

1897

PRISKURANT

Å

PRISBELÖNTA

SEGEL- & RODDBÅTAR

TILLVERKADE

AF

A. LINDQVIST PITEÅ

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2019



National Library
of Sweden

PITEÅ 1897.

PITEÅ TRYCKERI AKTIEBOLAG.



1897

PRISKURANT

Å

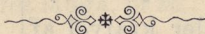
PRISBELÖNTA

SEGEL- & RODDBÅTAR

TILLVERKADE

AF

A. LUNDQVIST, PITEÅ.



PITEÅ 1897.

PITEÅ TRYCKERI AKTIEBOLAG.



Utan förbin-

	Jernfast.	Kopparfast.
Segelbåtar,		
20 till 22 fots längd, utspringande akter, odäckade, men med gångbord och förpligt, elegant inredning samt tvänne prisegel eller kutterrigg, pr st.		
Segelsnipor, dansk konstr.,		
bygges på klink af furu och inredas med förpligt, rundel, tofter och roder. Till och med 18 fots längd, pr fot		
Till och med 20 fots längd, pr fot		
„ 22 d:o „ „		
Roddsnipor, norsk konstr.,		
byggnadssätt och inredning lika med <i>Segelsnipor</i> , 13–19 fots längd, pr fot		
Dito med påsatta smiden pr fot		
Skeppsstupar & Lifbåtar,		
bygda på klink eller krafvel af furu, och indelade med rundel, tofter, latter och roder.		
Till och med 21 fots längd pr fot		
„ 22 dito „ „		
„ 24 dito „ „		
„ 26 dito „ „		



delse pr cassa.

	Jernfast.	Kopparfast.
<i>Skeppsgiggas,</i>		
bygda på klink, materialier och inredning lika med skeppslupar.		
Till och med 21 fots längd pr fot		
„ 22 dito „ „		
„ 24 dito „ „		
„ 26 dito „ „		
<i>Slupar med furutimmer,</i>		
16 a 17 fot långa, med smide,		
pr st.		
<i>Snipor med böjda ektimmer,</i>		
passande både för segling och rodd, 15 a 16 fot, med smide,		
pr st.		
<i>Fisksumpas,</i>		
15 fot långa, med smide, pr st.		
<i>Jagtbåtar</i>		
med propeller, tio fot långa, pr st.		

Obs.! Alla priser pr fot äro beräknade för längd öfver stäf.

Båtarne grundmålas eller harpoisas efter beställning utan prisförhöjning och levereras fritt å Piteå ångbåtskaj.

Master, segel, åror och smiden lämnas till billiga priser. Uti jernfasta båtar äro nagel och spik galvaniserade.

Alla slags båtar och kuttrar byggas efter beställning, då ritning insändes.

Ordres upptagas och förfrågningar besvaras af undertecknad.

Piteå den

189

A. LUNDQVIST.