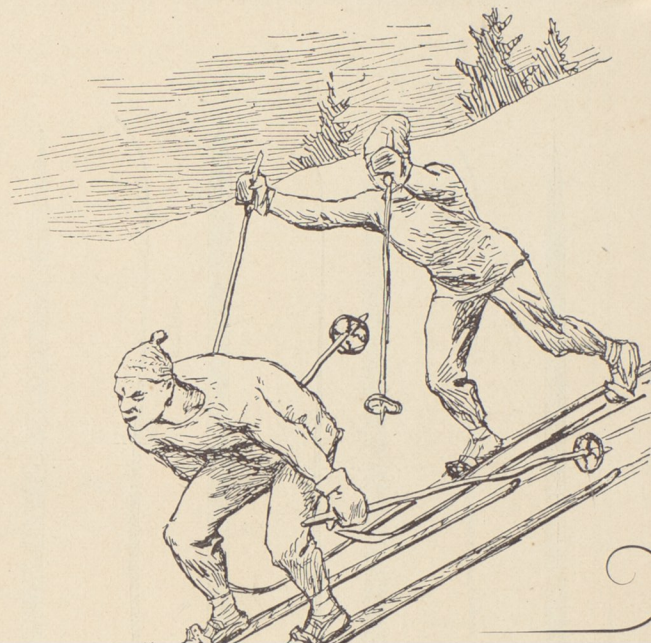


Om bandskons stoppning med skohö.

Vik ned skافتen så långt som möjligt. Tag en tapp skohö, drag ut den cirka 2 fots längd (tjockleken lagom att fatta om med handen) för öfrigt beroende på skons vidd. Fatta hötappen så, att stycket som blir åt lillfingerssidan är något längre än det andra. Dyk ned med handen i skon, så att knogsidan kommer i skobotten. Maka så med fingrarna in höet så långt som möjligt i tån, och drag försiktigt handen tillbaka, så att höet ligger uteder botten och ofvanlädrets insida, samt räcker utanför skافتets öppning. Fatta därefter skoskaften så, att de framskjutande hötofsarne jämte skoskaftet hållas en med hvardera handen och för långsamt in foten. Höet drager sig sedan äfven ned på sidorna om foten. Därefter stoppas hö-tottar ned kring fotknylorna och skافتet vikas tätt till smalbenet. Öfver skافتet vikas byxorna, och efter att med remmen ha tilldragit lagom hårdt, lindas bandet så, att det ena hvarfvet halft täcker det föregående. Bandet fästes genom att stoppa toffsen under sista hvarfvet. *Fötterna sålunda ombonade äro absolut skyddade för skafsår, väta och köld.* Blifva skorna hårda, uppmjukas de lätt med ljumt vatten, hvarmed skorna fyllas. Vattnet bör kvarstå cirka 1 timme, hvarefter det bortsåås och skoskaften nedvikas, hvilket underlättar torkningen. Då skorna blifvit halftorra, smörjas de grundligt. Samma skohö kan länge användas, om det efter hvarje åktur tages ut ur skorna, utbreddes på ett papper, samt får torka på ett icke för varmt ställe.



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2018

spann. — Lagg dem därefter *på kant* på ett jämnt golt, så kunna de ej blifva vinda eller sidkrokiga. I Juli eller Augusti strykas skidorna *tunt* med furutjära, och ställas därefter, mot ett plank eller dylikt, att torka i solen. Ju flera gånger de tjäras, och *väl* få torka mellan hvarje bestrykning, dess bättre. Förvara ej skidorna i eldad rum.

Tryckt & Harald Wretmans Tryckeri Upsala 1899.

CARL LILJEFÖRS,
Riks- och Allm. Telefon.
Telegrafadress: Liljefors, Upsala.
UPSALA.

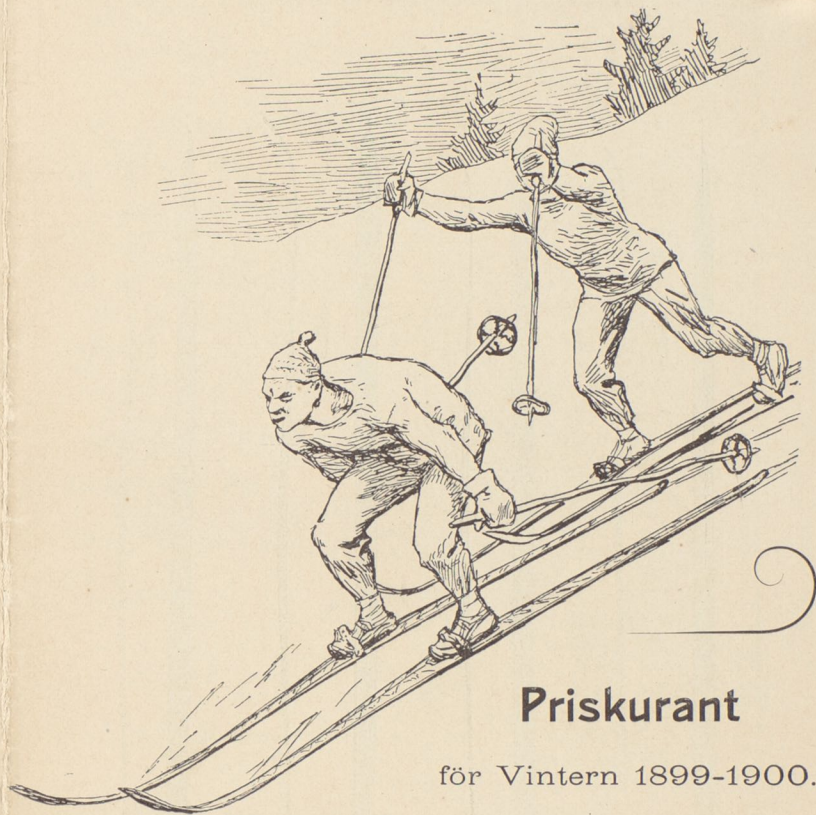
Om bandskons stoppning med skohö.

Vik ned skaften så långt som möjligt. Tag en tapp skohö, drag ut den cirka 2 fots längd (tjockleken lagom att fatta om med handen) för öfrigt beroende på skons vidd. Fatta hötappen så, att stycket som blir åt lillfingerssidan är något längre än det andra. Dyk ned med handen i skon, så att knogsidan kommer i skobotten. Maka så med fingrarna in höet så långt som möjligt i tån, och drag försiktigt handen tillbaka, så att höet ligger utefter botten och ofvanlädrets insida, samt räcker utanför skaftets öppning. Fatta därefter skoskaften så, att de framskjutande hötofsarne jämte skoskaftet hållas en med hvardera handen och för långsamt in foten. Höet drager sig sedan äfven ned på sidorna om foten. Därefter stoppas hötottar ned kring fotknylorna och skaftet vikas tätt till smalbenet. Öfver skaftet vikas byxorna, och efter att med remmen ha tilldragit lagom hårdt, lindas bandet så, att det ena hvarfvet halft täcker det föregående. Bandet fästes genom att stoppa toffsen under sista hvarfvet. *Fötterna sålunda ombonade äro absolut skyddade för skafsår, väta och köld.* Blifva skorna hårda, uppmjukas de lätt med ljumt vatten, hvarmed skorna fyllas. Vattnet bör kvarstå cirka 1 timme, hvarefter det bortsåls och skoskaften nedvikas, hvilket underlättar torkningen. Då skorna blifvit halftorra, smörjas de grundligt. Samma skohö kan länge användas, om det efter hvarje åktur tages ut ur skorna, utbreddes på ett papper, samt får torka på ett icke för varmt ställe.

Skidornas vård.

Låt aldrig skidor ligga lösa hur som helst, utan bind dem samman upptill och nedtill — hvartill lämpligast användas »skidkrampor», se sid. 6 — med undersidorna mot hvarandra, samt inskjut en träklots mellan skidorna vid fotsteget, så behålla de sitt spann. — Lagg dem därefter *på kant* på ett jämnt golf, så kunna de ej blifva vinda eller sidkrokiga. I Juli eller Augusti strykas skidorna *tunt* med furutjära, och ställas därefter, mot ett plank eller dylikt, att torka i solen. Ju flera gånger de tjäras, och *väl* få torka mellan hvarje bestrykning, dess bättre. Förvara ej skidorna i eldad rum.

Tryckt & Harald Wretmans Tryckeri Upsala 1899.



Priskurant

för Vintern 1899-1900.

CARL LILJEFÖRS,
UPSALA.

Riks- och Allm. Telefon.

Telegrafadress: Liljefors, Upsala.



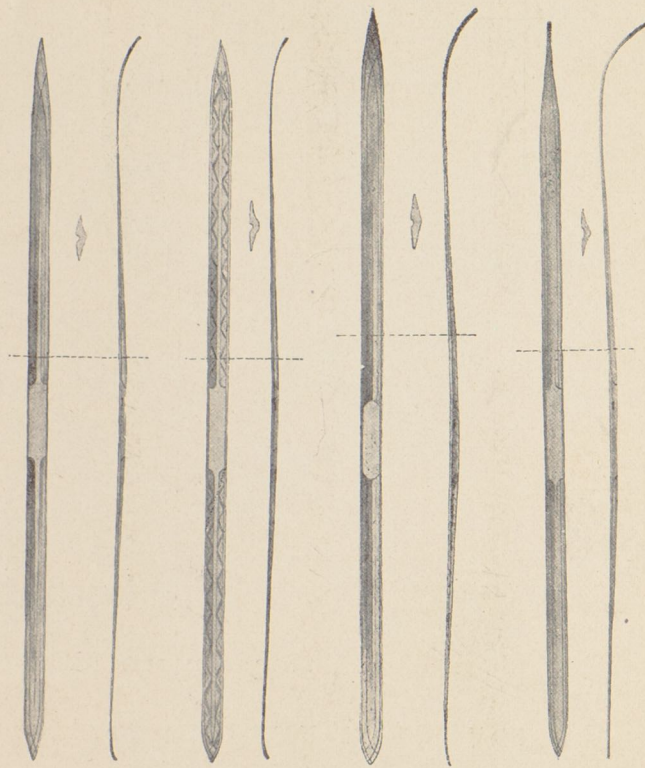


Fig. 1.

Fig. 2.

Fig. 3.

Fig. 4.

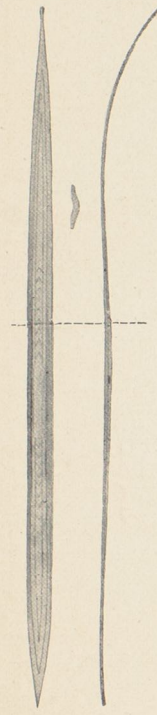


Fig. 5.



Fig. 6.

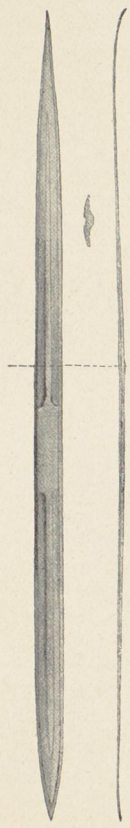


Fig. 7.

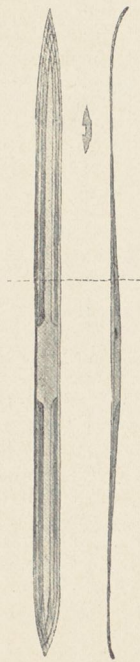


Fig. 8.

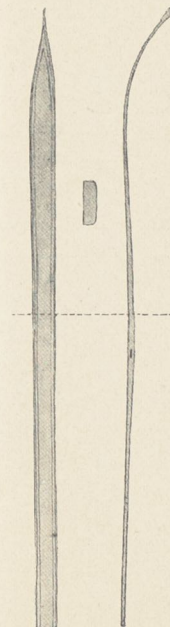


Fig. 9.

Samtliga skidor äro tillverkade å de resp. orter, som typ-namnen ange, med undantag af Kalix-typen, hvilka skidor jag i följd af slöjdarens död, måst anskaffa i kopia från erkändt skidslöjare i Helsingland.



Fig.	Skid-Typ	Träslag	Längd i met.	Bredd i cm.	1 Prima Kr.	2 Seka Kr.	3 Tertia Kr.	
1	Torneå	lätta löpskidor, vackraste virke	björk	3,0	8,0	14,00	12,00	—
2	»	»	»	2,70	8,0	12,00	10,00	6,00
3	Kalix	» vackert, segt virke	»	2,70	7,5	12,00	8,00	—
3	Råneå	starka löpskidor, godt virke	»	2,70	8,5	8,00	6,00	5,00
4	Jockmock	ypperliga löpskidor, vackraste virke	»	2,40	8,5	7,00	5,00	—
4	»	»	»	3,0	8,0	14,00	12,00	—
4	»	»	»	2,70	7,5	12,00	10,00	—
5	Vesterhiske	löp- och backskidor, »	»	2,40	7,0	10,00	8,00	—
5	»	» (dam)	»	2,70	8,0	12,00	10,00	—
5	»	» (barn)	»	2,10	7,0	10,00	8,00	—
5	»	»	»	2,10	6,0	8,00	6,00	—
5	»	»	»	1,80	6,0	6,00	5,00	—
6	Tärnaby	mycket kraftiga skogs- och backskidor	»	2,70	10,0	12,00	10,00	6,00
6	»	»	»	2,40	9,0	10,00	8,00	5,00
6	Jerfed	lätta furu-skidor, liknande Fig. 5	furu	2,40	10,0	7,00	5,00	—
6	»	»	»	2,10	9,5	6,00	4,00	—
7	Kajana	lätta löpskidor, vackraste virke	björk	3,0	9,5	14,00	—	—
7	»	»	»	2,70	9,5	12,00	10,00	—
8	»	» skogsskidor, »	»	2,40	10,0	14,00	12,00	—
9	Telemark	backskidor, Norsk tillverkning	ask	2,25	9,0	14,00	10,00	—
9	»	»	»	2,10	8,0	14,00	10,00	—
9	»	»	»	1,95	8,0	12,00	8,00	—
9	»	»	furu	2,10	9,0	5,00	4,00	—
9	»	»	»	1,80	8,0	4,00	3,00	—
9	»	»	»	1,50	7,0	3,00	2,00	—
9	»	» Svensk tillv., sällsynt vack. virke	»	2,10	9,0	6,00	—	—
9	»	»	»	1,80	8,0	5,00	—	—
9	»	»	»	1,50	7,0	3,50	—	—

1) Virke, och beskaffenhet i öfrigt, utan anmärkning.

2) Medelgoda.

3) Sämre virke, dock fullt hållbara och användbara skidor.

OBS.!

Alla skidor äro tjärade, utom telemark-typen. Önskas skidorna »vallade» (inbrända med tjära m. m.) höjes priset med 1 krona.

Meter:	1,50	1,80	1,95	2,10	2,25	2,40	2,70	2,85	3,00
Fot:	5	6	6,5	7	7,5	8	9	9,5	10

