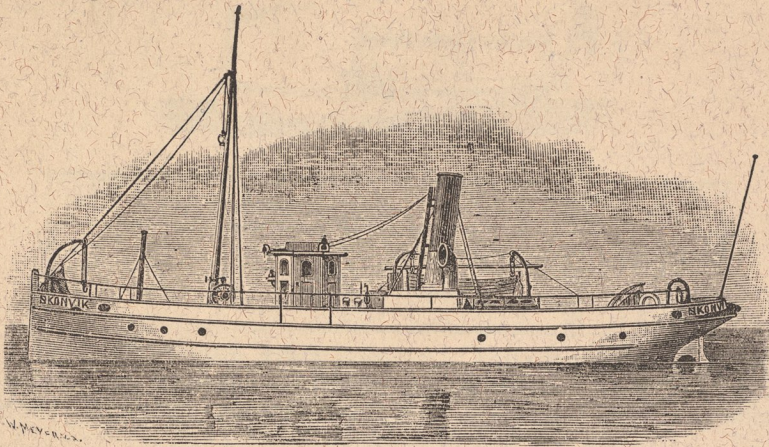


Appais de.
1808-fabel
OKAT



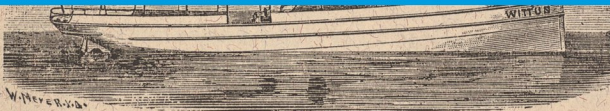
ÅNGSLUPAR
BOGSER- OCH LASTBÅTAR
OCH
SJÖÅNGMASKINER
FRÅN
C. J. F. LJUNGGREN

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2019

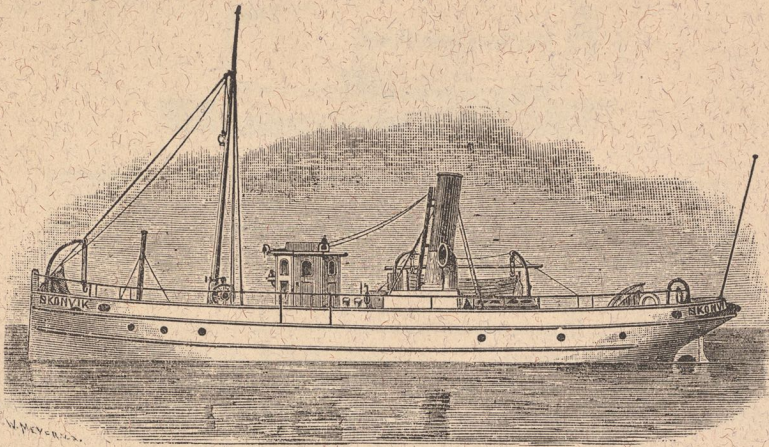


National Library
of Sweden

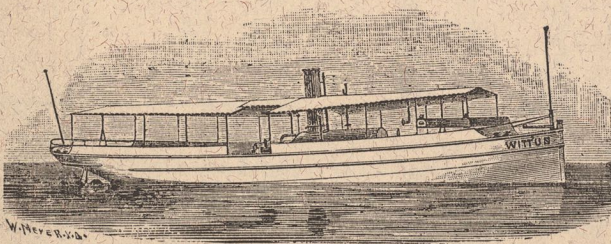


CHRISTIANSTAD.
BOKTRYCKERI-AKTIE-BOLAGETS TRYCKERI,
1885.

Affärs k.
1858-fabel
OKAT



ÅNGSLUPAR
BOGSER- OCH LASTBÅTAR
OCH
SJÖÅNGMASKINER
FRÅN
C. J. F. LJUNGGREN
CHRISTIANSTAD.



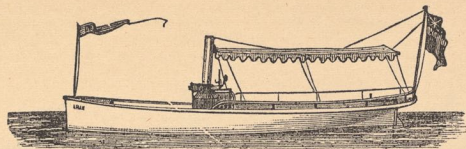
CHRISTIANSTAD.
BOKTRYCKERI-AKTIE-BOLAGETS TRYCKERI,
1885.

Sp
nen f
ensam

No.
5
6
7
8
9
10
11

N
jande
ser d
hafva
lätta
spiral
Spjels
båten

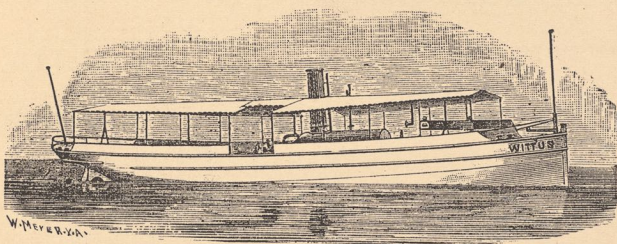
1. Lustbåtar.



N:o.	Längd.	Bredd.	Djupg.	Maskin.	Passagerare.	Pris.
1	23 fot	6 fot	2 ¹ / ₄ fot	1 HK.	15	1,950 kr.
2	27	6 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄	2	18	2,695 „
3	32	7	2 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	25	3,320 „
4	35	7 ¹ / ₂	2 ³ / ₄	3	30	4,055 „

Spjelsoffor rundt kring relingen. Tält öfver aktern. Maskinen fast på pannan. Skötseln ytterst enkel. En person kan ensam manövrera båt och maskin. Leveranstid 2¹/₂—3¹/₂ mån.

2. Passagerare-Ångslupar.

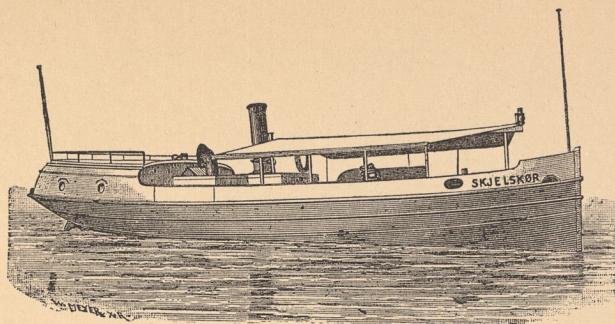


N:o.	Längd.	Bredd.	Djupg.	Maskin.	Passagerare.	Fart. circa	Kol. p ta.	Pris.
5	39 fot	7 ¹ / ₂ fot	3 fot	4 HK.	40	6 ¹ / ₂ k.	1,5 k.f.	5,070 kr.
6	42	9	3 ¹ / ₄	5	50	6 ³ / ₄	1,9	5,950 „
7	45	10	3 ¹ / ₂	6	60	7	1,4	7,365 „
8	48	11 ¹ / ₂	3 ¹ / ₂	7	70	7 ¹ / ₄	1,6	8,675 „
9	51	12	3 ¹ / ₂	8	80	7 ¹ / ₂	1,8	10,200 „
10	52	12 ¹ / ₂	3 ³ / ₄	9	90	7 ³ / ₄	2,0	11,915 „
11	54	12 ¹ / ₂	3 ³ / ₄	10	100	8	2,25	12,900 „

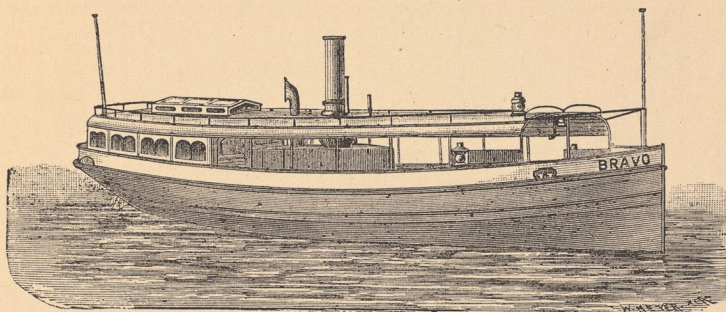
N:ris 5 och 6 hafva högtrycksexpansions-maskiner men följande N:ris hafva **Compound-högtrycks-maskiner**, utan condenser deraf den ringa kolåtgången. De arbeta jemt och tyst, hafva ingen "dödpunkt", enär vefvarne äro i 90°, således ytterst lätta att manövrera. N:ris 5 och 6 hafva **vertikala pannor med spiraltub**, deremot de öfriga **horizontela returnpannor**. — Spjelsoffor rundt kring relingen och **Corrug.-plåttak** öfver hela båten. Leveranstid 3¹/₂—4¹/₂ månad.

3. Salon-ångbåtar.

A.



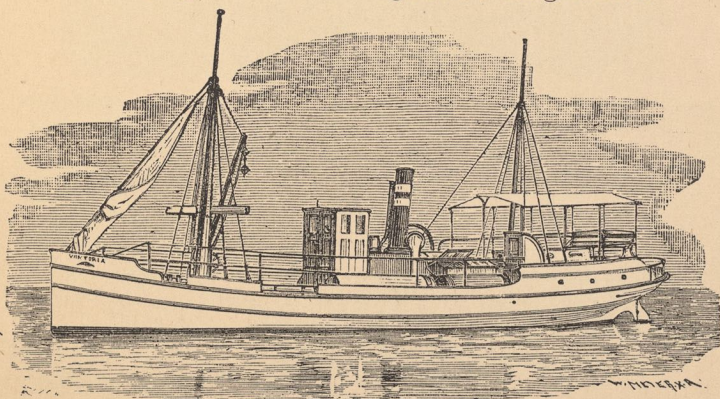
B.



N:o.	Längd.	Bredd.	Djupg.	Maskin.	Passage- rare.	Fart. circa.	Kol. p. tå.	Pris A.	Pris B.
12	48 fot	11 $\frac{1}{2}$ fot	3 $\frac{1}{2}$ fot	7 HK.	70	7 $\frac{1}{4}$ k.	1 $\frac{1}{6}$ k f.	8,975	9,275
13	51	12 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	8	80	7 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{8}$	10,550	10,900
14	52	12 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$	9	90	7 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{10}$	12,315	12,715
15	54	12 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{4}$	10	100	8	2 $\frac{1}{25}$	13,300	13,750

Dessa båtar hafva **Compound-Maskiner**, utan condenser deraf den ringa kolåtgången! Salongerna äro enkelt utstyrda utan någon lyx. A har löst tält öfver fören och B fast trätak. Maskineriet är inbygdt. Leveranstid 4 $\frac{1}{2}$ —5 månader.

4. Sjögående Passagerare-ångbåtar.



Priser på begäran.

Börsennotierung

Grundbesitz-Aussagen

Börsennotierung	
1.1.1900	100.00
1.2.1900	100.00
1.3.1900	100.00
1.4.1900	100.00
1.5.1900	100.00
1.6.1900	100.00
1.7.1900	100.00
1.8.1900	100.00
1.9.1900	100.00
1.10.1900	100.00
1.11.1900	100.00
1.12.1900	100.00

Die Börsennotierung ist eine wichtige Grundlage für die Beurteilung des Wertes von Aktien und Obligationen. Sie ermöglicht es den Investoren, den Marktwert ihrer Anlagen zu verfolgen und bei Bedarf zu verkaufen. Die Notierung wird täglich in den Börsenzeitungen veröffentlicht und ist für die Öffentlichkeit zugänglich.

Grundbesitz-Aussagen	
1.1.1900	100.00
1.2.1900	100.00
1.3.1900	100.00
1.4.1900	100.00
1.5.1900	100.00
1.6.1900	100.00
1.7.1900	100.00
1.8.1900	100.00
1.9.1900	100.00
1.10.1900	100.00
1.11.1900	100.00
1.12.1900	100.00

Die Grundbesitz-Aussagen sind eine wichtige Grundlage für die Beurteilung des Wertes von Grundbesitz. Sie ermöglichen es den Investoren, den Marktwert ihrer Anlagen zu verfolgen und bei Bedarf zu verkaufen. Die Aussagen werden täglich in den Grundbesitzzeitungen veröffentlicht und sind für die Öffentlichkeit zugänglich.

A. Börsennotierung

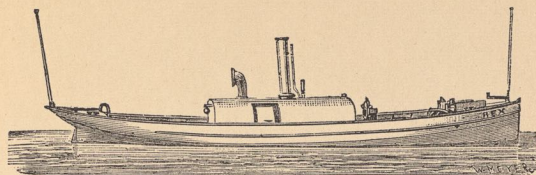
A. Börsennotierung	
1.1.1900	100.00
1.2.1900	100.00
1.3.1900	100.00
1.4.1900	100.00
1.5.1900	100.00
1.6.1900	100.00
1.7.1900	100.00
1.8.1900	100.00
1.9.1900	100.00
1.10.1900	100.00
1.11.1900	100.00
1.12.1900	100.00

Die Börsennotierung ist eine wichtige Grundlage für die Beurteilung des Wertes von Aktien und Obligationen. Sie ermöglicht es den Investoren, den Marktwert ihrer Anlagen zu verfolgen und bei Bedarf zu verkaufen. Die Notierung wird täglich in den Börsenzeitungen veröffentlicht und ist für die Öffentlichkeit zugänglich.

Notenbank

5. Bogserångbåtar.

Öppna bogser-ångslupar.

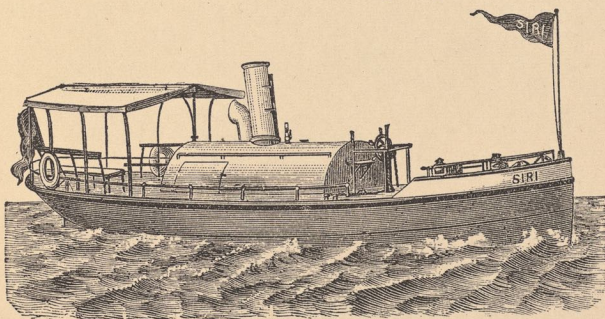


N:o.	Längd.	Bredd.	Djupg.	Maskin.	Fart circa.	Kol p. ta.	Pris.
16	42 fot	9 fot	3 $\frac{1}{2}$ fot	7 HK.	7 knop	1 $\frac{1}{2}$ k f	7,175
17	45	10	3 $\frac{3}{4}$	8 —	7 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	8,450
18	48	11 $\frac{1}{2}$	4	9	7 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{0}{10}$	9,790
19	51	12	4	10	7 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{25}{100}$	11,275
20	52	12 $\frac{1}{2}$	4	12 — *)	8	2 $\frac{25}{100}$	13,855
21	54	12 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{4}$	15 — *)	8 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{75}{100}$	16,015

Dessa båtar hafva **Compound-högtrycksmaskiner**, intill 10 HK. utan condensor, de öfriga med condensor. Öppna, förses de med stänkbord och inbyggt maskineri, soffor i aktern och ruff i fören för 2 man och bogserinrättning. Båtarne hafva styrlastighet och angifna djupgåendet är akterut. Leveranstid 4 $\frac{1}{2}$ —5 $\frac{1}{2}$ månader.

*) Med condensor!

Däckade bogser-ångslupar.



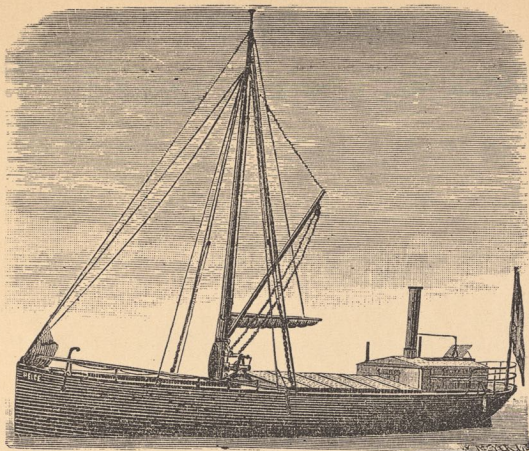
N:o.	Längd.	Bredd.	Djupg.	Maskin.	Fart. circa.	Kol. p. ta.	Pris.
22	45 fot	10 fot	3 $\frac{3}{4}$ fot	8 HK.	7 $\frac{1}{4}$ k.	1 $\frac{1}{2}$ k. f.	8,750
23	48	11 $\frac{1}{2}$	4	9	7 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{0}{10}$	10,065
24	51	12	4	10	7 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{25}{100}$	11,625
25	52	12 $\frac{1}{2}$	4	12 *)	8	2 $\frac{25}{100}$	14,255
26	54	12 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{4}$	15 *)	8 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{75}{100}$	16,365

Båtarne hafva **Compound-högtrycksmaskiner**, däckas, förses med stänkbord, inbyggt maskineri, ruff för 2 man och bogserinrättning. Akterut kan antingen en liten kajuta eller löst tält med soffor anbringas.

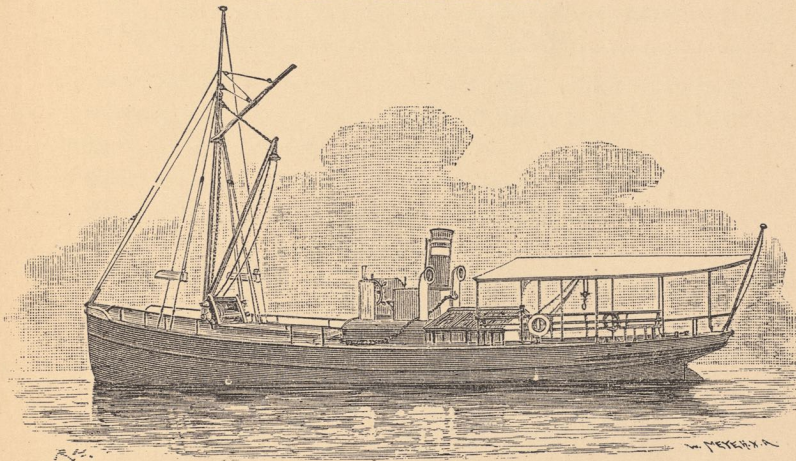
Leveranstid 4 $\frac{1}{2}$ —5 $\frac{1}{2}$ månader.

*) Med condensor!

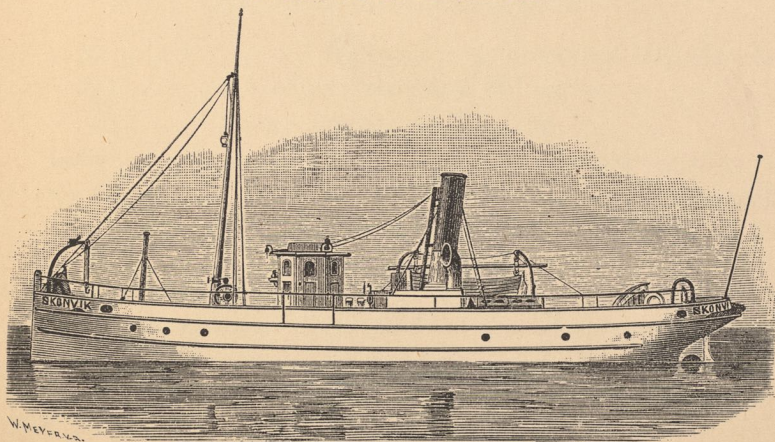
Däckade Last- och Bogserångare.



10 HK däckad flodlastbåt.



20 HK bogser och lastbåt.



40 HK bogserångare.
Priser på begäran.

Verzeichnis der Leistungen

für das Jahr 1900

Nr.	Leistungen									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

Die Leistungen sind in der folgenden Tabelle aufgeführt. Die Spalten 1 bis 10 enthalten die verschiedenen Leistungen, die im Laufe des Jahres 1900 erbracht wurden. Die Zeilen 1 bis 10 geben die entsprechenden Zahlen an, die in der Tabelle aufgeführt sind.

Die Leistungen sind in der folgenden Tabelle aufgeführt. Die Spalten 1 bis 10 enthalten die verschiedenen Leistungen, die im Laufe des Jahres 1900 erbracht wurden. Die Zeilen 1 bis 10 geben die entsprechenden Zahlen an, die in der Tabelle aufgeführt sind.

In der Pfalz

Vertikala Högtrycks-Ångmaskiner

för ångbåtar.

HK Nominella.	1	1½	2	2½	3	4	5	6	7	8	9	10
HK indikerade.	3	4	6	7½	9	12	15	18	21	24	27	30
Cylinder diam. v.-t.	3	3½	4	4½	5½	6½	7	8	8½	9	9½	10
Slagets längd v.-t.	4	6	4½	4½	6	6	6½	7½	7½	7½	9½	9½
Antal slag pr minut	360	350	300	300	260	260	240	220	220	220	186	186
Pris med omkastning, expansion, matare o. läns pump eller läns-ejector Kr.	300	290	390	460	530	725	890	1100	1310	1530	1790	2000
	Utan expansion.			Med expansion, förvärmare, matare och läns pump.								

Dessa maskiner äro construerade efter olika systemer. Med undantag af 2½, 3 och 4 HK maskinerna hafva alla **crankaxlar**, **helsmida** och **utstuckna**.

Allt **smide** af 1:ma svenskt **Bessemerstål**.

Alla **bultar**, **tappar** och **muttrar** **sätshärdade**.

All **metall** af bästa **lagerbrons**.

Från och med 2½ HK maskinen hafva alla dubbelt stativ, **helgjutet** och med **dubbel guide**.

På de större maskinerna finnes ångmantel kring cylindern.

Expansionen ernås genom olika **upplänkning**.

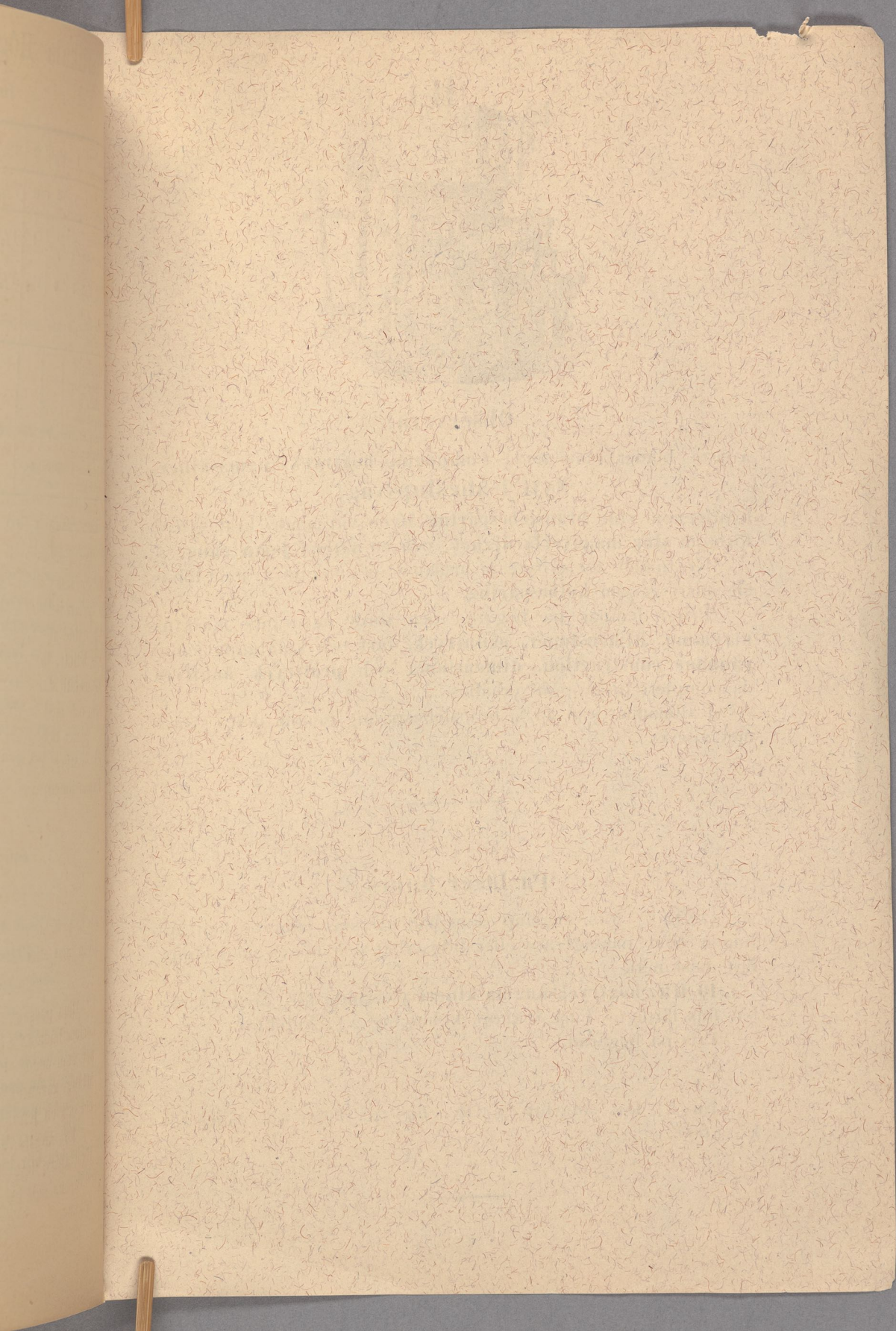
Compound-sjömaskiner

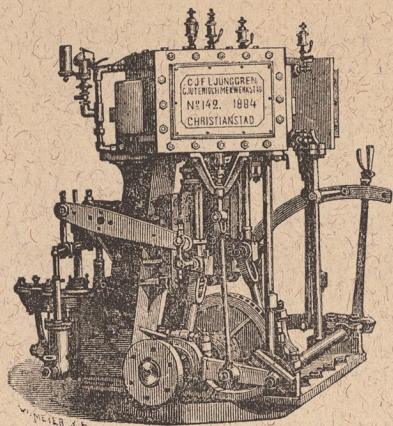
om 6, 7, 8, 9, 10, 12, 15, 20, 30 och 40 nominella HK tillverkas äfven med eller utan **condensor**, med 90° vefvar.

Priser lemnas på begäran.

Mina passagerareångslupar från 6 HK till och med 10 HK komma hädanefter att förses med **högtrycks Compoundmaskiner** utan **condensor** och kan således den minsta möjliga **kolåtgång** garanteras på samma gång som stor **manöverfärdighet** och en **jemn gång** ernås.

För ångslupsegare påpekas fördelen af att utbyta befintliga äldre **högtrycksmaskiner** mot dessa nya **compoundmaskinerna** och blir kostnaden snart ersatt genom mindre **kolåtgång**.





Observera!

å sista bladet omnämnda Compound högtrycksångmaskiner.

Nytt i ångslupsväg!

hvarigenom stor bränslebesparing äfven vid mindre kraft ernås, förutom stor manöverfärdighet och en ytterst jemn gång.

Kostnaden för utbyte af maskiner efter detta system lönar sig snart genom kolbesparing.

Priser lemnas på begäran och torde nuvarande maskins utrymme, dimensioner, panntryck, fart och kolåtgång jemte pannans construction, dimensioner och proftryck angifves då komplett prisuppgift erhålles.

I allmänhet kan 20 % bränslebesparing genom detta system vinnas.

På lager finnes

en $52 \times 12 \frac{1}{2}$ fots ångslup som kan utrustas efter önskan antingen som passagerare eller bogserbåt och förses med lämpligt maskineri.

10 HK. högtrycksångmaskineri passande för ofvannämnda båt fins färdigt. Fart 8 knop, kolåtgång $2 \frac{1}{2}$ kubikfot.

Pris på begäran.

En 23 fots ångslup 1 HK. fins på lager och säljes till kr. 1,600.
