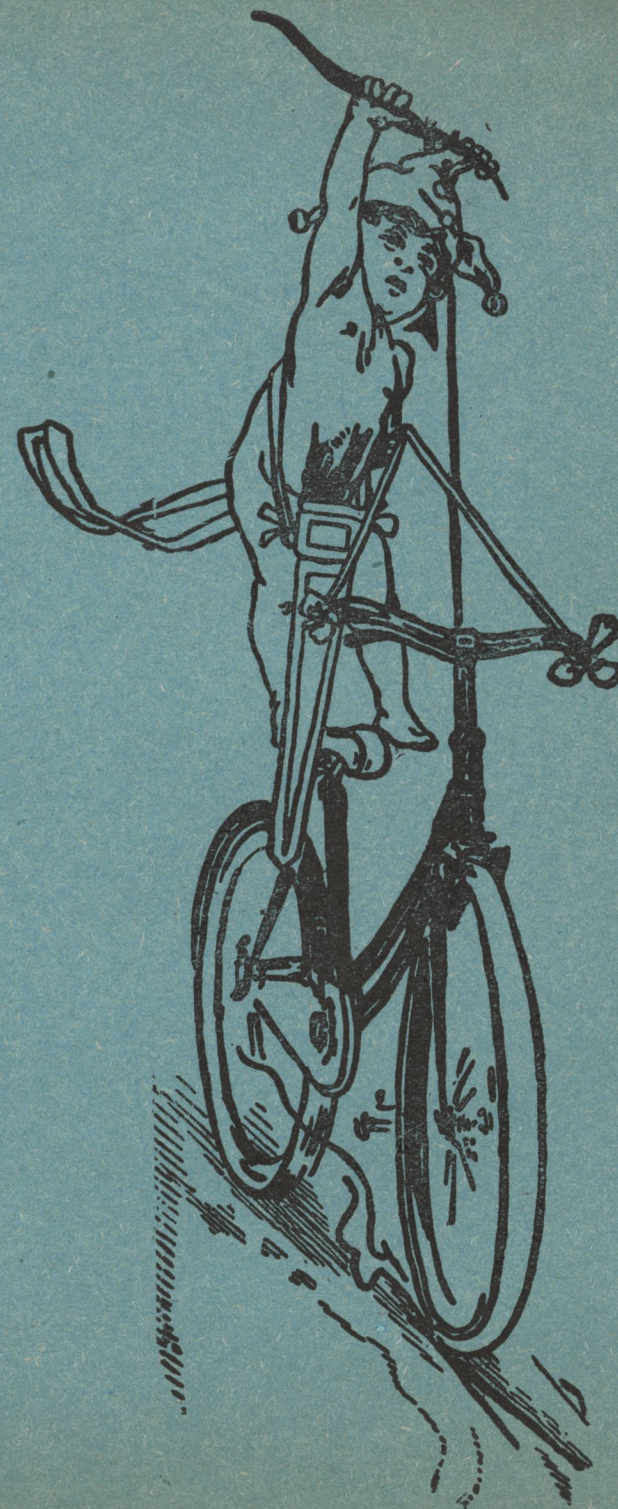
"ALLVELO"

1916

HUVUD-KATALOG



· LANDSKRONA ·
TRYCKT Å TYPOGRAFISKA ANSTALTEN 1916



Centimetres

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 8

Blue

Cyan

Green

Yellow

Red

Magenta

White

3/Color

Black

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997

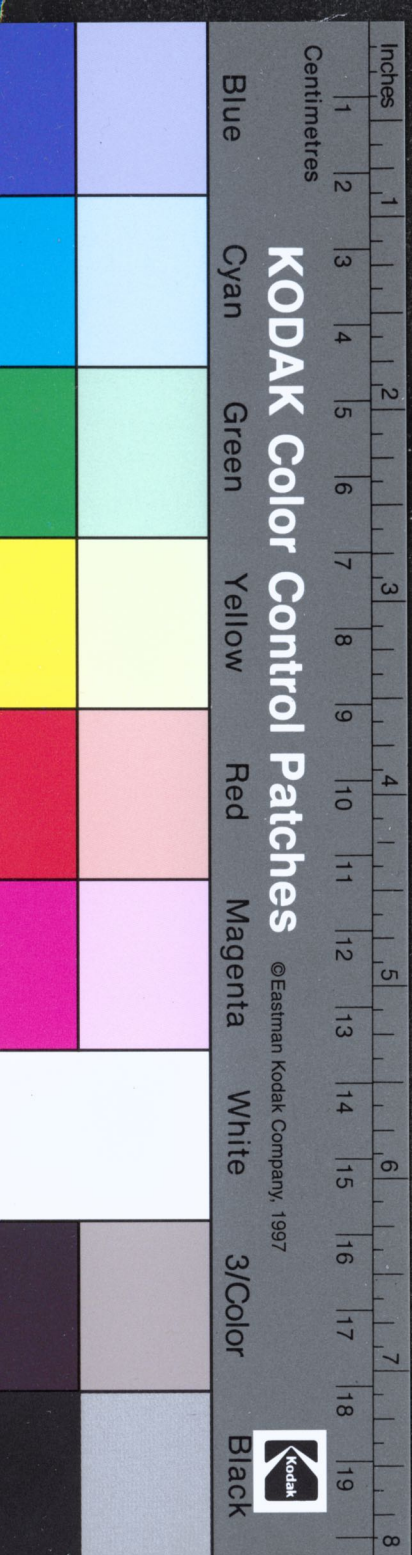


Allvelo verkstäder

Vardagstryck // Huvud-katalog över velocipeder, motorcyklar, velocipeddelar, tillbehör, verktyg, gängskärningssvarv modell A, lödlampor, motordelar, elektriska ficklampor, batterier, glödlampor, tal- och musikapparater, skivor, vapen, ryggsäckar, båtmotorer, hushållsartiklar, korgmöbler, barnvagnar ...



National Library
of Sweden



SILVERMEDALJ
vid Jubileumsutställningen i Landskrona 1913.

1916 HUVUD-KATALOG 1916

ÖVER

VELOCIPEDER, MOTORCYKLAR, VELOCIPEDDELAR, TILL-
BEHÖR, VERKTYG, GÄNGSKÄRNINGSSVARV, modell A.,
LÖDLAMPOR, MOTORDELAR, ELEKTRISKA FICKLAMPOR,
BATTERIER, GLÖDLAMPOR, TAL- och MUSIKAPPARATER,
SKIVOR, VAPEN, RYGGSÄCKAR, BÅTMOTORER, HUS-
HÅLLSARTIKLAR, KORGMÖBLER, BARNVAGNAR M. M.

FRÅN

AKTIEBOLAGET **ALLVELO** VERKSTÄDER
LANDSKRONA

RIKSTELEFON N:R 318

TELEGR.-ADR.: ALLVELO

Allvelo verkstäder

Vardagstryck // Huvud-katalog över velocipeder, motorcyklar, velocipeddelar, tillbehör, verktyg, gängskärningssvarv modell A, lödlampor, motordelar, elektriska ficklampor, batterier, glödlampor, tal- och musikapparater, skivor, vapen, ryggsäckar, båtmotorer, hushållsartiklar, korgmöbler, ...



National Library
of Sweden

TILL VÅRA ÄRADE KUNDER!

HÄRMED HAVA VI NÖJET ÖVERLÄMNA VÅR NYA huvudkatalog för säsong 1916.

Våra velocipeder, som äro ett av de äldsta märken här i Sverige, »fabriken grundlagd 1897», har alltid erhållit köparnes fulla erkännande, ävensom de amplaste lovord för sin förstklassiga och fulländade konstruktion, hållbarhet och lätta gång, och äro vi övertygade om att vi fortfarande skola komma i åtnjutande av samma förtroende, då det alltid varit och skall bliva vår största omsorg att framställa en i alla delar verkligen förstklassig maskin.

Våra modeller äro till fullo kända från föregående år, varför något särskilt framhållande av var och en här är överflödigt. De utgå i år liksom förut med högst elegant lackering och randning uti 4 modeller: **Popular**, **Nat. Svecia**, **Allvelo** och **Kapplöparen**. Våra motorcyklar för året utgå i 3 storlekar: 1 1/2 hkr., 4 hkr. och 7—9 hkr.

Dessa modeller äro av de yppersta fabrikat i marknaden.

Beträffande velocipedtillbehör och gummi m. m. hava vi i år ytterligare ökat vår sortering häri med var för sig förstklassiga kvalitéer, så att varje prisläge som önskas kan på det bästa tillfredsställas.

För att tillmötesgå en hel del kunders önskan hava vi också i år upptagit till försäljning flera nya varor, såsom Vapen, Husgerådssaker, Korgmöbler, Barnvagnar och Sportartiklar m. m., och som dessa tillhandahållas i uteslutande förstklassiga sorteringar till billiga priser, äro vi övertygade om att desamma skola få emotse ben. intresse.

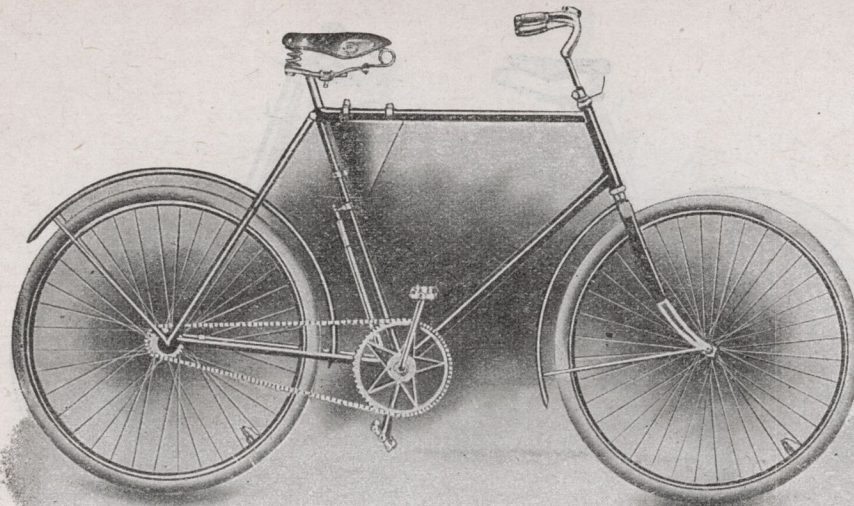
I det vi anbefalla denna katalog till ben. genomseende, hoppas vi att liksom förut och om möjligt i ännu högre grad få bliva hedrade med Edra ärade uppdrag och teckna

LANDSKRONA i januari 1916.

Med utmärkt högaktning

Aktiebolaget Allvelo Verkstäder, Landskrona.

»POPULAR»



Kontant Kronor 140: —

Denna modell är en verkligt stark landsvägsmaskin och garanteras i samma grad som våra finare maskiner.

Specifikation:

Ramen. Byggt av Sandvikens svenska kalldragna stålrör. Runda bakgafflar och bakstag. Alla lödningar utföras av specialister efter beprövade metoder. Ramhöjd 22, 24 och 26 tum. Svartemaljerad.

Gaffel. Byggt av helmsidd svensk gaffelkrona, ovala gaffelsidor, förstärkt gaffelrör, garanterad obräckbar. Svartemaljerad krona och ändar förnicklade.

Hjul. Finaste förnicklade och förstärkta ekrar. Förstärkta stålfäljar, Westwood mod., byggda med omsorg och garanterade för styrka.

Vevparti. Helsmidd fjäderstålsvevar i ett stycke. Maskinarbetade, härdade och slipade kullager. Kedjehjul, helstansat ur pansarplåt, noggrannt frästa kuggar.

Frihjul. Högsta klass svenska "Rapid" frihjulsbromsnav, det mest lättloppande och pålitligaste i marknaden.

Framnav. Nyaste och bästa modell, oljehärdade lager, noggrannt avslipade och justerade.

Utväxling. 52×18, då ej annorlunda begäres.

Kedja. Halvtums-delning, 3/16" bredd, av 1:ma fabrikat med härdade rullar. Garanterad kvalitet.

Sadel. Fjädersadel, Hammock modell, med förnicklat underställ och 5/8" fäste, eller på begäran fint stoppad med förnicklat ställ.

Pedaler. Huskvarna modell 1/2" H. och V. gängar.

Gummi. Innerslangar av Mosleys original bästa engelska gummi. Vikt utan ventil 180 gr. Yttermantlar av garanterat märke, 28×1 5/8" märkt "Svecia II".

Tillbehör. Skärmar av stål, lackerade och randade i rött och grönt, patentpump med fästen, klocka samt väska med riklig uppsättning verktyg.

1 års skriftlig garanti på cykeln.

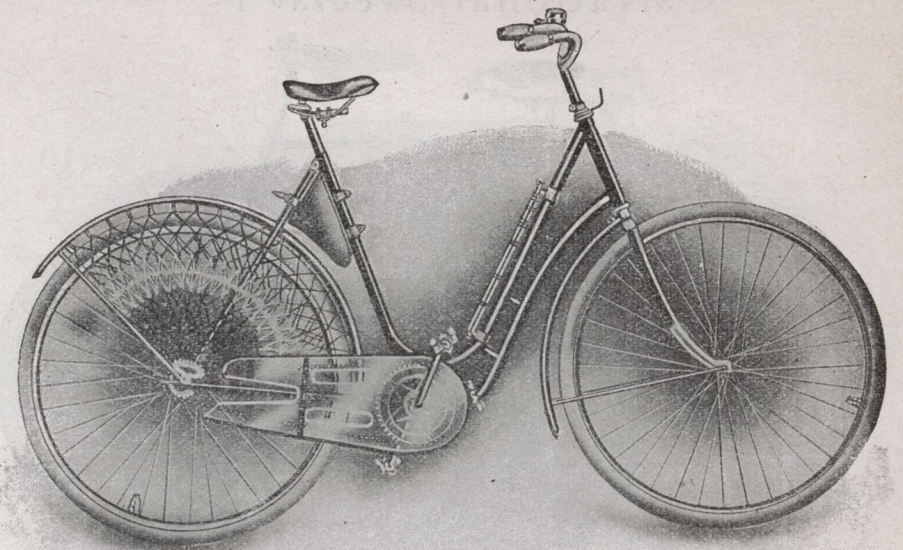
Garantibevis medföljer varje maskin.

Priset gäller rent netto extra kassa.

Alla "Popular" utsändas enligt denna specifikation, om ej annorledes bestämmes.

Frinav med 3 utväxlingar och broms Kr. 25: — högre.

»POPULAR», Dam»



Kontant Kronor 150: —

Denna Damvelociped är motsvarande kvalitet till tidigare omnämnda herrmaskinen, men av samma eleganta, moderna ramkonstruktion som National-Svecia. Våra dammaskiner hava alltid varit omtyckta för sin lätta, behagliga gång o. trevliga utseende.

Specifikation:

Ramen. Byggt av Sandvikens kalldragna stålrör, särskilt afsedda för damramar, böjda rör i eleganta linier och omsorgsfullt sammansatta. Ramhöjd 22" och 24", den vanliga är 22".

Gaffel. Byggt av helsmidd svensk gaffelkrona, ovala sidor, förstärkt gaffelrör, garanterad obräckbar. Krona och ändar förnicklade.

Hjul. Finaste förstärkta ekrar, förstärkta stålfäljar, Westwood modell. Byggda med omsorg och garanterade för styrka.

Vevparti. Helsmidd fjäderstålsvevar i ett stycke. Maskinarbetade, härdade avslipade kullager. Kedjehjul, helstansat ur pansarplåt, frästa kuggar i 1/2" delning.

Frihjul. Högsta klass svenska "Rapid" frihjulsbromsnav, det mest lättloppande och pålitligaste.

Framnav. Nyaste och bästa modell, oljehärdade och noggrannt avslipade kullager.

Pedaler. Huskvarna modell, axlar 1/2" H. o. V.

Utväxling. 46×18 kuggar. Denna utväxling hava vi funnit vara just den rätta till denna cykel.

Kedja. Halvtums-delning; 3/16" bredd, av 1:ma fabrikat, med härdade rullar, garanterad kvalitet.

Sadel. Fint stoppad sadel, med förnicklat underställ, 5/8" fäste.

Gummi. Innerslangar av Mosleys original högsta klass engelska gummi. Vikt utan ventil 180 gr. Yttermantlar av garanterat märke, 28×1 5/8" Dunlops modell mkt. "Svecia II".

Tillbehör. Skärmar av stål, lackerade och randade i rött och grönt. Lackerad kedjelåda, fina skyddsnät, patentpump med fäste, klocka samt väska med riklig uppsättning verktyg och reparationsask.

Utstyrel. Tredubbel, finaste svartemaljerad ram, med skärmar och fäljar randade i rött och grönt; övriga delar fint förnicklade.

1 års skriftlig garanti på cykeln.

Garantibevis medföljer varje maskin. Priset gäller rent netto extra kassa. Denna modell utsändes enligt denna specifikation, om ej annorlunda överenskommes.

Blue

Cyan

Green

Yellow

Red

Magenta

White

3/Color

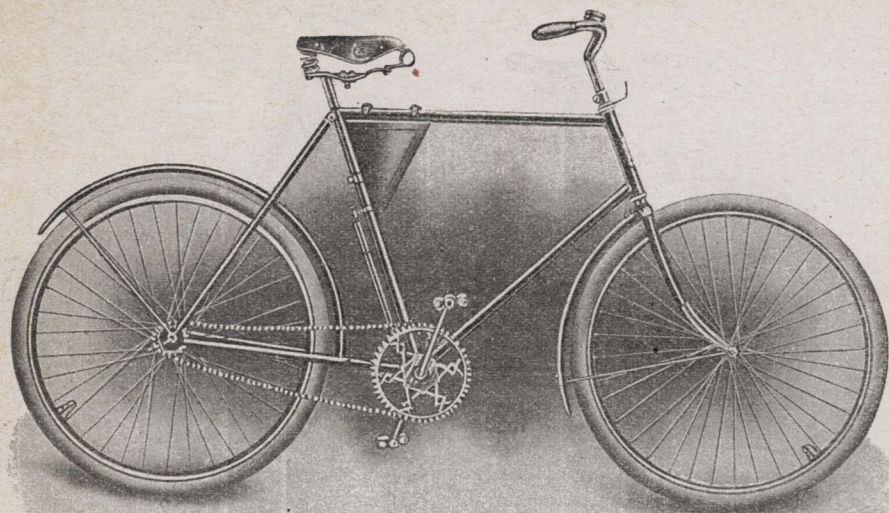
Black

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



»National-Svecia» I

**Kontant Kronor 160: -**

Sedan många år är denna velociped känd såsom varande en verklig 1:sta klassens svensk maskin. Den har alltid varit ansedd som det bästa inom fabrikationen.

Specifikation:

Ramen. Byggt av Sandvikens svenska, kalldragna stålrör med runda bakgafflar och stag. Alla lödningar efter beprövad metod. Ramhöjd 22", 24" och 26".

Gaffel. Byggt av helsmidd svensk gaffelkrona, ovala gaffelsidor, förstärkt gaffelrör, garanterad obräckbar. Krona och ändar förnicklade.

Hjul. Finaste förnicklade och förstärkta ekrar, förstärkta svenska stålfäljar, Westwood modell, samt lackerade och fint randade.

Vevparti. Halvklocklager. Helsmidda fjäderstålsvevar i ett stycke. Maskinarbetade, härdade kullager av verktygsstål. Kedjehjul, "Allvelo" modell, inregistr., helpressade av pansarplåt, frästa kuggar i 1/2" delning.

Pedaler. Huskvarna original med 1/2" axlar H. och V. gängar.

Frihjul. Svenska "Rapid" frihjulsbromsnav, Huskvarna fabrikat, beprövat sedan 8 säsonger. Det mest lättgående i marknaden.

Framnav. Nyaste och bästa modell, noggrannt justerade lager.

Utväxling. 56X20" kuggar, då ej annat begäres.

Gummi. Mosleys original innerslangar, vikt utan ventil 200 gr., och ytterringar 28X1 5/8", "Svecia I".

Kedja. 1/2 tumsdelad rullkedja, 3/16" bredd av 1:ma fabrikat med härdade rullar, garanterad kvalitet.

Sadel. Fin fjädersadel med förnicklat underställ, dubbla understag och 4 spiraler bak; på begäran kan även fint stoppad sadel erhållas.

Tillbehör. Patentpump med finaste fästen, "Allvelo" klocka, väska med riklig uppsättning 1:sta klass verktyg.

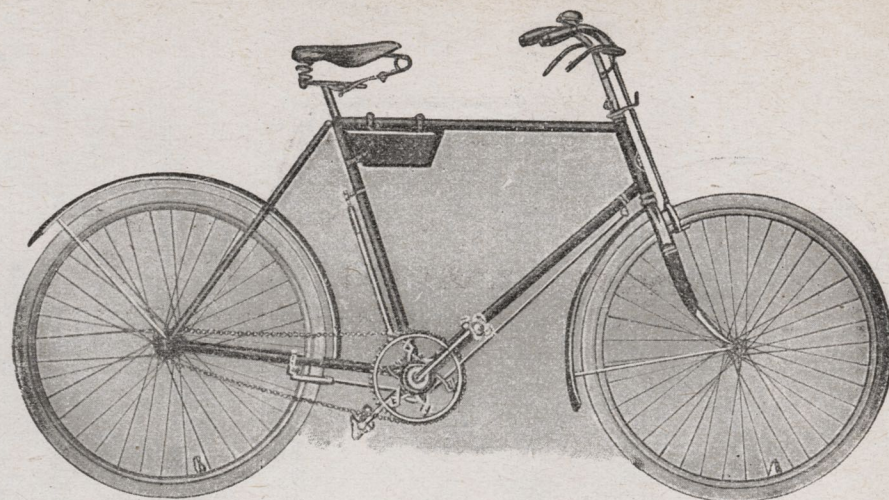
Utstyrsl. Ram, gaffel, skärmar och fäljar tredubbelt elegant svartemaljerade och fint randade i två färger.

Ett års garanti för velocipeden.

Denna modell utsändes enligt denna specifikation, om ej annat överenskommes.

Frinav med 3 utväxlingar och broms Kr. 25: - högre.

»National-Svecia» II

**Kontant Kronor 160: -**

Denna velociped är idealet av lättlöpande, elegant och nymodern promenadcykel, utrustad i engelsk stil med enkelt frihjul utan broms samt med dubbla fäljbromsar; i övrigt samma 1:ma delar och gummi som å National-Svecia modell I.

Specifikation:

Ramen. Byggt av samma rör och förbindningar som National Svecia modell I och levereras i samma ramhöjder 22", 24" och 26".

Gaffel. Byggt av helsmidd svensk gaffelkrona, ovala gaffelsidor, förstärkt gaffelrör, garanterad obräckbart. Krona och ändar förnicklade.

Hjul. Finaste förstärkta ekrar, förstärkta svenska stålfäljar, Westwoods modell, svartlackerade och fint randade i två färger.

Vevparti. Halvklocklager. Helsmidda fjäderstålsvevar i ett stycke. Maskinarbetade, härdade kullager av verktygsstål, frästa kuggar i 1/2" delning.

Pedaler. Huskvarna original med 1/2" axlar H. och V. gängar.

Frihjul. Enkelt frihjul utan bromsanordningar (och dubbla fäljbromsar).

Framnav. Nyaste och bästa konstruktion, lager härdade och avslipade samt noggrannt justerade.

Gummi. Mosleys original innerslangar, vikt utan ventil 200 gr., och ytterringar 28X1 5/8", "Svecia I".

Kedja. 1/2-tumsdelad rullkedja, 3/16" bredd, av 1:ma fabrikat med härdade rullar, garanterad kvalitet.

Sadel. Fin fjädersadel med dubbla understag och 4 spiralfjädrar bak, allt fint förnicklat; på begäran kan även fint stoppad sadel erhållas.

Tillbehör. Patentpump med finaste fästen, "Allvelo" klocka, väska med riklig uppsättning 1:sta klass verktyg.

Utstyrsl. Ram, gaffel, skärmar och fäljar tredubbelt elegant svartemaljerade och fint randade i två färger.

Ett års garanti för velocipeden.

Priset gäller rent netto extra kassa.

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

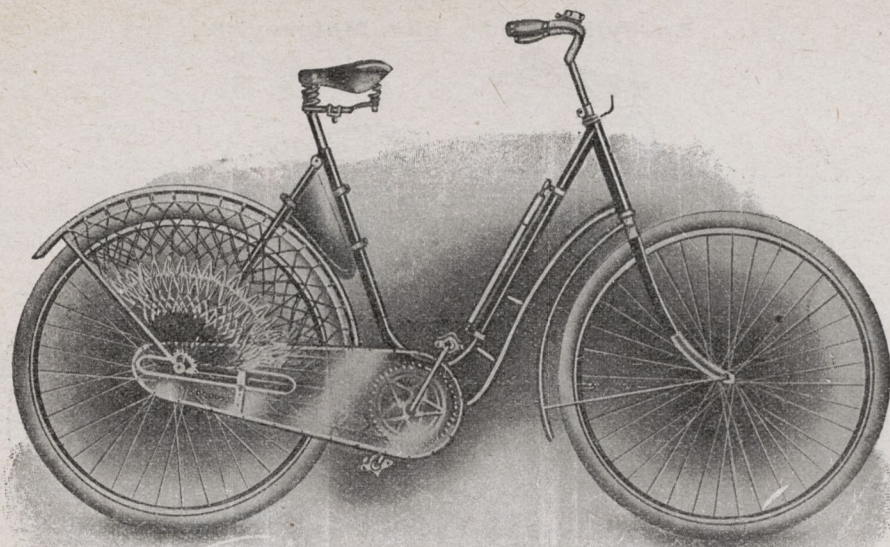
KODAK Color Control Patches

© Eastman Kodak Company, 1997



»National-Svecia» Dam

Allvelo Landsvägskapplöpnings Modell



Kontant Kronor 165: —

En värdig kamrat till de tidigare beskrivna av samma typ och i alla detaljer en trogen jämförelse med desamma, såväl i hög kvalitet av delar, utrustning och tillbehör som isynnerhet i elegant utförande. Vi våga påstå att det är en "Luxus"-maskin i allra minsta detalj och torde obetingat vara den elegantaste i marknaden.

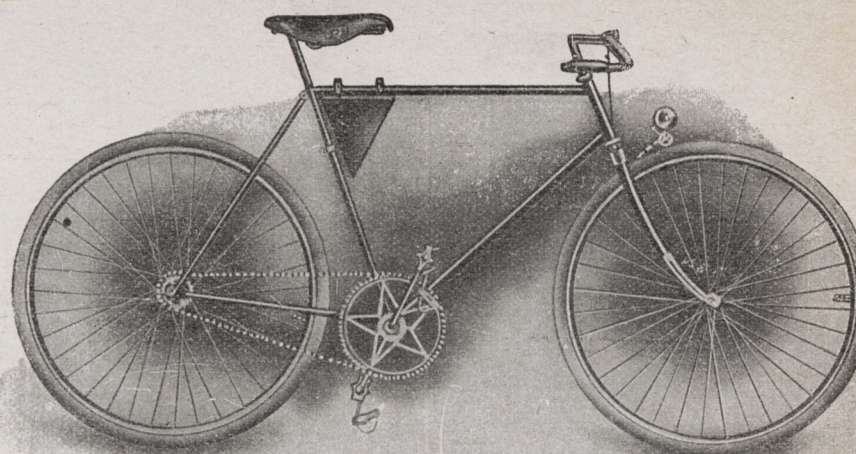
Specifikation:

Ramen. Byggt av Sandvikens kalldragna stålrör, särskilt avsedda för damramar, böjda rör i elegantaste linier och omsorgsfullt sammansatta. Ramhöjd 22" och 24".
Gaffel. Byggt av helsmidd svensk gaffelkrona, ovala förstärkta sidor, förstärkt gaffelrör, garanterad obräckbar. Krona och ändar förnicklade.
Hjul. Finaste förstärkta ekrar, förstärkta svenska stålfäljar, Westwoods modell, svartlackerade och kulört randade.
Vevparti. Halvklocklager. Helsmidda fjäderstålsvevar i ett stycke, maskinarbetade av verktygsstål. Kedjehjul, helpressat av pansarplåt och frästa kuggar i 1/2" delning.
Pedaler. Huskvarna original med 1/2" axlar, H. och V. gänger.
Framnav. Nyaste och bästa modell, noggrannt justerade lager.
Frihjul. Svenska "Rapid" frihjulsbromsnav, Huskvarna fabrik, beprövat sedan 8 år.
Utväxling. 46×20 kuggar. Rätta utväxlingen för damecyklister.
Gummi. Engelska tjocka "Mosleys" original innerslangar och ytterringer av Svecia I 28×1 5/8".
Kedja. 1/2"-delad rullkedja, 3/16" bredd, av 1:ma fabrikat med härdade rullar, garanterad kvalitet.
Sadel. Mjuk och behaglig fjädersadel med lackerat ställ.
Tillbehör. Helförnicklad kedjelåda, eleganta skyddsnät, patentpump med finaste fästen. "Allvelo" klocka; väska med riklig uppsättning 1:sta klass verktyg.
Ustyrrel. Ram, gaffel, skärmar och fäljar tredubbelt svartemaljerade och fint randade i två färger.

Ett års garanti för velocipeden.

Priset gäller rent netto extra kassa.

Denna modell utsändes enligt denna specifikation, om ej annat överenskommes.



Kontant Kronor 160: —

I denna modell presentera vi en lättbyggd landsvägskapplöpare av modernaste typ med 1 tums rör i framramen, lätt framgaffel och finaste rasersadel. Vi montera denna maskin med 1 1/2"-ringar och "Rapid" frinav, vilket lämpar sig bäst för landsvägskörning, men kan den efter önskan även utrustas till fullständig bankapplöpare med mindre ringar och finaste rasernav, utan prisförhöjning.

Specifikation:

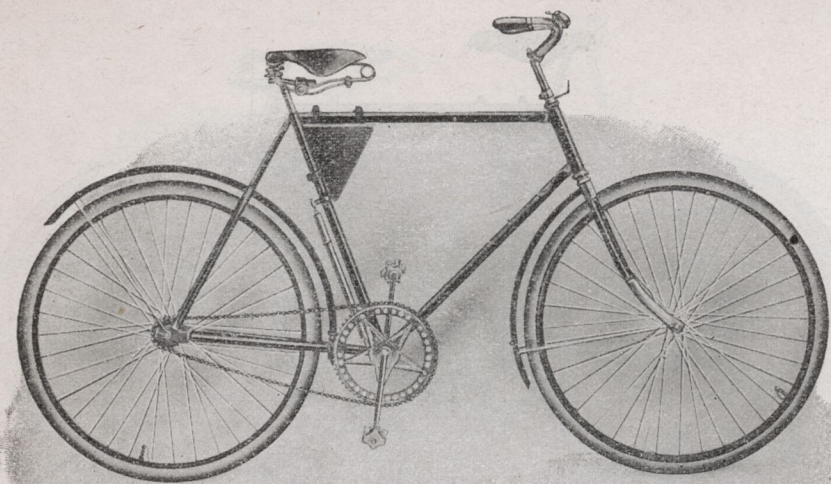
Ramen. Nyaste moderna typ av 1" stålrör, omsorgsfullt sammansatt och lödad. Ramhöjd 23".
Gaffel. Lätt gaffelkrona av plåt, ovala och konade gaffelsidor, förstärkt gaffelrör. Krona och ändar förnicklade.
Hjul. Finaste förnicklade och förstärkta ekrar. 1 1/2" stålfäljar, Westwood modell, tredubbelt svartemaljerade.
Vevparti. Lätta helsmidda fjäderstålsvevar i ett stycke. Maskinarbetade, härdade kullager av finaste verktygsstål. Kedjehjul, helpressat av pansarplåt, med noggrannt frästa kuggar i 1/2" delning.
Pedaler. Yppersta raser-modell, elegant och kraftig konstruktion, bäst av alla fabrikat. Starka och välformade tåstöd.
Sadel. Nyaste raser-modell av 1:ma läder, spänd över fjäder med starka understag.
Gummi. Mosleys innerslangar. Velox' bästa yttermantlar eller bästa engelska i Dunlop-modell. 28×1 1/2".
Nav. Svenska "Rapid" frihjulsbromsnav eller på begäran finaste rasernav, utan frihjul, i klen ny modell.
Utväxling. 56×19 kuggar, vilket bör vara den mest lämpliga för kappkörning, men kan på begäran varje annan utväxling erhållas.
Ustyrrel. Ramen tredubbelt svartemaljerad. Fäljar svartemaljerade.

Ett års garanti för cykeln.

Priset gäller rent netto extra kassan.



»ALLVELO»

**Kontant Kronor 170: -**

Vi presentera i denna modell 1915 års luxustyp bland herrvelocipeder och en velociped, som ej har sin make i hela marknaden. Vi kunna med berättigad stolthet påstå, att vår "Allvelo"-cykel är den mest genuint svenska velociped som ännu sålts. Genomgående besitter denna modell alla de förfiningar i konstruktivt hänseende som tilltalar fackmän och mångåriga cyklister.

Specifikation:

Ramen. Ny modern typ i Ramblermodell och 1 tums svenska stålrör, runda bakgafflar och stag. Ramhöjd 23 tum.

Gaffel. Gaffelkrona av plåt, ovala och konade gaffelsidor, förstärkt gaffelrör. Krona och ändar förnicklade.

Hjul. Finaste, förstärkta ekrar, 1 1/2" stålfäljar, Westwood-modell, lackerade och randade.

Vevparti. Ny modell, halvklocklager, dammfritt i höger sida, kullager av finaste verktygsstål, väl härdade och slipade, det mest lättlöpande som kan presteras.

Pedaler. Huskvarna modell, med gummi, elegant och kraftig konstruktion, axlar 1/2" H. och V.

Frihjul. Svenska "Rapid"-frihjulsbromsnav, Huskvarna fabrikat, det mest hållbara och lättgående i marknaden.

Framnav. Nyaste och bästa modell, noggrannt justerade lager.

Utväxling. 56×20" kuggar, då ej annat begäres.

Gummi. Bästa svenska eller engelska ytterringer och extra tjocka innerslangar, storlek 28×1 1/2 tums.

Kedja. Yppersta 1/2" kedja med härdade rullar och kantslipade sidoled.

Sadel. Extra fin fjädersadel, eller på begäran finaste stoppad d:o.

Tillbehör. Patentpump med finaste fästen, "Allvelo" klocka, väska med riklig uppsättning 1:sta klass verktyg.

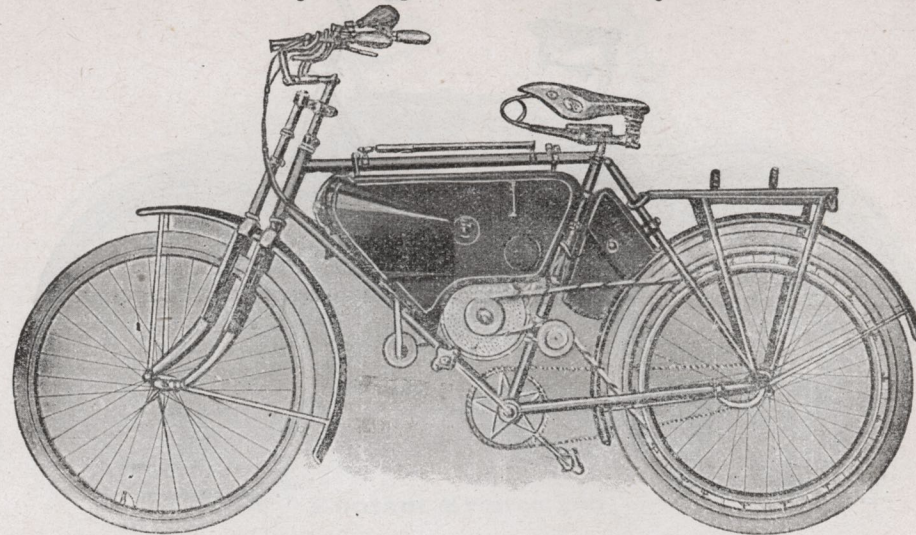
Utstyrsel. Tredubbelt svartemaljerad, fäljar och skärmar lackerade och randade i guld.

Ett års garanti för velocipeden.

Priset gäller rent netto extra kassa.

Frinav med 3 utväxlingar och broms Kr. 25: - högre.

»ALLVELO»

En-cylindrig 1 1/2 hkr. Motorcykel.**Pris Kronor 595: -**

Erkänt, beprövad, förnämsta motorcykel. Väger endast 36 kg. eller hälften mot en vanlig. Kostar ej tredjedelen i drift och underhåll. Står fortfarande främst av allt vad motorer heter i driftsäkerhet och lätthandterlighet.

Denna motorcykel är ej en efter mera eller mindre pålitliga principer hopkommen velociped med en motor i, utan en i minsta detalj fullständig motorcykel, absolut hållbar, så att ej liv och lem behöva riskeras; tillförlitliga fjäderanordningar, vilka borttaga de stötar och ristningar, som vid starkare fart uppstå; god bekväm sadel och grova kraftiga ringar och pedaler; komplett ställ med packningshållare.

Motorn levereras av Original "Genève"-fabrikat. Tändningen är magnet och startar motorn med en enda trampning.

Benzinförbrukningen är minimal och faktiskt åtgår till denna motor blott 1/3 mot vad en tung motorcykel slukar.

Kraften är tillräcklig — den för sin ryttare på god väg med 35—40 km. fart i timmen, och även de mest intensiva backar övervinnas genom att i rätt tid giva motorn forcerad fart samt vid krönet understödja dess arbete med pedalerna. En skicklig ryttare behöver aldrig riskera att fastna i en backe; sker detta, så är det ej motorns fel utan ryttarens.

Specifikation:

Gummi. 26×2" motorringar och mycket tjocka innerslangar.

Framgaffel. Vår egen konstruktion. Praktisk och beprövad fjädrande gaffel.

Sadel. Original "Nagel" motorsadel, stor eller medelstor efter önskan.

Ställ. Fällbart, stabilt ställ med packningshållare.

Tillbehör. Dubbelt signalhorn, stor verktygsväska med riklig sortering verktyg.

Utstyrsel. Elegant svartemaljerad och fin-fint förnicklad.

Priset gäller 1/3 med ordern och resten efterkrav.

Full garanti för felfri leverans.

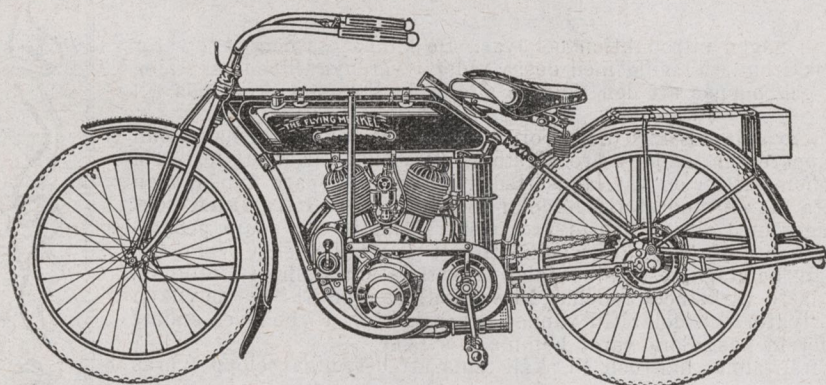
KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



THE FLYING MERKEL.

Enda självstartande motorcykel.



Modell 473, 7—10 hkr.

Med mekanisk självstartning.

Kedjedriven, tvåcylindrig motor med 82 mm. cylinderborrning och 92 mm. slaglängd. Försedd med Bosch magnettändning, kullager i motorn, frikoppling, automatisk smörjning, fjädrande framgaffel, fjädrande bakgaffel, fotbord, bagagehållare, helprässad bensinbehållare, rymmande 10 lit.

Pris komplett Kronor 1,450.

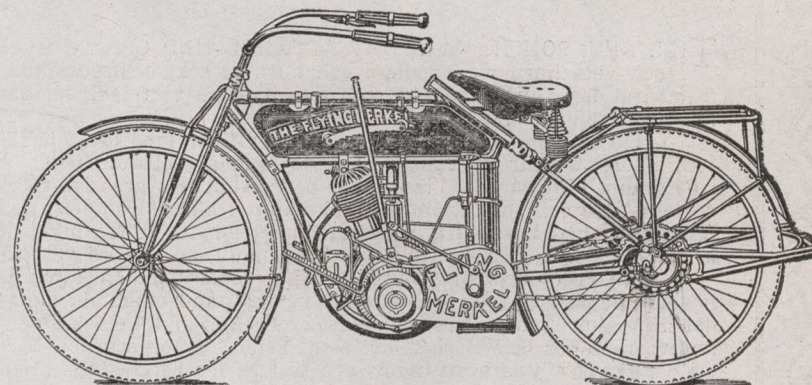
Modell 471, 7—10 hkr.

Alldeles samma maskin som Modell 473, men utan självstartning.

Pris komplett Kronor 1,250.

På grund av sina enastående egenskaper har The Flying Merkel erhållit benämningen »Världens bekvämaste motorcykel». Den som blivit i tillfälle att prova densamma inser snart att detta namn är väl förtjänt. Att här uppräknat alla dess speciella egenskaper skulle taga för stort utrymme. Vi framhålla därför endast dess patenterade fjädderram med dubbel, fjädrande framgaffel, varigenom vinnes säkerhet och bekvämlighet, lugn och jämn gång även på mycket dåliga vägar samt dess »uttagbara» bakkjul, vilket är speciellt konstruerat för »The Flying Merkel». Genom denna anordning möjliggöres att borttaga bakhjulet, utan att avtaga kedjan eller på något sätt rubba kedjeordningen.

Till ärade spekulanter sända vi efter anmodan beredvilligt alla önskade upplysningar jämte *fullständig beskrivning*.

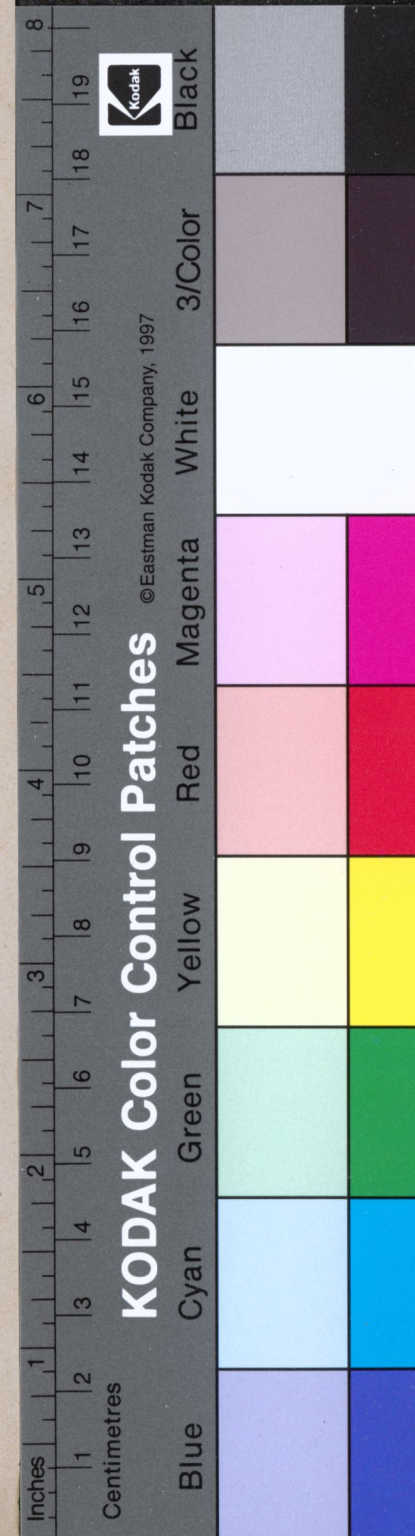


Modell 441, 4—6 hkr.

Kedjedriven, encylindrig motor med 82 mm. cylinderborrning och 92 mm. slaglängd. I övrigt alldeles samma utrustning som Modell 471.

Pris komplett Kronor 1,000.

Modellerna 471 och 473 lämpa sig särskilt för dem som önska tillkoppla sidovagn.



VÅRT POSTORDER-SYSTEM.

TILL DEM, SOM HAVA GJORT AFFÄRER MED OSS TIDIGARE, torde ej någon introduktion behövas. De känna oss och våra varor och veta huru vi expediera och huru vi söka tillfredsställa en var rekvisitent. Vi vilja med dessa rader i vår nya tillbehörskatalog frambära dessa våra kunder och medarbetare vårt tack för gångna året och hoppas att den tidigare affärsbekantskapen skall leda till fortsatt förbindelse.

Till dem, som ej tidigare hava gjort affärer med oss, önska vi även hänvända oss med några ord. "Postorder"-systemet har sedan 1901 införts av vår företrädare; och de fördelar detsamma ger, såväl för köpare som säljare, äro så stora, att vi hava skäl att fortsätta i de gamla hjulspåren. Visserligen beresa numera grossister i cykelbranchen nästan en var landsortsdel, varest en köpare finnes; men de försäljare och reparatörer, som kommit i affärsförbindelse med oss, veta att de med större fördelar **i mån av behov från oss kunna erhålla sina varor**, än att genom större inköp ligga på lager med allting och ej vara sorterad ändå. De spara pengar, kapital bindes ej och de lockas ej köpa mera, än vad de verkligen behöva och å sin sida äro i stånd till att placera hos sina avnämare.

Mången cyklist är även sin egen reparatör och föredrager att själv hemtaga ersättningsdelar och ställa sin stålhest i ordning, isynnerhet på landsbygden, varest långa avstånd måhända finnas till närmaste värkstad. Innehar Ni vår katalog, kan Ni i den se vilken del Ni behöver och kan måhända även samtidigt hemska nya ringar, lyktor och delar till vänner och bekanta. Ni behöver endast angiva nummer och storlek etc. samt sända oss ordern och Ni har med första post Edra varor hemma hos Eder.

Jämför våra priser med vad Ni får betala för liknande varor från annat håll och Ni skall finna, att betydliga belopp sparas genom att göra inköp direkt "postledes".

Det är en hedersak och ligger i största intresse för en "postorderaffär" att kunna tillfredsställa en rekvisitent; och aldrig göres en reelare och tryggare rekvisition än till oss, ty vi önska göra affärer ofta och återkommande gånger med samma person eller firma.

Vi återbära pengar, som utbetalts i förskott eller efterkrav, om rekviderad vara av en eller annan orsak ej skulle bli till belåtenhet, av vad anledning det vara må. Dock får rekvisitent i så fall bära fraktkostnaden.

Våra priser äro, jämförda med vad som andra firmor hålla, enastående låga och dock säljas ingen vara under annan klass än dit den verkligen hör; och i varje kvalitet, t. ex. i gummi o. d., kan Ni vara fullt övertygad att Ni erhåller det bästa, som kan fås för ifrågavarande mynt.

Vi lämna fritt emballage och vi inpacka allt gods omsorgsfullast. Våra expeditioner försiggå i beprövat system och kontrolleras av erfarne expeditörer, så att felexpedieringar äro uteslutna.

Varor ej upptagna i katalogen och som skola särskilt anskaffas, skola alltid åtföljas av remissa med ordern eller med minst 1/3 med ordern och resten mot efterkrav. Vi åtaga oss sålunda leverans av varje sak, tillhörande vår branch eller del till en var velociped, även om den ej finnes upptagen bland lagervarorna.

Pengar skall alltid sändas direkt till oss och ansvara vi ej för belopp, som lämnas till agenter eller personer, vilka för gemensam räkning rekvidrera varor från oss.

Försäljningsvilkor:

Beställningar å varor torde göras skriftligt.

Uppgiv alltid vid rekvisition varans nummer.

Konditioner. Förskottslikvid, efterkrav eller postförskott.

Leverans fritt banvagn, ångbåt eller postkontor i Landskrona. För under transporten uppkomna skador ansvaras ej.

Anmärkingar böra göras senast 8 dagar efter varans mottagande. Anmärkingar gjorda senare godkännas icke.

Sänd pengar i postanvisning, detta är det bekvämaste och billigaste sättet, och Ni kan sända jämt belopp efter uträkning enligt prislistan. Skulle rekviderad vara f. t. vara utgången, så återsända vi eventuellt överskott med varorna.

Fråga vänner och bekanta om de även behöva några av de varor vår katalog omfattar, så sparar Ni i fraktkostnad genom att taga en sändning tillsammans.

Illustrationerna i denna katalog äro korrekt efter varans utseende och hänvisa vi i övrigt till de åtföljande noggranna beskrivningarna för olika storlekar och mått etc. Ni kan således med säkerhet, som om Ni såg varan, beordra från oss; och om blott riktiga dimensioner o. d. anges korrekt, erhålla den artikel Ni behöver.

Vi föredraga sälja billigt och mot kassa och därför göres **alla** expeditioner **utan undantag** mot **efterkrav** eller **postförskott**, såvida ej remissa följer ordern.

Vi anbefalla vår reparationsavdelning för ett korrekt och raskt arbete och utföra vi speciellt förnickling och lackering billigt och väl. För större förmedlare av sådana arbeten kunna vi inrymma viss rabatt för ständiga och återkommande arbeten.

Vid **retur och ombyte** för varor, som medgivits returnering eller byte, skall all frakt och omkostnad betalas av köparen.

Garanti. Ett års garanti lämnas på "Rapid"-frihjulsnarv samt alla gummiringar utom nr:is 1004 och 1020. Då garantifel uppstår å gummiring skall denna genast insändas franko och får ej vara reparerad å det felaktiga stället. Anspråk gottgöres genom reparation eller utbyte mot slitningsersättning. Reparationsdelar skola alltid insändas franko.



Gummidäck, s. k. Dunlops-system.

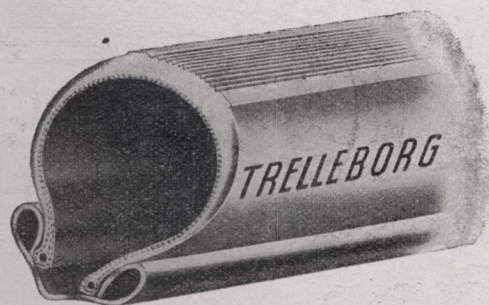
Trådkant.

De kvalitéer som vi föra äro beprövade och erkända såsom varande de bästa inom sitt prisläge och bättre ringar än de vi föra stå ej att få till något pris.



1004

N:r 1004. The "Anglian" Tyre. Med denna ring söka vi tillfredsställa dem som till ett förmånligt pris önska sig en god ring. Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$. 6 månaders garanti. Pris pr st. Kr. 10: 00.



1005

N:r 1005. Trelleborgs "Konkurrens Extra" är ett särdeles slitstarkt däck och rekommenderas på det bästa såsom varande absolut tillförlitligt. Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$ med 12 månaders garanti. Pris pr st. Kr. 11: 00



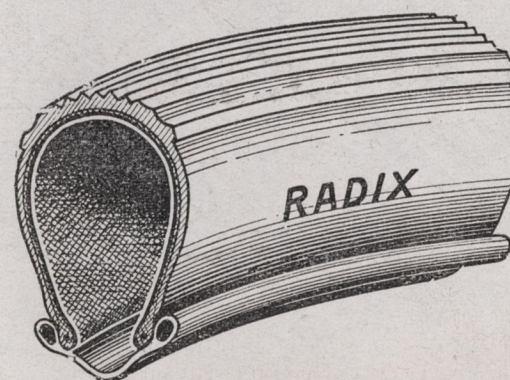
1006-1010

N:r 1006. Trelleborgs fabrikat N:r 8. Vulkaniserad på stark väv. Ett verkligt gott svenskt däck till moderat pris. Levereras i storlekar $28 \times 1 \frac{3}{4}$, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ och $28 \times 1 \frac{1}{2}$ med 12 månaders garanti. Pris pr st. Kr. 11: 50.

N:r 1008. Trelleborgs fabrikat N:r 7. Vulkaniserad på stark väv i likhet med föregående, dock med en kvalitet bättre gummi. Levereras i alla storlekar med 12 månaders garanti. Pris pr st. Kr. 12: 00.

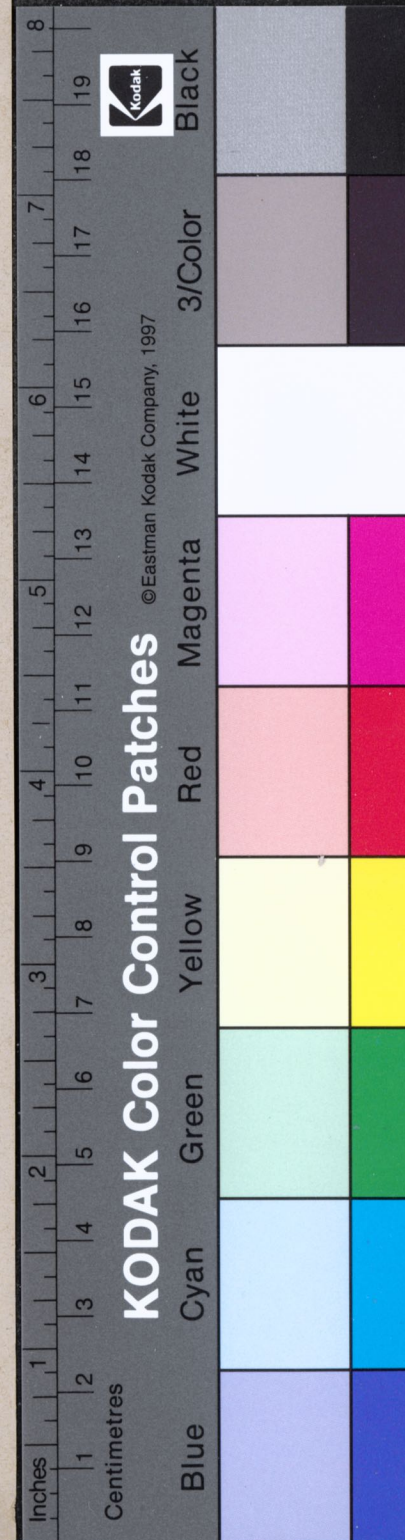
N:r 1009. Vår gamla välkända "PANSAR" ring eller med fabriken original-märke "Trelleborgs gummifabriks (4-5), klistrad med solution på egyptisk bomullskanvas, stark och dock mjuk. Det ytterdäck, som visat sig motstå **långa och många års** strapatser. Vi hava intyg om att maskiner brukats i sju å åtta år utan ombyte av ringar, och dessa hava varit monterade med dessa däck. Levereras i alla storlekar. Garanteras i 12 månader. Pris pr st. Kr. 12: 50.

N:r 1010. "VELOX" (1-2) elastiska högsta klass ytterdäck eller vår "Pansar I", sedan många år känd såsom den mest lättlöpande ring i marknaden. Slät yta. Elastisk trikåtvävd kanvas. Levereras i alla storlekar. Garanterade i 12 månader. Pris pr st. Kr. 13: 00.



1011

N:r 1011. Radix däck är i förhållande till sitt pris en mycket god och stark ring av svenskt fabrikat. Levereras i storlekar $28 \times 1 \frac{5}{8}$ och $28 \times 1 \frac{1}{2}$ med 12 månaders garanti. Pris pr st. Kr. 11: 50.



Centimetres

Inches

Blue

Cyan

Green

Yellow

Red

Magenta

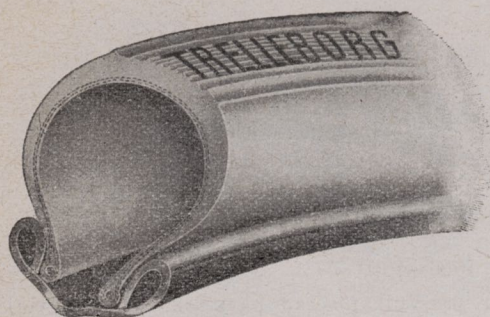
White

3/Color

Black

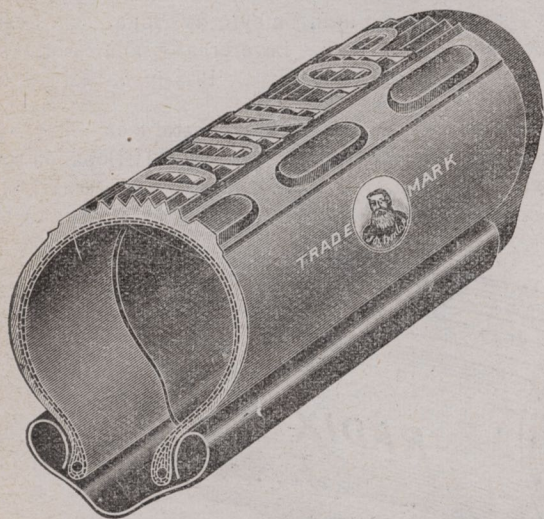
KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



1012

N:r 1012. Trelleborgs fabrikat N:r 9, ytterst gott däck, beprövat sedan många år. Levereras i storlekar $28 \times 1 \frac{5}{8}$, $28 \times 1 \frac{1}{2}$. 12 månaders garanti. Pris pr st. Kr. 12: 00.



1013

N:r 1013. Original Engelsk Dunlop. (Märket Gubben med skägget.) Är ett sedan årtal välkänt märke. Anses bland de bästa som finnes. Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$, $28 \times 1 \frac{1}{2}$, $28 \times 1 \frac{1}{4}$. 12 månaders garanti. Pris pr st. Kr. 12: 00.



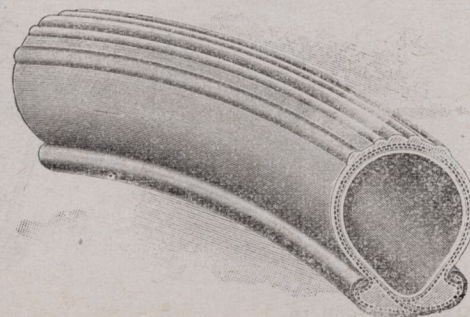
1014

N:r 1014. Svecia I. Ett för vår egen räkning tillverkat däck efter beprövad och på erfarenhet gjord sammansättning. Rekommenderas på det bästa. Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$. 12 månaders garanti. Pris pr st. Kr. 12: 50.



1015

N:r 1015. Svecia II. Samma däck som ovan, men med något mindre gummi i slitytan. Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$. 12 månaders garanti. Pris pr st. Kr. 11: 50.



1020

N:r 1020. Samma däck som 1005 (Continental system). Pris pr st. Kr. 10: 00.

»Continental system.»

Vulst kant.



1016 A.

N:r 1016 A. Svecia I. Ett för vår egen räkning tillverkat däck efter beprövad och på erfarenhet gjord sammansättning. Rekommenderas på det bästa. Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$. 12 månaders garanti. Pris pr st. Kr. 13: 00.



1016 B.

N:r 1016 B. Svecia II. Samma däck som ovan, men med något mindre gummi i slitytan. Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$. 12 månaders garanti. Pris pr st. Kr. 12: 00.



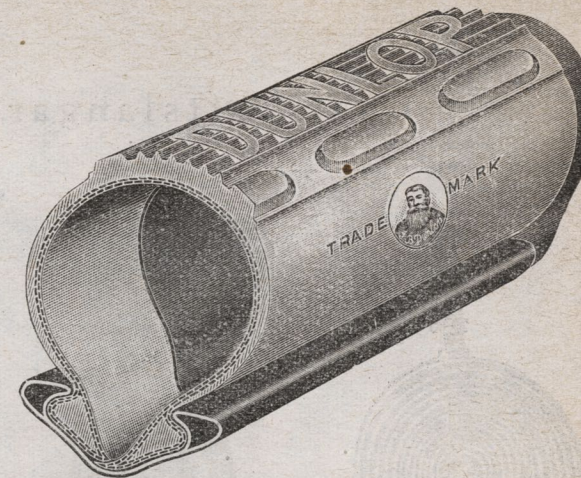
1017 A.

Nr 1017 A. Trelleborgs fabrikat Nr 12. Extra tjockt och starkt slitdäck. Leverans i storlekar $28 \times 1 \frac{5}{8}$, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ med 12 månaders garanti. Pris pr styck Kr. 12: 00.



1018.

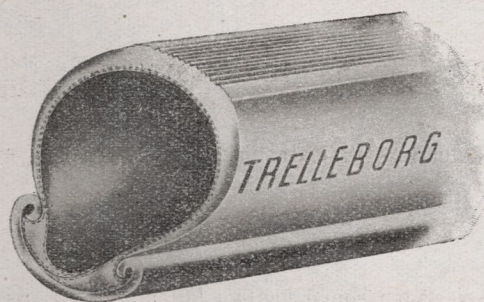
Nr 1018. Trelleborgs fabrikat Nr 11. Extra tjockt och starkt slitdäck. Levereras i storlekar $28 \times 1 \frac{5}{8}$, $28 \times 1 \frac{1}{2}$ med 12 månaders garanti. Pris pr styck Kr. 13: 00.



1019 B.

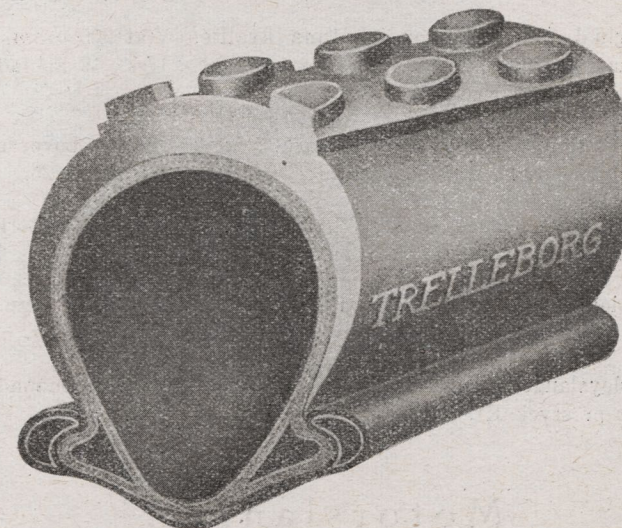
Nr 1019 B. Original Engelsk Dunlop. (Märket Gubben med skägget). Är ett sedan årtal välkänt märke. Anses bland de bästa som finnes. Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$, $28 \times 1 \frac{1}{2}$, $28 \times 1 \frac{1}{4}$. 12 månaders garanti. Pris pr styck Kr. 12: 50.

Motordäck.



1017 B.

Nr 1017 B. Trelleborgs "Konkurrens Extra" är ett särdeles slitstarkt däck och rekommenderas på det bästa. Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$. 12 månaders garanti. Pris pr styck 11: 00.

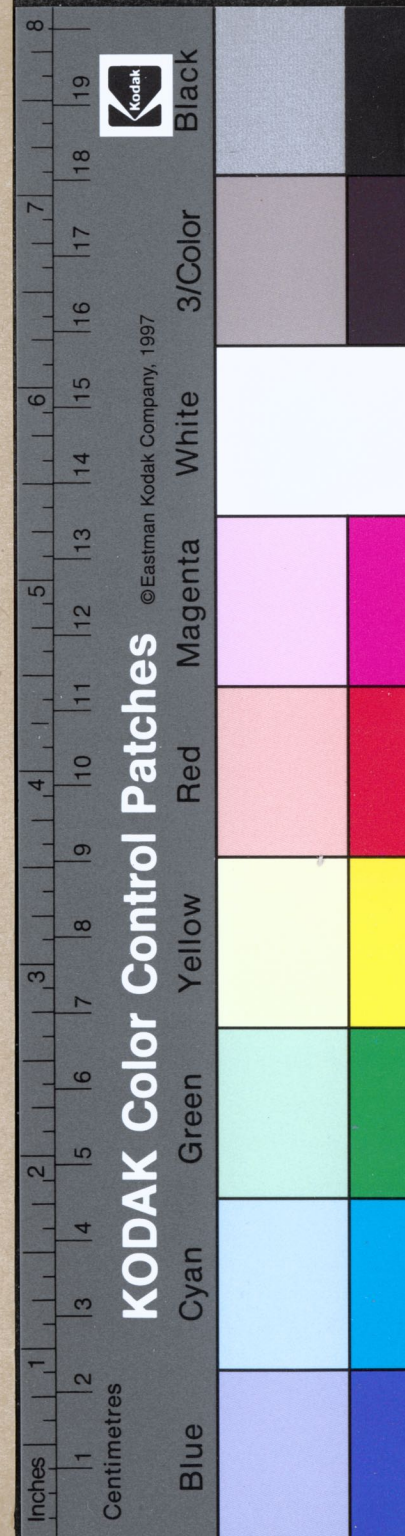


1021 a. och b.

Nr 1021 a.	Trelleborgs motordäck	$26 \times 2"$, 5 m/m tjockt.	Pris pr styck	Kr. 21: 78.
	"	$26 \times 2"$, 7	"	24: 51.
Nr 1021 b.	"	$26 \times 2 \frac{1}{2}$ 7	"	35: 09.
	"	$26 \times 2 \frac{1}{2}$ 9	"	40: 84.

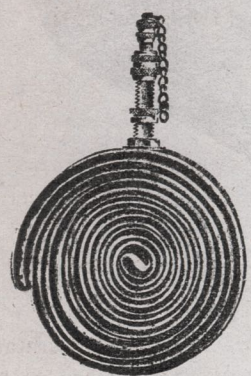
Reflat och nabbdäck samma pris.

Nr 1019 A. "Radix Continental". Samma däck som Nr 1011. Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$. Pris pr styck Kr. 12: 00.





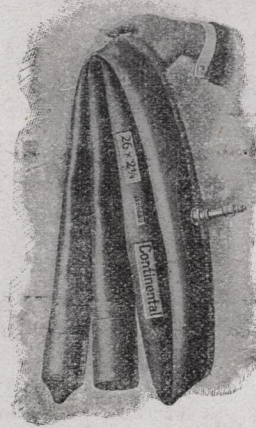
Luftslangar.



1023 1029



1032



- N:r 1023. Radixslang av 1:ma kvalitet. Vikt 200 gram, ytterst hållbar! Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$. 12 månaders garanti. Pris pr styck Kr. 5:00.
- N:r 1024. Original Dunlopslangen av 1:ma kvalitet. Vikt 200 gram, allt igenom 1:ma Paragummi. Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$. 12 månaders garanti. Pris pr styck Kr. 4:50.
- N:r 1025. The Anglianslangen, mycket stark. Vikt 200 gram. Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$. 12 månaders garanti. Pris pr styck Kr. 5:25.
- N:r 1026. Extra 1:ma svensk slang. Vikt 200 gram. Levereras i storlek $28 \times 1 \frac{5}{8}$. 12 månaders garanti. Pris pr styck Kr. 5:00.
- N:r 1028. Mosleyslangen med lejonmärket. Är sedan många år ytterst välkänd. Vikt 280 gram. 12 månaders garanti. Pris pr styck Kr. 5:00.
- N:r 1029. Mosleyslangen, samma slang. Vikt 200 gram. 12 månaders garanti. Pris pr styck Kr. 6:00.

Motorslangar.

- N:r 1030. Continentialslangen. Rekommenderas på det bästa. Storlek 26×2 .
Pris pr styck Kr. 8: 25.
- N:r 1031. Samma slang i storlek $26 \times 2\frac{1}{2}$. Pris pr styck Kr. 12: 00.
- N:r 1032. Ideal- och indragningsslangen. Kr. 2: 50 mera än föregående.



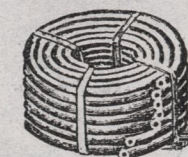
1040-104

Dunlops Ventilator.

- | | | | |
|-----------|-----------------------------|--------|------------|
| N:r 1040. | Ventiler för stålfälj . . . | pr st. | Kr. 0: 60. |
| N:r 1041. | Ventiler för träfälj . . . | " | Kr. 0: 60. |
| N:r 1042. | Ventilhatt med kedja . . | " | Kr. 0: 12. |

Ventilgummi är något, som ej får saknas i velocipedens reparationsask, och det skall vara av färsk och god kvalité för att kunna motsvara sitt ändamål.

- N:r 1050. Ventilgummi pr meter 0: 00.
I kartonger om 50 gram . . pr st. Kr. 0: 00.



1050



1051

Hjulfändel bör alltid finnas till skydd för slangen i "tråd"system-ringarne, så att den ej skadas av de uppstående ekerändarne. Vår kvalitet är bättre än den i allmänhet utbudna, tjockare och dock mjukare.

- | | | | |
|-------------|--|------------|------------|
| N:r 1051 A. | Hjulbändel, avpassade för ett hjul | pr st. | Kr. 0: 15. |
| | Hjulbändel i buntar | pr 50 mtr. | Kr. 2: 50. |
| N:r 1051 B. | Hjulbändel, runda | pr st. | Kr. 0: 25. |

Bändelhållare att fästa hjulbändeln över fäljen. Man kan även härtill
bruka ett gummiband eller helt enkelt sy tillsammans ändarne, men en hållare
är mera praktisk.

- | | | | |
|-------------|-------------------------------------|------------|------------|
| N:r 1052 A. | Bändelhållare till flata hjulbändel | pr 100 st. | Kr. 3: 25. |
| N:r 1052 B | " " " " | pr st. | Kr. 0: 05. |

Gummilösning, sådan som i vanliga fall finnes i handeln, är oftast så tunn och innehåller så ringa del bindande verkligt gummi, att den är värdelös och ger otillfredsställande resultat vid en reparation. Sedan många år hava vi fört "National"-kvalitén i gul packning i lager; och denna är så kraftigt bindande, att vi kunna anbefalla den även till automobilreparationer.

- | | | | | |
|-----------|---------------|--------------|--------|--------|
| N:r 1065. | Gummilösning, | små tuber | pr st. | 0: 20. |
| " 1066. | D:o | medelstora | " " | 0: 35. |
| " 1068. | D:o | 1/2 kg. burk | " " | 2: 50. |
| " 1069. | D:o | 1 kg. burk | " " | 4: 50. |
| " 1070. | D:o | 1/4 kg. burk | " " | 1: 50. |



1065

Reparationsaskar för velocipeder och motorcyklar äro, liksom vad ovan sagts om gummilösning, av dålig kvalitet i allmänhet. Vi föra endast yppersta vara och innehåller våra askar bästa "National"-gummilösning, små appassade reparationslappar, sandpapper, gummierad väv och ventilgummi.

N:r 1073. Reparationsask, liten pr st. Kr. 0: 00.
 " 1075. D:o stor " " " 0: 00.



1073-1075

Handtagskitt.

N:r 1081. I lådor om 1 kg. pr st. Kr. 2: 00.



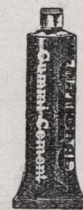
1082

Handtagskitt i tuber är en flytande starkt bindande lösning, färdigt till omedelbart bruk.

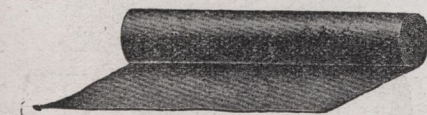
N:r 1084. Handtagskitt i tuber 50 gr. pr st. Kr. 0: 45.

Gummiceement är ett medel för ifyllning av skador och uppkomna hål i ett ytterdäcks slityta, så att ej fukt och sand intränger under gummit och skadar väven. Ämnet stelnar eller vulkaniserar sig själv i luften efter ett dygns tid, under vilken tid reparationen således bör stå obegagnad.

N:r 1084. I tuber pr st. Kr. 0: 40.



1084



1090

Reparationsgummi finner användning vid reparation av slangar och även för ytterdäck sålunda, att man med bensin kan lossa gummit från väven och inskjuta under slitgummit en väl gummierad lapp reparationsgummi, som sålunda hindrar fukt och sand att intränga på ett av skarpt föremål skadat ställe och förstöra väven i ytterdäcket. För större skador, såväl på däck som slangar, kan gamla slangar även brukas, t. o. m. med större fördel, om de äro av gott gummi; och tvättas dessa då rena med bensin på den sida, som skall repareras och förfäres sedan såsom förut angivits.

N:r 1090. Gummipatta, kartong 50 gr. pr st. Kr. 2: 00.
 " 1091. D:o st. å 10 cm. " " " 0: 20.

Gummierad Kanvas har användning vid reparation av ytterdäck, för påsättning av ventillappar och skydd för slangar i amerikanska slangringar m. m. Endast en strykning med gummilösning behöves för att giva denna full klubbkraft.

N:r 1092 A. Gummierad Kanvas i kartong 10×150 cm. pr st. Kr. 1: 30.
 " 1092 B. D:o stycke av 15 cm . . Kr. 0: 20.



1092



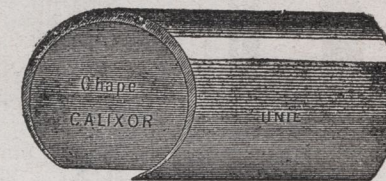
1093

Reparationsband är ett starkt linneband, impregnerat med ett kraftigt klubbande ämne, så att det, medfört på resa, kan brukas för tillfällig reparation av ett skadat ytterdäck genom omvirning. Är även lämpligt att påsätta efter en omsorgsfullare reparation och ifyllning av gummiceement, om man ovilkorligen genast vill taga cykeln i bruk.

N:r 1093. Reparationsband i rullar pr st. Kr. 0: 40.

Reparationslappar av gummi för lagning av ytterdäck, ett billigt, starkt och bra medel, lätt att påsätta, behöver ej klistras fast, utan fästes i fäljen på samma sätt som däckets. Varje cyklist bör hava några av dessa till hands i sin väska.

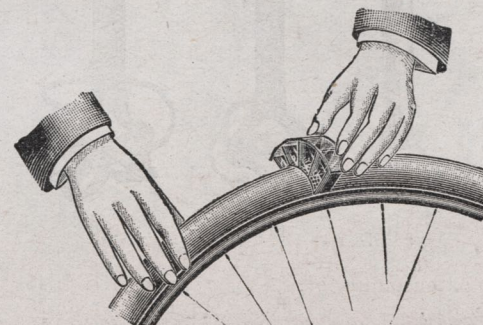
N:r 1094. Pris pr st. Kr. 0: 50.



1094

Ventillappar.

N:r 1096. Prima Ventillappar för luftslangar av gummiduk . pr st. Kr. 0: 50.



1097

N:r 1097. Håluppsökare för luftslangar. Det är ofta nästan omöjligt att med blotta ögat upptäcka förefintliga hål i slangarne, isynnerhet om man befinner sig på en landsväg, utan tillgång på vatten.

Med denna lilla praktiska apparat kan man på ett ögonblick uppsöka det söndriga stället och därigenom spara både tid och besvär. Oumbärlig för varje velocipedåkare. Varje apparat är packad i bleckkapsel jämte bruksanvisning.

Pris pr st. Kr. 1: 00.



Centimetres

Inches

Blue

Cyan

Green

Yellow

Red

Magenta

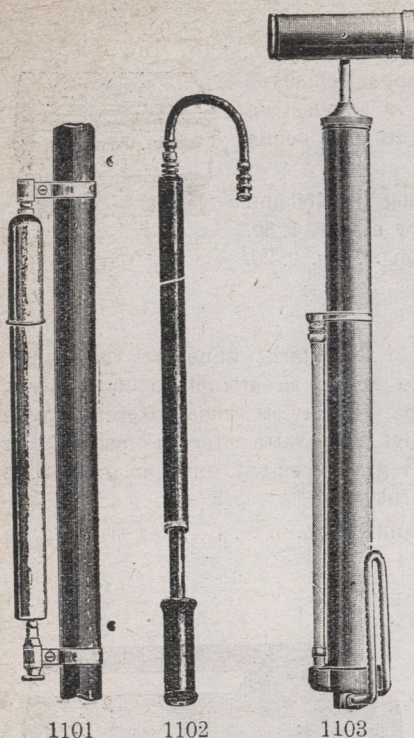
White

3/Color

Black

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



1101

1102

1103

N:n 1101. Handpump, förnicklad messing av bästa svenska fabrikat med stark och hållbar pumpslang. Pris pr st. Kr. 1: 50.

" 1102. Handpump av celluloid, extra, stor och stark. 12" lång, rörets diameter $\frac{3}{4}$ ". Prima kvalitet. Pris pr st. Kr. 2: 00.

" 1103. Stark fotpump, helt av stål, fint förnicklad, med omläggbart handtag och fotstycke, så att pumpen med lätthet kan medföras på cykeln medelst vanliga pumphållare. Pris pr st. Kr. 2: 25.

N:r 1104. Kraftig fotpump 30×300 mm. pr st. Kr. 2: 25.

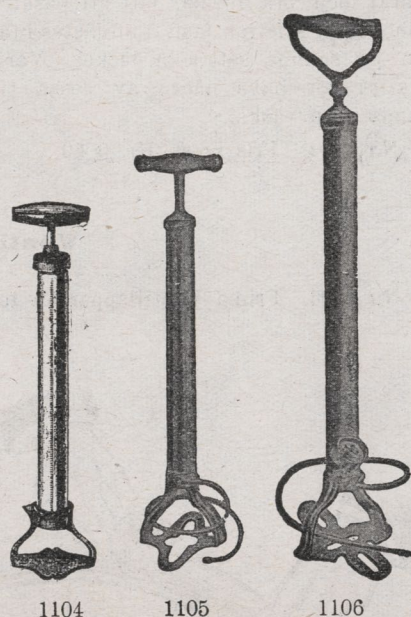
" 1105. Större fotpump 35×400 mm., förnicklad med gjuten fot enligt illustration, samt kraftigare slang. pr st. Kr. 2: 80.

" 1106. Verkstadsfotpump även passande till automobilpump, storlek 35×500 mm. pr st. Kr. 5: 00.



Pumpslang finnes i lager i två kvalitéer och i längder på en meter. Färdiga pumpslangar finnas endast för patentpumparne N:r 1102, då det händer allt som oftast att dessa tappas vid körning, om ej cyklisten tillser att den är väl inskruvad och pumpen väl fastsatt i hållarna.

- N:r 1112. Pumpslang med beslag till patentpump pr st. Kr. 0: 45.
 " 1115 A. Pumpslang, vanlig pr mtr. Kr. 0: 75.
 B. D:o 12 cm. bitar Kr. 0: 12.
 C. Pumpslang, extra prima tygomspunnen pr mtr. Kr. 1: 00.
 D. D:o 12 cm. bitar Kr. 0: 15.



1104

1105

1106

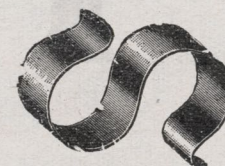


1116-1117



N:r 1134 a. Patentpumpmunstycke att trycka fast st. Kr. 0: 50.

b. Gummipackning för d:o . . st. Kr. 0: 20.



1135

N:r 1137. Patentpumphållare, svenska, vari pumpen fastklämmas mellan hållarna medelst en av en hållare bildad fjäder, förnicklad. Pris pr par Kr. 0: 30.

N:r 1138. Patentpumphållare med skruv och lås, så att pumpen ej kan falla av . . pr par Kr. 0: 50.



N:r 1139. Gummipumphållare, två stycken helarb. gummiringar, som slås i ögla om röret och pumpen pr par Kr. 0: 35.

Pumpläder.

- N:r 1116 a. Pumpläder, 13-24 mm. st. Kr. 0: 05.
 b. Pumpläder, 25-40 mm. st. Kr. 0: 08.
 N:r 1117. Pumpläder, sort. pr 144 st. Kr. 2: 25.

Pumpnippel.

N:r 1124 a. Pumpnippel, nyaste modell. Ytterst praktisk. Pumpslang överflödig. Fastsättning och pumpning ett ögonblicks verk. Levereras med hylsa.

Pris pr styck Kr. 0: 60.

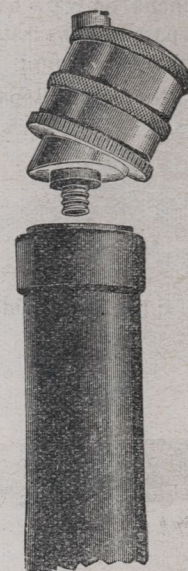
b. Gummipackning till d:o st. Kr. 0: 15.

N:r 1125. Pumpnippel för omändring av munstycke från Dunlop till amerikansk ventil . . st. Kr. 0: 10.

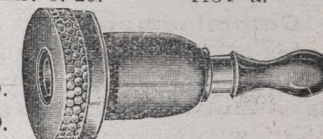
N:r 1126. Pumpnippel för omändring av amerikansk till Dunlop st. Kr. 0: 15.

N:r 1127. Munstycke för Dunlop ventii st. Kr. 0: 15.

N:r 1132. Vridbart pummunstycke st. Kr. 0: 20.



1134 a.



1134 a.

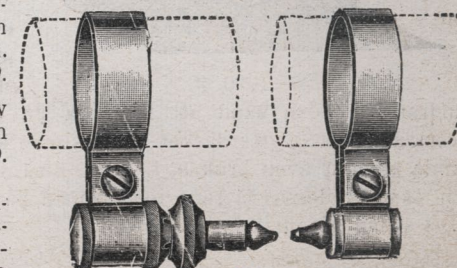
Pumphållare.

N:r 1135. Fjäderpumphållare, S-form, för 1" pumpar . . . par Kr. 0: 20.

N:r 1136. Fjäderpumphållare, blåhårdade, för $\frac{7}{8}$ " pumpar, dubbla fjädrar par Kr. 0: 25.



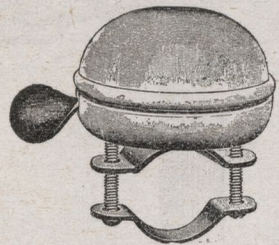
1136



1137-1138

KLOCKOR.

Klockor hava vi sedan många år varit sorterade med från en av de största specialfabriker och hava våra kvalitéter städse utmärkt sig för solidité och korrekt utförande. Vi hava i år helt uteslutit amerikanska klockor och är hela vår sortering från samma fabrik, varigenom homogenitet i delar och förpackning vinnes.

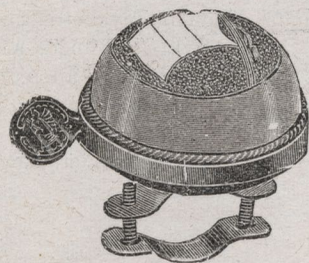


N:r 1151 a. Trillklocka med stålskål, 55 mm. . . st. Kr. 0: 70.
b. 60 mm. . . st. Kr. 0: 85.



N:r 1153. Trillklocka, fint ornamenterad, malmskål, 55 mm. st. Kr. 1: 50.

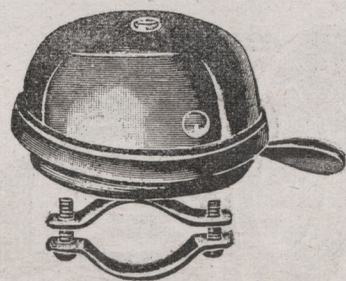
N:r 1156. Trillklocka, malmskål, ornamenterad "svenska flaggan". Första klassens specialverk, 50 mm. st. Kr. 1: 75.



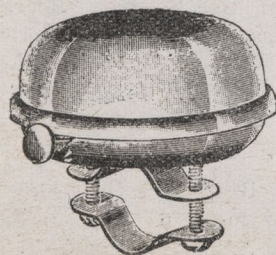
1156

N:r 1147 a. Allvelo klocka. Denna är en mycket stark och elegant klocka. Har sedan många år monterats på våra velocipeder st. Kr. 1: 75.

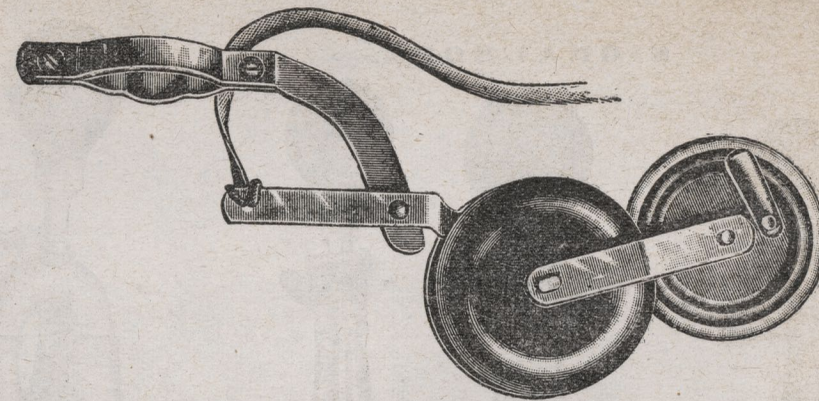
b. Trillklocka, metall med perlrand, 65 mm. st. Kr. 1: 90.



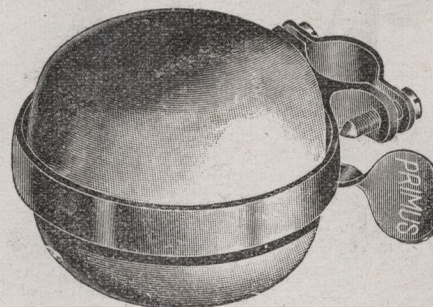
N:r 1158 a. Urverksklocka. Ringer så länge man trycker på knappen. Uppdrages genom skålens omvridning, st. Kr. 2: 50.



1157 b.

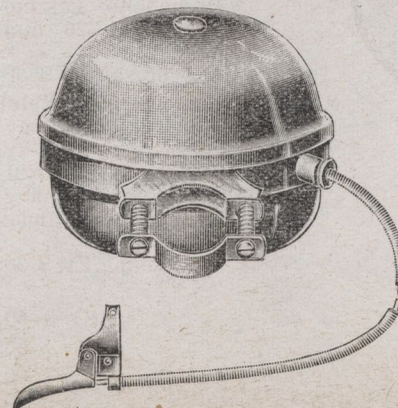


N:r 1161. Hjullocka "Aviso" st. Kr. 2: 00.

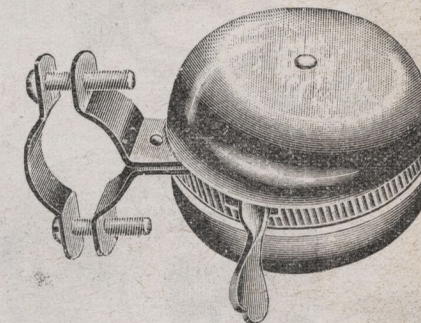


N:r 1159. Trillklocka, amerikansk modell med malmskål. Roterande skålar, 65 mm. st. Kr. 4: 00.

N:r 1166. Trillklocka, amerikansk modell med malmskål, 50 mm. st. Kr. 1: 50.



1158 b.



N:r 1167. "Garanta"-klocka, ny modell för året, med dubbelt "trill"-verk och två skålar, stämde i skala. Särskilt starkt verk och hög ton, hörbar lång väg. st. Kr. 1: 60.

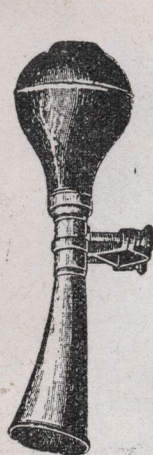
N:r 1158 b. Mekanisk trillklocka med hävarm. Nytt för säsongen. En elegant o. hållbar klocka, tillverkad uteslutande av metall. Fin-fin klang. st. Kr. 4: 00.

Reservdelar till klockor.

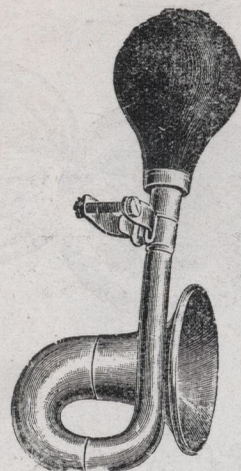
- N:r 1172. Tryckarm st. Kr. 0:10.
" 1173. Skruv till klockfäste " " 0:05.
" 1174. Skruv för bandfäste " " 0:10.
" 1175. Klockfjäder, mindre " " 0:10.
" 1176. Klockfjäder, större " " 0:15.
" 1777. Band för fäste . . . " 0:10.
" 1178. Klämbicka för fäste " " 0:08.
" 1179. Mistsiren " 2: 25



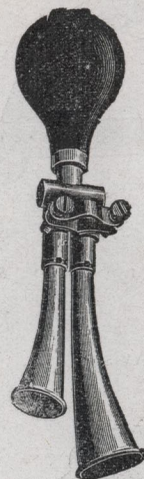
SIGNALHORN.



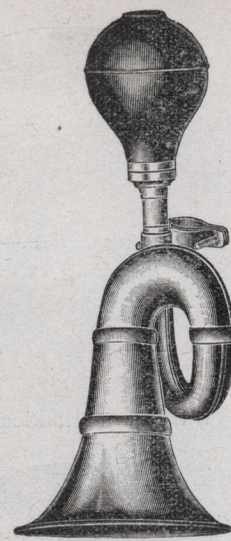
1881



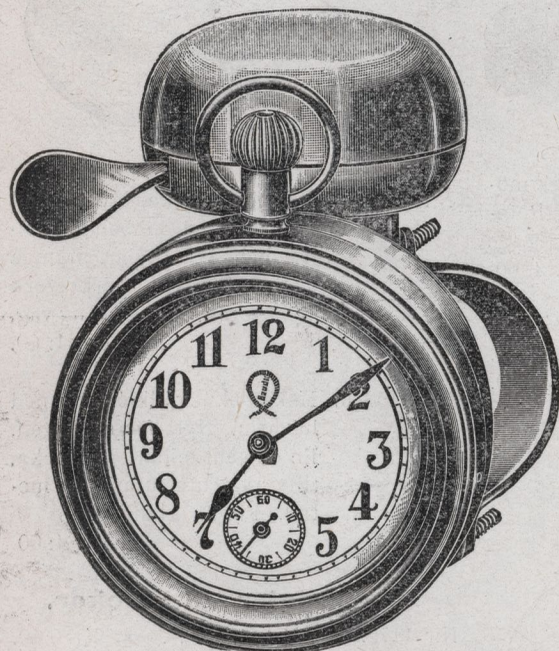
11882



1883



1185



1186

Nr 1181. Signalhorn för velocipeder. Messing, förnicklat.
Pris pr st. Kr. 2: 75.

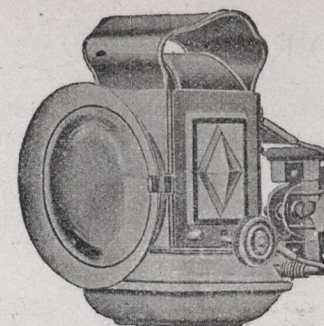
" 1182. Dubbelkrökt signalhorn för såväl cyklar som motorvelocipeder. Starkt o. bra horn. Pris pr st. Kr. 4: 80.

" 1183. Tvåtonigt signalhorn, vacker ton. Tillverkat av mässing, fint förnicklat. Pris pr st. Kr. 7: 20.

" 1185. Stort kraftigt signalhorn med djup ton. Lämpligt för såväl automobiler som motorcyklar. 325 mm. långt. Pris pr st. Kr. 9: 60.

Nr 1186. Kombinerat cykelur och ringklocka. Trevlig och praktisk nyhet, absolut tillförlitligt. 30 timmars gång. Kan även användas som fickur. Pris kompl. Kr. 8: 00.

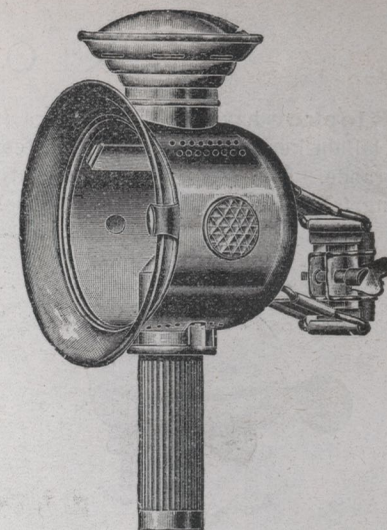
Nr 1189.	Gummiboll till signalhorn	Nr 1182		Kr. 1: 50.
" 1190.	"	"	" 1183	" 1: 95.
" 1191.	"	"	" 1180	" 1: 00.
" 1192.	"	"	" 1185	" 3: 90.
" 1193.	Lösa toner för signalhorn		pr st.	" 0: 60.



1201

Nr 1201. Oljelykta. Helförnicklad. Ren mässing till behållaren. Vikt 360 gram, 80 mm. linsglas.

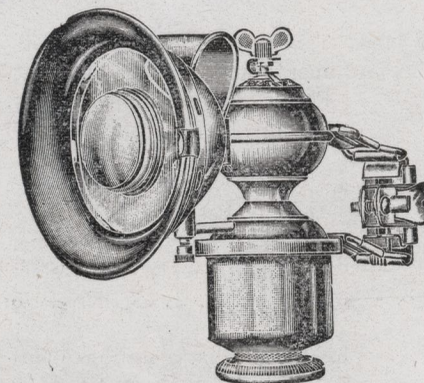
Denna lykta matas med olja eller en blandning av $\frac{2}{3}$ rovolja och $\frac{1}{3}$ fotogén med en bit kamfert. Pris pr st. Kr. 3: 50.



1202

Nr 1202. Ljuslykta av mässingsplätering och helförnicklad plåt. Vikt 310 gr., 80 mm. glas. Till denna lykta användes speciella, mycket hårda vaxljus. Denna lykta användes särskilt i städer och större samhällen, varefter polisförordningen påbjuder tänd lykta efter mörkrets inbrott.

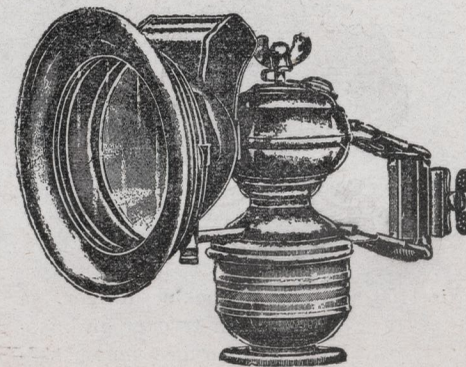
Pris pr st. Kr. 4: 20



1203

Nr 1203. Extra acetylengaslykta. Ny större modell för 1916. Helförnicklad, mässingspläterad prima lykta. Vikt 370 gram. 80 mm. glas med lins, 57 mm. God brännare. Modellförändring på detta nummer förbehålles.

Pris pr st. Kr. 5: 30.



1204

Nr 1204. Acetylengaslykta. Ny modell för 1916. Helförnicklad mässing. Aluminiumreflektor. Prima brännare. Höjd 15 cm. Glas 82 mm. Vikt 525 gram. Pris pr st. Kr. 5: 85.

Blue

Cyan

Green

Yellow

Red

Magenta

White

3/Color

Black

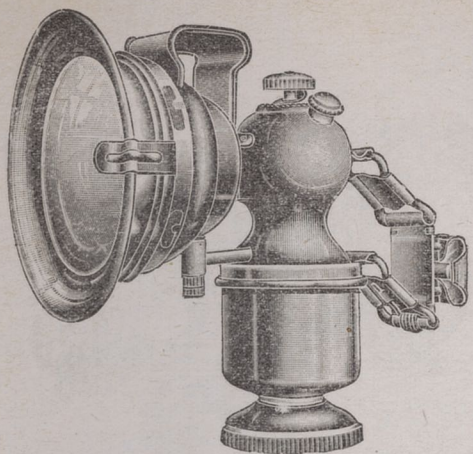
Centimetres

Inches

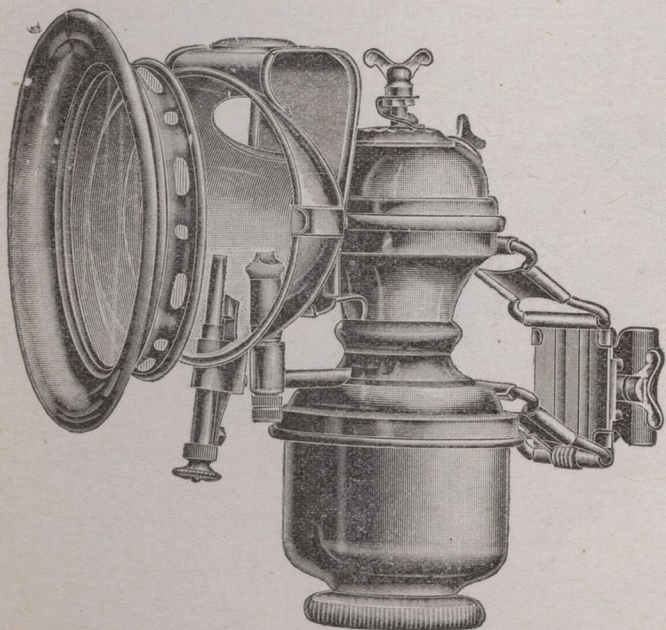
KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997





Nr 1024 A. Acetylengaslykta. Alla behållare av ren mässing. Fint förnicklad. Aluminiumreflektor. Prima brännare. Höjd 17 cm. Glas 82 mm. Vikt 425 gram.
Pris pr st. Kr. 6: 10.



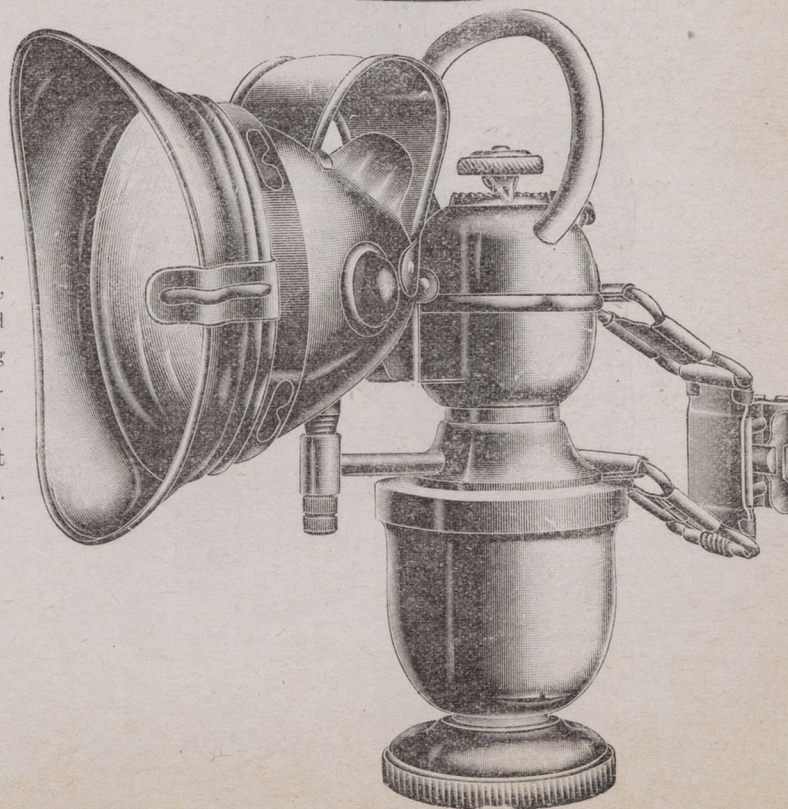
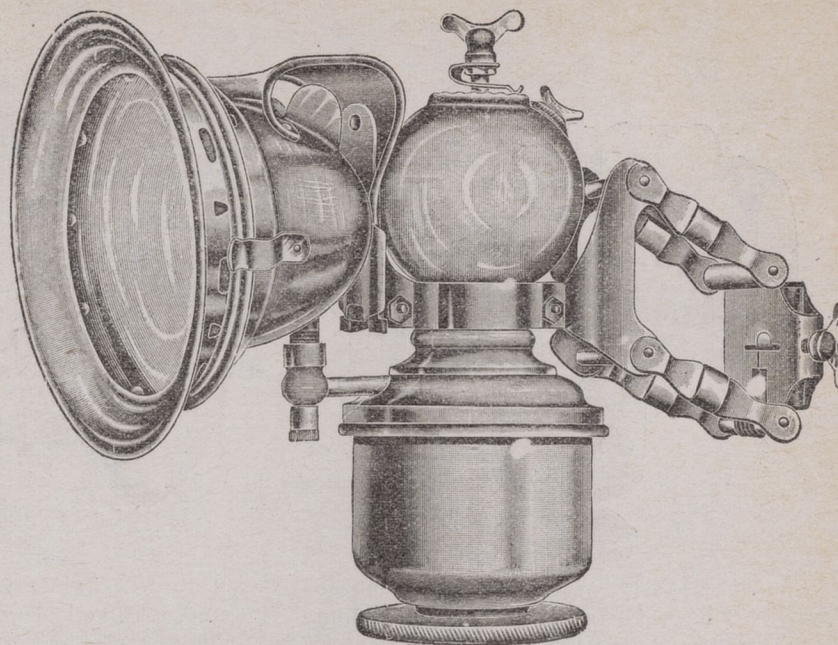
Nr 1204 B. Acetylengaslykta. Stor och trevlig modell, behållarna av mässing. Lyktan försedd med självtändare.
Pris pr st. Kr. 7: 50.

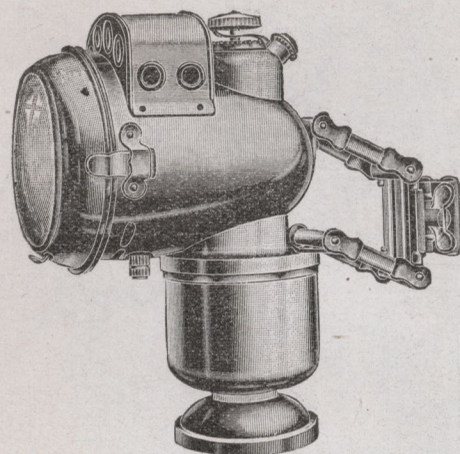
Nr 1204 C. Samma lykta utan självtändare.
Pris pr st. Kr. 6: 10.

Nr 1205 A. Acetylengaslykta. Ny modell för året. Extra prima lykta. 80 mm. tjockt linsglas. Alla behållare av ren mässing, fint förnicklade, med dubbel reflektor av aluminium samt patentbrännare. En till alla delar reel, elegant och hållbar lykta. Vikt 550 gram.
Pris pr st. Kr. 8: 10.

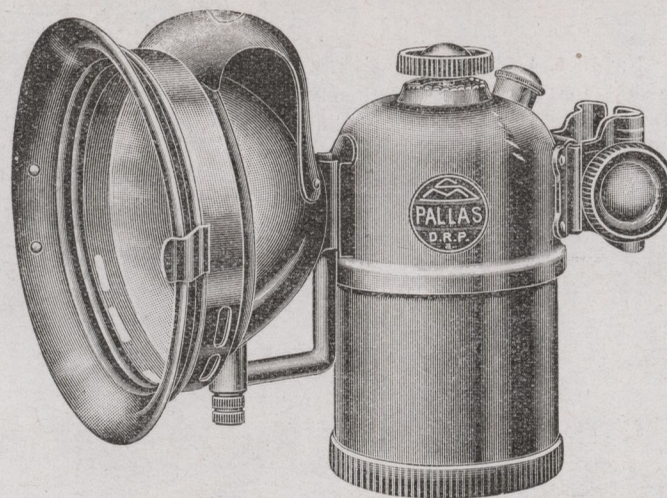
Nr 1205 B. Samma lykta med självtändare.
Pris pr st. Kr. 9: 60.

Nr 1206. Acetylengaslykta. Alla behållare av ren mässing, fint förnicklad. Försedd med handtag, varför den lämpar sig även som handlykta. Aluminiumreflektor. Prima brännare. Höjd 18 cm. Glas 80 mm. Vikt 415 gram. Pris pr st. Kr. 7: 20.

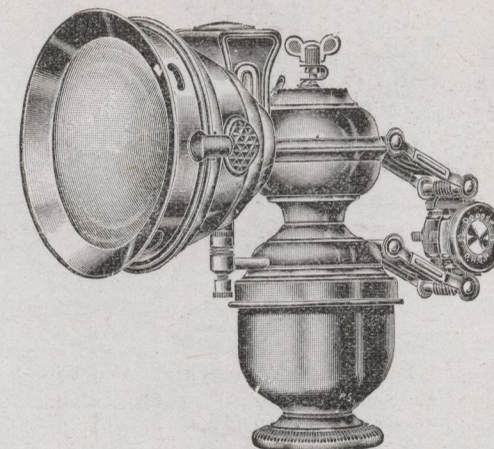




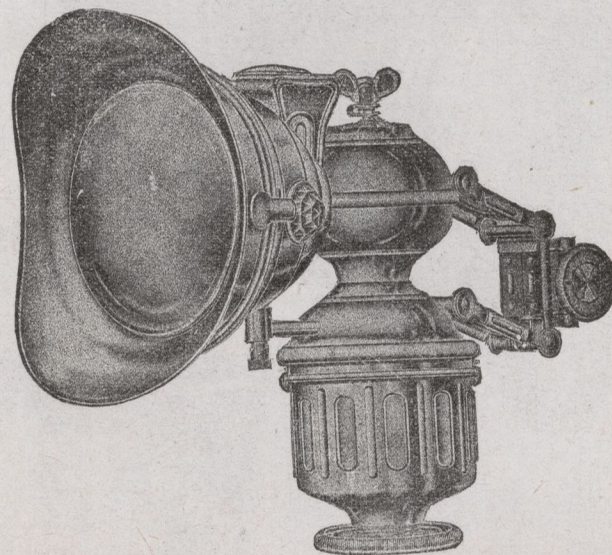
N:r 1207. Acetylengaslykta. Torpedomodell. Elegant. Alla behållare av ren mässing. Alluminiumsreflektor. Prima brännare. Höjd 16 1/2 cm. Glas 69 mm. Vikt 500 gram. Pris pr st. Kr. 9:60.



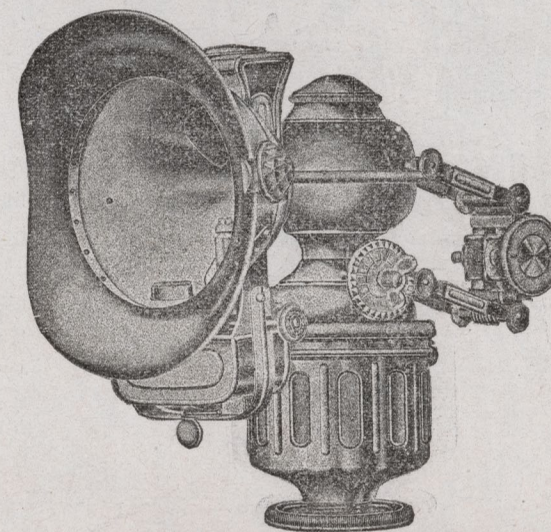
N:r 1208. Acetylengaslykta. Ny modell. Särdeles stark. Tillverkad av ren mässing. Säkerhetslås. Alluminiumsreflektor. Prima brännare. Pris pr st. Kr. 8:30.



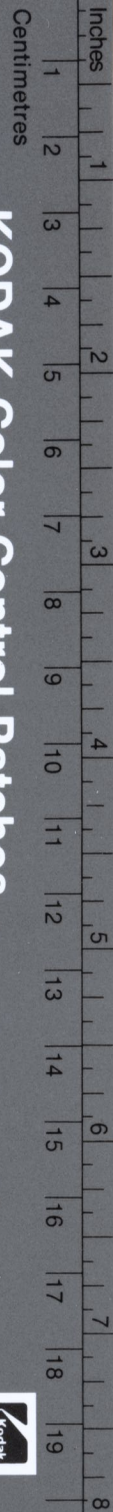
N:r 1203. Synnerligen stilfull typ av yppersta utförande. Alla behållare av mässing. Säkerhetslås vid hållaren, så att den ej kan utan nyckel avtagas. Patentbrännare. 92 mm. linsglas. Dubbelreflektor. Vikt 570 gram. Pris pr st. Kr. 9:90.

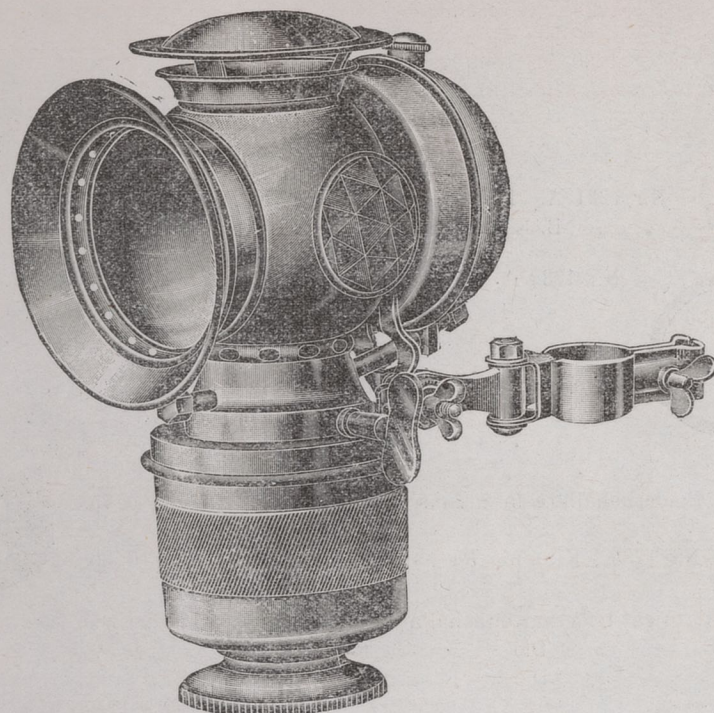


N:r 1210. Förbättrad och ytterligare förfinad modell för 1916. Säsongs utan gänsägelse elegantaste gaslykta. Alla behållare av ren mässing. Säkerhetsfäste. 89 mm. glas. Dubbelreflektor. Prima patentbrännare. Vikt 580 gram. Pris pr st. Kr. 11:75.



N:r 1211. Patenterad ny modell för 1916. Kombinerad för såväl gas som olja. Yppersta materiel och allra bästa utförande. Säkerhetsfäste. 89 mm. glas. Dubbelreflektor. Patentbrännare. Vikt 670 gram. Pris pr st. Kr. 12:60.

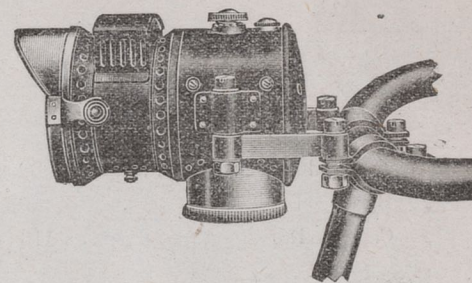




1212

Motorcykellykta.

Nr 1214. Svartlackerad och förnicklad. Glas 98 mm. Vikt 1,610 gram. Pr st. Kr. 30:00.



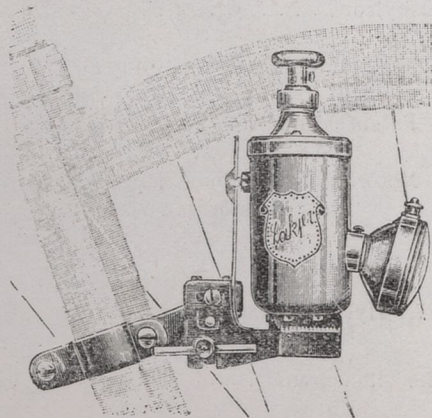
Nr 1212. Solar. Extra solid acetylengaslykta av prima tillverkning. Helt och hållet av mässing med varaktig förnickling. Linsglas, diameter 65 mm. Höjd 180 mm. Pris pr st. Kr. 12:00.

Karbid, Ljus och Reservdelar till lyktor.

De reservdelar, vi föra i lager, passa visserligen speciellt till våra lyktmodeller, men kunna i regel brukas till de flesta i handeln förekommande. En var kan, genom att anskaffa ny del, på billigt sätt ställa sin gamla lykta i fullgod ordning och sålunda spara anskaffningskostnaden för ny lykta.

»Lakjer» Magnet-Elektrisk Cykellykta.

Ny för säsongen!



Nr 1213. Inga komplicerade ledningstrådar. Ingen utgift till laddning, nya batteri, karbid eller dylikt. Alltid färdig till användning. Pr st. Kr. 18:00.



1216

Nr 1216 a.	Krossad karbid, burkar 1/2 kg.		st. 0:40.
" " b.	" " " 1/1	" " " " " " " " " " " "	0:70.
" " c.	" " lös vikt 5	" " " " " " " " " " " "	Kr. 2:50.
" " d.	" " " 10	" " " " " " " " " " " "	4:50.
" " e.	" " i fat 100	" " " " " " " " " " " "	35:00.
" " f.	Tomburkar 1/2	" " " " " " " " " " " "	0:20.
" " g.	" " 1/1	" " " " " " " " " " " "	0:30.
" " h.	" " 5	" " " " " " " " " " " "	1:00.
" " j.	" " 10	" " " " " " " " " " " "	1:40.

»Lyktljus för våra ljuslyktor. Dessa ljus äro preparerade särskilt hårda och skola alltid brukas om ljuslyktorna skola brinna tillfredsställande. Vanliga stearinljus smälta nämligen genom metallens värme och kunna blott i nödfall brukas.



1217

Nr 1217. Lyktljus, original . . pr 3 st. 0:25.
" 1218. Lyktvekar pr " 0:20.

KODAK Color Control Patches

© Eastman Kodak Company, 1997



Black

3/Color

White

Magenta

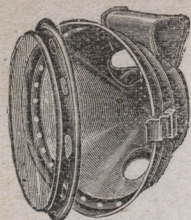
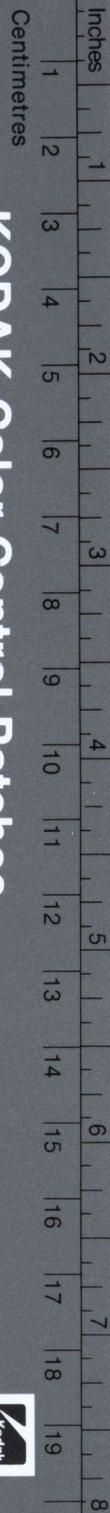
Red

Yellow

Green

Cyan

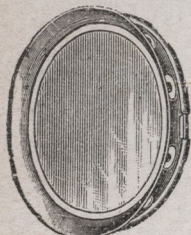
Blue



- Nr 1220 A. Överdel, komplett, 80 mm. st. 2: 00.
 " " B. D:o, " 89 " " 2: 25.
 " " C. D:o, " 113 " " 3: 00.

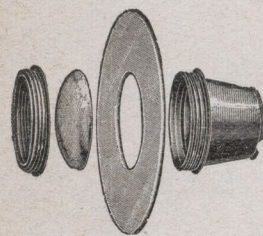
- Nr 1221 A. Reflektorer av aluminium, 80 mm. . . st. 0: 45.

- " " B. D:o " 89 " . . " 0: 50.
 " " C. D:o " 113 " . . " 1: 00.



- Nr 1221 D. Glaskrans med bländring, 80 mm. . . st. 0: 50.
 " " E. D:o " 89 " . . . " 0: 75.
 " " F. D:o " 113 " . . . " 1: 05.

- Nr 1222 A. Kristallglas, 80 mm. st. 0: 15.
 " " B. D:o 89 " " 0: 20.
 " " C. D:o 113 " " 0: 25.
 " " D. Linsglas, 80 " " 1: 00.
 " " E. D:o 89 " " 1: 50.
 " " F. Kupigt glas, 80 " " 0: 24.
 " " G. D:o 89 " " 0: 30.



- Nr 1223 A. Patentlinsglas med avtagbar lins och bländring, alla storlekar st. 0: 60.
 B. Samma, med extra reflektor " 1: 00.

- Nr 1224 A. Karbidbehållare, små st. 0: 40.
 " " B. D:o medel " 0: 45.
 " " C. D:o medelst. " 0: 50.
 " " D. D:o stora " 1: 00.

- Nr 1225 A. Bottenskruvar, små st. 0: 40.
 " " B. D:o medel " 0: 45.
 " " C. D:o medelstora " 0: 65.
 " " D. D:o stora " 1: 00.



- Nr 1226. Karbidrör st. 0: 10.

- " 1227. Packningsskiva för foten st. 0: 10.



- Nr 1228 A. Karbidfjäder, små st. 0: 15.
 " " B. D:o medel " 0: 18.
 " " C. D:o stora " 0: 20.



- Nr 1229. Reningsfilt st. 0: 10.

- " 1230 A. Reningssil st. 0: 10.
 " " B. Inre skål, liten " 0: 18.
 " " C. D:o medel " 0: 20.
 " " D. D:o större " 0: 24.



- Nr 1231 A. Förskruvning, små st. 0: 10.
 " " B. D:o medel " 0: 12

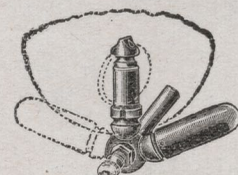
- Nr 1232 A. Gummipackningsringar små . . . st. 0: 12.
 " " B. D:o medel " 0: 15.
 " " C. D:o stora " 0: 20.

- Nr 1233 A. Vattenstift, små st. 0: 20.
 " " B. D:o medel " 0: 25.
 " " C. D:o stora " 0: 30.

- Nr 1234. Fjäderbehållare för mindre lyktor st. 0: 75.

- Nr 1235. Klämma för hållare " 0: 30.

- Nr 1236 A. Ventil för vattenbehållare, små st. 0: 12.
 " " B. D:o medel " 0: 20.
 " " C. D:o större " 0: 30.

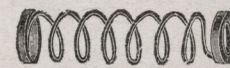


- Nr 1239 A. Brännhållare, vanlig st. 0: 25.

- " 1240. Lyktfjäder till hållare st. 0: 10.



- Nr 1241. Gasventil st. 0: 08.
 " 1242. Matarefjäder för ljuslyktor " 0: 20.
 " 1243. Ljushylsor " 0: 30.



- Nr 1244. Dubbelbrännare med lufttillförsel st. 0: 15.

- " 1245 A. Patentbrännare " 0: 25.
 " " B. D:o " 0: 35.
 " 1246 A. Motorbrännare "Roni" " 1: 00.
 " " B. D:o större " 0: 75.



- Nr 1247. Hylsa, ny modell st. 0: 20.

- " 1248. Rensarenål i etui . st. 0: 40.



- " 1248. Mönjekitt i små tuber för fastsättande av brännare st. 0: 20.

Utrustningsartiklar.

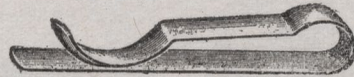
“Byxhållare“ föra vi numera endast i tre kvalitéer, enär dessa visat sig vara de mäst omtäckta och efterfrågade. De smala engelska modellerna Nr 1250 B. kunna bekvämt bäras i västfickan och taga liten plats samt äro bemärkta för sin goda hårdning och hållbarhet.



1250 B.

- Nr 1250 A. Byxhållare, helomfattande runt byxan. Kan även användas till cykellås par 0: 30.
Nr 1250 B. Byxhållare, smala, förnicklade par 0: 20.

Nr 1251. Byxhållare, vanliga . . par 0: 08.



“Damasker“, begagnas numera med förkärlek av alla cyklistar och äro synnerligen praktiska, snygga och för benkläderna besparande. Vi föra för cyklistar speciellt de vanliga låga och för sportbruk, jägare och militärer den godkända modellen.



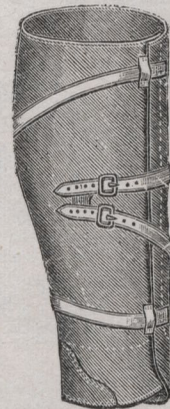
1255 A-B.

- Nr 1255 A. Cyklistdamasker, med resårer av svart Viktoria-konstläder par Kr. 1: 10.
” ” B. Samma, brunna ” ” 1: 10.



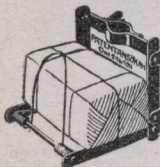
1257 A-B.

- ” 1256 A. Cyklistdamasker av svart Viktoria-konstläder par Kr. 1: 25.
” ” B. Samma, bruna ” ” 1: 25.
” 1257 A. Cyklistdamasker med spännen av svart Viktoria-läder par Kr. 2: 00.
” ” B. Samma, bruna ” ” 2: 00.
” 1259 A. Sport- och militärdamasker av naturligt läder, svarta par Kr. 12: 50.
” ” B. Samma, bruna ” ” 12: 50.



1259

- Nr 1262. Packningshållare på framhjulet pr st. Kr. 2: 50.
” 1263. Packningshållare på bakhjulet pr st. Kr. 2: 25.



Nr 1264 A. Barnsits, ny modell för året, mycket praktisk, lätt monter- och avtagbar pr st. Kr. 3: 50.

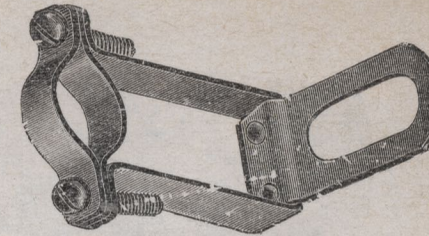
Nr 1264 B. Barnsits, ny modell, att monteras å damvelociped pr st. Kr. 4: 25.

Nr 1265. Packningshållare, s. k. “stadsbuds-bärare”, stor, kraftig pr st. Kr. 5: 75.

Nr 1266. Packningshållare, d:o, grövre med plåt pr st. Kr. 7: 50.

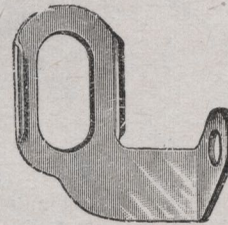


Nr 1280. Lykthållare, enligt illustration, med plats för bromsstång, kraftigaste utförande, slipad, polerad och förnicklad pr st. Kr. 0: 40.

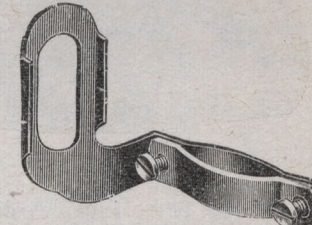


Nr 1282. Lykthållare, kraftigare, att anbringa på ramhuvudet, förnicklad . . . pr st. Kr. 0: 80.

Nr 1283. Lykthållare att anbringa på styrtappen . . . par st. Kr. 0: 50.



Nr 1284. Lykthållare att fastskruva på framhjulsaxeln, förnicklad pr st. Kr. 0: 25.



Nr 1285. Lykthållare, kraftigare, att fastskruva på gaffelsidan, förnicklad . . . pr st. Kr. 0: 35.



“Fickbägare“ är en liten praktisk artikel, som en cyklist kan utan stort besvär alltid medföra i fickan eller i sin velocipedväska.

Nr 1291. Fickbägare, förnicklad, i fordral pr st. Kr. 0: 90.

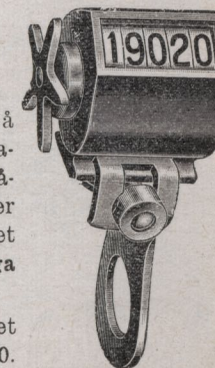
“Vägmätare“, är ett trevligt instrument att anbringa på velocipeden, och kan man då, när som helst, avläsa tillryggalagd distans; och säkerligen bliva de flesta förvånade, att så lunda uppmärksamgöras på, vilken enorm sträcka de under t. ex. en säsong kört sin velociped. Man räknar ej mycket några kilometer då och då, men sammanlagt blir det många gånger en väglängd från Ystad till Haparanda.

Nr 1294. “Vägmätare Veder“, att anbringa på framhjulet pr st. Kr. 4: 00.

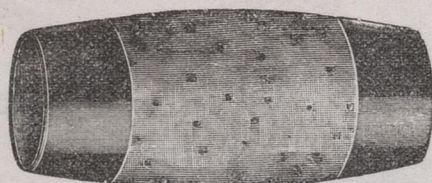
Såsom lämpligt försvarsmedel mot “ligister“ hava våra stål fjäderbatteronger rönt efterfrågan och kunna de med fördel anbringas på cykelstyret; och om de än icke komma till användning, så inge de dock en trygghet att ej stå försvarslös, om obehagliga möten göras på vägar och stigar.



Nr 1298. Stålbattong pr st. Kr. 1: 25.



VELOCIPED-TILLBEHÖR.



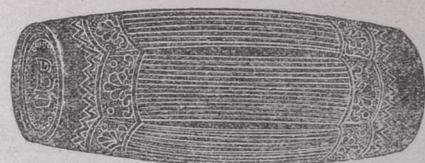
1301

- N:r 1301 A. Korkhandtag, $\frac{7}{8}$ ", med svarta eller vita celluloidbeslag pr par Kr. 0: 50.
 " 1301 B. D:o, 1" " " " 0: 50.



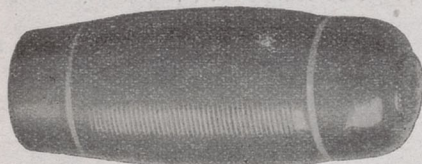
1313

- N:r 1313 A. Celluloidhandtag, $\frac{7}{8}$ ", refflade, av god kvalitet pr par Kr. 0: 60.
 " " B. D:o, 1" " " " 0: 60.



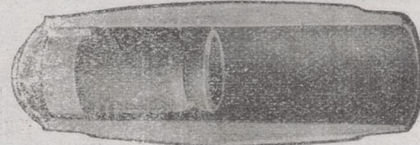
1314

- N:r 1314. Celluloidhandtag, fint ornamenterade. Tillverkade av celluloid i ett stycke, varför handtagen äro mycket hållbara, $\frac{7}{8}$ " pr par Kr. 0: 70.



1315

- N:r 1315. Celluloidhandtag, fint tvärreflade med guld-ränder. Tillverkade av celluloid i ett stycke, mycket hållbara, $\frac{7}{8}$ " . . pr par Kr. 0: 80.



1316

- N:r 1316. Nyaste modell för året. Fästes i styret med expander, avtages och fästes på ett ögonblick. Tillverkade av celluloid . . pr par Kr. 1: 10.



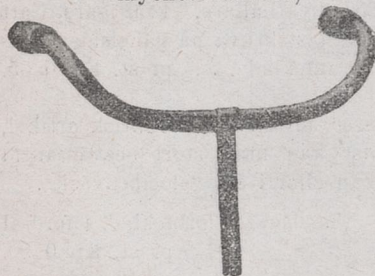
1312 A och B



1312 C

- N:r 1312 A. Skinnhandtag. Tillverkad av 1:ma brunt skinn, förnicklade mässingsbeslag, ytterst slitstarka, $\frac{7}{8}$ " . pr par Kr. 1: 00.
 " " B. D:o, 1" " " " 1: 00.
 " " C. Läderhandtag, virade " " " 0: 65.

Styren, förnicklade, egen tillverkning.

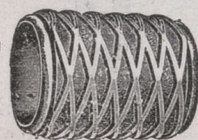


1321



1323

- N:r 1321. Styre, uppåt- och framåtböjt, $\frac{7}{8}$ " pr st. Kr. 4: 00.
 " 1322. " engelsk modell $\frac{7}{8}$ " " " " 4: 50.
 " 1323. " nedåtböjt, vanlig bredd, $\frac{7}{8}$ " " " " 4: 00.
 " 1324. " ställbart, utan vinkel, $\frac{7}{8}$ " " " " 4: 50.
 " 1325 A. " ställbart, med vinkel, $\frac{7}{8}$ " - 22" brett " " " 5: 50.
 " " B. " samma med bred styrstång, 27" brett " " " 6: 50.
 " " C. Styrstång för ställbar stolpe, 22" brett " " " 3: 00.
 " 1326 A. Ställbar styrstolpe, $\frac{7}{8}$ " " " " 2: 50.
 " " B. " " med vinkel $\frac{7}{8}$ " " " " 3: 00.
 " " C. Skruv till styrvinkeln, med fyrkantigt huvud " " " 0: 25.

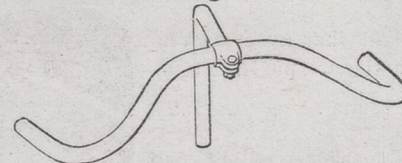


"Styrskydd" är en praktisk tingest av gummi, på tryckes över styret på velocipeden och som mottager de skrapningar och skador, vilka eljest åsamkas förnicklingen å styret, när maskinen ställes mot en vägg, muryta o. d.

- N:r 1327. Styrskydd, st. Kr. 0: 35.

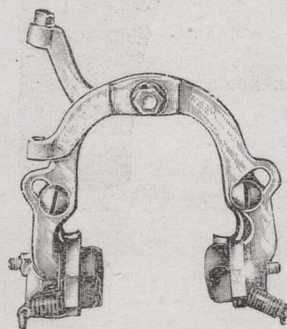
"Sadelstolpar" äro även, liksom styrena, av vår egen specialtillverkning och kännetecknas desamma av riktiga rördimensioner och noggrannt utfört arbete samt hållbar förnickling.

- N:r 1329. Sadelstolpar, $\frac{7}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ " . . pr st. Kr. 1: 50.
 " " D:o $\frac{7}{8}$ " x $\frac{5}{8}$ " . . " " " 1: 50.

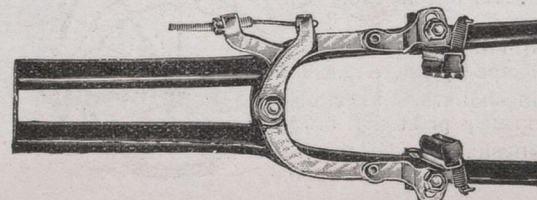


1325 A.

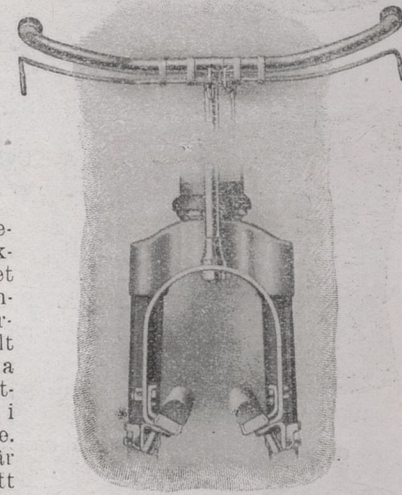
Fäljbromsar av senare årens tillverkning är en mycket tilltalande bromsinrättning. Vi tillverka n:r 1331 speciellt och anbefalla denna anordning, om rytaren har broms i frihjulet eller icke. I backig terräng är det en trygghet att kunna hålla maskinen i sin hand och spara de ömtåliga bromsnaven.



1333



1331



1331

Bowgen-bromsar kunna med lätthet anbringas på en var cykel, men n:r 1331 fordrar speciellt byggt styre.

- N:r 1331. Dubbla fäljbromsar, utan styre . pr sats Kr. 8: 00.

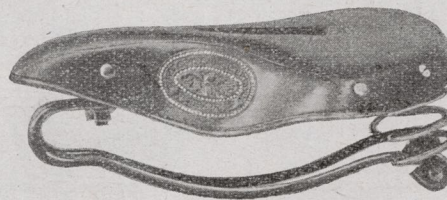
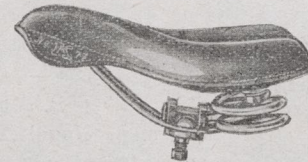
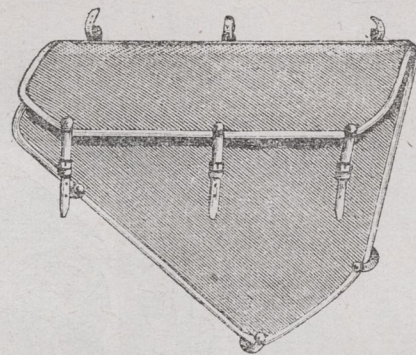
- " 1332. Bowden-broms för bak-hjulsfälg pr st. Kr. 9: 50.

- " 1333. Bowden-broms för fram-hjulsfälg pr st. Kr. 8: 00.

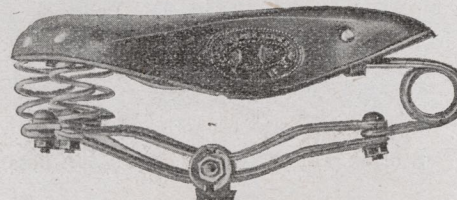
"Ramväskor" äro praktiska tillbehör att anskaffa och taga intet utrymme samt belasta ej cykeln. I en sådan kan på långturer allt medföras, som en cyklist behöver, och i dagligt bruk finner väskan användning såsom packningsbärare för varor, post o. d., som hämtas från närmaste orter.

N:r 1357. Halvramsväska av svart eller brunt Viktoria-läder st. Kr. 4: 50.

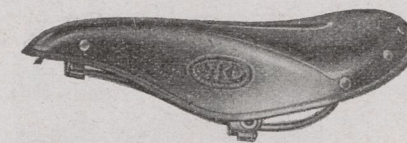
N:r 1358. Helramsväska, d:o st. Kr. 7: 25.



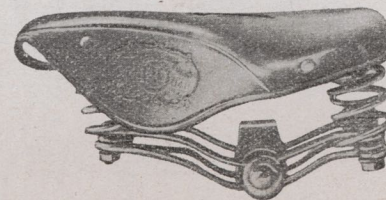
(Patent.)



(Patent.)



(Patent.)



Herrsadel för kapplöpningsmaskin.
N:r 1363. Extra fin utan spiraler.
Stämplad N:r K. 93, med fäste.
Kr. 8: 00.

Damsadel motsvarande herrsadel
"K. 78".

N:r 1364. Stämplad N:r K. 79 med
5/8" oslip. förnickl. fäste. . . Kr. 6: 00.

Damsadel.

N:r 1365. Stämplad N:r K. 77 med
fjäder N:r 8 eller 9. Kr. 8: 00.

Herrsadel, ny modell "Nagel" av
1:ma läder, med vävinlägg, spänt över
fjäderställ med 1 spiral fram och 2
spiraler bak.

N:r 1366 A. Stämplad N:r K. 130
med 5/8" eller 7/8" fäste, lack. fjäder.
Kr. 8: 00.

N:r 1366 B. Stämplad N:r K. 130
med 5/8" eller 7/8" fäste, förnickl. fjäder.
Kr. 8: 25.

Herrsadel av 1:ma läder, med väv-
inlägg, spänt över fjäderställ med 4
spiraler bak och en frampå dubbelt
understag.

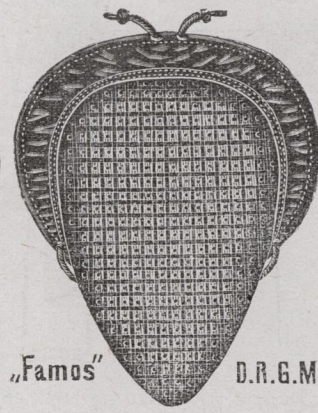
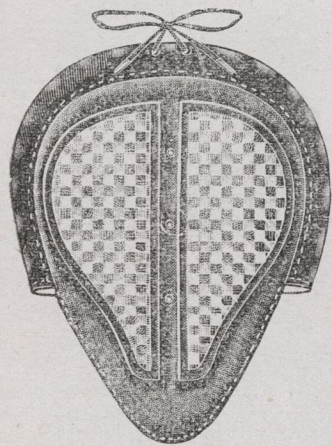
N:r 1366 C. Stämplad N:r K. 133
med 5/8" eller 7/8" fäste, förnickl.
Kr. 9: 00.

Racersadel, modell "Brooks", av
1:ma läder, med vävinlägg, spänt över
fjäder med dubbla understag och 5/8"
eller 7/8" fäste.

N:r 1367. Stämplad N:r K. 150,
fornicklad Kr. 9: 00.

Damsadel, Hammoch modell.

N:r 1368. Stämplad N:r 141 med
5/8" eller 7/8" fäste, förnicklad.
Kr. 9: 00.



"Famos"

D.R.G.M.

1359 A. B. C.

N:r 1359 F. D:o, d:o av 1:ma kvalitet.

Pris pr st. Kr. 1: 25.

Herrsadel, tillverkad av sekunda läder, stoppad
med tagel på 3-dubbel träbotten, sydd med linne-
tråd. Med fjäder N:r 1.

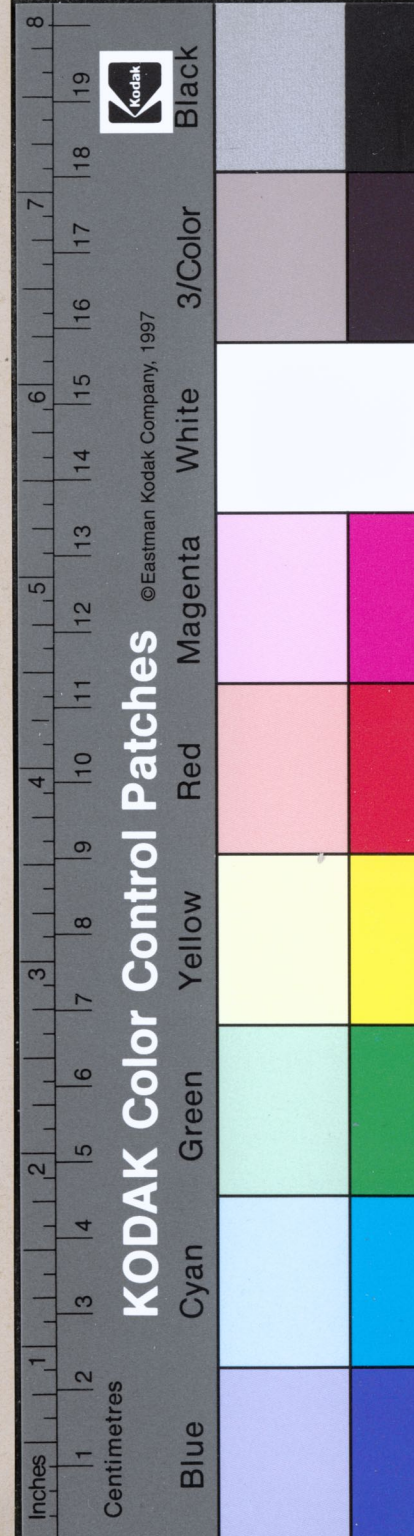
N:r 1360. Stämplad N:r K 90 med 5/8" oslip.
fornickl. fäste. pr st. Kr. 6: 00.

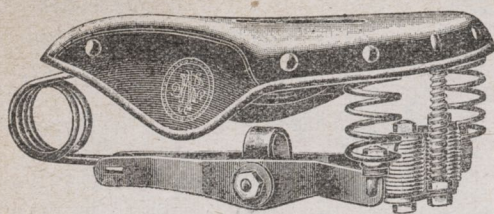
Herrsadel ("Hunt-modell") av extra
1:ma läder, stoppad med tagel på för-
stärkt 3 dubbel träbotten, sydd med silke
och försedd med 5/8" eller 7/8" fäste.

N:r 1361. Stämplad N:r K. 76 med
fjäder N:r 8 eller 9 . . . pr st. Kr. 8: 00.

Herrsadel, tillverkad av 1:ma läder,
stoppad med tagel på hel 3-dubbel trä-
botten, med förnicklad plåt mellan dy-
norna, sydd med silke. Med fjäder N:r 5.

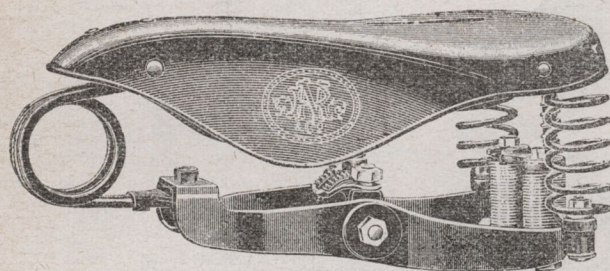
N:r 1362. Stämplad N:r K. 91 med
5/8" finslip. förnickl. fäste pr st. Kr. 7: 00.





1369 A.

N:r 1369 A. Motorsadel, modell "Nagel", av bästa utförande, dubbla starka fjädrar (dagspris).



1369 B.

N:r 1369 B. Motorsadel, mod. "Nagel", samma som föregående, större modell (dagspris).



1391

N:r 1391. Trekantsväska med sydda hörn, invändig förstärkning. Storlek 18×21 cm. . . . pr st. Kr. 3: 00.

" 1392. Trekantsväska med sydda hörn, invändig förstärkning samt med nickelbygel på locket. Storlek 19×21 cm. pr st. Kr. 5: 00.

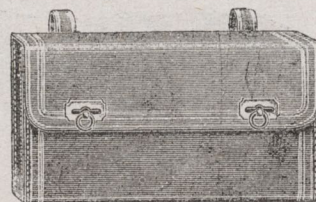


1395

N:r 1395. Bakgaffelväska, invändig förstärkning. Storlek 12×18×3 cm. pr st. Kr. 3: 00.

" 1396. Bakgaffelväska, invändig förstärkning och med nickelbeslag på locket. Storlek 12×18×3 cm. . . pr st. Kr. 4: 00.

N:r 1397. Motorväska, avlång. Storlek 24×9×15 cm. Extra stark pr st. Kr. 10: 00.

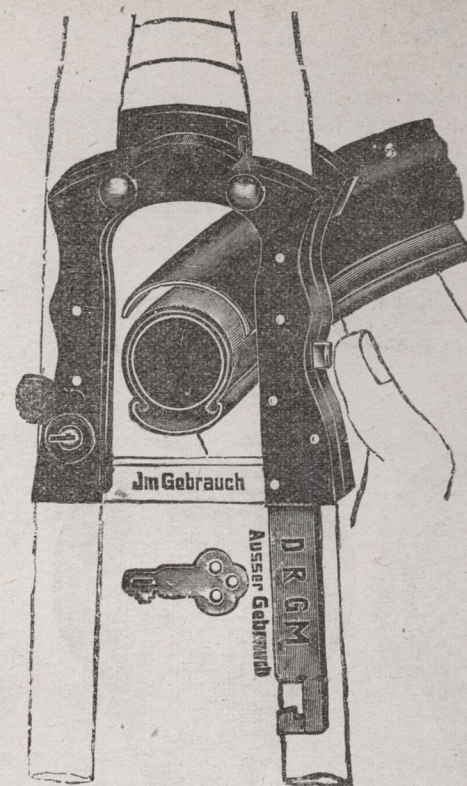


1397

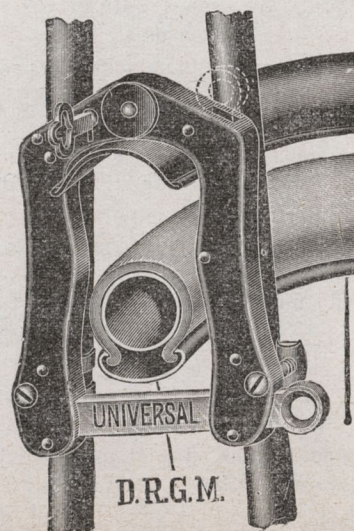
N:r 1398. Väskremmar, 15 cm. långa pr st. Kr. 0: 25.

" " D:o, " " " " " " " 0: 30.

" " Väsklås till cykelväskor " " " 0: 20.

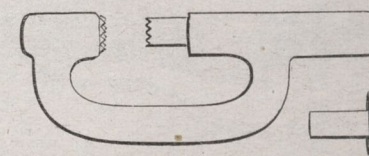


N:r 1488. Ny modell. Bakgaffellås, synnerligen effektiv. Pris pr st. Kr. 1: 50.



1489

N:r 1489. Bakgaffellås, större modell. Pris pr st. Kr. 2: 75.



1490

N:r 1490. Ny för säsongen. En liten ytterst praktisk lås. Fullt effektiv.

Pris pr st. 1: 50.

Blue

Cyan

Green

Yellow

Red

Magenta

White

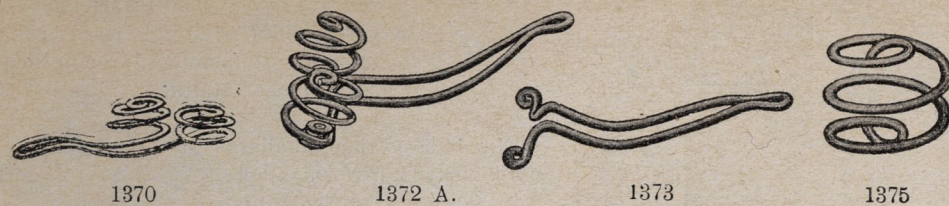
3/Color

Black

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997





Skärmar för velocipeder leverera vi på beställning i varje önskad färg och randning och påpeka särskilt, att vår lackering är allra finaste utförande och vida överlägsen de i handeln i vanliga fall förekommande färdiglackerade skärmarne. Även helt eller delvis förnicklade skärmar finnas i lager eller utföras på order.



Nr 1401 A. Stålskärmar, råa runda eller vågböjda . . . pr par Kr. 0: 55.
 " " B. D:o, d:o. Svartlackerade . . . pr par Kr. 1: 30.
 " " C. D:o, d:o. Svartlackerade och randade . . . pr par Kr. 1: 50.
 " D. D:o. Helförnicklade . . . pr par Kr. 2: 50.

Nr 1401 E. Stålskärmar. Helförnicklade med svart mitt . . . pr par Kr. 3: 00.
 " " F. " Lackerade i mahogny . . . " " " 2: 35.
 " " G. " " med guldränder . . . " " " 2: 35.
 " " H. " " i ekfärg med ränder . . . " " " 2: 10.
 " " I. " " i rött med svart mitt . . . " " " 2: 35.
 " " A. Träskärmar, ljusa, fernissade . . . " " " 2: 30.
 " " B. " lackerade och randade . . . " " " 3: 00.
 " 1405 A. Motorskärmar, breda, råa . . . " " " 3: 50.
 " " B. " " lackerade . . . " " " 4: 00.

Damskärmar, borrade och märlade. Pris mera pr par Kr. 0: 65.



Strävor tillverka vi såsom specialitet och utföra på beställning. Vid större leverans varje önskad modell. Vi föra dock endast den vanliga med ögla i lager.

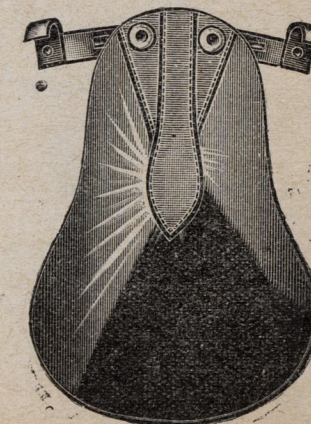
Nr 1415. Förnicklade strävor med skruvor . . . par Kr. 0: 40.

Nr 1410. Stänkskydd av lackerat läder, med lackerade beslag (se vidstående illustration) pr st. Kr. 0: 75.



1420

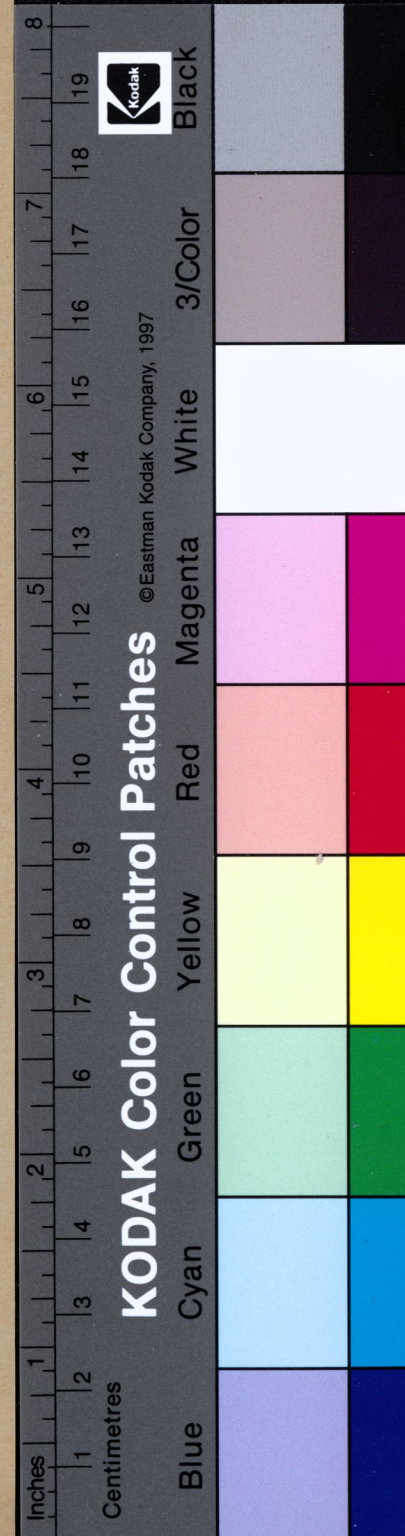
Framskärmsbeslag fästes med skruvar vid framskärmen enderså att beslaget ligger över skärmen eller under densamma, varpå den med en skruv fästes i gaffelkronan.



1410

Nr 1420. Framskärmsbeslag, förnicklat . . . pr st. 0: 15.

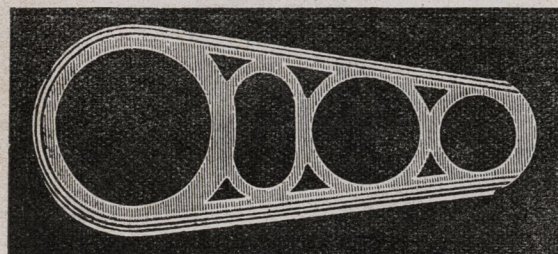
Nr 1370. Sadelfjäder, ett stycke med två omböjda spiraler . . . Kr. 1: 10.
 " 1371. " med d:o och omböjd framdel . . . " 1: 40.
 " 1372 A. " med lösa spiraler . . . " 1: 60.
 " " B. " med d:o och omböjda framdel, herr eller dam . . . " 2: 00.
 " 1373. Underfjäderstag, till sadel, K. 130 . . . " 0: 80.
 " 1374. Framspiral till sadel, K. 130 . . . " 0: 80.
 " 1375. Bakre spiraler till sadel, K. 130 . . . " 0: 50.
 " 1376. " till äldre modell, mindre . . . " 0: 80.
 " 1377. Understag till sadel, K. 141 . . . " 0: 90.
 " 1378. Framspiral till sadel, K. 141 . . . " 0: 80.
 " 1379. Fjäderstag till Racersadel . . . " 0: 80.
 " 1380. Sadelskruv med mutter och bricka . . . " 0: 35.
 " 1382. Sadelfäste, 5/8" oslipat . . . " 0: 75.
 " 1383. " " finslipat . . . " 1: 00.
 " 1384. " " " . . . " 1: 50.
 " 1385. " 7/8" " . . . " 1: 40.
 " 1386. " 5/8" förnicklat . . . " 1: 00.
 " 1388. " 7/8" " . . . " 1: 25.
 " 1389. Spännskruv för 5/8" fäste . . . " 0: 25.
 " 1390 A. " " 7/8" " . . . " 0: 25.



Skrivar för velocipedtillbehörens olika delar finnas alltid i lager, och om ej mått kan angifvas, bör vid order prov insändas. Förutom tjockleken och längden bör gängningen mätas, sålunda att antalet gängor på tum meddelas. Allmännast förekommer 24 gängor.

N:r 1423.	Förnicklade skruvar, $\frac{3}{16} \times \frac{3}{8}$ "	24 gäng	st. 0: 05.
" 1424.	D:o	" $\frac{5}{8}$ "	" 0: 06.
" 1425.	D:o	" 1"	" 0: 07.
" 1426.	D:o	" $1 \frac{1}{4}$ "	" 0: 08.
" 1427.	Förnicklade $\frac{3}{16}$ muttrar		" 0: 05.
" 1428.	D:o	extra tjocka	" 0: 08.

Såsom en präktig och enkel kedjelåda för dam-maskiner i allmänhet och för reparationer anbefalla vi den lilla helförnicklade lådan N:r 1432, som är lätt att anbringa på en var maskin. Våra celluloid-kedjelådor äro av förnämsta fabrikat med stilfullt utförande och kunna efter order erhållas med beslag, passande runda, ovala eller D-formade gafflar.



N:r 1430. Hel kedjelåda av plåt, lackerad med beslag st. Kr. 5: 00.

N:r 1431. Hel kedjelåda, förnicklad plåt . . . st. Kr. 6: 00.

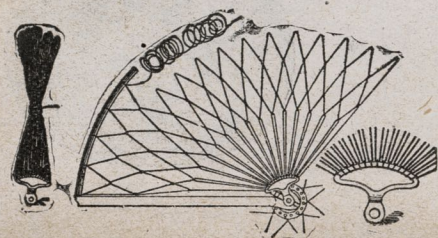
N:r 1432. Kedjeskydd, helförnicklat, utan beslag st. Kr. 1: 00.



N:r 1433. Celluloid kedjeskydd, förnicklat beslag". st. Kr. 6: 00.

N:r 1434. Celluloid kedjeskydd, helomfattande med förnicklade beslag st. Kr. 7: 00.

Såsom kjolskydd användes numera uteslutande de prydliga, knypplade näten, vilka fås i olika färger och utförande. Man bör angiva antalet hål i skärmen för att erhålla rätt sort.



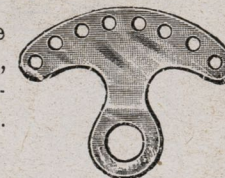
N:r 1435 A. Kjolnät, enkelknutet, extra fint . . . pr par Kr. 1: 25.

N:r 1435 B. Kjolnät, dubbelknutet, högst elegant . . pr par Kr. 1: 50.



N:r 1436. Snören för kjolskydd, i kartonger om 18 yards, olika kulörer. Dessa brukas fortfarande, åtminstone till reparationer och äro mycket starka . . . st. 0: 50.

N:r 1439. Triangelhållare för kjolskydd, helförnicklade, att fastsätta på bakhjuls-axeln par 0: 25.



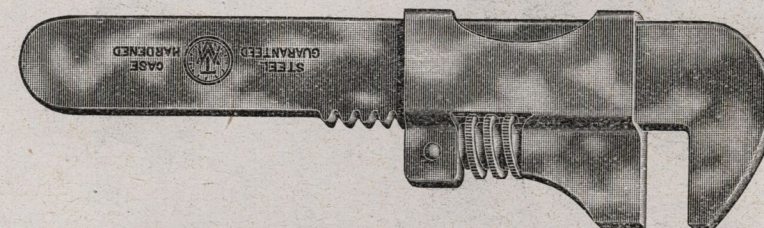
HAND-VERKTYG.

En var cyklist behöver för egna små reparationer såväl medföra på sina kör-turer som hava hemma de för justerandet av maskinens delar nödiga handverktygen; och torde vår sortering häri tillfredsställa alla anspråk och bestå de uteslutande av beprövade och verkligt användbara saker.

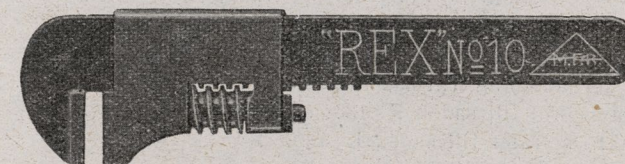


N:r 1442. Skruvmejsel, förnicklad, användbar för alla småskruvar, såsom pedalplåtskruvar, skärmskruvar, klockskruvar o. d. st. 0: 20.

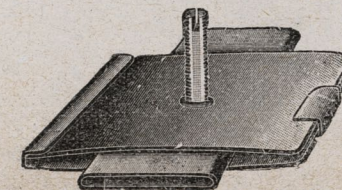
N:r 1444. Skruvmejsel, med vändbart mejselstål, mycket kraftigt st. 0: 45.



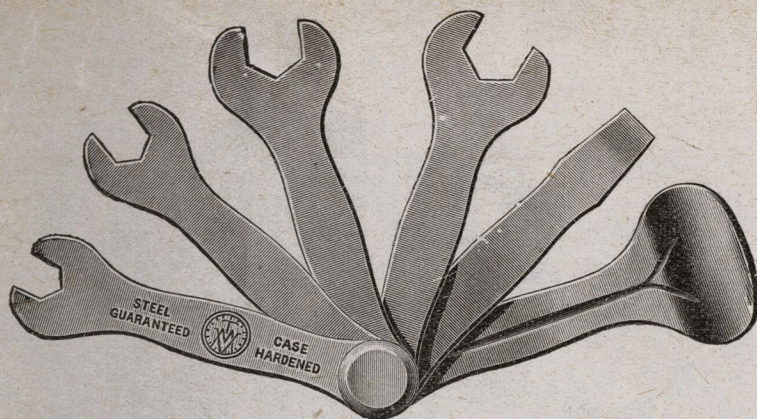
N:r 1448. Ny modell, enkel skruvnyckel, gråhårdad st. 0: 75.



N:r 1451 A. Skruvnyckel, förnicklad, ringavtagare, svenskt fabrikat. . . st. 1: 10.
B. utan do " 1: 00.
" 1453. Verkstads- eller motornyckel, "Sterling" III, gråhårdad . . . " 3: 20.
" 1454. Automobil- eller maskinnyckel, "Sterling 50" " 2: 50.
" 1455. Patenterad, vändbar och vridbar automobil- och verkstads-nyckel, "Anderson patent" " 4: 50.



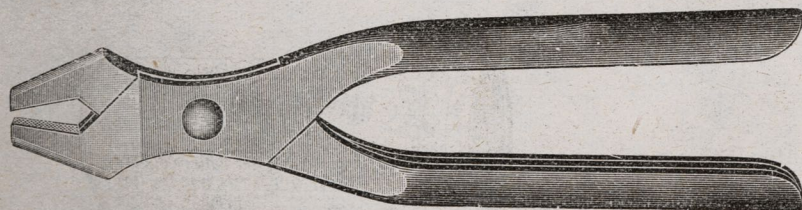
N:r 1440. Slangpress, ett nyttigt verktyg vid såväl flyttning av en ventil som "hopsättning" av en slang eller vanlig reparation av en sådan. Man håller med den slangen och arbetet hoppres-satt, tills reparationen torkat och är fullt hållbar. Pris pr styck Kr. 0: 40.



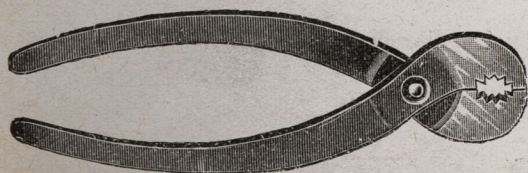
Nr 1457. En för avtagning och påsättning av pedaler rent av outhärlig nyckel, enär man ej med de ställbara nycklarna kan åtkomma pedalaxlarna, st. 0.85.



Nr 1458. Pedalnyckel, kraftigare, för verkstadsbruk st. Kr. 1: 90.



Nr 1459. Muttertång, ett händigt verktyg för lossandet av muttrar, t. ex. på en varm tändpropp o. d., eller i övrigt varje annan mutter st. 0: 80.



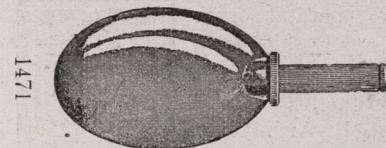
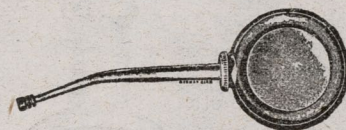
Nr 1464. Brännaretång, en enkel tång, avsedd för avtagandet och påsättandet av brännare i acetylenlyktor st. 0: 30.

Nr 1466. Nippelnyckel, speciellt för justering av hjulen, st. 0: 25
,, 1467. D:o större trearmad st. 0: 30.



Nr 1456. Kombinerat verktyg med en massa för de förekommande mutternepassande nycklar, lätt o. lämpligt att medföra i verktygsväskan, st. 0: 85.

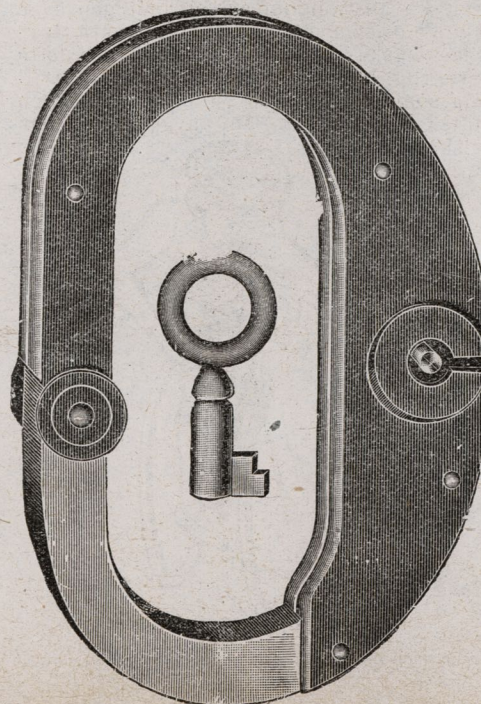
Nr 1468. Ventilnyckel är ett verktyg, varmed en hel del förargelse sparas en ryttare. Ofta förekommer att en luftslang släpper luften på en tid, utan att något fel kan upptäckas; och om man med denna nyckel drager åt muttrarna vid ventilens fastsättning, skall man finna att denna olägenhet upphör, st. 0: 60.



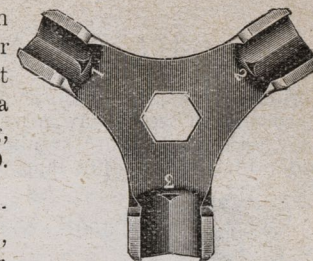
Nr 1471. Oljekanna, liten, oval amerikansk modell st. 0: 35.
,, 1473. D:o avlång st. 0: 35.



Nr 1475. Kedjeborste, varmed leden mellan kedjan bekvämt kunna rengöras och oljas st. 0: 25.



1487



Nr 1470. Oljekanna, förnicklad, med långt rör, är en i praktiskt bruk god kanna; och om man är aktsam, så att den ej vändes upp ned i väskan, behöver ej denna skadas av uttrinnande olja, st. 0: 25.

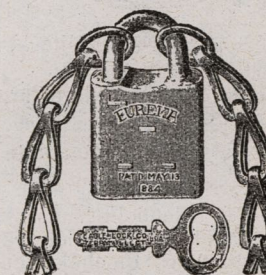


1473



1481

Nr 1481. Pensel på träskäft av fint hår för påpensling av emaljlack o. d. De böra efter bruket åter rengöras i sprit eller terpentin, allt efter som de brukats i spritlack eller fet olja, st. 0: 20.



1485

Nr 1485. Liten, kraftig lås med kedja, kan fästas över allt . . st. 0: 60.

Nr 1487. Stor, kraftig lås, anbringas på framhjulet st. 0: 60.



PUTSMEDEL och OLJOR.

Nickelputs, "Blitzblank", är ett preparat, som fullkomligt rengör alla finare metallföremål av silver, nickel eller nysilver, och lämnar intet efter sig i ornamenten och svåråtkomliga platser, såsom sker med andra putsmedel. Man gnider in med en mjuk lapp och putsar därefter av med en borste och torr yllepapp.



N:r 1501. Nickelputs, "Blitzblank", 85 gr. flaska, st. 0: 45.

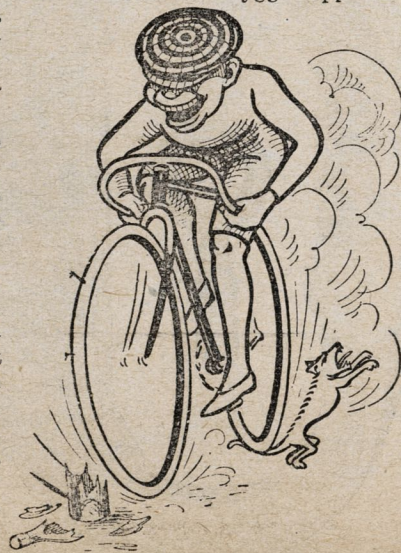
Högglanspolityr är ej en täckande lack, utan ett preparat, som ger "högglans" åt en förut rengjord yta, såsom lackeringen på en velociped, läder, metall och varje annat föremål. Preparatet torkar omedelbart och bör därför strykas på med ett enda "raskt" drag och endast i en riktning. Mycket lämpligt är att för detta arbete bruka litet bomull eller ren trassel, bättre en pensel. Är mycket lämpligt för reparatörer, som efter en rengöring vilja lämna ett vackert arbete ifrån sig, då lackeringens glans blir som ny.



N:r 1515. Högglanspolityr, 85 gr. flaska, st. 0: 70.



Mången cyklist önskar hålla sin stålhest i god rykt och snyggt utseende även om det är en gammal maskin, som burit många års ansträngningar och möjligen även misshandlingar. Vem som helst kan med våra lufttorkande emaljlacker själv lackera sin maskin och detta så att den blir verkligt hållbar. Våra lacker äro ej spritfernissor, sådana som vanligen förekomma i handeln och vilka förr smutsa ned en ram än snygga upp den, utan äkta engelska mångårigt beprövade lacker, som giva ett verkligt gott resultat.



1537 a. b. c.

N:r 1523. Svart emaljlack, lufttorkande 100 gr. burk st. 0: 50.

N:r 1525. Kulört i flera färger, efter val, 100 gr. burk st. 0: 50.

"Lyktolja" för oljebrännande lyktor.

N:r 1536. I flaskor, 250 gr. . . . st. 0: 45.

N:r 1537. "Gondolin", absolut enda tillförlitliga slangtättningsmedel. Tätar alla stickhål å innerslangar. Bibehåller gummi mjukt och elastiskt. Ombärligt för cyklister och bilister. Intyg från Kungl. Automobilklubben, Stockholms Cyklistklubb m. fl.

- a. Bleckburk med sats för 1 st. autoslang, Kr. 10: 00.
b. D:o d:o 1 st. motorcykelslang, Kr. 5: 00.
c. D:o d:o 1 st. cykelslang, Kr. 2: 00.



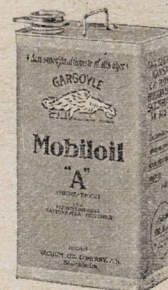
N:r 1540. National-olja i glasflaskor, 60 gr. st. 0: 25.

" 1541. " " 100 " st. 0: 30.

" 1542. " " 150 " st. 0: 40.

N:r 1546. Motorcykelolja, 1/2 gallon = 2 1/4 litersdunk st. 3: 25.

" 1547. " 1 " = 5 " st. 5: 00.



1546-1547

Kedjesmörja är ett preparat för "glättning" av kuggarne, utväxlingen och leden av en velocipedkedja.



N:r 1548. Kedjesmörja i bleckhylsor st. 0: 50.

Kullagerfett är bästa smörjemedel för alla lager, enär en gång ordentligt inlagt, är det tillräckligt under en hel säsong.



N:r 1551. Kullagerfett i bleckburkar å 55 gram st. 0: 35.

" 1553. Putsduk av bomull " 0: 15.

Velociped-Monteringsdelar.

Kedjor föra vi i samma beprövade kvalitéer som tidigare, men äro typerna och utförandet förbättrade och förfinade i alla prislägen. Som vi hava förbindelse med kontinentens största specialfabrik i denna artikel, äro våra priser konkurrenslösa.

Vid order av kedja bör uppgivas:

Kedjans delning: d. v. s. längden mellan kuggarne på kedjehjulet, som är i vanliga fall endera $\frac{1}{2}$ ", $\frac{5}{8}$ " eller 1".

Kedjans bredd, d. v. s. kuggens tjocklek eller kedjerullarnes längd, vilken i vanliga fall är endera $\frac{3}{16}$ " eller $\frac{1}{4}$ ", ovanligt smala kedjor endast $\frac{1}{8}$ ".

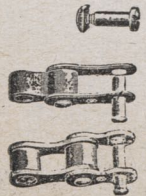
Kedjans längd: vilket bäst anges i antal led.



- N:r 1602. Dubbelsladdkedja, 1 tums delning, $\frac{1}{4}$ " bredd st. Kr. 4: 50.
 „ 1603. D:o 1 „ „ $\frac{3}{16}$ " „ „ „ 4: 50.



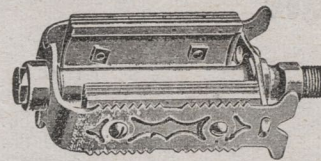
- N:r 1605. Rullkedja av beprövad kvalité, materialprovad till 700 kg. lyftkraft. Den mest prisvärda kedja i marknaden, stark och välarbetad, $\frac{1}{2}$ " deln., $\frac{3}{16}$ " bredd st. Kr. 4: 50.
 „ 1607. Rullkedja, $\frac{1}{2}$ " deln., $\frac{3}{16}$ " br. Den lättaste kedja i marknaden, väger endast 400 gram st.; en verkligt kvalitékedja, som är till heder på en var cykel st. Kr. 5: 00.
 „ 1608. Rullkedja, $\frac{1}{2}$ " deln., $\frac{3}{16}$ " br. Den bästa kedja, som kan presteras. Yttre och inre rullar maskinarbetade ur solitt stål. Kantslipade och polerade sidoled. Stiften med ansats och försänkta huvud st. Kr. 5: 25.
 „ 1609. Rullkedja, $\frac{5}{8}$ " deln. och $\frac{3}{16}$ " br., av sammakvalité som N:r 1605 „ „ 4: 50.
 „ 1610. D:o $\frac{1}{2}$ " „ „ „ $\frac{1}{8}$ " „ kvalitet som N:r 1607 . . . „ „ 5: 00.
 „ 1611. D:o $\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ " Coventry „ „ 5: 00.



- N:r 1612. Kedjeskruv för $\frac{1}{16}$ " eller $\frac{1}{4}$ " kedjor st. 0:10.
 „ 1614. Kedjeled med skruv och gängat sidoled för alla sorters kedjor, enligt önskan st. 0:25.
 „ 1616. Kedjeled med nitar 0:20.
 „ 1619. Kedjestreckare, förnicklade, vanliga, par 0:35.

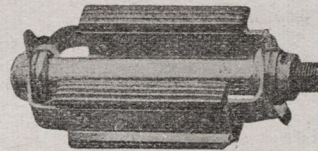


Pedaler. Vi hava i år ett stort beprövat urval av modeller, som kommer att tillfredsställa alla anspråk såväl i solidité som lågt pris. Vid beordrandet av pedaler, torde iakttagas om axlarna skola vara för $\frac{1}{2}$ " eller $\frac{9}{16}$ " gäng. Vi föra inga äldre modeller pedaler, utan alla hava höger gäng för högra sidan och vänster gäng på vänstra sidans pedal.



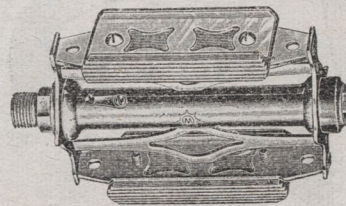
1620 A.

- N:r 1620 A. "Wiperman" herr-pedaler, $\frac{1}{2}$ " eller $\frac{9}{16}$ " gäng, utan gummi par Kr. 3: 65.
 „ „ B. Samma pedal med gummi och beslag par Kr. 4: 25.
 „ 1621. "Wiperman" dam-pedaler, $\frac{1}{2}$ " eller $\frac{9}{16}$ " gäng, med gummi och beslag par Kr. 4: 25.



1626

- N:r 1626 A. "Huskvarna" herr-pedaler $\frac{1}{2}$ " eller $\frac{9}{16}$ " med gummi par Kr. 5: 50.
 „ „ B. "Huskvarna" dam-pedaler $\frac{1}{2}$ " eller $\frac{9}{16}$ ", med gummi par Kr. 5: 50.

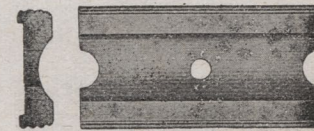


1627 A.

- N:r 1627 A. "National" herr-pedaler med fyrdelade gummi eller läder, $\frac{1}{2}$ " eller $\frac{9}{16}$ " par Kr. 5: 50.
 „ „ B. "National" dam-pedaler, $\frac{1}{2}$ " eller $\frac{9}{16}$ " par Kr. 5: 50.

- N:r 1628. "Allvelo" pedal, Luxus modell, med gummi, $\frac{1}{2}$ " eller $\frac{9}{16}$ " par Kr. 6: 00.
 „ 1629. "Ratrapp" kapplöpningspedal utan gummi par Kr. 4: 50.

- N:r 1630. "Wiperman" pedalgummi, med bred sektion, för pedal 1620 sats 4 st. 0: 85.
 „ 1631. "Wiperman" pedalgummi, smalare, för dam-pedaler 1621 sats 4 st. 0: 85.



- N:r 1632. "Huskvarna" pedalgummi för pedaler N:r 1626 a. och b., sats 4 st. Kr. 0: 90.
 „ 1633. "National" pedalgummi för fyrdelade pedaler, såsom N:r 1627 a. och b., sats 8 st. Kr. 2: 00.

- N:r 1634. Fyrkantiga, engelsk modell pedalgummi sats 4 st. Kr. 2: 00.

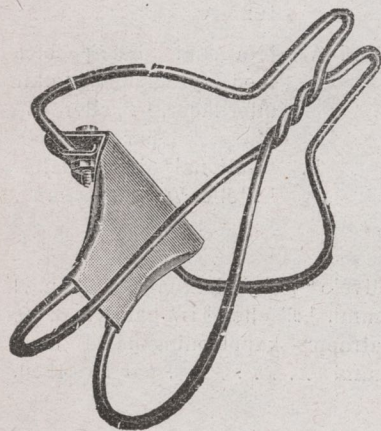


Pedalaxlar föres i lager, passande samtliga våra pedaler och i allmänhet alla vanliga i bruket varande. Om vid rekvisition ej med säkerhet kan avgöras modell, gängens storlek eller axelns längd, så är bäst jämte ordern såsom "varuprov" (porto 8 öre) insända den gamle axeln med kona och mutter för tillpassning. Meddela om det skall vara höger eller vänster gång, $\frac{1}{2}$ " eller $\frac{9}{16}$ ".

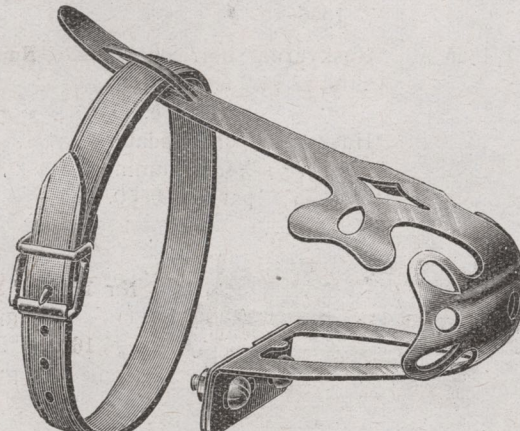


Nr 1641 A.	"Wippermans" pedalaxel	st. Kr. 0: 80.
" "	B. Huskvarna pedalaxel, Herr eller Dam	" " 0: 80.
" "	C. National pedalaxel	" " 0: 85.
" "	D. Allvelo pedalaxel	" " 0: 85.
" 1642 A.	Pedalplåtar för Wippermans pedal	" " 0: 15.
" "	B. Pedalplåtar för Allvelo pedal	" " 0: 20.
" 1643 A.	Pedalplåtskruvar för Wippermans pedal	" " 0: 05.
" "	B. Pedalplåtskruvar för Allvelo pedal ell. för Huskvarnapedal	" " 0: 06.
" 1644.	Pedalkonor	" " 0: 15.
" 1645.	Pedalmutterar	" " 0: 10.
" 1646.	Pedalaxelbrickor	" " 0: 05.
" 1648 A.	Pedaldammhatt, Wipperman	" " 0: 25.
" "	B. Pedaldammhatt, övriga modeller	" " 0: 25.

Tåstöd för pedaler.



Nr 1650. Tåstöd, tråd, ny modell
par Kr. 1: 00.



Nr 1652. Tåstöd, kapplöpningmodell,
par Kr. 2: 00.



Fotstöd att anbringa på framgaflarna.

Nr 1655. Fotstöd med gummi . . par Kr. 1: 50.

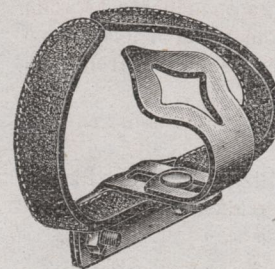
Nr 1658 A.	Oljefjädrar, blåhårdade 14 mm. st. 0: 05.
" "	B. D:o, d:o, 15 mm. . . 0: 05.
" "	C. D:o, d:o, 19 mm. . . 0: 05.
" "	D. D:o, d:o, 22 mm. . . 0: 05.
" "	E. D:o, d:o, 25 mm. . . 0: 05.
" "	F. D:o, d:o, 30 mm. . . 0: 05.



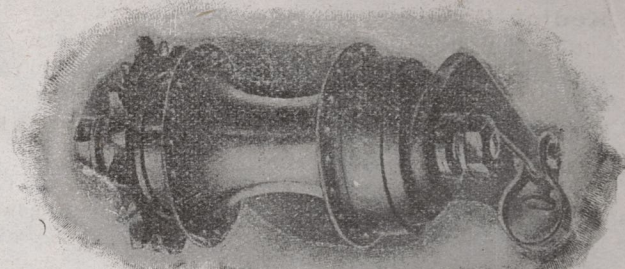
Oljekoppar, passande de flesta vevpartier och nav, lätta att anbringa.

Nr 1659 A.	Oljekoppar, mindre, för nav	st. 0: 12.
" "	B. D:o, större, för vevpartier	" 0: 15.

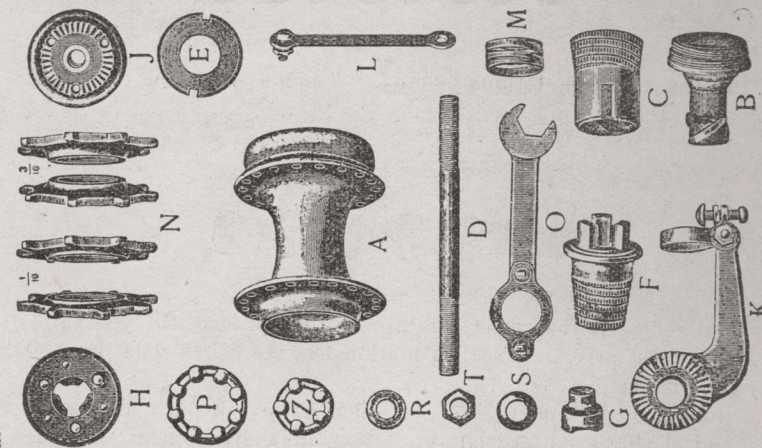
Frihjul, Nav och Frihjulsdelar.



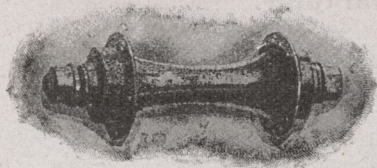
Nr 1654. Tåstöd, läder-
skodda.
par Kr. 1: 30.



Nr 1662. "New Departure" frihjul, 1", $\frac{5}{8}$ " eller $\frac{1}{2}$ "
delning, 36 eller 40 ektrar . . st. Kr. 15: 00.



Nr 1762 1.	Navhylsa	st. Kr. 6: 00.
" " 2.	Mederigare	" 3: 00.
" " 3.	Kopplingshylsa	" 1: 75.
" " 4.	Axel	" 1: 20.
" " 5.	Kedjekransmutter	" 1: 20.
" " 6.	Bromskoppel	" 2: 00.
" " 7.	Justeringskrona	" 1: 00.
" " 8.	Broms	" 3: 00.
" " 9.	" skiva	" 1: 60.
" " 10.	" arm	" 1: 50.
" " 11.	armhållare med skruv o. mutter	" 0: 50.
" " 12.	Överföringshylsa	" 0: 50.
" " 13.	Axelmutter	" 0: 30.
" " 14.	Bricka, flat	" 0: 25.
" " 15.	" kupig	" 0: 25.
" " 16.	Stor kulhållare	" 0: 35.
" " 17.	Kedjekrans	" 1: 25.
" " 20.	Kulhållare, mindre	" 0: 30.
" " 21.	Uppsteg	" 0: 35.
" " 22.	Nyckel	" 0: 35.

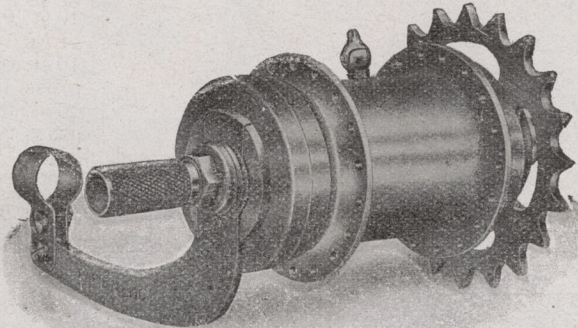


- Nr 1663. Baknav, "Svecia" modell, med uppsteg, 36 ekrar 1" eller 1/2" delning st. Kr. 5: 00.
- " 1664 A. Framnav, "Svecia" modell, 36 eller 32 ekrar . . st. Kr. 2: 50.
- " " B. Framnav, "Huskv." modell st. Kr. 4: 50.

Svensk tillverkning.

Rapid-Frihjul, modell 1916. Frihjulsnavet Rapid av "Dans" patent, epokgörande nyhet av beprövad konstruktion, ett frihjulsnav efter helt självständiga principer, inga fjädrar, inga snäckhjul, därför ingen friktion. Det mest lättlöpande av alla existerande frihjulsnav. Detta nav förde vi i handeln första gång 1907 och har det visat sig överträffa alla tidigare kända konstruktioner samt är omtyckt av alla. 1916 års modell är betydligt förfinad i utförande. Vi använda uteslutande detta frihjul på våra maskiner.

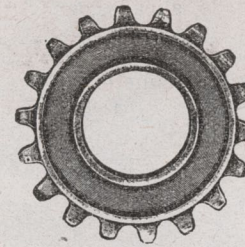
Nr 1665. Rapid frihjul . . st. Kr. 14: 00.



1665

Reservdelar.

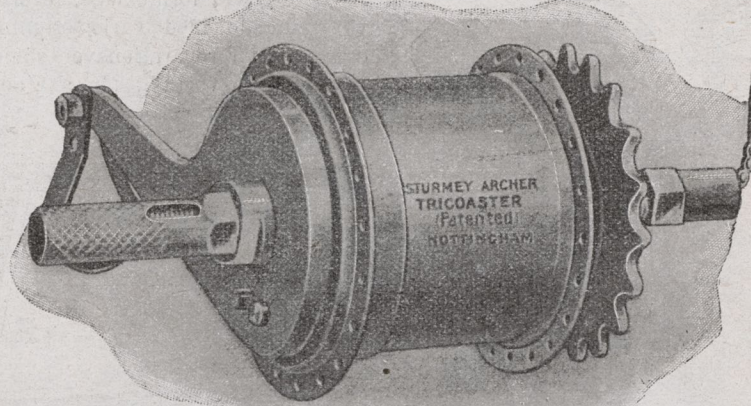
- | | | |
|-------|---------------------------------|------------|
| Nr 1. | Navhylsa | st. 6: 50. |
| " 2. | Smörjkopp | " 0: 15. |
| " 4. | Drivare | " 3: 00. |
| " 5. | Mutter | " 0: 30. |
| " 6. | Rulle, 16 mm. | " 0: 18. |
| " 7. | D:o 20 " | " 0: 18. |
| " 8. | Rullhållare | " 2: 50. |
| " 9. | Kedjekrans | " 1: 00. |
| " 10. | Kontramutter | " 0: 30. |
| " 11. | Axel | " 1: 15. |
| " 12. | Höger-kon | " 0: 75. |
| " 13. | Konmutter | " 0: 20. |
| " 14. | Kulning, 6 kulor | " 0: 40. |
| " 15. | D:o 11 " | " 0: 85. |
| " 16. | Axelmutter | " 0: 10. |
| " 17. | Uppsteg | " 0: 40. |
| " 18. | Mutterbricka, kullrig | " 0: 06. |
| " 19. | D:o, skålformig | " 0: 06. |
| " 22. | Dammkapsel, höger | " 0: 50. |
| " 24. | Filtbricka | " 0: 06. |
| " 25. | Bromscentrum | " 3: 00. |
| " 26. | Bromshylsa | " 2: 50. |
| " 28. | Bromsarm | " 0: 80. |
| " 29. | Bromsbygel | " 0: 20. |
| " 30. | Bygelskruv | " 0: 12. |
| " 32. | Nyckel | " 0: 30. |
| " 33. | D:o | " 0: 30. |



1666

En var maskin med fast baknav kan påsättas en frihjuls-krans, om bakhjulet insändes till oss. Dock bör därtill användas nytt styre med tillhörande fäljbromsar.

Nr 1666. Frihjulskransar st. Kr. 4: 25.



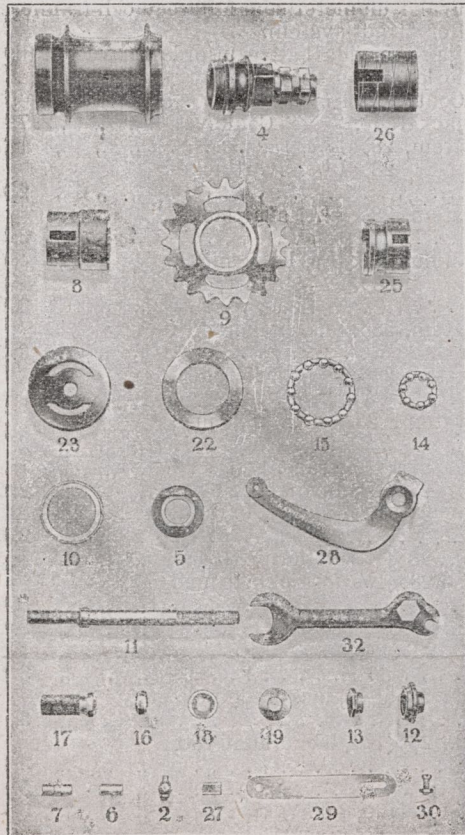
1669

Nr 1669. Sturmey Archer nav med 3 utväxlingar och broms . pr st. Kr. 40: 00.

ÅXLAR och KONOR.

- | | | |
|-----------|---|-------------------|
| Nr 1670. | Bakhjulsaxlar | pr st. Kr. 0: 65. |
| " 1671 A. | Framhjulsaxlar | " " " 0: 55. |
| " " B. | D:o, med konor och muttrar "Wkl." | " " " 1: 50. |
| " " C. | D:o "Huskv." | " " " 2: 00. |
| " 1672. | Bakhjulskonor "Huskvarna" | " " " 0: 50. |
| " 1673 A. | Framhjulskonor (Svecia | " " " 0: 40. |
| " " B. | D:o (Huskv.) | " " " 0: 50. |

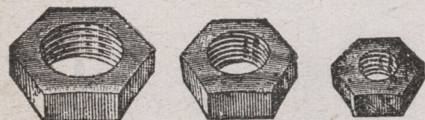
Vid rekvisition å axlar eller konor uppgiv till för nav som de skola vara.



Kullagerskålar, hårdade, slipade, ogängade, att inpassa i avsedda lager, Insänd prov med ordern.

N:r 1674 A.	Invändig diameter $\frac{3}{4}$ "	st. 30 öre.
" " B.	" $\frac{13}{16}$ "	" 30 "
" " C.	" $\frac{7}{8}$ "	" 35 "
" " D.	" $\frac{15}{16}$ "	" 35 "
" " E.	" 1"	" 35 "
" " F.	" $1\frac{1}{16}$ "	" 40 "
" " G.	" $1\frac{1}{8}$ "	" 40 "
" " H.	" $1\frac{3}{16}$ "	" 45 "
" " I.	" $1\frac{1}{4}$ "	" 45 "
" " K.	" $1\frac{5}{16}$ "	" 45 "
" " L.	" $1\frac{3}{8}$ "	" 50 "
" " M.	" $1\frac{7}{16}$ "	" 55 "
" " N.	" $1\frac{1}{2}$ "	" 60 "

N:r 1675. Uppsteg för bakaxlar, $\frac{3}{8}$ ", 24 och 26 gäng
st. Kr. 0: 35.



N:r 1766.	Gängade, $\frac{1}{8}$ "	st. 0: 06.
" "	" $\frac{5}{32}$ "	" 0: 06.
" "	" $\frac{3}{16}$ "	" 0: 06.
" "	" $\frac{1}{4}$ "	" 0: 10.
" "	" $\frac{5}{16}$ "	" 0: 12.
" "	" $\frac{3}{8}$ "	" 0: 12.

Sorterade muttrar i kartong pr
144 st. Kr. 7: 25.



1677

Mutterbrickor, för velocipedens alla delar, förnicklade, kantslipade

N:r 1677.	$\frac{1}{8}$ "	st. 0: 03.	N:r 1677.	$\frac{9}{32}$ "	st. 0: 04.
" "	$\frac{5}{32}$ "	" 0: 03.	" "	$\frac{5}{16}$ "	" 0: 05.
" "	$\frac{3}{16}$ "	" 0: 03.	" "	$\frac{3}{8}$ "	" 0: 05.
" "	$\frac{1}{4}$ "	" 0: 04.	" "	$\frac{7}{16}$ "	" 0: 05.
" "	Sorterade, pr 100 st.		" "		Kr. 1: 25.



Muttrar, förnicklade, levereras såväl gängade med varje stigning som ogängade för reparationsverkstäder, som själva hava verktyg för skärandet av gängar.



N:r 1680.	$\frac{1}{8}$ "	pr 10 st. 0: 10.
" "	"	gross 0: 70.
" "	$\frac{5}{32}$ "	" 10 st. 0: 12.
" "	"	gross 0: 90.
" "	$\frac{3}{16}$ "	" 10 st. 0: 15.
" "	"	gross 1: 15.
" "	$\frac{7}{32}$ "	" 10 st. 0: 20.
" "	"	gross 1: 50.
" "	$\frac{1}{4}$ "	" 10 st. 0: 20.
" "	"	gross 2: 00.



1692 A - I.



1693-1698.

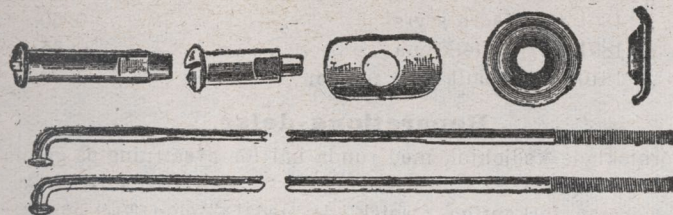
Stålfäljar. Vi garantera våra fäljar vara noggrannt tillverkade i riktiga storlekar av yppersta fjäderstål och av korrektaste utförande. Vid order torde tillses, att riktig dimension begäres, såväl i diameter som fäljbredd och framförallt i modell, om för "kant"-systemdäck eller "tråd"-system.

Våra lackerade och förnicklade fäljar äro vida bättre utförda än vad vanligen förekommer. Utom nedan specificerade levereras en var kulör på beställning.

N:r 1690 A.	Motorfälg, råa, 26x2, Continental system	pr st. Kr. 6: 50.
" " B.	D:o borrarade och lackerade, 26x2 Cont.syst.	" " " 7: 00.
" " A.	Stålfälg, Continental system, 28x1 5/8, råa	" " " 1: 75.
" " B.	D:o 28x1 5/8, svartlacke-	
" "	rade och borrarade	" " " 2: 00.
" " C.	Stålfälg, Continental system, 28x1 5/8, svartlacke-	
" "	rade med ränder	" " " 2: 50.
" " D.	Stålfälg, Continental system, 28x1 5/8, helförnickl.	" " " 4: 00.
" " E.	D:o 28x1 5/8, lackerade i	
" "	mahogny	" " " 3: 00.
" " F.	Stålfälg, Continental system, 28x1 5/8, lackerade i	
" "	mahogny med guldränder	" " " 3: 25.
" " G.	Stålfälg, Continental system, 28x1 5/8, lackerade i	
" "	ekfärg med ränder	" " " 3: 00.
" " H.	Stålfälg, Continental system, 28x1 5/8, röd med	
" "	svart mitt	" " " 2: 75.
" 1692 A.	Stålfälg, Westwood mod., 28x1 5/8, råa	" " " 1: 80.
" " B.	D:o 28x1 5/8, svartl. o. borr.	" " " 2: 25.
" " C.	D:o 28x1 5/8, svartl. o. rand.	
" "	i rött och grönt	" " " 2: 60.
" " D.	Stålfälg, Westwood mod., 28x1 5/8, helförnicklade.	" " " 4: 50.
" " E.	D:o 28x1 5/8, förnicklade med	
" "	svart mitt	" " " 5: 00.
" " F.	Stålfälg, Westwood mod., 28x1 5/8, lack. i mahogny	" " " 3: 00.
" " G.	D:o 28x1 5/8, "	
" "	med guldränder	" " " 3: 25.
" " H.	Stålfälg, Westwood mod., 28x1 5/8, lackerade i ek-	
" "	färg med ränder	" " " 3: 10.
" " I.	Stålfälg, Westwood mod., 28x1 5/8, lackerade i rött	
" "	med svart mitt	" " " 3: 10.
" 1693.	Träfälg, M. & W., ljusa	" " " 5: 50.
" 1695.	D:o Dunlop system, 3-delade, gula	" " " 5: 50.
" 1696.	D:o " rosenträd	" " " 5: 50.
" 1698.	D:o " kul. o. randade	" " " 6: 00.

Stålkulor. I denna vara hava vi mindre än i någon annan iakttagit sparsamhet på varans bekostnad, utan sökt framför allt erhålla de bästa kulor i marknaden.

N:r 1680.	$\frac{9}{32}$ "	pr 10 st. 0: 30.
" "	"	gross 2: 50.
" "	$\frac{5}{16}$ "	" 10 st. 0: 35.
" "	"	gross 3: 50.
" "	$\frac{3}{8}$ "	" 10 st. 0: 60.
" "	"	gross 6: 00.



1700-1705

Ekrar och Nipplar.

N:r 1700.	Blankförnicklade, jämntjocka ekrar . . . st.	Kr. 0: 05.
" "	" " " " pr 10 " "	0: 35.
" "	" " " " " 100 " "	3: 00.
" 1701.	" förstärkta " " " " " 0: 05.	
" "	" " " " pr 10 " "	0: 35.
" "	" " " " " 100 " "	3: 00.
" "	Ekrar med nipplar " 1000 " "	32: 00.
" "	" " " " " " pr sats 72 " "	3: 00.
" 1701 b.	Motorekrar " gängade, 2 1/2 mm. " "	0: 10.
" 1701 c.	Nipplar för motorekrar. " "	0: 08.
" 1702.	Förnicklade, gängade nipplar för stålfäljar " "	0: 03.
" "	" " " " " pr 10 " "	0: 15.
" "	" " " " " " 100 " "	1: 10.
" 1703.	" " " " för träfäljar " "	0: 04.
" "	" " " " " pr 10 " "	0: 25.
" "	" " " " " " 100 " "	2: 00.
" 1704.	Nippelbrickor, stålfäljs- " 10 " "	0: 05.
" "	" " " " " " 100 " "	0: 30.
" 1705.	" träfäljs- " 10 " "	0: 05.
" "	" " " " " " 100 " "	0: 30.

Ekrar och Nipplar föra vi av mångårigt svenskt fabrikat, ekrarne av finaste pianotråd, omsorgfullt och hållbart förnicklade, samt nipplarne av metall, båggeda väl gängade. Vid order bör längd uppgivas.

Rådelar för velocipedfabrikation.**Kalldragna stålrör i hela längder.**

Prima svenskt fabrikat.

I lager föra vi endast de mäst efterfrågade dimensioner, men anskaffa på beställning alla önskade nummer och diametrar. Vid order i större poster med direkt leverans från bruk, kan speciella priser offereras.

Priserna gälla för hela längder. För mindre bitar inträder arbetsförhöjning med 10 öre för avskärning, oavsett större eller mindre längd.



N:r 1720. Godstjocklek i nummer. B. W. G.

Dimen- sion:	Pris pr meter:					
	N:r 14.	16.	18.	20.	22.	24.
1/2"	—	—	1: 40	1: 40	—	—
5/8"	—	1: 40	1: 47	1: 47	1: 68	—
3/4"	—	—	1: 54	1: 54	1: 75	—
7/8"	1: 68	1: 54	1: 60	1: 60	1: 80	—
1"	1: 80	1: 68	1: 68	1: 68	1: 95	—
1 1/16"	—	1: 75	1: 75	1: 75	2: 10	—
1 1/8"	—	—	1: 75	1: 75	2: 10	—
1 1/4"	—	—	1: 85	2: 10	2: 45	—

Ramrör, Gaffelrör, Gaffelkronor.

Såsom stora kontraktörer med specialfabrikanter av rör, ramdelar och vevpartier, äro vi i stånd erbjuda herrar velocipedfabrikanter, reparatörer och mekaniker ytterst förmånliga priser.

N:r 1721.	Övre ramrör, 1 1/8", n:r 20 st.	Kr. 0: 85.
" 1722.	Nedre " 1 5/8", " 20 " "	0: 85.
" 1723.	Sadelrör, 1 1/8", n:r 20 " "	0: 85.
" 1724.	Övre böjt damramrör, 1 1/16", n:r 19 " "	1: 40.
" 1725.	Nedre " " 1 1/8", " 19 " "	1: 25.
" 1730.	Styrhuvudrör, 1 5/16", n:r 20 " "	0: 25.
" 1732.	Gaffelrör, 1" n:r 17, utan förstärkning " "	0: 55.
" 1733.	" 1" n:r 16, gängat " "	0: 60.
" 1734.	Förstärkning till gafflar " "	0: 20.

N:r 1735. Framgaffelsidor par Kr. 1: 25.

N:r 1736. Gaffelända, att insätta i en knäckt framgaffel st. Kr. 0: 20.



N:r 1738. Bakgafflar, ovala, konade, vår mod. par Kr. 1: 70.



N:r 1740. Bakstag, ovala, vår modell par Kr. 1: 00.

N:r 1741.	Gaffelkronor, National st.	Kr. 1: 50.
" 1742.	Gaffelkronor, Allvelo " "	1: 65.
" 1743.	Gaffelkronor, B. S. A. " "	1: 65.

KODAK Color Control Patches

© Eastman Kodak Company, 1997



Black

3/Color

White

Magenta

Red

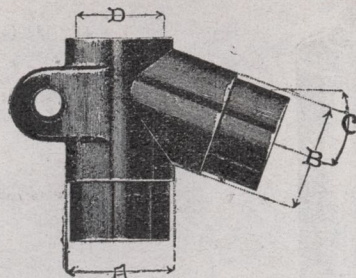
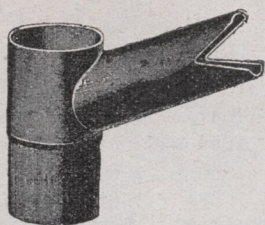
Yellow

Green

Cyan

Blue

Inches
CentimetresNational Library
of Sweden

Rammuffar och Förbindningar.

N:r 1760. Styrmuffar, vår modell, herr eller dam-, $1 \frac{5}{16}'' \times 1 \frac{1}{8}''$, st. Kr. 0: 50.

N:r 1761 a. Styrmuffar, herr- $1 \frac{5}{16}'' \times 1 \frac{1}{8}''$, vanlig modell, Kr. 0: 45, dam- Kr. 0: 60.

N:r 1761 b. Helastyrhuvudrör, dam, $1 \frac{1}{16}''$ övre rör o. $1 \frac{1}{8}''$ nedre Kr. 1: 65.

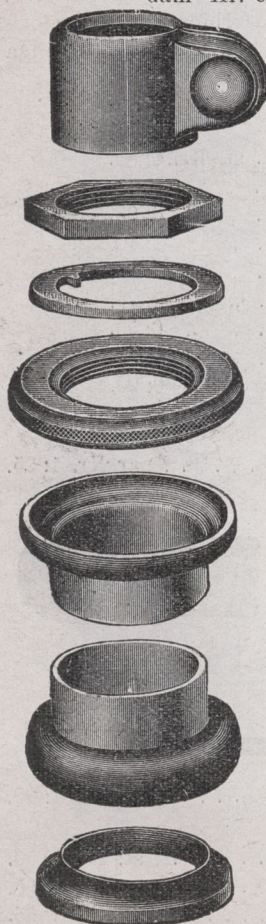
" 1761 c. Hela styrhuvudrör, herr, $1 \frac{1}{8}''$ Kr. 1: 65.

" 1762. Sadelmuffar, $1 \frac{1}{8}'' \times 1 \frac{1}{8}''$ st. 0: 80.

" 1763. D:o dam " " 0: 65.

N:r 1764. Bakgaffeländar med stagöglor, hejade, för ovala rör, vår modell . sats 0: 60.

" 1766. Toppöglor pr par 0: 30.



N:r 1770. Nedre tvärförstärkning, $\frac{3}{4}''$ st. Kr. 0: 20.

N:r 1769. Övre tvärförstärkning vår mod. st. Kr. 0: 20.

Styrlager och Sadelbultar.

N:r 1800. Förnicklade styrdelar, National, enl. vidst. illustration, prässade sats Kr. 3: 00.

A. Styrlämma st. " 0: 65.

B. Bult med mutter " " 0: 30.

C. Styrmutter " " 0: 25.

D. Styrmutterbricka " " 0: 12.

E. Gängad över kon " " 0: 65.

F. Övre styrsål " " 0: 45.

G. Nedre styrsål " " 0: 50.

H. Gaffelkona " " 0: 45.

N:r 1801. Förnicklade styrdelar, Allvelo, svarvade sats Kr. 4: 00.

" 1801 A. Styrlämma m. bult o. mutter st. " 1: 50.

" 1801 B. Bult och mutter " " 0: 30.

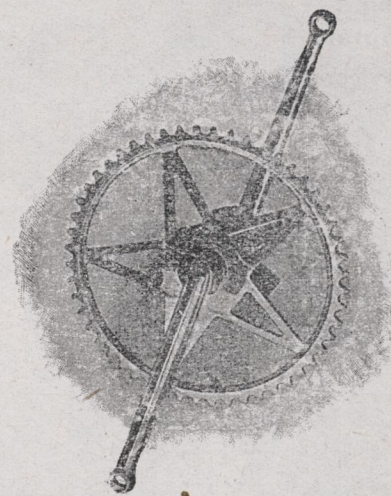
" 1801 C. Styrmutter " " 0: 25.

" 1801 D. Lykthållare " " 0: 40.

N:r 1801 E. Gängad övre kon st. Kr. 0: 75.
 " 1801 F. Övre styrsål " " 0: 60.
 " 1801 G. Nedre styrsål " " 0: 60.
 " 1801 H. Gaffelkrona " " 0: 55.
 " 1810. Sadelbult med mutter " " 0: 30.

Reparations-delar.

N:r 1830. Förnicklade kedjehjul, med runda hål för påsättning på gamla vevaxlar, st. Kr. 4: 00.
 " 1831. Vevarmar, fyrkantiga, förnicklade med $\frac{1}{2}''$ eller $\frac{9}{16}''$ gäng " " 2: 50.
 " 1833. Vevkilar, $\frac{1}{4}''$, $\frac{5}{16}''$, $\frac{11}{32}''$, $\frac{3}{8}''$ eller $\frac{13}{32}''$, förnicklade med mutter o. bricka, st. Kr. 0: 30.



N:r 1860. Vevparti, Popular, herr- eller dam-, samma som användes i våra maskiner, 52 kuggar, $\frac{1}{2}''$ deln. $\frac{1}{2}''$ pedalgång, kompl. med vevhus . . . st. Kr. 11: 00.

D:o utan vevhus " " 10: 00.

A. Vevhus " " 1: 60.

B. Kedjehjul 52 " " 4: 00.

C. D:o, 60 tänder " " 4: 50.

D. Vevarmar i ett stycke " " 6: 50.

E. Högersål " " 1: 00.

F. Vänstersål " " 1: 00.

G. Kulringar med kulor " " 0: 45.

H. Lagerkona, höger " " 0: 60.

I. Lagerkona, vänster " " 0: 60.

K. Mutterbricka " " 0: 06.

L. Kontramutter " " 0: 30.

M. Skruvnyckel " " 0: 40.

N:r 1870. Klocklagervparti, Allvelo original, tillverkat under patent-licens med vevhus, st. Kr. 22: 00.

D:o utan vevhus " " 20: 00.

A. Vevarm, höger " " 9: 00.

B. D:o, vänster " " 8: 00.

C. Kedjehjul, 52 kugg " " 5: 00.

D. D:o, 60 " " " 5: 50.

E. Kulskål, höger " " 1: 40.

F. D:o, vänster " " 2: 00.

G. Kona, höger " " 1: 40.

H. D:o, vänster " " 1: 40.

I. Vevaxelhylsa " " 0: 30.

K. Justerskruv " " 0: 80.

L. Skruvpropp, höger " " 0: 35.

M. D:o, vänster " " 0: 27.

N. Skruv med mutter för

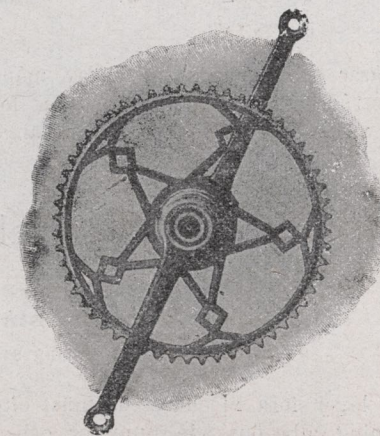
kedjehjul " " 0: 27.

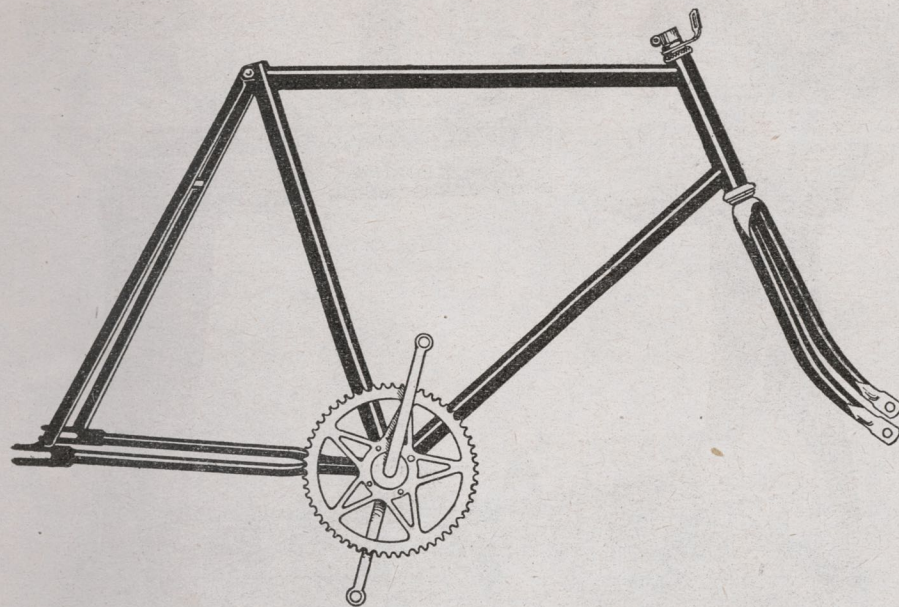
O. Nyckel " " 0: 27.

P. Stoppskruv " " 0: 20.

N:r 1875 a. Halvklocklager, ny modell med vevhus st. Kr. 15: 00.

" 1875 b. D:o, " utan vevhus " " 14: 00.





Ramsatser.

N:r 1880. Ramsats för herrvelociped, bestående av nedan specificerade delar, Kr. 17: 00.

Specifikation:

2 styrmuffar	N:r 1760.	1 gaffelrör	N:r 1733.
1 sadelmuff	" 1762.	1 par gaffelsidor	" 1735.
1 sats gaffeländbeslag	" 1764.	1 " bakgafflar	" 1737.
1 vevhus, gäng	1860 a.	1 " bakstag	" 1739.
1 ramrör	" 1721.	1 gaffelkrona	" 1741.
1 "	" 1722.	1 tvärförstärkning	" 1769.
1 sadelrör	" 1723.	1 d:o	" 1770.
1 styrhuvudrör	" 1730.		

Ramsatser, Ramar och färdiga Hjul. Våra ramsatser bestå av samma delar vi själva använda till våra lättgående, garanterade ramar, och om samma arbete nedlägges på noggrann riktning och lödning, som vi utföra på vår verkstad, så bör samma resultat erhållas i färdigt arbete.

Vi rekommendera våra färdiga rammar såsom originalfabrikat, fullt samma förstklassiga arbete i allt, som till våra egna maskiner. Vidare anbefalla vi färdigbyggda hjul med frihjul, för rask och billig omändring av äldre cyklar till frihjulsmaskiner.

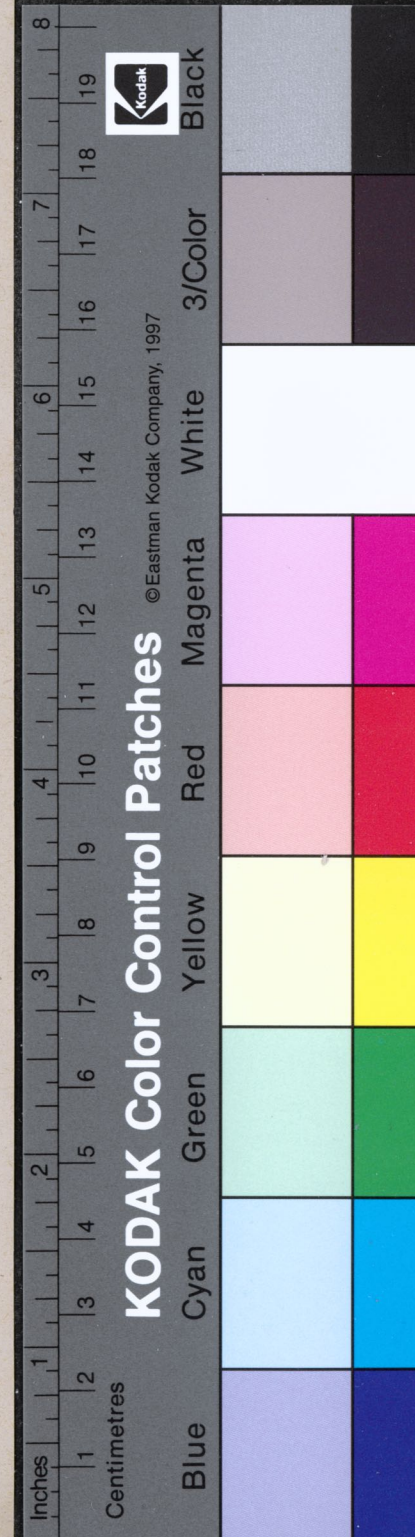
Ramar och färdiga Hjul.

N:r 1881.	Olackerad herram.	st. Kr. 21: 00.
" 1882 a.	Lackerad "	" 22: 50.
" 1882 b.	" " randad	" 24: 00.
" 1883.	Olackerad damram	" 24: 00.
" 1884 a.	Lackerad "	" 25: 00.
" 1884 b.	" " randad	" 27: 00.
" 1885.	Olackerad framgaffel	" 6: 00.
" 1886 a.	Lackerad och förnicklad framgaffel	" 7: 50.
" 1886 b.	" " " och randad	" 8: 00.
" 1887.	Herram med gaffel, vevparti, styrlagerdelar, kedje- sträckare, sadelstolpsbult, styre och sadelpinne	" 42: 00.
" 1887 a.	Herram med gaffel, vevparti, styrlagerdelar, kedje- sträckare, sadelstolpsbult	" 37: 50.
" 1888.	Damram med gaffel, vevparti, styrlagerdelar, kedje- sträckare, sadelstolpsbult, styre och sadelstolpe	" 45: 00.
" 1888 a.	Damram med gaffel, vevparti, styrlagerdelar, kedje- sträckare och sadelstolpsbult	" 40: 50.
" 1889.	Färdigt bakhjul, med Rapid frinav, Westwoods stålfälj, svartlackerade (eller Continental modell), förstärkta ekrar "	" 18: 00.
" 1890.	Färdigt framhjul med samma montering som ovan och Svecia framnav	" 8: 00.
" 1891.	Kompletteringsdelar för full montering av herrvelociped, med ram och gaffel, enligt nedan specificerade sats	" 100: 00.

Specifikation:

1 styre	N:r 1821.	2 ytterdäck	N:r 1002.
1 par handtag	" 1301.	2 slangar	" 1028.
1 sadelpinne	" 1330.	2 hjulbändel	" 1051.
1 framnav	" 1664 a.	1 kedja	" 1605.
1 frihjulsbromsnav	" 1665.	1 par pedaler med gummi. "	" 1620 b.
2 Westwoods stålfäljar	" 1692.	1 sadel	" 1360.
72 st. ekrar och nipplar	" 1701-02.	1 väska	" 1391.
1 par skärmar	" 1401 a.	1 pump	" 1102.
1 par skärmstag m. skruvar "	" 1415.	1 par pumphållare.	" 1137.
1 sats skärmbeslag	" 1420 22.	1 oljekanna	" 1471.
1 skruvnyckel	" 1448.	1 reparationsask	" 1073.
1 klocka	" 1151.		

N:r 1892.	Kompletteringsdelar för damvelociped, enligt ovanstående specifikation och med kedjelåda N:r 1433 och kjolnät N:r 1435 a. med ram och gaffel	sats Kr. 110: 00.
" 1894.	Fjädergaffel till motorcykel.	st. " 17: 00.
" 1895.	" " " större	" " 30: 00.



GÄNGSKÄRNINGSSVARV.

Modell A.

I präcisionsutförande för maskin- eller fotkraft.

Mångsidig användbarhet! Hög prestationsförmåga! Ringa kraftförbrukning! Tillverkad av bästa svenska material i nyaste, väsentligt förbättrat, amerikanskt utförande med gap och genomborrad spindel.

Med konstruktion av denna maskin har det lyckats oss att framställa en kraftig och lätthanterlig precisionssvarv med hög prestationsförmåga, som på grund av sin mångsidiga användbarhet särskilt rekommenderas åt mekaniker och mindre verkstäder. Å densamma kunna även diverse arbeten inom maskinbranschen utföras.

Den är inrättad för automatisk lång-, plan- och konisk svarvning samt för skärning av alla Whitworth's och millimetergänger.

BESKRIVNING:

Prisman är modärnt och ytterst stabilt byggd, gapet djupt samt stort dimensionerat och försett med insatsbrygga, vilken vid svarvning av mindre arbetsstycken giver supporten ett säkert fäste ända intill planskivan.

Spindeldockan är hållen i vacker form och mycket kraftigt utförande, samt är försedd med långa, noggrannt inslipade, ansättbara lagergångar av fosforsbrons.

Supporten är ytterst motståndskraftig och har breda glidytor.

Toppsliden är vridbar och graderad för konisk svarvning.

Motdockan besitter största motståndskraft, är försedd med stabil dubb samt lätt förflyttbar i och för konisk svarvning.

Såväl support som motdocka löpa på trekantslister.

Dessutom är maskinen försedd med amerikansk, faststående och medgående stöddocka, gängsökare och amerikansk stålhallare.

Dubbel kugghjulsutväxling för slädens förflyttning.

Samtliga kugghjul äro noggrannt frästa av fullt material. Alla spindlar, axlar och bultar äro tillverkade av ändamålsenligaste stålmaterial.

Alla mot varandra glidande ytor äro noggrannt inskavda för hand.

Samtliga handtag äro anbrakta på maskinens utsida och lätt tillgängliga. Den automatiska planmatningen inkopplas genom att utdraga den å supportens framsida befintliga knappen.

Ledar- och supportspindlarna äro skyddade mot nedfallande spån.

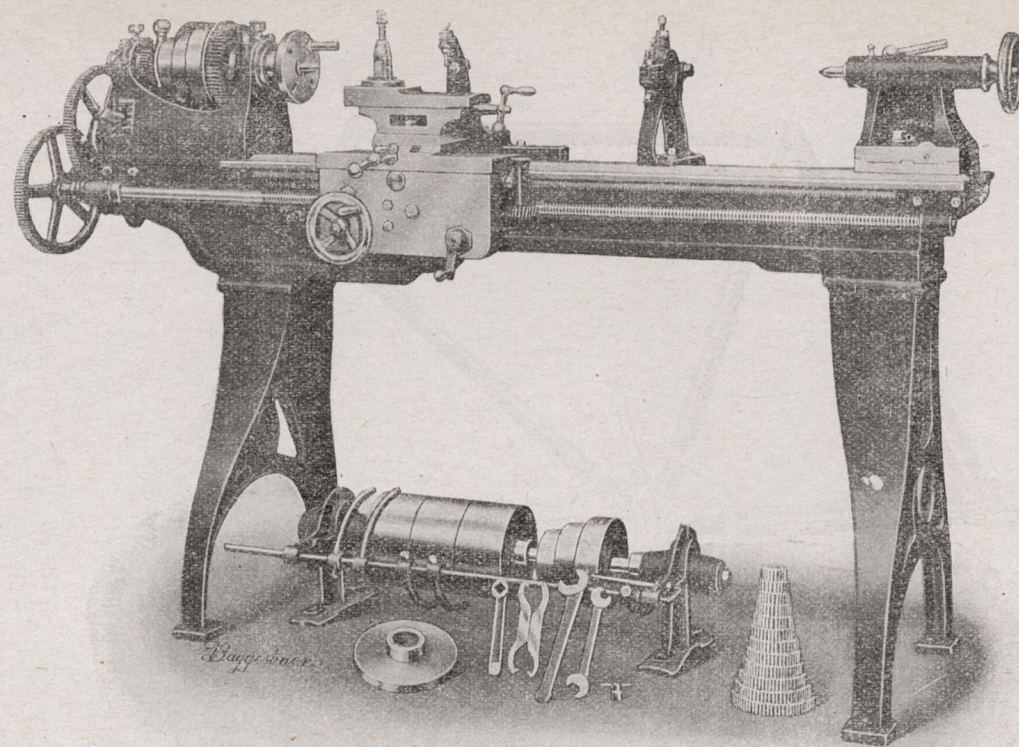
Den med ringsmörjningslager försedda takrörelsen är inrättad för höger- och vänstergång. Trampinrättningen är ytterst lättgående.

Dimension Nr 3 ständigt på lager, Nr 1-2 efter beställning.

Svarven utföres för 3 olika dubbavstånd.

Dimensioner, etc.

	Nummer 1	2	3
Dubbhöjd över insatsbryggan	mm. 175	175	175
" i gapet	" 265	265	265
Dubbavstånd	" 1000	1250	1500
Prismalängd	" 1705	1955	2205



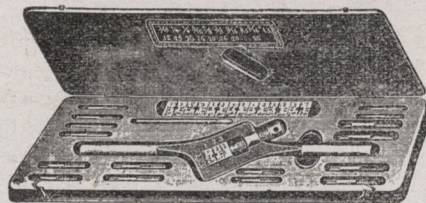
	Nummer 1	2	3
Prismabredd	mm. 275	275	275
Gapets bredd framför planskivan	" 125	125	125
Spindelhålets diam.	" 28	28	28
Rembredd 50 mm.			
Takrörelsens remskivors diam.	" 180	180	180
" " varvantal	" 175	175	175
" " bredd	" 95, 60, 95		
Vikt incl. takrörelse ca.	Kg. 425	460	510
" " trampinrättning i stället för takrörelse	" 450	490	535

Med varje maskin levereras: Takrörelse eller trampinrättning, medbringarskiva med bult, 1 kompl. sats växelhjul, chuckfläns, 1 faststående och 1 medgående amerikansk stöddocka, gängskärningstabell, nödiga skruvnycklar och spännstift.

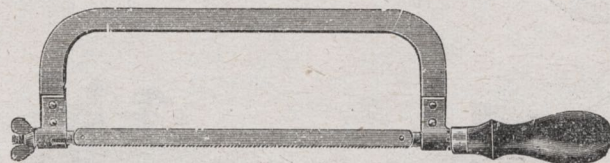
Dimension Nr 1. Pris inclusive takrörelse	Kr. 1025: 00.
" " 2. " " " "	" 1050: 00.
" " 3. " " " "	" 1090: 00.
" " 1. " " trampinrörelse	" 1060: 00.
" " 2. " " " "	" 1085: 00.
" " 3. " " " "	" 1125: 00.

Priset gäller fritt ångbåt eller banvagn Landskrona. Emballage beräknas till självkostnadspris eller högst 25 kronor för Export-emballage. Begär närmare offert.

VERKTYG.



N:r 1900. Gångverktygslåda, komplett i etui med 1 klubba, 1 svängjärn, 8 par backar och 16 snittappar. Pris pr styck Kr. 30: 00.



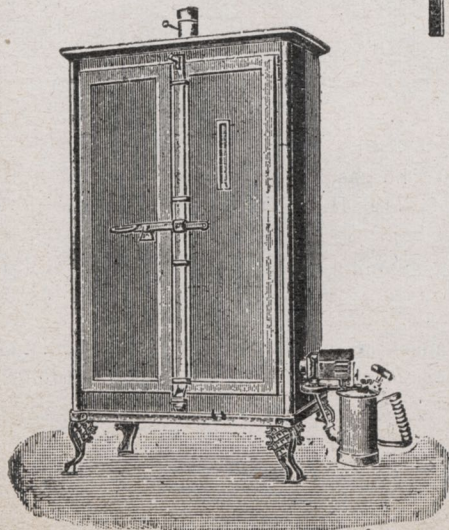
N:r 1903. Sågramar 8-12", ställbar till rörsågar, av prima tillverkning. Pris pr st. Kr. 2: 25.



N:r 1904. Sågblad, 9" med fina tänder för rörsågning. Pris pr styck Kr. 0: 25.



N:r 1905. Skjutmått, pr st. Kr. 3: 90.



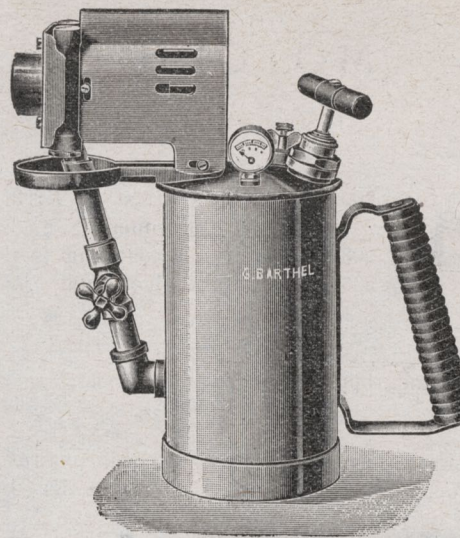
N:r 1911. Extra stark verkstadsnyckel. Anbefalles på det bästa åt Herrar reparatörer.

N:r 1. Gripvidd 20 mm. Längd 205 mm., st. 3: 00.

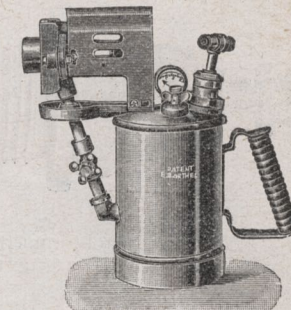
N:r 2. Gripvidd 25 mm. Längd 255 mm., st. 3: 75.

N:r 1909. Lackeruign, synnerligen praktisk för Herrar cykelreparatörer. Bör ej saknas i verkstaden. Uppvärmes med lödlampa N:r 1902. Rymmer 2-4 ramar.

Pris pr styck Kr. 120: 00.



1902

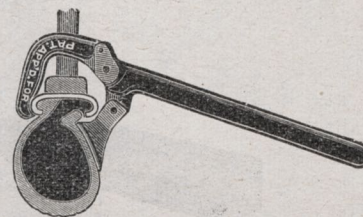


1901

Lödlampor för petroleum.

N:r 1901. "Smaragdin". Behållare av polerad mässing. Vägar 2,6 kg. Rymmer 1 1/2 liter. Bränntid för en fyllning är 1 timma. 28 mm. brännrörsmyrning. 200 mm. låga. Pris pr styck Kr. 35: 00.

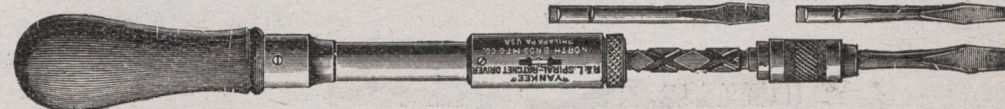
N:r 1902. "Diamantin". Behållare av polerad mässing. Vikt 4,3 kg. Rymmer 3 liter. Bränntid för en fyllning är 1 timma. Brännrörsmyrning 41 mm. Lågans längd 450 mm. Pris pr styck Kr. 45: 00.



N:r 1906. Luftringsavgagare för automobilringar. Pris pr st. Kr. 6: 00.



N:r 1907. Gångmätare, pr st. Kr. 6: 00.

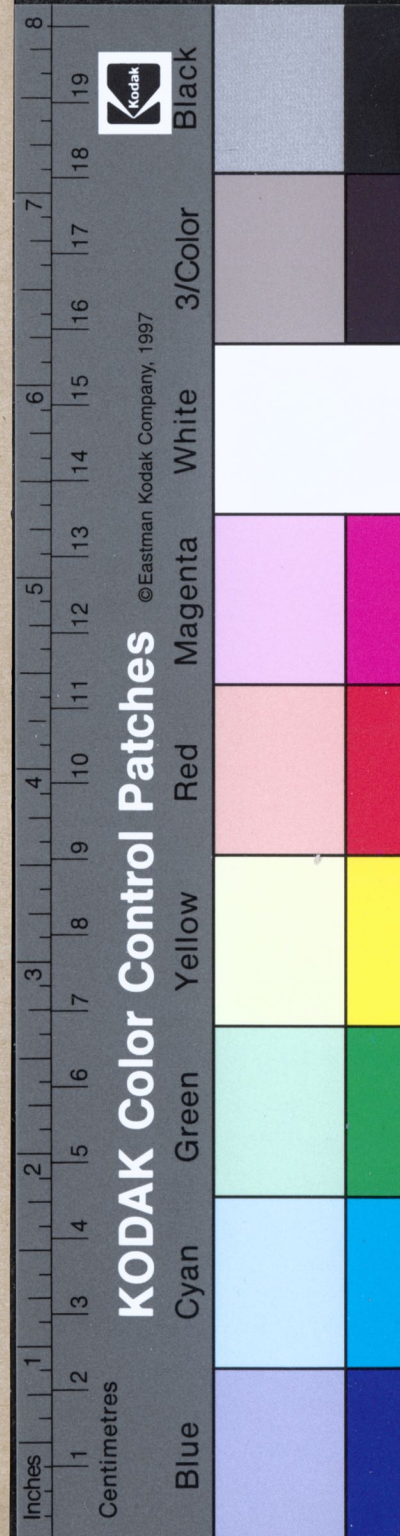


N:r 1908. Amerikansk mekanisk skruvmejsel, höger och vänster omkastning. Pris pr styck Kr. 7: 00.

N:r 1910. Patenterad svensk glasskärare, som skär säkrare än diamant. Pris belönt med 6 första pris och 9 hederspriser och diplomer.

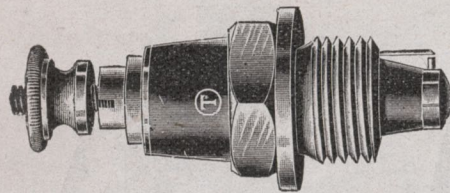
Pris pr styck med 1 skiva Kr. 1: 50.

Pris pr styck med 2 skivor Kr. 2: 00.



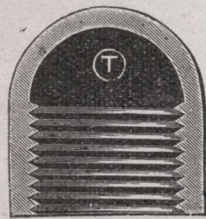
MOTORDELAR och TILLBEHÖR.

TÄNDSTIFT.



- N:r 200. Tändpropp Feurfest Kr. 3: 00.
 " 201. D:o Glimmer " 3: 50.
 " 203. D:o Motosacoche " 4: 75.
 " 205. D:o Bosch original " 5: 00.

N:r 210. Packningsringar för tändproppar av koppar med asbest-inläggning st. Kr. 0: 08.

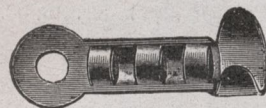


N:r 215. Skyddskappa av svarvat trä, att påskruva reserv-tändpropp st. Kr. 0: 10.



N:r 220. Ledningskabel för tändanordningarna å motorer, yppersta franska fabrikat, gummierad och isolerad, 5 mm. pr met. Kr. 0: 60.

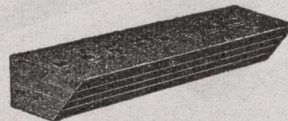
N:r 221. Ledningskabel 9 mm. pr met. Kr. 1: 50.
 " 222. D:o, 12 mm. " " 2: 25.



N:r 230. Kopplings-ändbeslag för ledningstråd, 5 mm. pr 10 st. Kr. 0: 40.
 " 231. D:o, större " " " 0: 65.

N:r 235. Motorläderremmar av råhud, av sträckt och för ändamålet speciellt framställt råhudsläder.

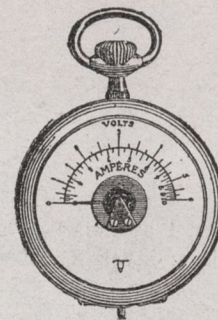
storlek 15×10×10 mm., . . . pr meter Kr. 0: 00.
 " 17×11×11 " . . . " " 0: 00.
 " 19×12×13 " . . . " " 0: 00.



N:r 236 A. Motorremmar, 13 mm., runda vanliga pr met. Kr. 0: 00.
 " 236 B. D:o, runda, snodda, för "Motosacoche"-motorer st. Kr. 0: 00.

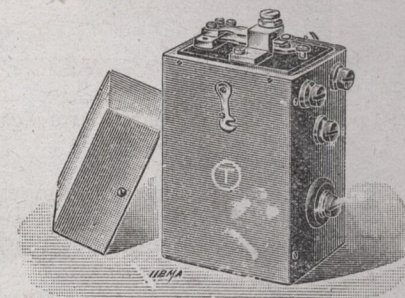
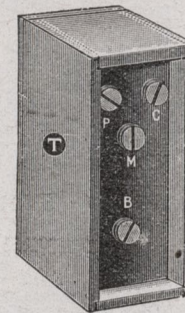


N:r 237. Remlås, förnicklade st. Kr. 1: 00.
 " 238. Remhake för runda remmar " " 0: 25.

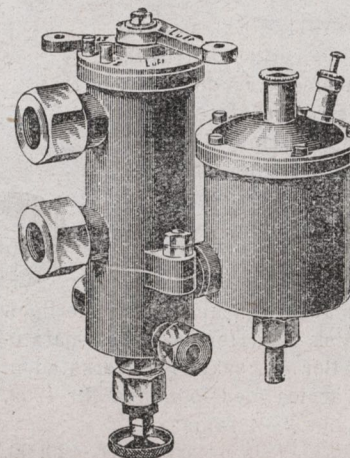


N:r 241. Volt- och Ampère-mätare, kombinerad för mätning av volt och ampère å torrbatteriet och accumulatorer. Man bör vid provning av ampèren göra en ögonblicklig kontakt, enär genom kortslutning på batteriets ström kraften fort förloras. Ett batteri för tändning av en motor bör hålla minst 4 å 4½ volt och 6—7 ampère, för att kunna frambringa en god gnista.

Pr st. Kr. 9: 00.

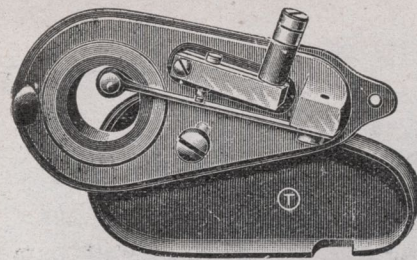


N:r 260. Gnistapparat (induktionsrulle) "Nieuport" för motorecyklar o. småmotorer, utan vibration Kr. 13: 00.
 " 261. Gnistapparat "Nieuport", med vibrator för båtmotorer och encylindriga motorer st. Kr. 16: 50.
 " 270. Magnetapparat för motorecyklar och småmotorer, encylindriga " " 100: 00.
 " 271. Magnetapparat, encylindrig, större " " 105: 00.
 " 272. Magnetapparat, dubbelcylindrig " " 135: 00.



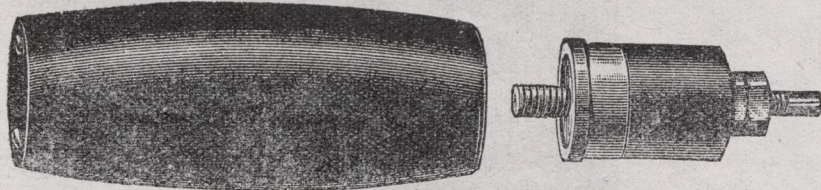
N:r 280. Förgasare för motorecyklar på intill 2½ H.-K., mod. konstruktion, förn. st. Kr. 25: 00.
 " 281. Samma sort för motorer intill 4 H.-K. st. Kr. 50: 00.

Vi anskaffa på beställning även benzinbesparande förgasare för hastiggående automobil-motorer.

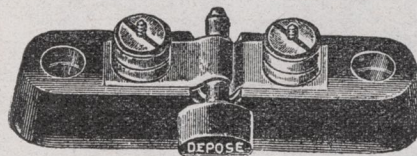


- N:r 290. Släpkontakt med fjäder för motorcyklar, komplett, med platina-spetsar st. Kr. 6: 00.
 „ 292. Mekanisk släpkontakt för automobiler, med rullkontakt i ebonit och rund kapsel:

- A. för encylindrig motor Kr. 15: 00.
 B. „ dubbelcylindrig „ 18: 00.
 C. „ fyrcylindrig „ 24: 00.



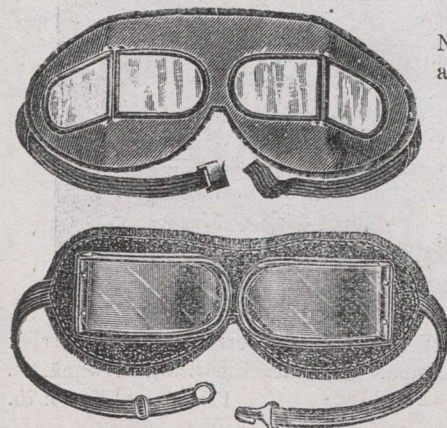
- N:r 300. Avbrytarehandtag för motorcyklar, det ena med kontakt, polerat horn, par Kr. 4: 90.



- N:r 301. Avbrytare med lös kontaktpropp för stationära och båtmotorer st. Kr. 2: 50.

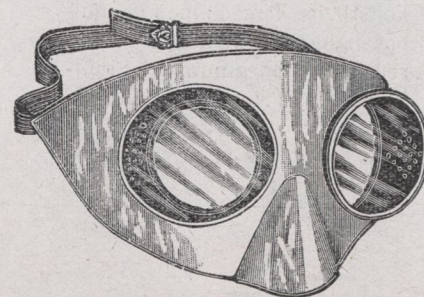
Vi föra endast "Hellesens" världsberömda element, desamma som användes i Kungl. Telegrafverkets telefoner.

- N:r 320. Batteri för Motosacoe motorer, 4 1/2 volt, 13 ampère, passar att i lådan på sagda motor st. Kr. 7: 50.
 „ 321. D:o, "Flash", för motorcyklar, 67×120×150 mm., vikt 2,2 kg., 4 1/2 volt, 13 ampère, gott batteri för motorcyklar och småmotorer st. Kr. 7: 50.
 „ 322. "Fleet" 85×95×175 mm., vikt 2,4 kg., 4 1/2 volt, 13 ampère „ „ 7: 50.
 „ 323. D:o, "Lombard" „ „ 12: 50.



- N:r 333. Ögonskyddare. Högleganta med mindre lädermask, fordrad, med Chenilla. Med gröna sidor och långa, välvalda, lätt utväxlade glas pr st. Kr. 2: 50.

- N:r 330. Ögonskyddare av läder med fyra avtagbara glas, ställbart fäste, st. Kr. 1: 25.

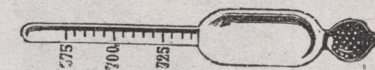


- N:r 332. Ögonskyddare. Infattade, solida med glatt lädermask. Ställbart band. Glasen på innersidan fordrad med Chenilla pr st. Kr. 1: 75.



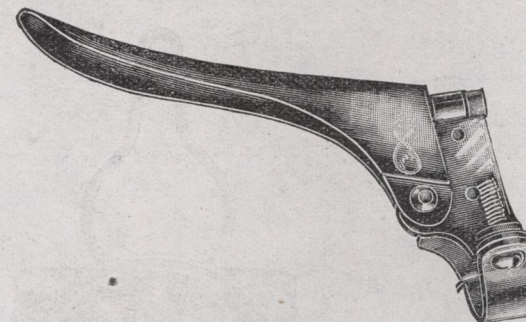
- N:r 340. Oljepump, för motorcyklar, metall, 28×85 mm. st. Kr. 5: 50.
 N:r 345. Oljekopp av metall, för motorer, för reglerbar droppoljning:
 A. 53 mm. diameter st. Kr. 5: 50.
 B. 62 „ „ 5: 50.
 C. 70 „ „ 6: 00.

- N:r 370. Benzinprovare, glas, i förnicklat etui, st. Kr. 1: 25.



Armatur till Motorer och Motoreyklar.

- N:r 400. Kompressions-kran till motor st. Kr. 2: 25.
 „ 401. D:o d:o för motorvagn „ „ 3: 00.
 „ 406. Infyllnings-förskruvning till motoreyklar, 20 mm. „ „ 0: 30.
 „ 408. Benzin-kran med koppling, 4 mm., 1/8" rör „ „ 2: 10.
 „ 409. Genomgångs-kran för benzinledning „ „ 2: 10.
 „ 410. Avtappnings-kran med lödd-ring „ „ 1: 60.
 „ 415. Fettsmörjnings-koppar för motorlager, 15 mm. storlek . . . „ „ 0: 00.
 D:o, d:o, 20 mm. storlek „ „ 0: 70.
 „ 422. Fjäder-ringar, för bultar, i storlekar från 10–24 mm., pr 10 st. „ 0: 30.



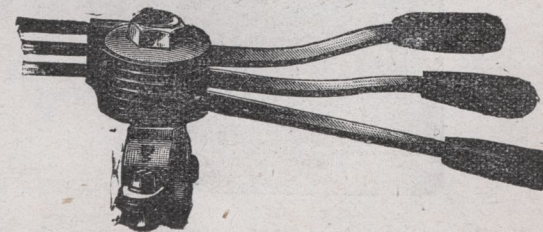
- N:r 623. Ventillyftare-handtag, pr st. Kr. 1: 75.

623

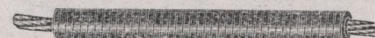
- N:r 624 a. Regleringshandtag med 1 reglering . . . Kr. 7: 00.

- N:r 624 b. Regleringshandtag med 2 regleringar . Kr. 10: 50.

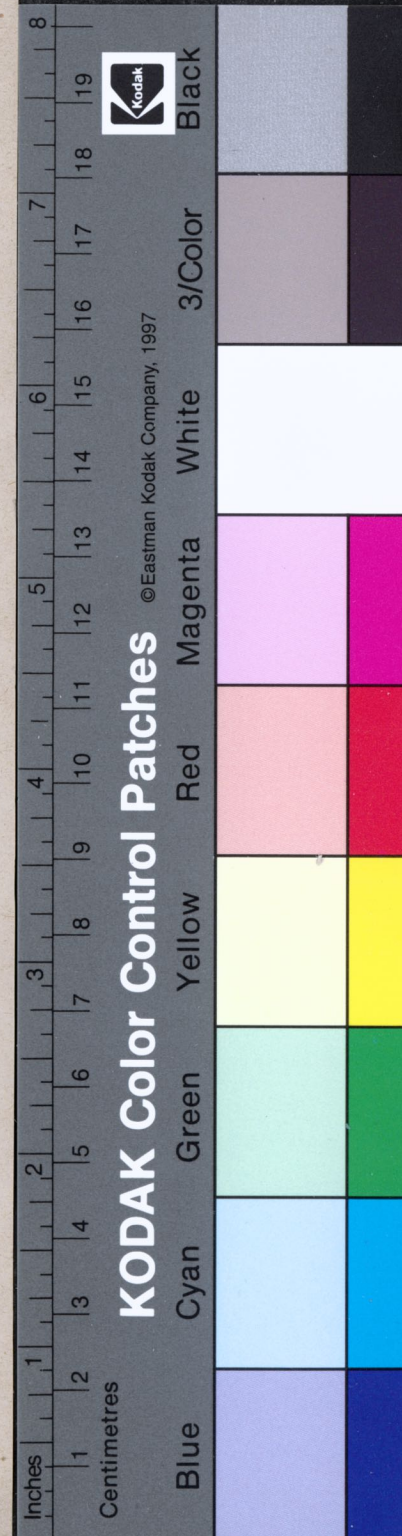
- N:r 624 c. Regleringshandtag med 3 regleringar . Kr. 15: 00.



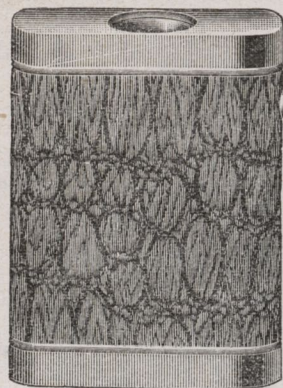
424 a, b, c.



- N:r 625. Regleringslina à 2 met. . Kr. 1: 00.
 „ 626. Däck för samma à 2 met. „ 1: 25.



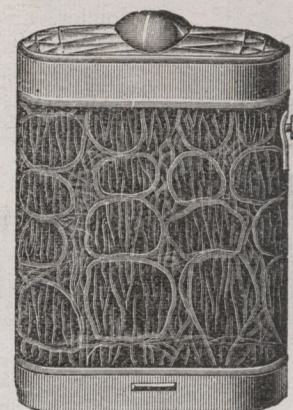
FICKLAMPOR, BATTERIER & GLÖDLAMPOR.



Nr 423. God elektrisk ficklampa med fin förnicklad reflektor, tryckkontakt, kalikopappers-överdrag. Prima metalltrådslampa. Pris pr st. Kr. 1: 60.



Nr 424. Fin elektrisk ficklampa med rund lins, skjutkontakt, kalikopappers-överdrag. Prima metalltrådslampa. Pris pr st. Kr. 1: 85.



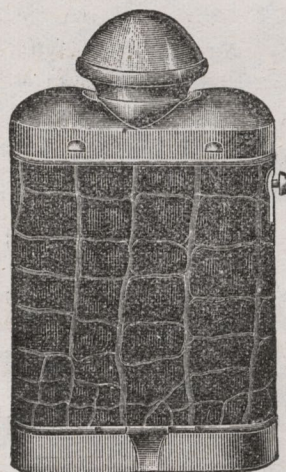
Nr 425. Elegant elektrisk ficklampa av förnicklad messing med överdrag av konstläder, skjutkontakt, lång facettdubbellins med förnicklad reflektor. Prima metalltrådslampa. Pris pr st. Kr. 2: 00.

Glödlampa.



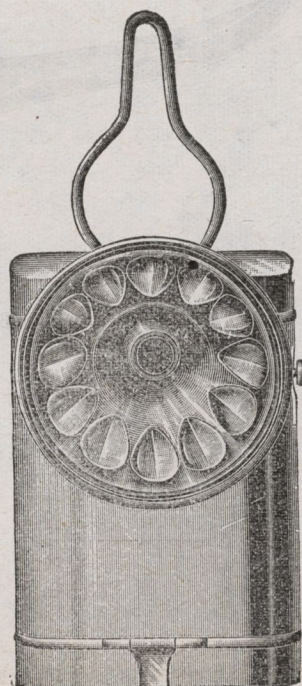
Nr 431. Watt extra metalltrådslampa är en lampa, som blivit mycket omtyckt på grund av sitt vackra, kraftiga ljus och ringa strömförbrukning. Passar för alla nummer.

Pris pr st. Kr. 0: 50.



Nr 426. Ytterst elegant Lyxficklampa av hel mässig, finfint förnicklad. Överdrag av konstläder. Hög lins, skjutkontakt. Prima metalltrådslampa.

Pris pr st. Kr. 2: 60.



427

Nr 427. Extra fin Militär- och Turistlampa med fint förnicklade beslag, överklädd med konstläder, försedd med uppfällbar hängare, extra stor och fin reflektor med glimmer. Skjutkontakt. Prima metalltrådslampa.

Pris pr st. Kr. 4: 00.



Nr 428. Mixugen torrbatteri för elektrisk ficklampa. Enda absolut tillförlitliga märke.

Pris pr st. Kr. 0: 75.

Mixugen-batteriet är ett av oss sedan många år beprövat batteri och överträffar allt vad vi varit i tillfälle kunna avprova av andra fabrikat, varför det på det bästa anbefalles.

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



ELEKTRISKA GLÖDLAMPOR.**Westinghouse**

Vi vilja fästa Eder uppmärksamhet på den nya Westinghouse-Lampan
med heldragen tråd.

Denna lampas stora fördelar äro:

Verklig strömbesparing 75 %.

Ljustid av c:a 2,000 timmar.

Litet och prydligt format.

Enligt officiellt provningsresultat obetingad mot-
ståndsförmåga mot stötar och skakningar.

PRISLISTA.

	Spänning Volt	Ljusstyrka Normalljus	Lampform	Pris Kr. Klarglas	Pris Kr. Mattglas
500 A.	50—139	10, 16, 25, 32, 50	Päronform	1:05	1:10
" B.			Klotform	1:28	1:28
" C.		10, 16	Ljus- eller rörform	1:28	1:28
" D.		10, 16, 25, 32, 50	Vaggontyp	1:35	1:35
			Spiral & klotform		
" E.	170—270	16, 25, 32, 50	Päronform	1:60	1:65
" F.			Spiral & klotform	1:68	1:68
" G.		16	Ljusform	1:68	1:68
" H.	100—270	75, 100	Päronform	2:75	2:75
" J.			Klotform	3:00	3:00
Westinghouse Starkljuslampor 200—1000 normal-ljus.					
	100—270	200	Klotform	5:50	5:50
		300		7:85	7:85
		400		8:90	8:80
		600		9:95	
		1000		14:50	

Förhöjning för serielampor Kr. 00:10 pr styck. För serielampor i vaggontyp beräknas ingen förhöjning.

Levereras tull-, emballage- och fraktfritt till varje post- och järnvägsstation inom Sverige vid sändningar av minst 50 kronors värde.

För bräckage under transport lämnas frakt- och emballagefritt full ersättning i form av nya lampor. De söndriga lamporna böra genast franko returneras.



Jämför priserna med vad Ni eljest får giva för Edra lampor, och Ni skall säkert finna det fördelaktigt för Eder att hemtaga Edert behov direkt från oss.

Lamporna äro av världens bästa fabrikat inom branchen.

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997



Black

3/Color

White

Magenta

Red

Yellow

Green

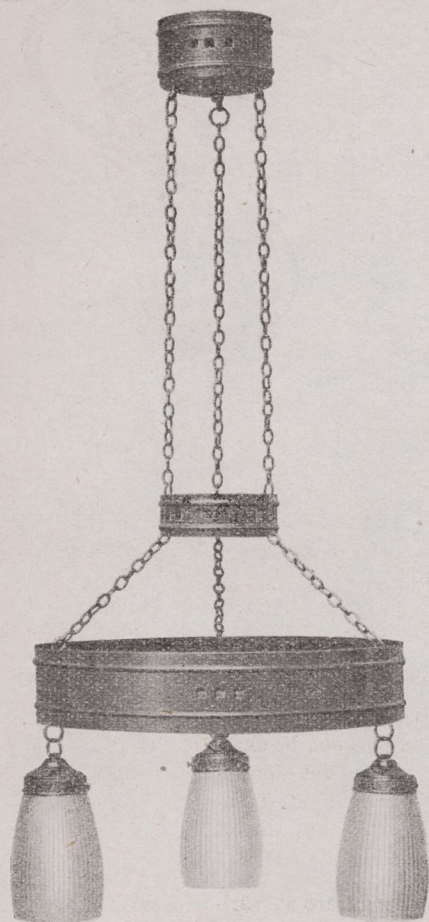
Cyan

Blue

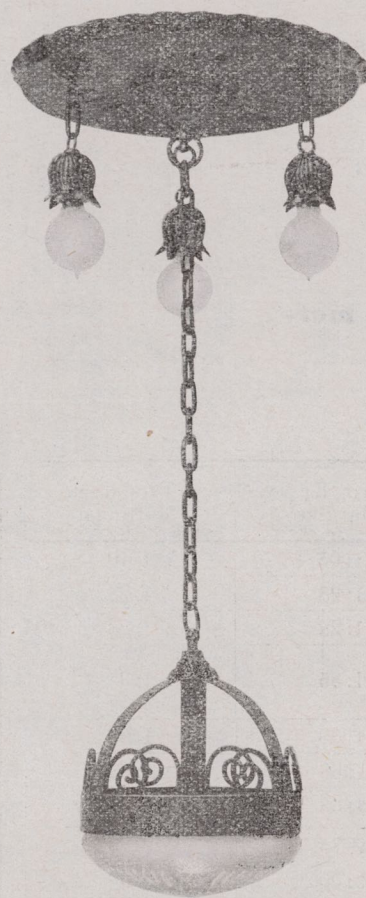
Inches 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Centimetres

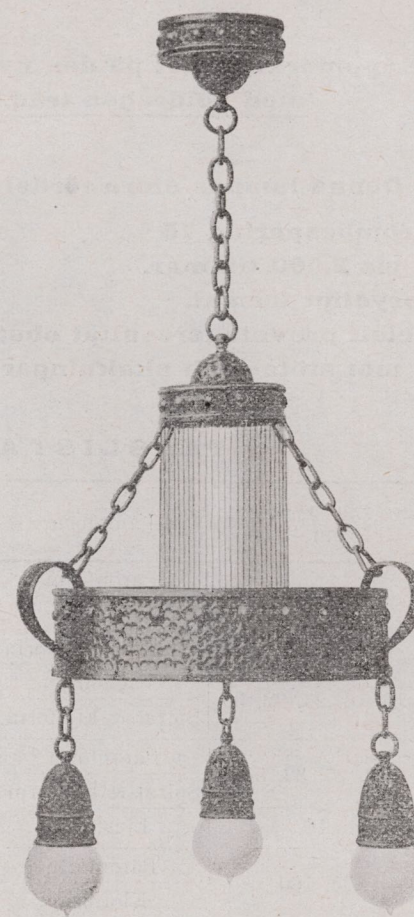
ELEKTRISK ARMATUR.



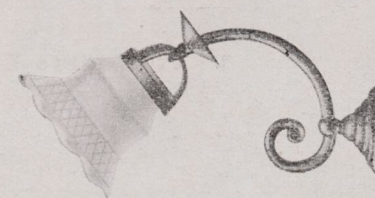
Nr 662. 90×40 cm. Guldbronce Kr. 21: 00
Kompl. med glas.



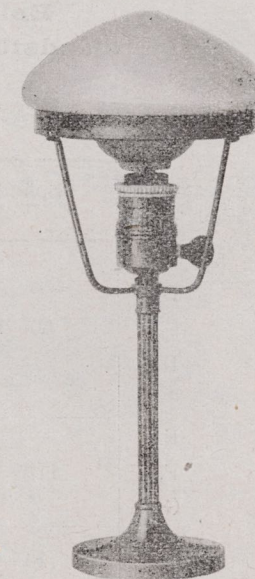
Nr 4070. 100×50 cm. Järn Kr. 28: 00.



Nr 4051. 100×45 cm. Järn Kr. 31: 90.



Nr 111. Längd 29 cm. Tom Kr. 5: 00.
Kompl. med glas Nr 5055 „ 7: 60.



Nr 898. Skärm 125 mm. Kr 7: 70.



Nr 411. D. 18 cm. Kompl. Kr. 8: 50.

Lampor alla slag både dyrare och billigare tillhandahålles till förmånliga priser.

Partinering i brunt, svart eller grönt, beräknas 15–20 % förhöjning i priset. Måtten äro ungefärliga.

Smärre avvikelser från avbildningarne förbehålla vi oss.

Samtliga föremål levereras utan glas och lampor, där sådant ej uttryckligen angives!

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White

3/Color Black





433

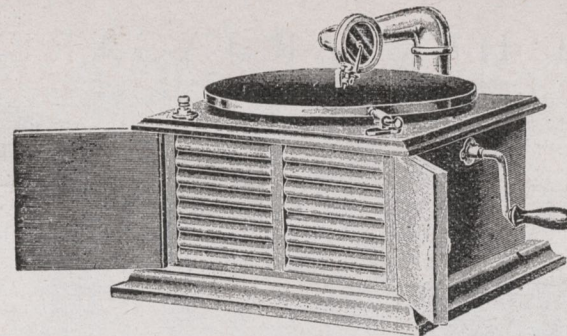


434

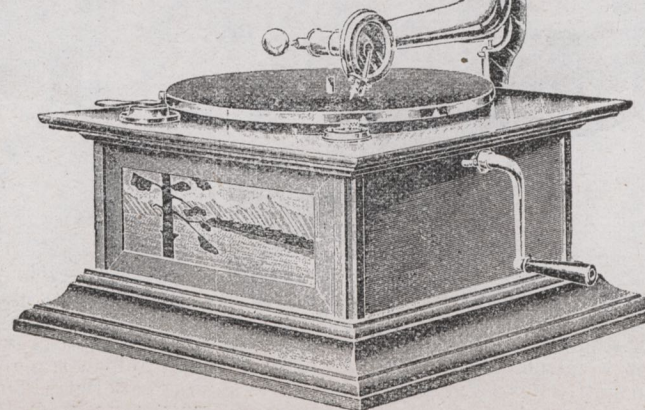
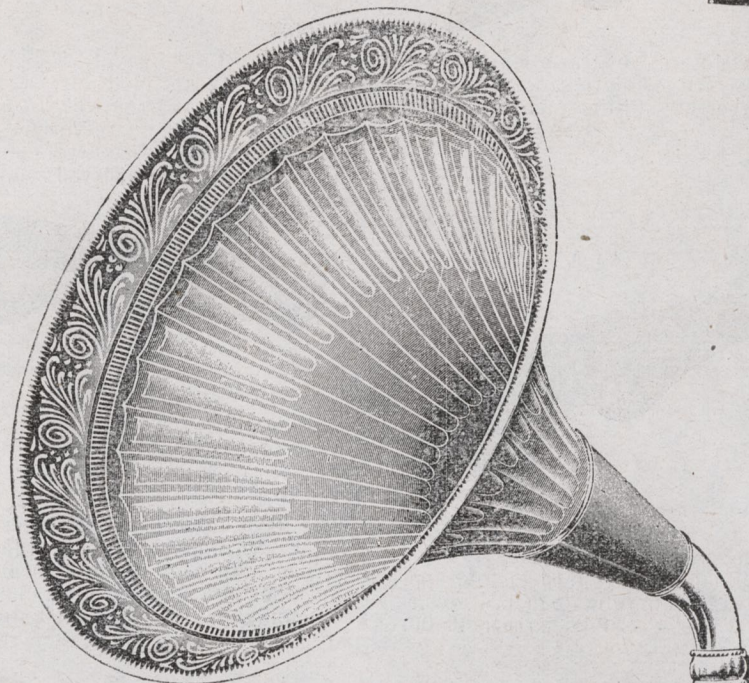
Nr 434. Musikapparat, med konisk uppfällbar tonarm och 22 cm. skivtallrik. Lådans storlek 33×33×16 cm. Extra fint polerad i mahogny och sidostyckena försedda med bronsförgyllda sidolister. Trätt 45 cm. Fint värk, en uppdragning räcker för 1 platta.

Pris Kr. 41: 00.

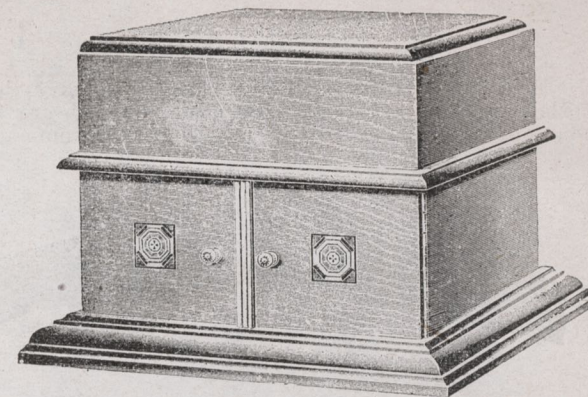
Med alla apparaterna medfölja gratis 5 st. dubbelsidiga musikskivor.



436



435



437

“ALLVELOFONER.”

Nr 433. Musikapparat, med konisk trumpetarm och 22 cm. skivtallrik. Lådans storlek 29×29×15 cm. Fint utförd i polerad mahogny med pressad sockel och sidostycken. Trätt 38 cm. Blomsterträtt i olika färger. Verk: Recordvärk att uppdragas under gång. Ljuddosa: Veni-Vidi-Vici 1911 modell. Pris Kr. 30: 50

Nr 435. Musikapparat, med konisk uppfällbar tonarm och 25 cm. skivtallrik. Lådans storlek 42×42×21 cm. I matt mahogny. Vackert polerad. Försedd med en ljuspolerad landskapsskiss och lock att öppna. Reglerbar gång uppå locket. Trätt 57 cm. Blomsterträtt. Värk: Juno, en dragning räcker för 3-4 plattor. Ljuddosa: Exposition, med gummi. Pris Kr. 75: 00.

Nr 436. Musikapparat med konisk tonarm och 22 cm. skivtallrik, utan trätt. Lådans storlek 35×35×18 cm. i ek vackert polerad. Jallusigaller med förnicklat mässingsbeslag, så att tonen i sin fulla ljudstyrka framträder ren och obehindrad. Värk: Record. Ljuddosa: Veni-Vidi-Vici, med gummi. Pris Kr. 42: 00.

Nr 437. Musikapparat, med konisk uppfällbar tonarm, utan trätt. Lådans storlek 45×45×31 cm., i ek, fint polerad, med lock och dörrar. Lådan försedd med fällbart lock, fint polerad ek. Utmärkt apparat. Pris Kr. 62: 50.

Grammofonskivor.

Nr 445. “Favorite” eller “Beka Record”. Dubbelsidiga skivor, 25 cm., med sång eller musik. Pris Kr. 2: 25.

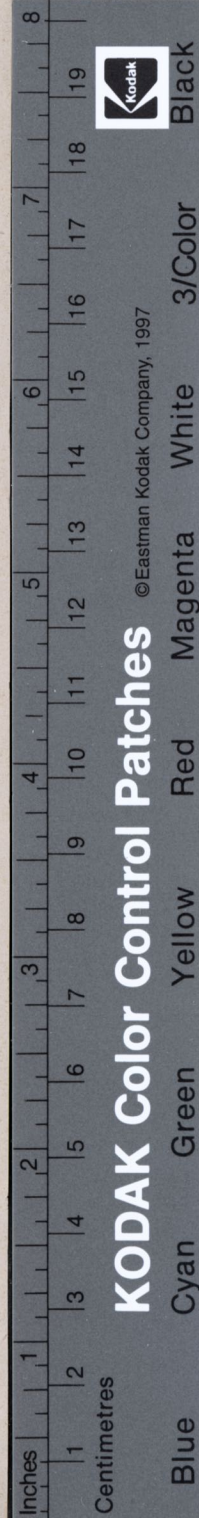
Nr 446. Odeon dubbelsidiga skivor, 25 cm., sång eller musik. Pris Kr. 3: 00.

Nr 447. Svärdstift pr ask à 200 st. Kr. 0: 50.

Skivförteckning sändes på begäran.

KODAK Color Control Patches

© Eastman Kodak Company, 1997



TILL HERRAR JÄGARE!

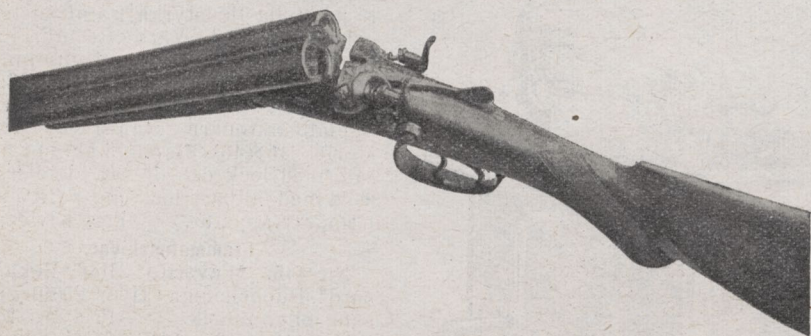
Härmed hava vi nöjet förelägga en sorterad kollektion av fullt tillförlitliga dubbelgevär i mycket reducerade prislägen; och äro vi övertygade om, att med denna kollektion kunna tillfredsställa varje förekommande anspråk.



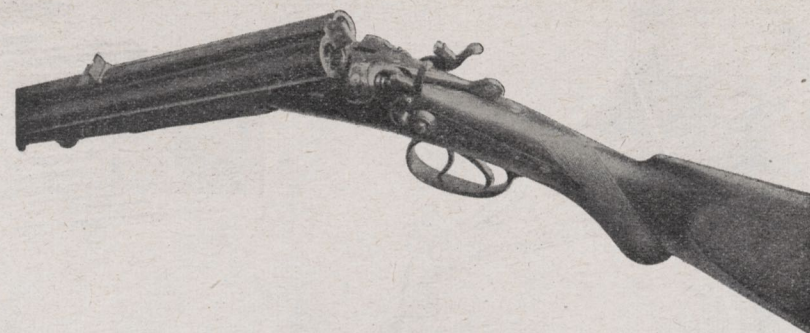
Nr 450. Dubbelgevär. Toppleversystem, dubbelslutare, svarta eller damast-imiterade stålpipor. Tillbakaspringande hanar. Kolv med pistolgrepp och kindputa. Erhålles i kaliber 12 och 16. Vänstra loppet trångborrat. Billigt men bra gevär. **Pris: Kronor 38: 50.**



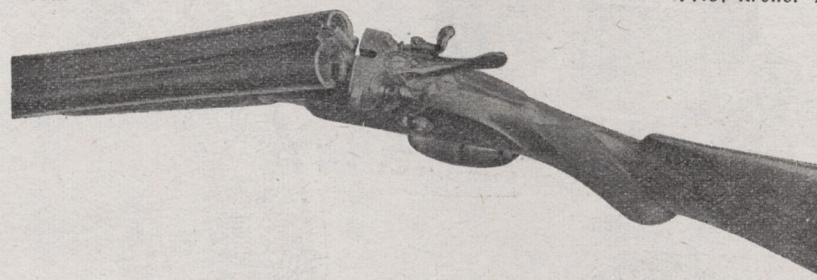
Nr 451. Dubbelgevär. Toppleversystem, dubbelslutare. Stålpipor fint grave-
rade, från mynningen till kamrarna damastimiterade. Kamrarna svarta, fint gra-
verade. Tvärreftad siktbygga. Tillbakaspringande hanar med vacker gravyr.
Framliggande prima låsar, fint graverade med guldinlägg. Kolv med pistolgrepp,
nätskärning och kindputa. Reftad bakplåt. Ett ovanligt prydligt och bra gevär.
Fås i kaliber 12 och 16. Vänstra loppet trångborrat. **Pris: Kronor 46: 00.**



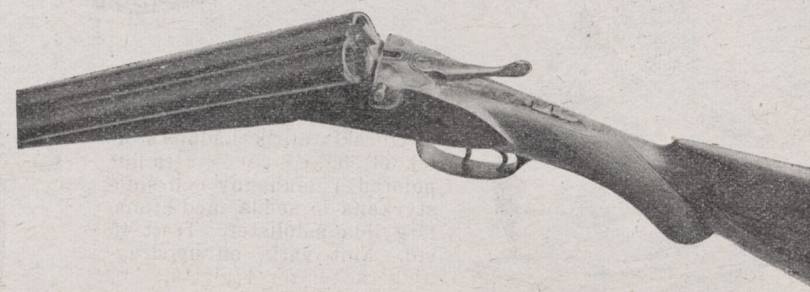
Nr 452. Dubbelgevär. Toppleversystem, tredubbel Greenerslutare med kryss-
bult. Framstycke med tryckknapplås. Extra härdad garnityr. Prima svarta
stålpipor, elegant graverade. Tillbakaspringande hanar med dubbla fjädrar och
skruvar. Kolv med kindputa, pistolgrepp i mattpolerad valnöt. Lätt och behagligt
fågelgevär. Anbefalles som synnerligen gott. Fås i kaliber 12 och 16. Vänstra
loppet trångborrat. **Pris: Kronor 57: 00.**



Nr 453. Dubbelgevär. Toppleversystem. Tredubbel Greenerslutare med kryss-
bult. Framstycke med lås. Extra prima stålpipor, vackert graverade, med hög
siktbygga, fint tvärreftad. Högra loppet trångborrat för hagelpatroner, 12 eller 16
kaliber; vänstra loppet reftat för kula, kaliber 12,7 mm. Extra härdad, fint graverat
garnityr. Prima tillbakaspringande hanar. Kolv med pistolgrepp, nätskärning
och kindputa i matt polerad valnöt. Ytterst lämpligt älggevär. Särskilt att rekom-
mendera. **Pris: Kronor 72: 00.**



Nr 454. Dubbelgevär. Toppleversystem. Fyrdubbel Greenerslutare med fyr-
kantig kryssbult. Ett första klassens fågelgevär. Extra prima stålpipor med vacker
engelsk sträckgravering; flat tillpassning på bakstycket. Svängd reftad siktbygga
med hög kam över patronkamrarna. Extra härdade framliggande låsar, fint grave-
rade. Eleganta kantslipade hanar. Kolv med pistolgrepp, nätskärning, kindputa och
kautschukkappa. Erhålles i kaliber 12 och 16. Vänstra loppet trångborrat. Ett ut-
märkt och vackert gevär, som rekommenderas på det bästa. **Pris: Kronor 87: 50.**



Nr 455. Dubbelgevär. Hammerless "mod. Hanquet 1912 patent", fyrdubbel
Greenerslutare med kryssbult, baskula med sidoförstärkningar. Automatisk säkring!
Framstycke med snapperlås. 1:ma härdad garnityr: svarta, extra långa stålpipor,
vackert graverade, med hög reftad siktbygga. Extra prima invändiga hanar. Vänstra
pipan trångborrad. 1:ma skaftning med pistolgrepp, kindputa och kautschukkappa.
Extra fin och modern bössa till moderat pris. Erhålles i kaliber 12 och 16.
Pris: Kronor 75: 00.

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997





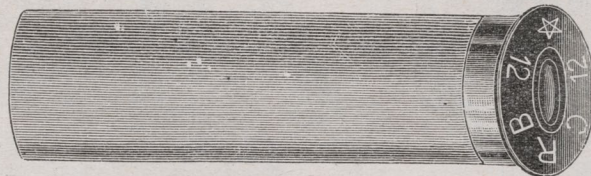
N:r 460. Gevärsrem av prima starkt läder med söljor. Pris pr st. Kr. 1:50.

N:r 461. Gevärsrem av extra starkt grönt ylletyg med påsytt läder, så att geväret ej kan glida ned från axeln. Försedd med läderstroppar och söljor.

Pris pr st. Kr. 2:00.

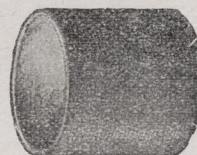
N:r 462. "Garanti."
Prima papphylsor med knallhatt. Centralantändning.

12 kal., pr 10 st. 1:00.
16 " " 10 " 0:95.



N:r 463. Pappskivor till förpackning.

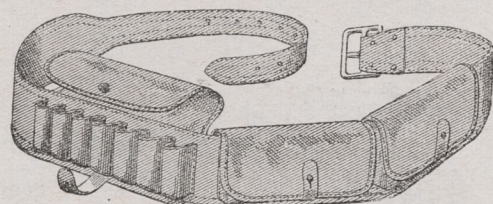
12 kal., pr 100 st. 0:12.
16 " " 100 " 0:12.



N:r 464. Krutförladdningar, s.k. Patentförladdning, i paket à 100 st.

13 kal. Kr. 1:20.
16 " 1:20.

Patronbälte.



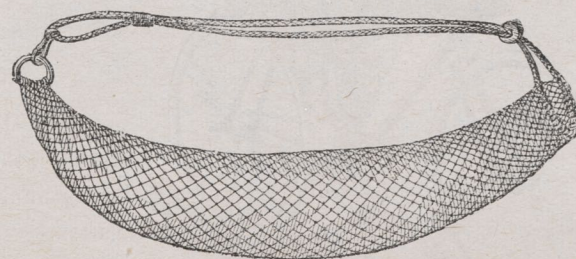
465-466.

N:r 465. Patronbälte av juteväv, kantat med imiterat läder, utan väskor.

Pri spr st. Kr. 2:00.

N:r 466. Patronbälte av prima juteväv, med 3 väskor. Patronhållare av läder.

Pris pr st. Kr. 5:00.



N:r 475. Villebrådsbärare Pris pr st. Kr. 1:40.



Stålkrasse.

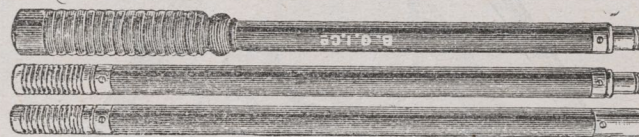
N:r 467. Stålkrasse. Bästa rengöringsverktyg.

Kal. 12, 16.

Pris pr st. 0:45.



N:r 468. Hårborste. Utmärkt för efterputsning. Kal. 12, 16. Pris pr st. 0:40.

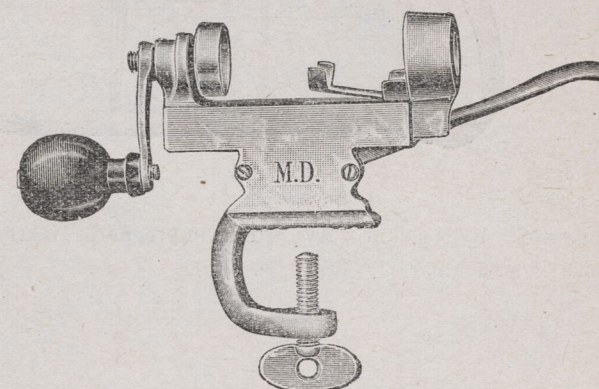


N:r 469. Putzstake, tredelad. Praktisk vid resor Pris pr st. Kr. 1:45.



N:r 470. Patronutdragare. Kal. 12, 16.

Pris pr st. 0:25.



N:r 471. Patronstukare. Nödvändig vid självladdning. Kal. 12, 16 Pris pr st. Kr. 2:75.

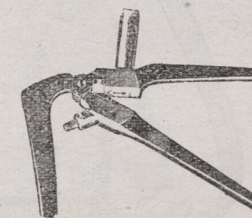


N:r 472. Kombinerat krut- och hagelmått Pr st. Kr. 1:00.



N:r 474. Laddpinne. Kal. 12, 16.

Pr st. 0:20.



N:r 473. Knallhattstång för isättning och uttagning av knallhattar. Kal. 12, 16. Pris pr st. Kr. 2:50.

Alla här ej upptagna jakttillbehör anskaffas på begäran.

KODAK Color Control Patches

© Eastman Kodak Company, 1997

Centimetres

Blue

Cyan

Green

Yellow

Red

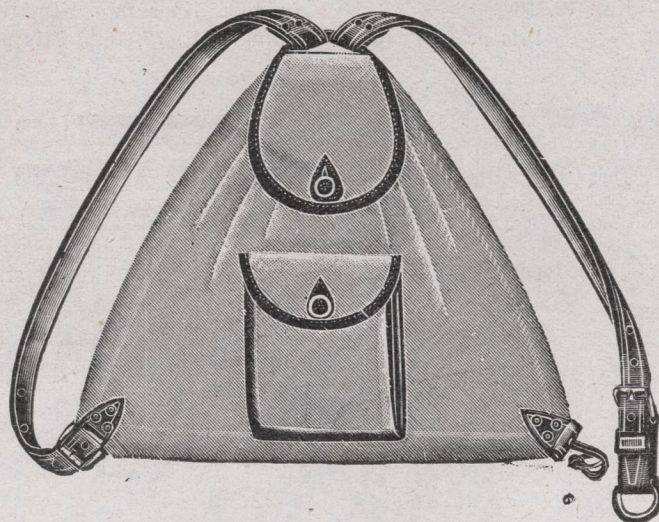
Magenta

White

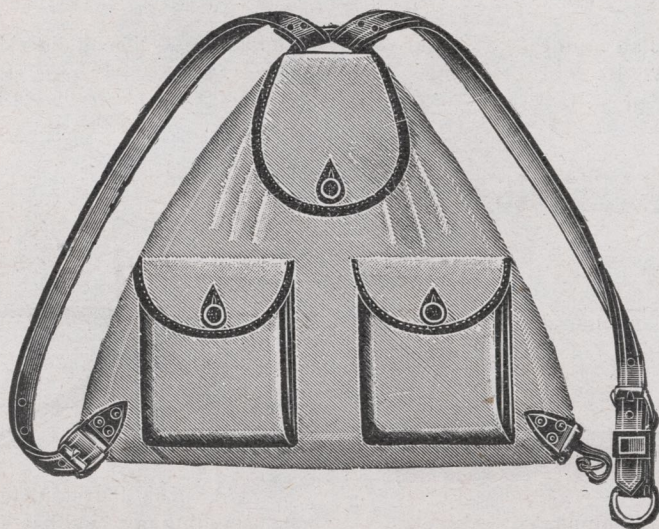
3/Color

Black

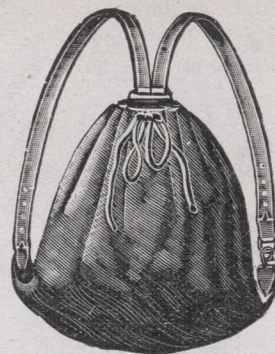
RYGGSÄCKAR.



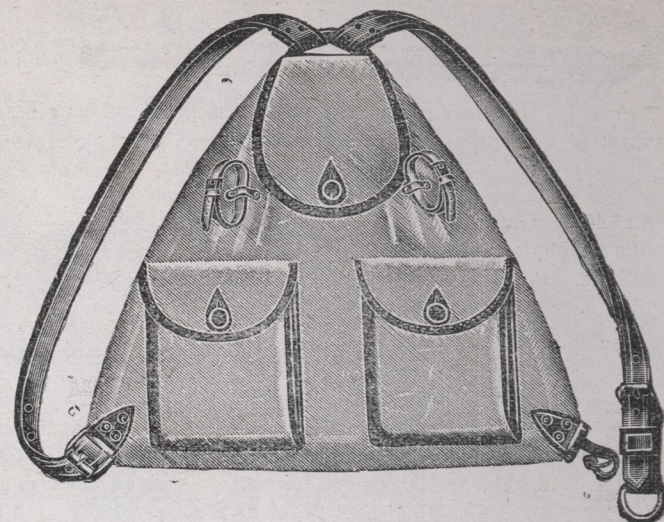
Nr 457. Ryggsäckar. Av prima impregnerat jakttyg med klaff och 1 ficka. Starka läderremmar. Pris pr st. Kr. 3: 00.



Nr 458. Ryggsäckar. Av prima impregnerat jakttyg med klaff och 2 fickor. Starka remmar. Pris pr st. Kr. 3: 38.



Nr 456. Ryggsäckar. Av impregnerat jakttyg. Synnerligen lämplig till skolgossar. Pris pr st. Kr. 2: 00.



Nr 459. Ryggsäckar. Av prima jakttyg med klaff och 2 fickor. Under klaffen finnes 2 remmar fastsydda att användas som bärrem. Försedd med starka läderremmar. Pris pr st. Kr. 4: 00.



459 a.



459 b.

Benbindor.

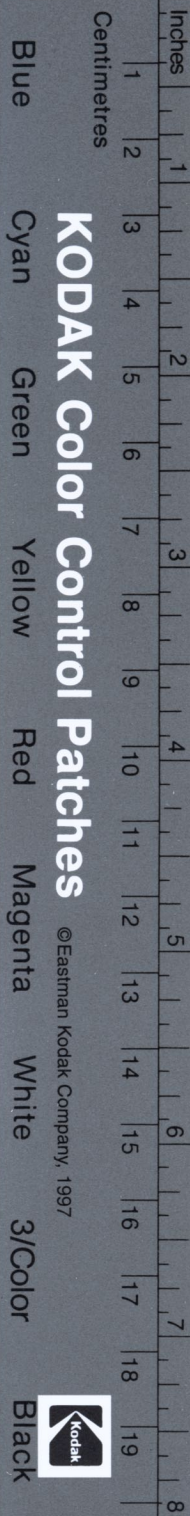
Nr 459 a. Benbindor av helylle, praktiskaste och lättaste benskydd vid sport och jakt.

Pris pr par Kr. 4: 50.

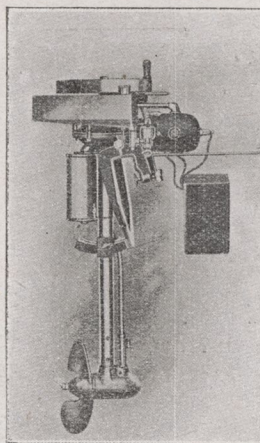
Regnkrage.

Nr 459 b. Regnkrage av gummierat, absolut vattentätt tyg. Ytterst praktisk och prydlig. Bör anskaffas av en varcyklist.

Pris pr st. Kr. 7: 00.



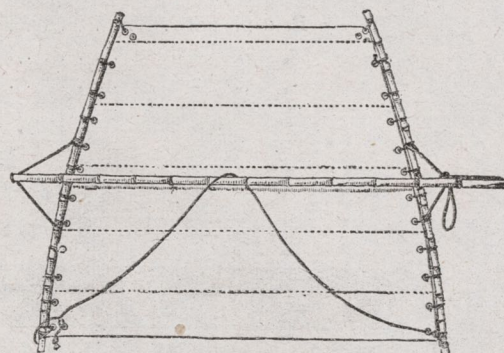
MAC UTOMBORDSMOTOR.



Priser.

Motor komplett med batteritändning Kr. 300: 00.
 " " " " magnetändning " 875: 00.
 Priset gäller fritt Landskrona med 1/2 i förskott
 och resten vid leveransen.
 Emballaget debiteras till självkostnadspris Kr. 2: 50.
 Närmare beskrivning på begäran!

SPORTARTIKLAR.



Skridsko-Segel.

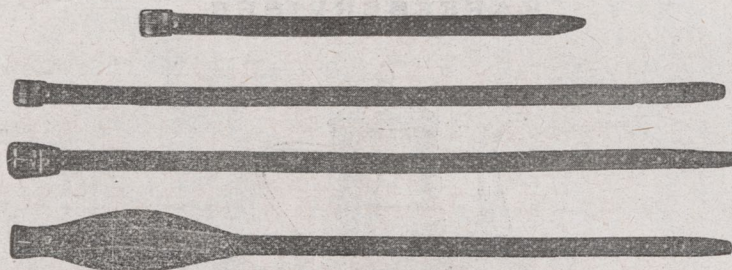
Vanlig modell.

Av prima duk. Stag och
 rå av bambu. Komplet med
 skot.

Nr 2023.	3	□-mtr. utan kapell		pr st. Kr. 14: 00.
" 2024.	4	" " " " " " " " " " " "		" " " 16: 00.
" 2025.	5	" " " " " " " " " " " "		" " " 18: 00.
Rå av bambu		" " " " " " " " " " " "		" " " 3: 60.
Kapell till Nr 2023-2025		" " " " " " " " " " " "		" " " 3: 00.

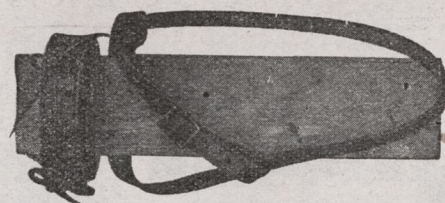
I lager föres 3 □-mtr. segel, övriga tillverkas på beställning.

Skridskoremmar.

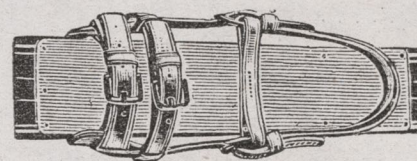


Vristremmar (bakremmar) 22" långa och 5/8" breda av extra 1:ma svart eller
 gult specialläder.
 Nr 71, vanliga med nitad sölja pris pr par Kr. 0: 65.
 " 72, nitad med läterkappa under söljan " " " 0: 75.
 Tåremmar (framremmar) 15" långa och 5/8" breda av extra 1:ma svart eller
 gult specialläder.
 Nr 81, vanlig med nitad sölja pris pr par Kr. 0: 55.
 " 81, nitad med läderkappa under söljan " " " 0: 60.

Skidbindor.



Nr 3



Nr 6

Skidbindningar.

Nr 3 s. k. Gevle-bindning (även
 kallad militär-bindning) med läder-
 rem Nr 31 pr par Kr. 3: 35.

Nr 6, Hvitfeldts, vanl. norsk
 modell, av svart plattläder med för-
 tenta läderklädda järn Nr 44
 pr par Kr. 6: 35.

Skidor.

Skidor av bästa fabrikat, billigare
 och bättre, anskaffas på begäran.

Skridskor.

Skridskor, alla slag, anskaffas på
 begäran.

Fotbollar.



1912 a.

Nr 1912 a. Fotboll, "Kamraten". Ny mo-
 dell. 12 fält, storlek Nr 5 (70 cm.) regle-
 mentsenlig. Mycket populär fotboll. Finaste
 boll för träning och matcher.

Pris för komplett boll Kr. 12: 50.

Nr 1912 b. Pris för ytterläder . . . 10: 50.

" 1912 c. " " extr. 1:ma blåsa " 2: 25.

" 1913 a. Fotboll, stark handsömmad, av
 ljusbrun sträckfri kohud. Till
 sitt pris landets bästa boll, för
 såväl träning som matcher.

Pris komplett Kr. 8: 25.

" 1913 b. Pris för ytterlädret . . . 6: 10.

" 1913 c. " " blåsa 2: 25.

Benskydd.

(Skyddar benpipan för sparkar och stötar.)

Våra benskydd äro av 1:ma brun smär-
 ting, de äro vadderade och försedda med in-
 sydd rotting samt 1:ma läderremmar och
 söljor. Pris pr par Kr. 1: 75.

Slungbollar.

Av läder, stoppade med ganska lätt inne-
 håll och försedda med starka läderremmar.
 Nr 3. Vikt 1 kg. storlek c:a 65 cm. Kr. 8: 00.
 " 5. Vikt 0,700 kg. storlek c:a 55 cm.

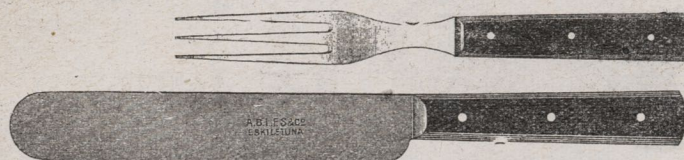
Pris Kr. 7: 00.

Perkbollar.

Tillverkas på beställning.

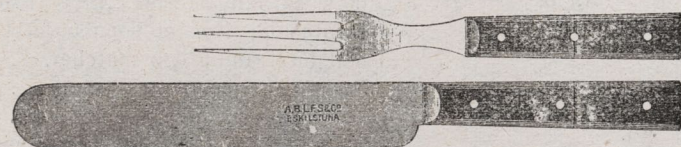


HUSGERÅDSSAKER.



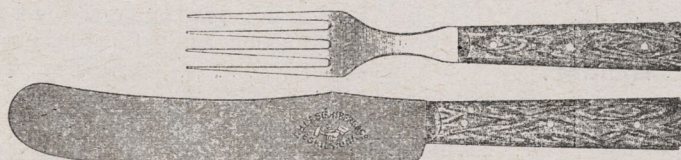
N:r 2. Bordsknivar med gafflar, nitade skaft. Ohärdat blad, ovala skaft av färgat trä. 3 klo gafflar. Knivens längd 222 mm. Gaffelns längd 170 mm.

Pris pr par Kr. 0: 30.
 " " 1/4 duss. " 0: 90.
 " " 1/2 " " 1: 75.



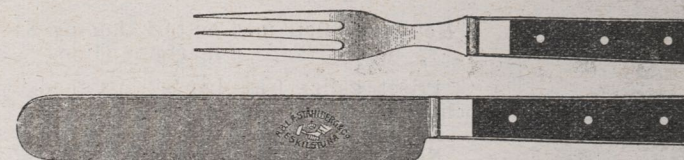
N:r 10. Bordsknivar med gafflar, nitade skaft. Ohärdat blad, ovala skaft av färgat trä. 3 klo gafflar. Knivens längd 222 mm. Gaffelns längd 170 mm.

Pris pr par Kr. 0: 40.
 " " 1/4 duss. " 1: 20.
 " " 1/2 " " 2: 40.



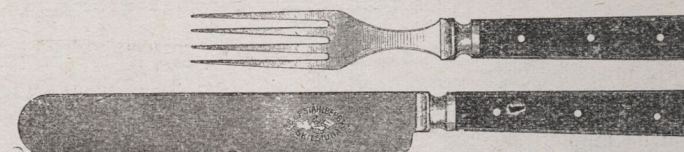
N:r. 11. Bordsknivar med gafflar, nitade skaft. Härdade blad, ovala skaft av rosenträ. 4 klo gafflar. Knivens längd 222 mm. Gaffelns längd 170 mm.

Pris pr par Kr. 0: 46.
 " " 1/4 duss. " 1: 38.
 " " 1/2 " " 2: 70.



N:r 12. Bordsknivar med gafflar, nitade skaft med järnmitror. Härdat blad. Skaft av ebenholz, 3 klo gafflar. Knivens längd 222 mm. Gaffelns längd 170 mm.

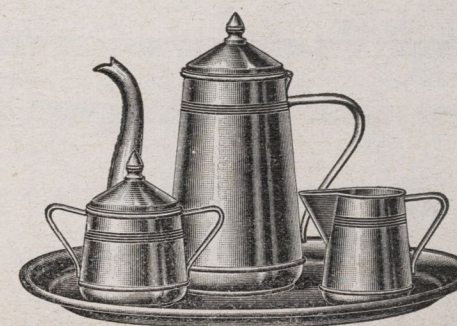
Pris pr par Kr. 0: 57.
 " " 1/4 duss. " 1: 71.
 " " 1/2 " " 3: 42.



N:r 18. Bordsknivar och gafflar med nitade skaft. Försedda med balans och järnmitror. Härdat blad. Skaft av ebenholz. 4 klo gafflar. Knivens längd 222 mm. Gaffelns längd 170 mm.

Pris pr par Kr. 1: 00.
 " " 1/4 duss. " 3: 00.
 " " 1/2 " " 5: 95.

KAFFESERVISER.



N:r 1. Kaffeservis av förnicklat järnbleck. En billig men dock hållbar och trevlig servis. Levereras utan bricka.

Pris pr servis Kr. 4: 50.

KODAK Color Control Patches

©Eastman Kodak Company, 1997





N:r 2. Kaffeservis av förnicklad mässing i stilfullt och enkelt utförande, mycket hållbar.

Kaffekanna, 25 cm. hög, 1 lit. rymd, löst lock, inv. förtent. Pris Kr. 8: 75.
Gräddkanna, 10,5 cm. hög, 1,2 dl. rymd, invändigt förgylld . . . " " 3: 13.
Sockerskål, 9 cm. hög, inv. förgylld " " 2: 13.
Komplett servis Kr. 13: 75.



N:r 3. Kaffeservis av förnicklad mässing, synnerligen modernt och tilltalande mönster. Anbefalles på det bästa.

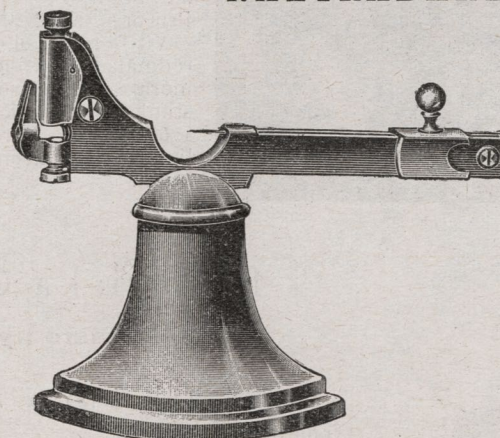
Kaffekanna, 31 cm. hög, 1,3 lit. rymd, invändigt förtent. Pris pr st. Kr. 12: 00.
Gräddkanna, 13,5 cm. hög, 2 dl. rymd, inv. förgylld . . . " " " " 4: 63.
Sockerskål, 13,5 cm. hög, inv. förgylld " " " " 4: 63.
Komplett servis Kr. 21: 25.



N:r 4. Kaffeservis av förnicklad och försilvrad mässing. Utmärkt vackert utförande med finare gravering.

	Förnicksad	Försilvrad
	Kr.	Kr.
Kaffekanna, 30 cm. hög, 1,3 lit. rymd, inv. försilvrad	16: 25	27: 18.
Gräddkanna, 13,5 cm. hög, 2 dl. rymd, inv. förgylld	7: 50	15: 65.
Sockerskål, 13 cm. hög, inv. förgylld	7: 50	16: 88.
Komplett servis	31: 25	59: 68.
Gravering pr servis	Kr. 4: 00.	

NÄLTRÄDARE. Praktisk nyhet.



Varje husmoder vet, huru svårt och tidsödande det ofta är att för hand i-träda synålar.

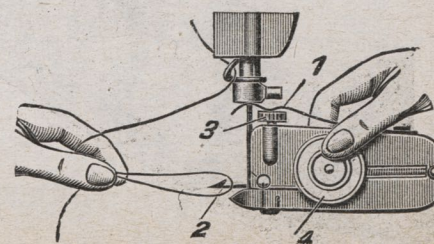
Genom denna lilla praktiska apparat kan varje nål i-trädas på ett ögonblick utan någon som helst ansträngning för ögonen.

Vi äro övertygade om, att denna lilla apparat skall täcka ett länge känt behov, och bli till lättnad för mången.

N:r 5. Pris pr st. Kr. 2: 00.

Nälträdare för symaskinsnålar. Passar till alla symaskiner. Synnerligen effektiv.

N:r 6. Pris pr st. Kr. 1: 50.



SPORTKÄRROR.



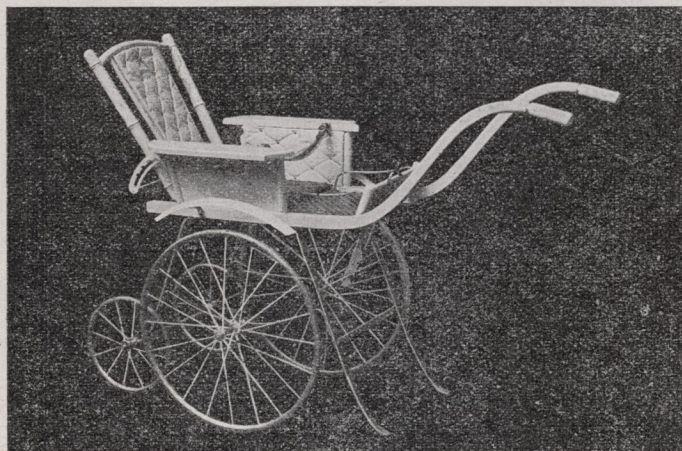
Nr 801. Gul- eller grön-
målad

Pris med 45 cm. stål-
hjul Kr. 10: 20.



Nr 804. Gul- eller grön-
målad. Med skydds- och
fotbräda samt bakhjul.

Pris med 45 cm. stål-
hjul Kr. 13: 00.



Nr 820. Gul-, grön-,
grå- eller blålacke-
rad. Ställbar rygg,
skyddsrem, ställ-
bart fotstöd, rygg-
säte och sidorna
stoppade i rutor, po-
lerade trähandtag,
emaljerade stänk-
skärmar. 50x24
cm. stålhjul.

Pris pr st. Kr. 27:00.
Vit-, rosa- eller
rödmålad 1 krona
mera. Förnicklade
stänkskärmar Kr.
1: 50 mera. Pors-
linshandtag 1 krona
mera.



Nr 851. Gul-, grön-,
grå- eller blålacke-
rad. Ställbar rygg,
skyddsrem, ställ-
bar fotlåda, sätet o.
ryggen stoppat i
rutor, polerade trä-
handtag, emaljera-
de skärmar. 50x20
cm. stålhjul.

Pris pr st. Kr. 29:00.
Förnicklade skär-
mar Kr. 1:50 mera.
Porslinshandtag 1
krona mera. Vit-,
rosa- eller rödmålad
Kr. 1:60 mera.

Elektriska Cigarrtändare.

Nyaste nytt för dagen!

De populära jättemörsarna "Tjocka Bertha", omändrade till cigarrtändare!

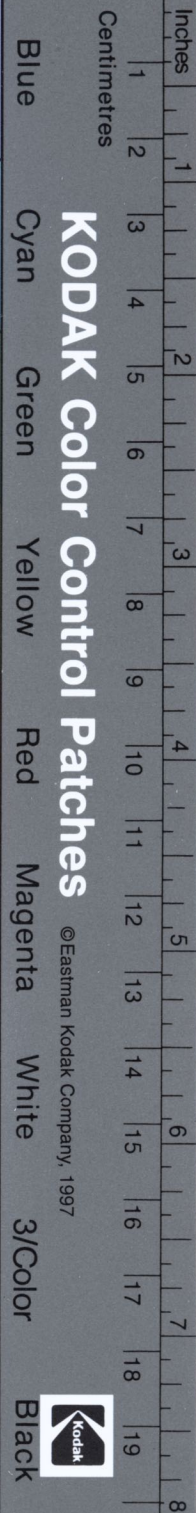
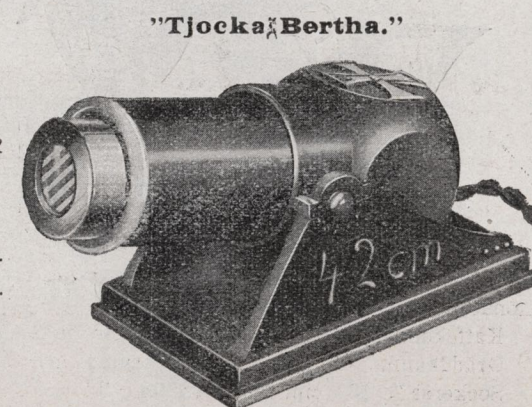
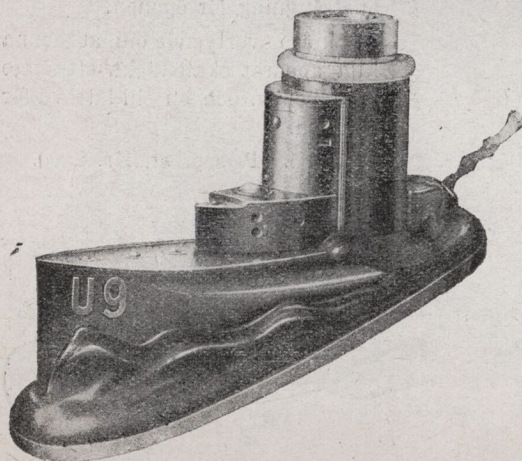
Bästa tändapparat för herrar rökare.

Pris pr st. Kr. 15: 00.

U 9. Undervattensbåt Pris pr st. Kr. 15: 00.

Kan erhållas för både 110 och 220 volts spänning.

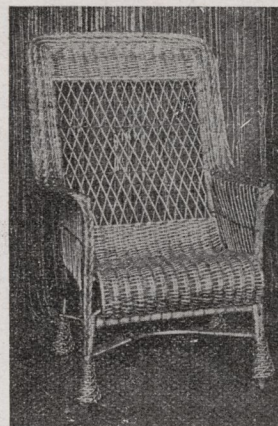
Uppgiv voltspänningen vid rekvisition.



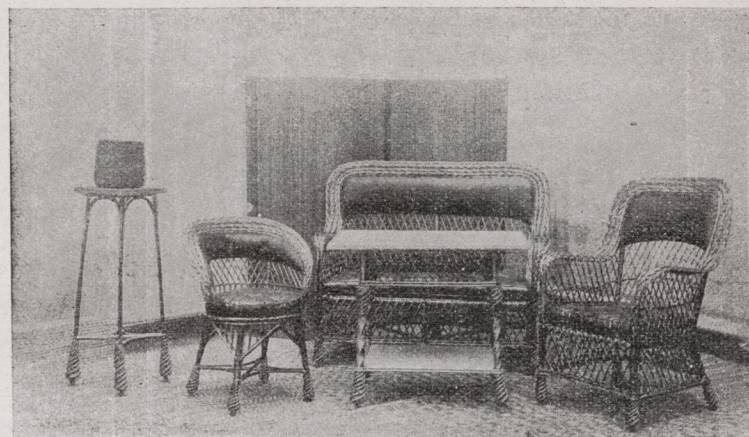
KORGMÖBLER.



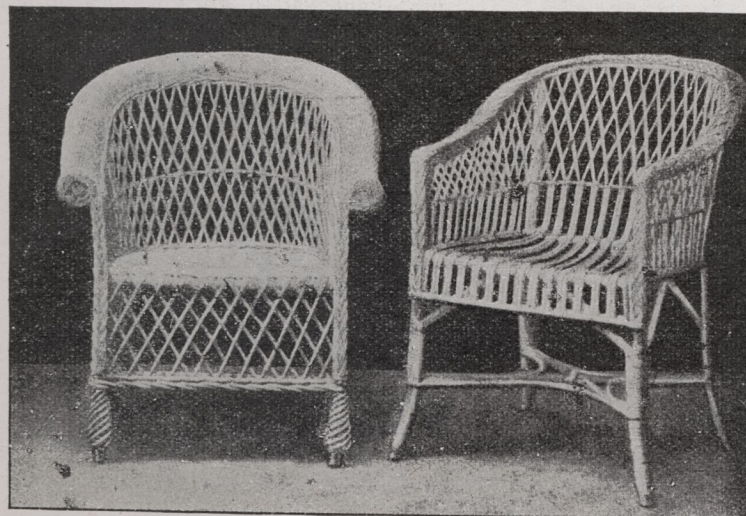
Nr 35. Fåtölj av pil, ytterst noggrannt och välgjort arbete.
Pris Kr. 12: 00.



Nr 40. Fåtölj av pil. En charmant vilstol. Bör ej saknas i något hem.
Pris Kr. 18: 00.



Nr 16. Möblemang av pil. Utan montering. Blomställ utan montering, 8: 00 kr. Stol, 10: 00 kr. Soffa, 26: 00 kr. Bord, 17: 00 kr. Fåtölj, 18: 00 kr.
Möblemanget komplett Kr. 79: 00.



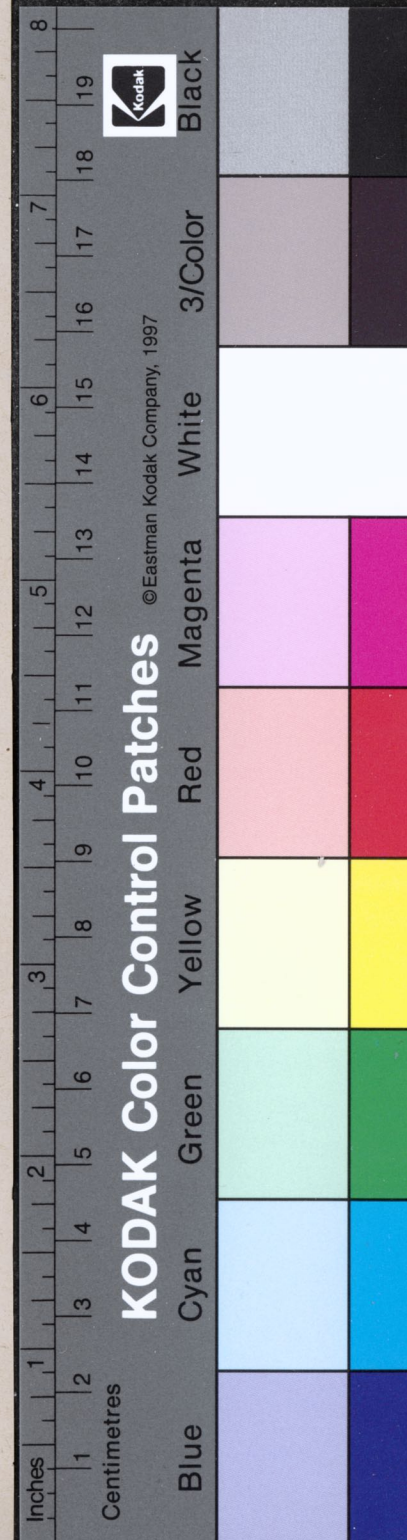
Nr 84. Fåtölj av pil. Utförd i modern stil med runda, breda armstöd, en mycket vacker möbel.
Pris pr st. Kr. 18: 00.

Nr 90. Fåtölj av pil i vackert utförande.
Pris pr st. Kr. 12: 00.



Nr 500. Möblemang av pil. Fåtölj, 18: 00 kr. Soffa, 35: 00 kr. Bord, 27: 00 kr.
Komplett sats enligt ovan Kr. 98: 00.

Fabrikatet prisbelönt vid härvarande utställning 1913 med 3 pris!



Inches
Centimetres

Blue

Cyan

Green

Yellow

Red

Magenta

White

3/Color

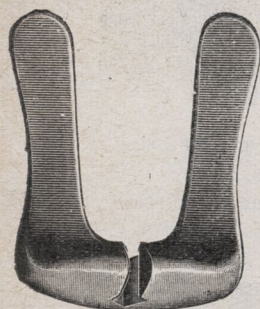
Black

KODAK Color Control Patches

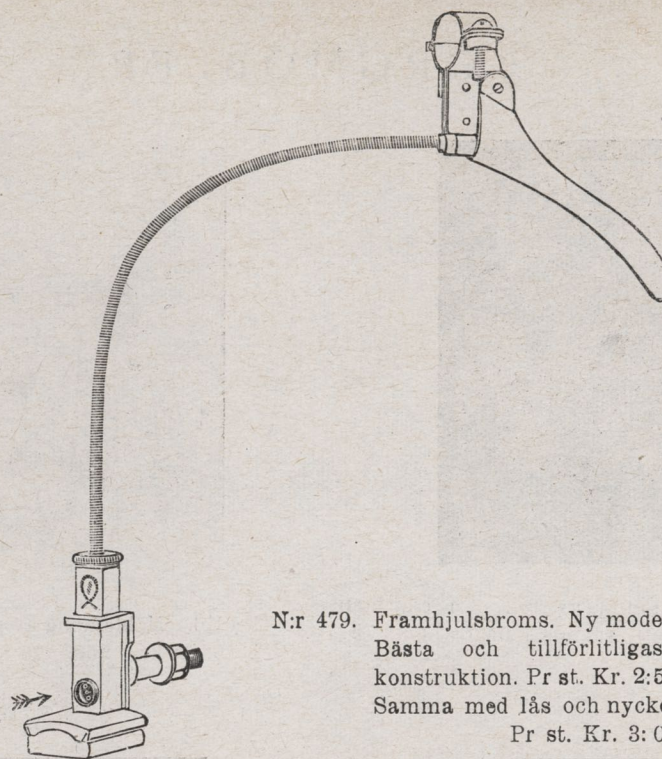
© Eastman Kodak Company, 1997



N:r 476. Ringavtagare. Synnerligen praktiskt och behändigt verktyg. Sats 3 st.
Pr sats Kr. 0: 45.

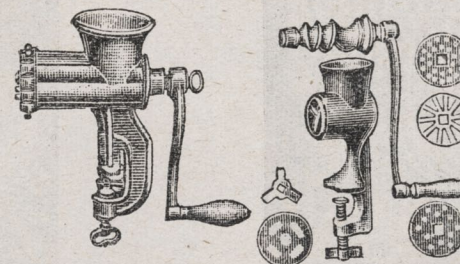


N:r 477. Nippelnyckel, extra stark och solid.
Pr st. Kr. 0: 55.



N:r 479. Framhjulsbroms. Ny modell. Bästa och tillförlitligaste konstruktion. Pr st. Kr. 2:50. Samma med lås och nyckel. Pr st. Kr. 3: 00.

Köttkvarnar.



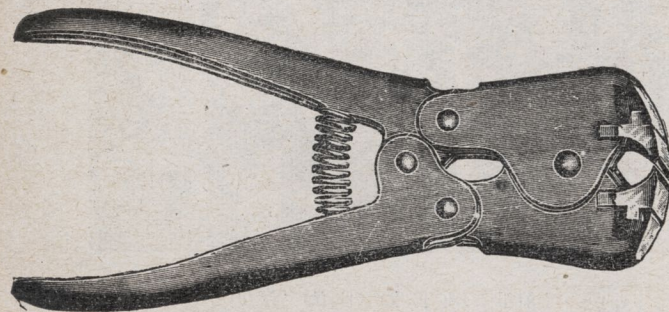
N:r 501 a. b. Köttkvarnar av bästa konstruktion och hållbarhet. Smidda hålskivor och knivar, enklaste handhavande. Invändigt fint förtent.

A. Storlek 5, pr st. Kr. 5: 25.

B. " 10, " " " " 7: 50.

N:r 502. Köttkvarnen "Universal" med 3 knivar, 3 hålskivor. Denna köttkvarn har den fördelen att den kan användas för malning av alla slags näringsmedel utan att den stoppar. Kan även användas som riv- och hackmaskin. Den förenar fördelarna av alla andra system. Bekväm och lätt att handhava.

Pr st. Kr. 7: 00.



N:r 478. Avbitaretång, med avtagbara käkar
Pr st. Kr. 3: 50.

Lösa käkar pr par Kr. 0: 75.

Radius Fotogénkök.

Med ny särskild tändanordning.

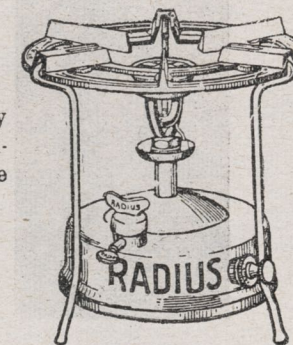
Kvalitetsvara.

Sotfritt!
Luktfritt!

Brännare med ny tändanordning. Billigare och renligare än kol.

Radius

N:r 0, 1, 2 och 3.



Helt och hållet av fin polerad mässing.

N:r 0 (medelstor) och n:r 1 (stor) äro våra standardtyper. De bringa på 3-4 minuter en liter kallt vatten att koka och förbruka vid full låga blott 1/5 liter fotogén.

Priser och dimensioner:

	N:r 0	1	2	3
Höjd mm.	195	215	200	215
Rymd liter	0,7	1,2	1	1
Brännare N:r	D 37	D 137	D 37	D 137
Pris med ring Kr.	7: 40	8: 50	8: 00	8: 25

Brännare D 37, komplett utan lågformsring
pr st. Kr. 2: 00.

Brännare D 137, komplett utan lågformsring
pr st. Kr. 2: 00.

Rensnålar i buntar à 3 st. Kr. 0: 10.

Övriga delar finnes även i lager.

Förnickling av Husgerådssaker, Förkoppring, Putsning, Slipning.

Spara på penningarne genom att ej kasta bort såsom värdelösa förnicklade föremål, vilka under årens lopp blivit matta eller svarta i färgen, utan låt omförmickla dem, så bliva de fullt ut lika bra som när de vore nya; och detta för en helt ringa kostnad.

Vi äro frie härmed överlämna våra nettopriser på förnickling av diverse husgerådssaker och garantera vi ett välgjort arbete.

Förnicklingssaker erhållas 2 dagar efter inlämningsdagen.

Bordknivar med släta skaft	pr dussin Kr. 2: 50.
" " ornamenterade skaft	" " " 3: 45.
Slipning och putsning av bladen extra	" " " 0: 85.
Gafflar med släta skaft	" " " 2: 50.
" " ornamenterade skaft	" " " 2: 80.
Matskedar av mässing eller nysilver	" " " 2: 20.
" " tenn eller britaniametall	" " " 2: 50.
Teskedar av mässing eller nysilver	" " " 1: 55.
" " tenn eller britaniametall	" " " 1: 88.
Kannor av järn, mässing, koppar, släta	st. " 1: 88.
" " " " större	" " " 2: 20.
" " " " tenn eller britaniametall	" " " 2: 80.
Gräddkannor	efter storlek pr st. Kr. 0: 65 - 1: 50.
Sockerskålar	" " " " " 0: 95 - 1: 85.
Förläggareskedar	" " " " " 0: 95 - 1: 85.
Såsskedar	" " " " " 0: 65 - 1: 25.
Ljustakar	" " " " par " 0: 65 - 3: 15.
Serveringsbrickor	" " " " st. " 0: 95 - 3: 75.
Brödkorgar	" " " " " 0: 65 3: 15.
Bordställ	" " " " " 0: 65 - 2: 50.
Paraply- och käppkryckor, släta	" " " " " 0: 50 - 1: 00.
" " " " ornam.	" " " " " 0: 75 - 1: 56.
Lyktreflexer	" " " " " 0: 30 - 1: 90.
Kranar	" " " " " 0: 65 - 1: 00.

Förkoppring av alla slags metaller.

Skrubar, spik och tellikor	pr 100 st. Kr. 0: 25 - 0: 45.
Kranar	" " " " " 0: 65 - 1: 00.

Putsning utföres av alla slags metaller och kopparkärl, på begäran med efterfernissning.

Slipning av knivar, alla slag, ävensom köttkvarnsknivar, saxar m. m., utföres väl och billigt.

REPARATIONER.

Vi emottaga reparationsarbeten från hela Sverige och utföra dessa under garanti. Vårt stora förråd av alla erforderliga reservdelar samt mångåriga erfarenhet gör, att vi tro oss i stånd — även om frakterna tur och retur förefalla höga — kunna verkställa dessa arbeten fördelaktigare och framför allt mera tillfredsställande, än om en "icke fackmän" anlitas på närmare håll. Därigenom att vi föra förråd av reservdelar till de flesta fabrikats cyklar, göra vi även en reparation — inbegripet tiden för sändningarne — snabbare än vad i vanliga fall hos reparatören kan påräknas.

De priser, som vi här nedan angiva, äro *ensamt arbetsomkostnaderna* och tillkommer naturligtvis erforderlig materiel, rör, gafflar etc. enligt katalogen.

Lackering utlovas allra yppersta ugnsemaljering, i likhet med våra nya maskiner, och förnicklingen göres, med fullständig avslipning av all gammal nickel, på koppargrund med starknickel, som poleras silverblank. Alla leveranser sker *utan undantag mot efterkrav.*

PRISLISTA

utan förbindelse i speciella fall.

Förnickling och lackering.		N:r 109. Fäljar, svarta par 1: 25
(All montering inberäknad.)		D:o, svarta o. randade " 2: 00
		D:o, kul. och randade " 2: 50
		D:o, ekfärg och rand " 1: 90
		D:o, mahogny 1: 80
N:r 100. Hel velociped, med skärmar och broms, incl. söndertagning och uppsättning samt omförmickl. av nav Kr. 25: 00		" 110. Hjul med ekrar 2: 50
" 101. Hel velociped, enl. ovan, hjulen med ekrar lackeras Kr. 23: 00		" 111. Kedjelåda 1: 00
" 103. Hel velociped, utan broms, skärmar och pedaler Kr. 20: 00		
Lackering.		Förnickling.
I dessa priser äro arbetena med söndertagning och hopmontering ej inbegripna.		Priserna gälla för avtagna delar. Söndertagning och hopmontering beräknas särskilt.
N:r 105. Ram med gaffel, svart st. 3: 75		N:r 120. Allå blanka delar till hel velociped med pedaler pr sats 10: 65
" 106. Ram 2: 85		" 123. Axlar för vevparti. . st. 0: 25
" 107. Gaffel, svart 0: 90		" 124. D:o för pedaler. 0: 20
" 108. Skärmar, svarta . . par 1: 00		" 125. Axlar för nav 0: 15
D:o, svarta, rand . . . 1: 65		" 126. Broms, komplett. . sats 1: 88
" 108. D:o, kulörta, svarta och randade 2: 50		" 127. Bromshandtag med pinne st. 1: 00
D:o, ekfärg och rand " 1: 90		" 128. Bromssked med rör. " 0: 65
D:o, mahogny 1: 80		" 129. Bromsfäste med bult " 0: 30
		" 130. Bromslöpare 0: 10
		" 131. Besl. till kedjelåda, sats 0: 65





N:r 132.	Bultar, större, med muttrar	st. 0: 15
" 133.	D:o, små, med muttrar	" 0: 13
" 134.	Dammhuvor till pedaler	" 0: 13
" 135.	Firmamärke eller namnplåtar	" 0: 18
" 136.	Framgaffelkrona och ändar	" 1: 05
" 137.	Framgaffelkrona	" 0: 80
" 138.	Fäljar	" 3: 25
" 139.	Kedjehjul till vevparti	" 1: 12
" 140.	Kedjekransar till baknav	" 0: 19
" 141.	Kedjesträckare	par 0: 25
" 142.	Klockskålar	st. 0: 25
" 143.	Konor för vevparti	" 0: 13
" 144.	D:o för nav	" 0: 08
" 145.	Lykthållare	" 0: 25
" 146.	Muttrar, stora, styrhuvuds etc.	" 0: 13
" 147.	Muttrar, medelstora, hjulaxlar etc.	" 0: 10
" 148.	Muttrar, små	" 0: 09
" 149.	Nav	par 1: 35
" 150.	Nipplar	pr 100 st. 0: 65
" 151.	Pedaler, söndertagna, par	1: 45
" 152.	Sadelpinne	st. 0: 65
" 153.	Sadelfäste, komplett	" 0: 30
" 154.	Sadelklämbult	" 0: 15
" 155.	Styre	" 1: 45
" 156.	Styrklämma med bult	" 0: 60
" 157.	Styrbult med mutter	" 0: 18
" 158.	Styrskålar	" 0: 18
" 159.	Stänkskärmbeslag o. strävor	sats 0: 65
" 160.	Strävor	st. 0: 25
" 161.	Vevparti, Fauber etc., komplett	" 2: 80
" 162.	Vevparti, vanligt	" 2: 44
" 163.	Vevarm, Fauber	" 1: 56
" 164.	Vevarm, enkel	" 0: 80
" 165.	Vevkil med mutter	" 0: 18
" 166.	Vevlagerskål	" 0: 18
" 167.	Vevlagerskon	" 0: 15
" 168.	Vevmutter	" 0: 13
" 169.	Ventiler, komplett	" 0: 18

Priserna för lackering och förnickling gälla för omlackering och förnickling av gamla varor. För lackering och förnickling av nya varor och större partier lämnas specialpriser.

Justerings-, Monterings- och Rengöringsarbeten.

N:r 180.	Hel velociped, total sönder- tagning och hopmontering, med rengöring av alla lager, o. noggrann justering. Kr. 2: 80.
N:r 181.	Samma arbete, men med om- sorgsfullaste förbättring av lackering, borttagning av min- dre rost etc. Kr. 3: 70
" 182.	Vinterförvaring o. assu- rans 1: 00
" 182.	Yttre putsning av velo- ciped 1: 00
" 184.	Justering och rengöring av frihjul 0: 75
" 185.	D:o d:o av vevparti . . . 0: 75
" 186.	D:o d:o av styrhuvud . . 0: 50
" 187.	D:o d:o av hjulnav . . . 0: 35
" 188.	D:o d:o av pedaler, par . 0: 50
" 189.	D:o d:o av kedja 0: 40
" 190.	Putsning, lackering eller bronsering av ekrar i hjulen 1: 25
" 191.	Bättring av fäljarna . . 1: 00
" 192.	Justering och rengöring av en pump 0: 25
" 193.	Justering av en ventil . . 0: 10
" 194.	Avtagning och isättning av bakhjul 0: 20
" 195.	D:o d:o av framhjul . . . 0: 10
" 196.	Påsättning av en vev, vanlig 0: 50
" 197.	Höjning av styre eller sadel 0: 10
" 198.	Påsättning av handtag, par 0: 15
" 199.	D:o av sadel st. 0: 10
" 200.	D:o av pedaler par 0: 25
" 201.	Påsättning av tåstöd " 0: 20
" 202.	Rättning av sned bak- gaffel st. 1: 00

N:r 203.	D:o av sned framgaffel st.	0: 50
" 204.	D:o av stukad ram . . "	2: 00
" 205.	D:o av skärmar o. strävor	0: 25
" 206.	D:o av krökt vevarm, st.	0: 50
" 207.	D:o av krökt pedalexel	0: 50
" 208.	D:o av krökt hjulaxel . .	0: 20
" 209.	D:o av krökt kedjehjul .	0: 50

Byggnadsarbete.

N:r 214.	Framgaffel	3: 50
" 215.	Hel ram	10: 00

Lödning och Filning etc.

Material, rör, stål ej inberäknat.

N:r 220.	Ombyggnad av styre	1: 65
" 221.	D:o av sadelpinne	1: 10
" 222.	Förlängning av styre ell. sadelpinne	0: 75
" 223.	Ombyggn. av äldre ram	5: 00
" 224.	Reparation av ramhuvud	3: 50
" 225.	D:o av vevkorset	3: 50
" 226.	Insättning av ett nytt rör	3: 00
" 227.	D:o av ny bakgaffel	4: 00
" 228.	D:o av ny krona	2: 00
" 229.	D:o av nytt gaffelrör	1: 25
" 230.	D:o av nya gaffelsidor	2: 00
" 231.	Förstärkn. av gaffeländar	0: 70
" 232.	D:o av ramrör eller gaffel	1: 50
" 233.	Svetsning av bruten vevarm	1: 50
" 234.	Gängning av vevarm med borrar	0: 75
" 235.	Omgängning av vev	0: 20
" 236.	D:o av axel	0: 20
" 237.	D:o av mutter, större	0: 10
" 238.	D:o av mutter, små	0: 06
" 239.	D:o av bult, större	0: 08
" 240.	D:o av bult, små	0: 05

Extra svarvade delar.

N:r 250.	Vevkonor	1: 25—2: 25
" 251.	Vevskålar	1: 50—3: 00
" 252.	Bakhjulskonor	1: 00—1: 50
" 253.	Framhjulskonor	0: 80—1: 30

N:r 254.	Pedalkonor	0: 70—1: 20
" 255.	Axlar till vevar	2: 00—4: 00
" 256.	D:o till hjul	0: 90—1: 50
" 257.	D:o till pedaler	1: 50—2: 00
" 258.	Kedjekransar till nav	2: 25
" 259.	Stoppringar	1: 90

Hjularbete.

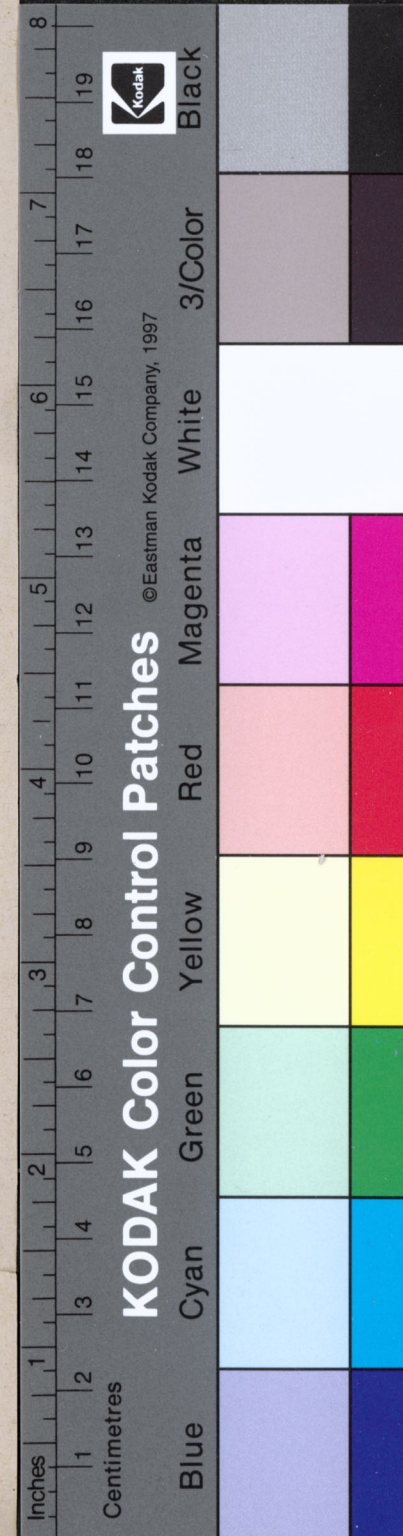
N:r 260.	Söndertagning och omspänning av ett hjul	1: 25
" 261.	Omriktning av hjul, delvis nya ekrar	0: 75
" 262.	Riktning av ett skevt hjul	1: 00—0: 50
" 263.	Borrning av en fälj	0: 25
" 264.	Nytt hjul, riktning	1: 00

Gummiarbete.

N:r 270.	Påsättning av däck på ett hjul	0: 10
" 271.	Avtagning av ett däck	0: 10
" 272.	Reparation av en slang	0: 50
" 273.	Uttagning och isättning av en slang i en Morgan & Wright ring	0: 50
" 274.	Påsättning av en amerikansk ring	0: 50
" 275.	Mindre reparat. av skadat yttergummi	0: 50—1: 00
" 276.	Vulkanisering av däck med ett hål	
" 277.	Hel förstärkn. av kanvasen i ett ytterdäck	2: 00
" 278.	Avtagn. av bakhjul och däck, lagn. av slang samt hjulet inmonterat	0: 60
" 279.	D:o framhjul, slang	0: 40
" 280.	Insättning eller flyttning av ventil i en slang	0: 75
" 281.	Omsamling av Dunlopslang	0: 40
" 282.	D:o av Morgan & Wright slang	0: 65
" 283.	Nytt ventilgummi	0: 10
" 284.	Pumpning av en maskin	0: 10

REGISTER.

Benämning	Sid.	Benämning	Sid.	Benämning	Sid.	Benämning	Sid.
Allvelo Kapplöparen	5	Fickbägare	21	Hjulbändel	12	Korgmöbler	51
" Luxus Herrvelociped	6	Fälgbromsar	22	Handtagskitt	13	Kaffeserviser	48, 49
" 1 1/2 Hkr. Motorcykel	6	Framskärmar	25	Handpumpar	14	Köttkvarnar	52
" Motorcyklar	7	Framskärmsbeslag	25	Hjulklockor	15		
Axlar, Pedal	30	Framspiraler till sadel	25	Handtag	22	Luftslangar	12
" Framhjuls	31	Fjäderstag	25	Halvramsväska	23	Lyktor	16-19
" Bakhjuls	31	Frihjulsfett	28	Helramsväska	23	Lyktdelar	20
Avtappningskranar	39	Fyrkantiga pedalgummi	29	Högglasspolityr	28	Linsglas	20
Avbrytarehandtag	39	Fotstöd	30	Huskvarna pedaler	29	Lykthållare	21
Automobilglasögon	39	Frihjul	30, 31	" pedalgummi	29	Låsar	24, 27
Avbitaretänger	52	Framnav	31	Hjul	35	Lyktolja	28
Bakhjul, kompletta	35	Förnicklade skruvar	32	Husgerådssaker	48	Lagerkonor	34
Baknav	31	" muttrar	32			Lackfärger	28
Bändel	12	Fälgar	32	Induktionsapparater	38	Lackering	52
Bändelhållare	12	Framhjuls	35	Ifyllnings förskruvning	39	Ledningskabel	38
Bleckburkar, Carbid	19	Framhjulskonor	31			Lödlampor	37
Brännare	20	Fjädergafflar	35	Klockor	15	Lackerugnar	37
Barnsitsar	21	Fettsmörjningskoppar	39	Klockfjädrar	15		
Byxhållare	21	Ficklampor	40	Klämbrickor	15	Motorslangar	12
Bromsar	22, 52	Förnickling	53	Karbid	19	Mistsirén	16
Bakgaffelväskor	24	Förladdningar	45	Kristallglas	20	Mönjekitt	20
Bakgaffellåsar	24	Förgasare	38	Karbidhållare	20	Motorsadlar	23
Bromsnav	30, 31	Fotbollar	42	Karbidrör	20	Motorväskor	24
Barnvagnar	50			Karbidfjädrar	20	Motorskärmar	25
Bensinkranar	39	Gummi	9-11	Korkhandtag	22	Motorfälgar	32
Bågfälsklingsor	37	Gummislangar	12	Kedjelådor	26	Muttrar	26
Cyklar	3-6	Gummilösning	12	Kedjebygel	26	Mutterstänger	27
Cement	13	Gummiment	13	Kjelnät	26	Mutterbrickor	32
Celloidhandtag	22	Gummierad kanvas	13	Komb. verktyg	27	Motorekrar	33
Cyklometer	21	Gummipackningar	14	Kedjeborste	27	Motornipplar	33
Cykelur	16	Gummipumphållare	14	Kullagerolja	28	Maskinnycklar	37
Däck	9-11	Gummibollar	17	Kullagerfett	28	Motorremmar	38
Damasker	21	Glaskrans	20	Kedjesmörja	28	Magnetapparater	38
Dubbelutväxlingsnav	31	Gasventil	20	Kedjor	29	Motorer	47
Emaljlack	28	Gafflar	35	Kedjeskruvar och muttrar	29		
Elektrisk Armatur	42	Gaffelrör	33	Kedjeled	29	Nycklar	26, 27
Elektriska Cigarrtändare	50	Gaffelkronor	33	Kedjesträckare	29	Nippelnnycklar	27, 52
" Ficklampor	40	Genomgångskranar	39	Kulor	32	Nickelputs	28
" Glödlampor	40	Glödlampor	40	Klocklager-vevparti	34	Nationalolja	28
" Batteri	40	Gevär	44	Kedjekransar	34	Nationalpedaler	29
Fjäderpumphållare	14	Gevärsremmar	45	Kulhållare	34	Nev. Dep. frinav	30
Förskruvningar	20	Gnistapparater	38	Kompletteringsdelar	25	Nav	30, 31
Fjäderhållare	20	Gångvärktygslåda	37	Kontaktsfjädrar	39	Nipplar	33
		Gängskärningssvarv	36	Kompressionskranar	39	Nippelbrickor	33
		Gevärsputsdelar	45	Knivar och gafflar	48	Nålträdare	49

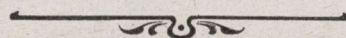


Allvelo verkstäder

Vardagstryck // Huvud-katalog över velocipeder, motorcyklar, velocipeddelar, tillbehör, verktyg, gängskärningssvarv modell A, lödlampor, motordelar, elektriska ficklampor, batterier, glödlampor, tal- och musikapparater, skivor, vapen, ryggsäckar, båtmotorer, hushållsartiklar, ...



Benämning	Sid.	Benämning	Sid.	Benämning	Sid.	Benämning	Sid.
Oljelyktor	16	Ringklockor	15	Skärmskruvar	25	Torrbatterier	40
Oljekannor	27	Rensnålar	20	Skärmbeslag	25	Tal- och musikapparater	43
Oljor	28	Remmar, till väskor	24	Skruvmejsel, amerikansk	37		
Oljefjädrar	30	Reservdelar, N. D. frinav	30	Snöre till kjolskydd	26	Urverksklockor	15
Oljekoppar	39	Rapid Frinav	31	Snörhållare	26	Understag till sadel	25
Oljepumpar	39	Reservdelar, Rapid	31	Slangpress	26	Uppsteg	30
Odéon skivor	43	Rådelar för rambyggnad	33	Skruvmejslar	26	Utomboardsmotor	47
		Ramsatser	35	Skruvnycklar	26, 27	Ur	16
Pumpar	14	Ramar, färdiga	35	Svart emaljlack	28		
Pumphållare	14	Remlåsar	38	Stålkulor	32		
Pumpnipplar	14	Remhakar	38	Styrhuvudrör	33	Ventiler	12
Pumpslang	14	Ryggsäckar	46	Sadelrör	33	Ventilhattar	12
Pumpläder	14	Reparationer	53	Styrmuffar	34	Ventilgummi	12
Patentmunstycke	14	Rensnålar för Primuskök	52	Sadelmuffar	34	Ventillappar	13
Patentbrännare	20			Stagöglör	34	Verkstadsfotpump	14
Packningshållare	21	Slangar	12	Styrlagerdelar	34	Vridbar pumpnippel	14
Pedalnycklar	27	Solution	12	Smaragdin lödlampa	97	Vägmätare	21
Penslar	27	Skruv till klockfäste	15	Skyddskappor för tändpropp	38	Väskor	23
Putsdukar	23	” ” bandfäste	15	Släpkontakt	39	Väskremmar	24
Pedaler	29	Signalhorn	16	Sång- och musikskivor	43	Väsklåsar	24
Pedalgummi	29	Sport och militärdamasker	21	Sågramar	37	Ventilnyckel	27
Pedalplåtar	30	Stålbattonger	21	Skjutvapen	44	Velocipedlåsar	27
Pedalkonor	30	Styre	21	Serviser	48, 49	Verkstads- och motornyckel	26
Pedalmuttrar	30	Sadelpinnar	22	Skridskor	42	Verktyg	27
Pedalaxelbrickor	30	Styrskydd	22	Skridskosegel	42	Velocipedmonteringsdelar	29
Pedaldammhattar	30	Skinhandtag	22	Skidor, bindor	41	Wippermans pedaler	29
Pedalaxlar	30	Styrstammar	22			” pedalaxlar	29
Pedalgummiskruvar	30	Styrstång, ställbar	22	Trillklockor	15	Vevparti	34
Patronhylsor	45	Ställbar vinkelstyrstam	22	Tryckarmar	15	Vevpartidelar	34
Packningsringar	48	Sadeltäcken	23	Trampbälg	16	Volt- och ampèremätare	38
Primuskök	52	Sadlar	23, 24	Toner, lösa till signalhorn	16		
Patronutdragare	45	Sadelfjädrar	25	Tomburkar	19		
Patronbälten	45	Sadelfäste	25	Trekantsväskor	24	Ytterdäck	9-11
		Spännskruvar	25	Träskärmar	25		
		Stålskärmar	25	Träfålgar	32	Övre ramrör	33
Reparationsaskar	13	Stålfäljar	32	Triangelhållare	26	” böjt damramsrör	33
Reparationsgummi	13	Stänkskydd	25	Tåstöd	30	” tvärförstärkning	34
Reparationsband	13	Slungbollar	42	Tvärförstärkning	34	Ögonskyddare	39
Reparationslappar	13	Skärmstag	25	Tändproppar	38		





Post- & Järnvägsunderrättelser.

För postpaket gäller följande taxa:

Vikt i kilogr.	1	1-3	3-5	6	7	8	9	10
Avgift Kr.	0.30	0.50	0.75	1.05	1.35	1.65	1.95	2.25

o. s. v. med tillägg av 15 öre för varje överskjutande $\frac{1}{2}$ kg. eller del därav. Tyngre paket uppdelas lämpligen i mindre, *om det låter sig göra*. Ett paket på t. ex. 20 kg. kostar enligt ovanstående taxa Kr. 5.25 i postavgift, men om det uppdelas i två på vardera 10 kg. blir avgiften 4.50.

Om paketet belägges med postförskott, tillkommer utom frakten postförskottsavgift lika med taxan för vanliga postanvisningar, d. v. s. 10 öre för varje belopp intill 5 kr., 15 öre för 5—25 kr., 25 öre för 25—50 kr., 30 öre för 50—100 kr., 35 öre för 100—250 kr. och 40 öre för 250—500 kr.

* * *

På järnväg sändas varorna såsom ilgods eller fraktgods. Utom väglängden tages här hänsyn till vilket antal banor, som måste anlitas, och därför kunna ej några allmänna och kortfattade taxor utarbetas. Som allmän regel gäller dock att paket till orter på stort avstånd från inlämningsstationen eller belägna så, att flera banor måste anlitas, befordras billigast pr post, om vikten ej överstiger 5 kg. Våga de mera, blir befordring som ilgods i allmänhet billigare. Mycket tunga sändningar sändas bäst som fraktgods, om också detta befordringssätt kräver längre tid.

För efterkrav beräknas av järnvägen 1 procent av beloppet i provision. Avrundning göres uppåt till närmaste 10-tal öre.



UTVÄXLINGSTABELL.

28 tums bakhjul

Stora kedje- hjulet	Antal tänder å lilla kedjehjulet.				
	14	16	18	20	22
40 tänder	80.0	70.0	62.2	56.0	50.9
42 ”	84.0	73.5	65.4	58.8	53.6
44 ”	88.0	77.0	68.5	61.6	56.0
46 ”	92.0	80.5	71.6	64.4	58.7
48 ”	96.0	84.0	74.7	67.2	61.2
50 ”	100.0	87.5	77.8	70.0	63.8
52 ”	104.0	91.0	80.9	72.8	66.3
54 ”	108.0	94.5	84.0	75.7	68.9
56 ”	112.0	98.0	87.1	78.5	71.4
60 ”	120.0	105.0	93.3	84.0	76.5

