



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2019



National Library  
of Sweden

(HYDÉN & RUNDSTRÖM.)

LINKÖPINGS JERNHÄRDE



1899

Velocipeder

EINKÖPING

VELOCIPED-MAGASIN

(HYDÉN & RUNDSTRÖM.)





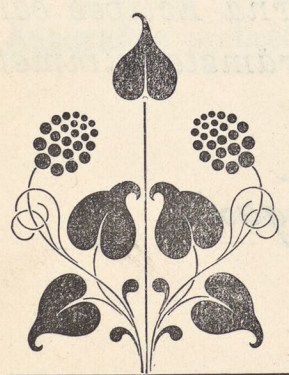


Aff. C. v. S. 1899

1899

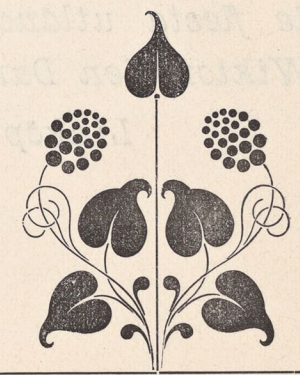


# VELOCIPEDER



Linköpings Velociped-Magasin

— Hydén & Rundström —





1899

**H**ärmed ha vi nöjet öfverlemna vår Katalog öfver **Velocipeder** för år **1899** som upptager en hel del olika typer af de mest framstående tillverkningar. Genom mångårig praktik äro vi i tillfälle rätt bedöma en Velociped, och ha vi bland de 1,000-tals olika fabrikater valt de bästa. En del Svenska Velocipedfabriker, såsom Husqvarna och Humber, ha' nu efter flera års studier lärt rätta arbetsmetoderna m. m. samt då i Sverige erhålles de bästa materialerna, kan man lugnt lita på dessa fabrikater, som helt säkert öfverträffa de flesta utländska. Bland de utländska intaga Amerikanska Velocipederna Eclipses och Wiktor, den Danska Convex (kedjelös) och de Tyska Wiktoria Velocipederna främsta rummet.

Linköping i Mars 1899.

Linköpings Velociped-Magasin,  
Hydén & Rundström.





## Observera!

**Priserna** äro netto. Vid parti lemnas rabatt.

**Leverans**, fritt banvagn eller bob. ångbåt härstädes.

För under transporten från Linköping möjliga uppkommande skador, ansvara vi ej.

**Emballeringen** består i vanliga fall endast af om-lindat papper. Emot bestämd order levereras velocipederna i träburar, hvarför vi debitera.

**Assurance** ombesöjes endast vid särskild order.

**Tillbehör** af god och modern beskaffenhet, levereras från välsorterad lager.

**Reparationer** utföras väl och skyndsamt.

**Vinterförvaring** inclusive brandförsäkring, justering och putsning ombesörjes till ett pris af Kr. 3 per velociped.

**Kataloger** lemnas gratis.



## Velocipedens skötsel.

Smörj alla lager väl.

Tillse alltid, att alla lager och muttrar äro väl tillskrufvade.

Torka alltid förnicklingen, då den blifvit fuktig. Den putsas lämpligast med putspomada och sämskskinn.

Tillse alltid att kedjan är väl men ej hård sträckt. Kedjan rengöres och smörjes bäst genom att först aftaga densamma från maskinen, derefter tvätta den i fotogén, och sedan låta den ligga en stund i olja, hvarefter den torkas och påsättes ånyo.

Håll under ridt alltid bakhjulsringen hårdt pumpad; framhjulsringen bör tillfölje af lättare belastning vara något lösare uppumpad.

Börja blåsor uppstå å slitskenorna, böra de genast sändas till någon reparationsverkstad, der ny kanvas kan insättas; skulle blåsorna under längre ridt blifva allt för stora, kan faran för explosion aflägsnas genom att öfverbinda densamma med ett bredt band eller dylikt.

Behålla ej ringarne luften, bör ventilen först undersökas, om den är tät; detta sker lättast att hålla upp ett med vatten fylldt spetsglas under densamma, så att ventilen helt och hållet doppas i vattnet, stiga luftblåsor upp, är ventilen otät, och skadan afhjelpat genom att anbringa ett nytt ventilgummi.



1899

**H**usqvarna **V**apenfabriks **A**ktiebolags  
**Velocipeder**





S. H. T.

*Husquarna i Januari 1899.*

Med ett tack till våra ärade kunder för det förflutna årets angenäma förbindelse, hafva vi härmed nöjet utsända vår velocipedkatalog för år 1899.

»Stillastående är tillbakagång» har någon sagt, och på få områden torde denna regel besanna sig så, som inom velocipedindustrien, der den hårda konkurrensen framkallat en formlig hetsjagt efter nyheter och förbättringar i velocipedens konstruktion och utstyrsel.

Att med lugnt och besinningsfullt omdöme sträfva till allt större fullkomning i framställningen af velocipeder, att gerna acceptera det verkligt praktiska, men deremot obevekligt skjuta åt sidan alla nyheter af tvifvelaktigt värde, som så ofta nu för tiden erbjudas — detta har från första stunden uppställt sig för oss såsom ett oeftergiftigt vilkor för varaktig framgång. Och det är vår vissa förhoppning, att de beskrifningar och illustrationer af årets modeller, som vi på efterföljande blad framlägga för läsaren, skola gifva ett bevis för, att vi ingalunda stått stilla utan verkligen lyckats i våra bemödanden, att bringa våra velocipeder i jemnhöjd med det allra bästa, som i den vägen presteras.

Under det förflutna året hafva vi icke tillnärmelsevis kunnat tillfredställa våra kunders behof af velocipeder, hvilket beredt både dem och oss icke ringa obehag. Men vi hafva tagit lärdom häraf och så utvidgat vår tillverkning, att vi vid början af innevarande års säsong komma att hafva ett lager af minst 3000 velocipeder; och då vi vid denna tidpunkt skola vara i stånd att framställa icke mindre än 25 à 30 velocipeder om dagen, så tveka vi ej att tillförsäkra våra kunder *prompt* leverans af denna artikel.

Hänvisande för öfrigt till illustrationer och beskrifningar i det följande, teckna

Högaktningsfullt

***Husquarna Vapenfabriks Aktiebolag.***



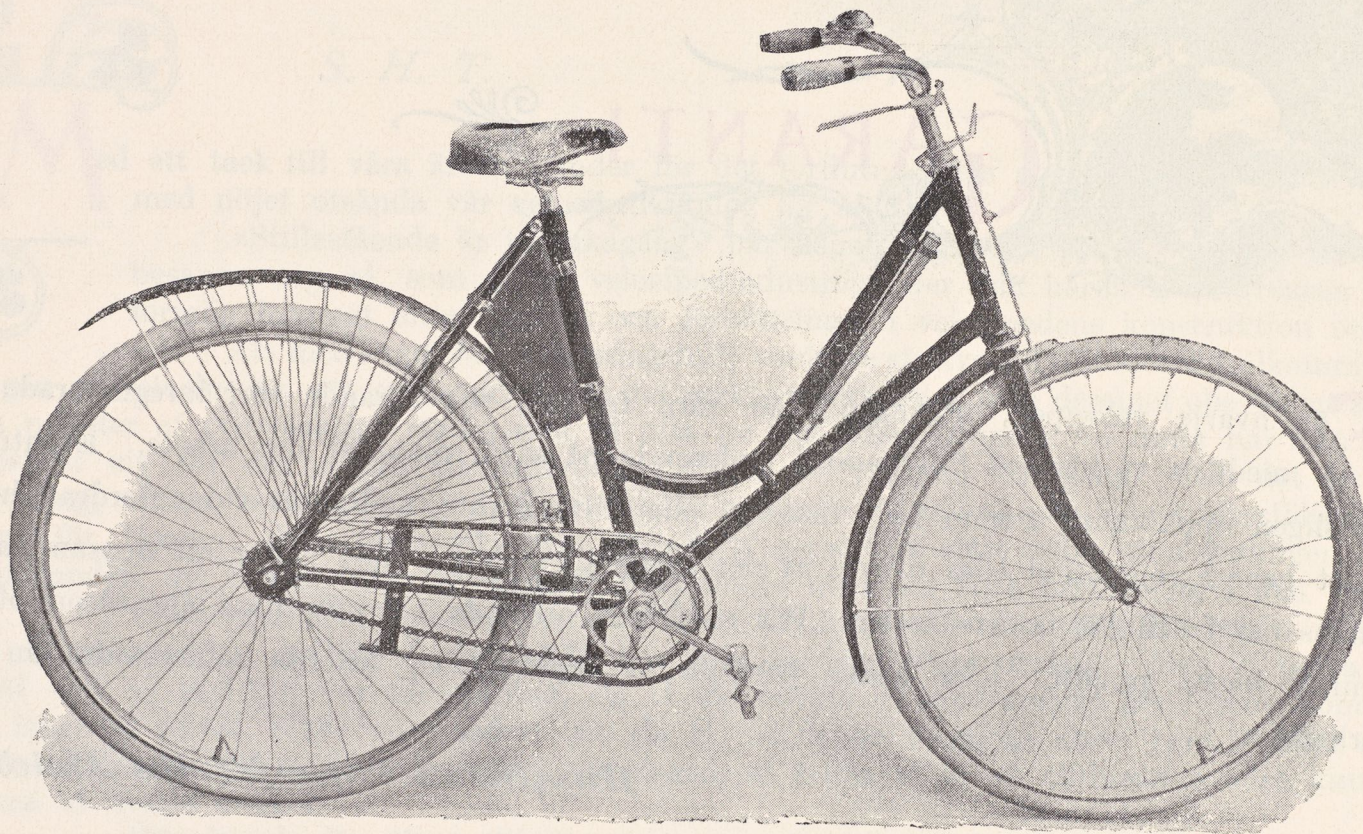


**F**ör hvarje velociped, utgången från våra fabriker och bärande vårt inregistrerade fabriksmärke, meddela vi härmed full garanti i afseende på såväl material som arbete. Eventuell skada, som bevisligen uppkommit genom fel i material eller tillverkning, godtgöres vid anfordran inom ett år från köpet genom reparation eller utbyte af den bristfälliga delen, med vilkor att densamma fraktfritt till-sändas oss i och för undersökning. För maskiner, använda till uthyrning eller såsom öfningsmaskiner, lemnas ingen garanti. Icke heller bestrida vi reparationer, utförda annorstädes än vid våra egna verkstäder.

*Husqvarna Vapenfabriks Aktiebolag.*



# HUSQVARNA MODELL NO 2.



Pris 225 Kronor.



## Husqvarna modell N:o 2.

### Beskrifning:

Böjdt topprör i ramen. 28" hjul med stål-skenor och enkelförstärkta ekrar. Dunlop- eller Continentalringar. Uppsvängd styrstång med kork-handtag. Gummipedaler, 152 m/m runda pedalfefvar. Block-kedja. 62,2" utvexling. Stänkskärmar och kedjeskydd af plåt. Kjolskydd af bomullssnören. Svart lackering. Nettovigt cirka 12 kg.

### Prisförhöjning för:

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Träskenor och dubbelförstärkta ekrar | Kr. 10: — |
| Träskärmar .....                     | » 5: —    |
| Twinroller-kedja .....               | » 8: —    |
| Reform-pedaler .....                 | » 4: —    |



# HUSQVARNA MODELL NÖ 7.



Pris 225 Kronor.



## Husqvarna modell N:o 7.

### Beskrifning:

Stark och modern rambyggnad. 28" hjul med stålskenor och enkelförstärkta ekrar. Dunlop- eller Continentalringar. Uppsvängd eller planböjd styrstång med korkhandtag. Gummi-pedaler. 170 m/m runda pedalvefvar. Blockkedja. 68,5" utvexling. Stänkskärmar af plåt. Svart lackering. Nettovigt cirka 13 kg.

### Prisförhöjning för:

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Träskenor och dubbelförstärkta ekrar | Kr. 10: — |
| Träskärmar .....                     | » 3: —    |
| Twinroller-kedja .....               | » 8: —    |
| Reform-pedaler .....                 | » 4: —    |



## HUSQVARNA MODELL NÖ 3.



Pris 270 Kronor.



## Husqvarna modell N:o 3.

### Beskrifning:

Osynliga rörförbindningar. 28" hjul med stålskenar och enkelförstärkta ekrar. Dunlop- eller Continentalringar. Kulbehållande lager öfverallt. Uppsvängd styrstång med korkhandtag. Reformpedaler. 170 m/m runda pedalfefvar. 68,5" utvexling. Block-kedja. Stänkskärmar af trä. Svart lackering. Nettovigt cirka 12 kg.

### Prisförhöjning för:

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Träskenor och dubbelförstärkta ekrar | Kr. 10: — |
| Aluminium-kedjeskydd .....           | » 10: —   |
| Twinroller-kedja .....               | » 8: —    |



# HUSQVARNA MODELL NO 12.



Pris 270 Kronor.



## Husqvarna modell N:o 12.

### Beskrifning:

Osynliga rörförbindningar. 28" hjul med stålskenor och enkelförstärkta ekrar. Dunlop- eller Continentalringar. Kulbehållande lager öfverallt. Uppsvängd styrstång med korkhandtag. Reformpedaler. 152 m/m runda pedalvefvar. Block-kedja. 62,2" utvexling. Stänkskärmar och kedjeskydd af trä. Kjolskydd af bomullssnören. Svart lackering. Nettovigt cirka 11,5 kg.

### Prisförhöjning för:

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Träskenor och dubbelförstärkta ekrar | Kr. 10: — |
| Aluminium-kedjeskydd .. .. .         | » 10: —   |
| Twinroller-kedja .. .. .             | » 8: —    |



Stort lager

af

BARNVAGNAR.



1899

**S**venska **A**ktiebolaget **H**umber & **C**:o, **M**almö

**Velocipeder**





# HUMBER

1899

**Å**ter har ett år förflutit och åter hafva vi på grund af den stora efterfrågan våra maskiner rönt sett oss nödsakade att utvidga vår verksamhet. Vi äro nu icke endast de största velociped-fabrikanter, men vår tillverkning är säkert mera än dubbelt så stor som någon annans i hela Skandinavien, och dock göra vi något så nära alla delar till våra maskiner sjelfva. Vi smida, stampa, pressa, draga och klippa stålet i otaliga operationer intills vi kunna anbringa det till vidare förarbetning i våra maskiner. Vi smälta det råa tackjernet, gjuta det och genom vår enastående aduceringsprocess frambringa vi de finaste, sega, smidbara ämnen derur. I complicerade härdningsugnar härda vi coner, kulskålar, lager etc. enhvar del efter sin särskilda natur och för sitt ändamål, och samtidigt arbeta mera än 40 st. af de största, bästa och nyaste arbetsmaskiner (hvaraf en del automater) på att svarfva, fräsa, borra och hyfla etc., etc., etc., alla de olika delarne, så att de sedan kunna gå till slipning, justering, polering, förnickling och lackering för att slutligen sammansättas till en fullt modern velociped.

Till följe de utvidgningar vi företagit i fabriken har vår produktion så ökats, att vi till instundande säsong se oss i stånd att expediera nästan huru stor order som helst omgående.

Liksom förut skall det äfven för framtiden blifva vår oafslåtlige sträfvan att så långt det i vår förmåga står, tillmötesgå alla våra kunders önskningar på det mest noggranna sätt, liksom vi alltid komma att i den minsta detalj uppehålla den för hvarenda »Svensk Humber» gifna garantien.

Vi begagna här tillfället att tacka allmänheten för det förtroende, som kommit våra maskiner till del de föregående åren och inbjuda alla såväl cyclister som icke cyclister att bese våra 99-modeller antingen i våra depåer eller hos våra återförsäljare.

Malmö i Febr. 1899.

*Svenska Aktiebolaget HUMBER & C:o.*



# GARANTI.

Hvarje maskin, som utgår från vår fabrik är åtföljd af ett så lydande garantibevis:

*Svenska Aktiebolaget Humber & C:o i Malmö*

garanterar härmed Humber Cycle N:o .....modell.....  
som i dag den ..... blifvit såld till ..... att vara fri  
från alla fel i materiel eller tillverkning, och förbinda  
vi oss att inom ett år från denna dag kostnadsfritt  
reparera eller ersätta enhvar defekt del af densamma  
som insändes fraktfritt till vår fabrik.

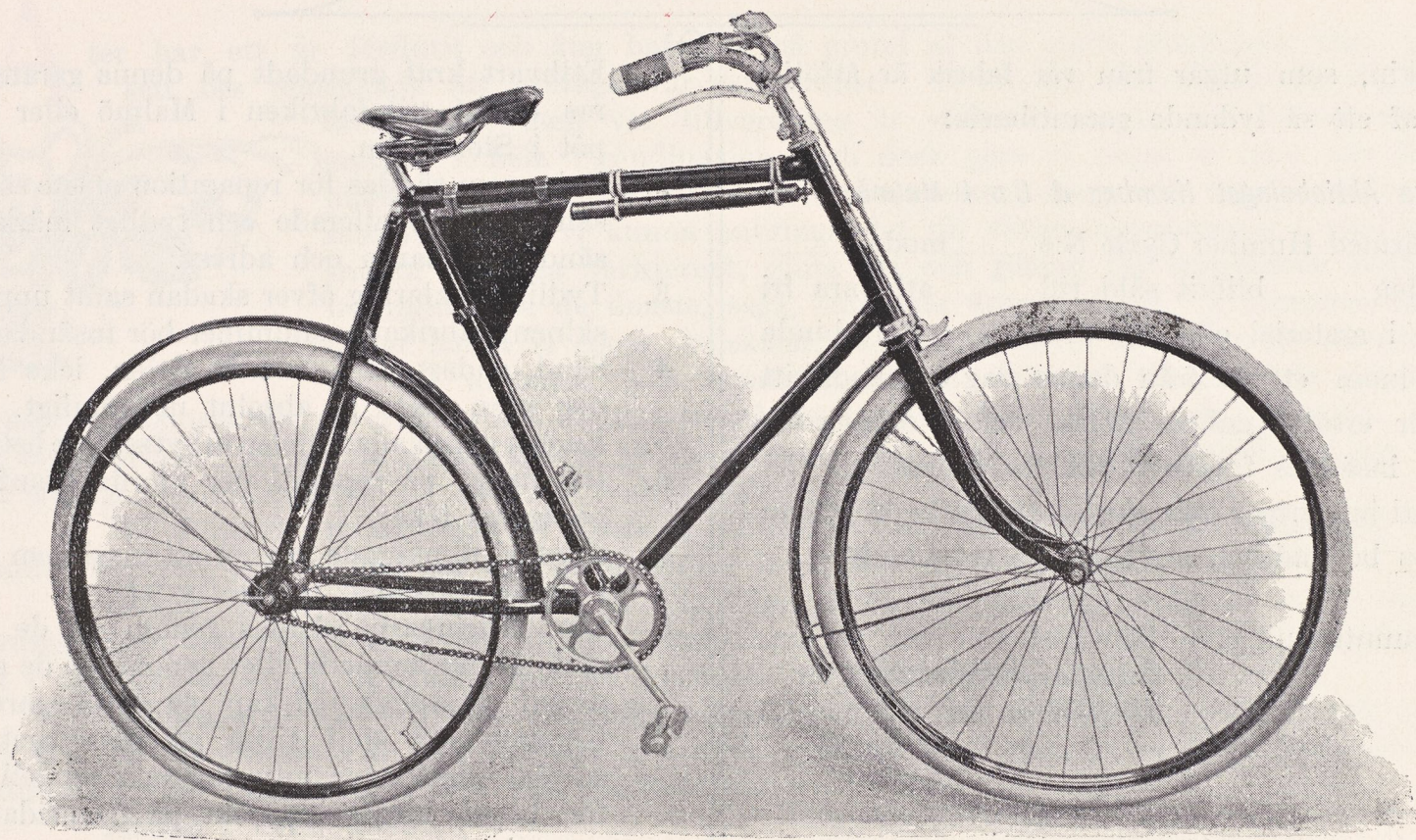
Denna garanti inbegriper icke skador förorsakade genom  
hänsynslös behandling, slarf eller olyckshändelse.

Agentens namnteckning: För  
*Svenska Aktiebolaget*  
*Humber & C:o*

1. Etthvart kraf grundadt på denna garanti måste göras direkt till fabriken i Malmö eller till vår depôt i Stockholm.
2. Delar som sändas för reparation måste sändas *franko* samt väl emballerade och tydligt märkta med afsändarens namn och adress.
3. Tydlig förklaring öfver skadan samt uppgift på maskinens fabriktionsnummer bör insändas samtidigt.
4. Sänd endast den skadade delen, icke hela maskinen utan detta är absolut nödvändigt.
5. Endast den skadade delen utbytes, icke hela maskinen.
6. Räkningar på reparationer gjorda utanför fabriken godtgöras icke.
7. Skador, uppkomna genom att maskinen blifvit körd i defekt tillstånd, godtgöras icke.
8. Om luftringarne skadas genom att de köras otillräckligt uppumpade eller genom att de aftagas med dertill olämpliga redskap, är detta egarens eget fel.
9. Köparen får sjelf tillse att hans eget namn och adress, maskinens nummer och modell samt dato för köpet införes korrekt på framsidan af denna garantisedel.



# SVENSK HUMBER MODELL SKANDIA 1.



Pris 210 Kronor.



## Svensk Humber modell Skandia 1.

### Populär Herrmaskin.

Vår på den senare tiden betydligt ökade produktionsförmåga har ingifvit oss tanken att med fullt allvar upptaga konkurrensen med de importerade s. k. billiga velocipederna. Vi vilja icke sälja billigare än de, men till ett verkligt billigt pris en i alla hänseenden stark och lättlöpande maskin med ett elegant utseende. Vi våga påstå att ingen annan kan leverera samma qvalité till samma pris.

### Specifikation.

Utvändiga ramförbindningar. 25" ramhöjd. 28"  $\times 1\frac{5}{8}$ " Dunlop lufttringar på förstärkta stålfälgar. 65" utvexling. 1"  $\times \frac{1}{4}$ " prima block-kedja. Elegant stark fjädersadel (T & T). Uppåtböjd styrstång. Skärmar samt kraftig broms af egen konstruktion. Lackering: svart emaille. Klocka, väska och verktyg.



## SVENSK HUMBER MODELL SKANDIA 2.



Pris 210 Kronor.



## Svensk Humber modell Skandia 2.

### Populär Dammaskin.

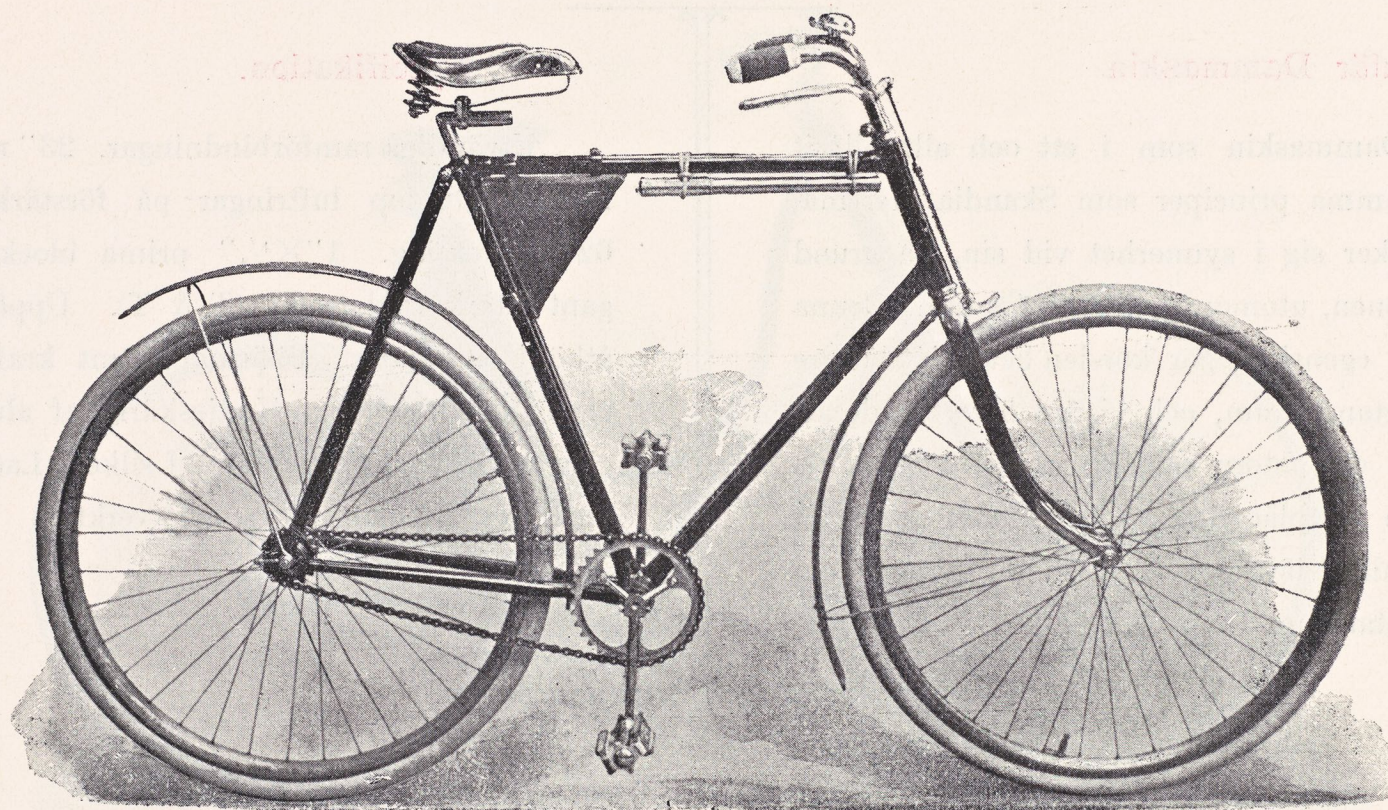
Denna Dammaskin som i ett och allt blifvit bygd efter samma principer som Skandia Herrmaskinen utmärker sig i synnerhet vid sin, på grund af konstruktionen, utomordentligt styfva ram. Denna ytterst viktiga egenskap gör körslen betydligt lättare än på en svigtande ram, och vi äro öfvertygade att på grund af den stora omsorg vi alltid lägga på ryttarens rätta viktplacering på maskinen, den skall visa sig ovanligt lättlöpande såväl för tyngre som för lättare ryttarinnor.

### Specifikation.

Utvändiga ramförbindningar. 23" ramhöjd. 28"  $\times 1\frac{5}{8}$ " Dunlop lufttringar på förstärkta stålfälgar. 62" utvexling.  $1" \times \frac{1}{4}"$  prima block-kedja. Elegant stark fjädersadel (T & T). Uppåt- och framåtböjd styrstång. Skärmar samt kraftig broms af egen konstruktion. Kedjeskärm af aluminium och elegant klädningskyddare af silke. Lackering: svart emaille. Klocka, väska och verktyg.



# SVENSK HUMBER MODELL E 1.



Pris 250 Kronor.



## Svensk Humber modell E 1.

### Herrmaskin.

Denna maskin är, med bibehållande af de eleganta ramlinierna, betydligt omkonstruerad i synnerhet i lagerna sedan ifjol. Den levereras nu med rund, helförnicklad gaffelkrona, ljudlös rullkedja samt Westwood dubbla stålfälgar, hvilka enligt vår mening långt öfvergå alla andra både stål- och träfälgar.

Med de ofvannämnda förändringarne kommer maskinen upp i lyxvelocipedernas klass, och då priset fortfarande hålles lågt, så förvänta vi en stor success för densamma.

### Specifikation.

Utvändiga ramförbindningar. 24" ramhöjd. 28"  $\times 1\frac{5}{8}$ " Dunlop luftringar på Westwood fälgar. 68" utvexling.  $\frac{5}{8}$ "  $\times \frac{3}{16}$ " ljudlös rullkedja. Högst elegant sadel (Garford Cavalry). Uppåtböjd styrstång. Skärmar samt kraftig broms af egen konstruktion. Klocka, väska och verktyg. Lackering: svart emaille. Maskinen kan äfven utan pristillägg levereras med träfälgar och Chase eller Morgan & Wright ringar.



## SVENSK HUMBER MODELL E 2.



Pris 250 Kronor.



## Svensk Humber modell E .2

### Dammaskin.

Denna har undergått samma förändringar sedan ifjol som E Herrmaskinen och står så oändligen högt — både i qualité och utseende — öfver de importerade Dammaskinerna som säljas till samma pris, att någon jemförelse icke kan komma ifråga.

### Specifikation.

Utvändiga ramförbindningar. 22" ramhöjd. 28" och 26"×1<sup>5</sup>/<sub>8</sub>" Dunlop lufttringar på Westwood fälgar. 64" utvexling. 5<sup>5</sup>/<sub>8</sub>"×3<sup>3</sup>/<sub>16</sub>" ljudlös rullkedja. Högst elegant sadel (Garford Cavalry). Uppåtböjd styrstång samt kraftig broms af egen konstruktion. Kedjeskärm af aluminium och klädningsskyddare af silke. Klocka, väska och verktyg. Lackering: svart emaille. Maskinen kan äfven utan pristillägg levereras med träfälgar och Chase eller Morgan & Wright lufttringar.



Alla slags  
Reparationer .

utföras från egen

 Reparations-Verkstad

af skickliga arbetare

till

**Billigaste priser!**

**Ordentligt utfördt!**

**Punktlighet!**



1899

**Amerikanska, Tyska och Danska**  
**Velocipeder**

Wiktor, Wiktor, Eclipses, Convex och The Rock.



# WIKTORIA.



Pris 225 Kronor.



## Viktoria.

Denna velociped, tillverkad af bästa materialier, är öfver hela Sverige känd för sin styrka, lätta gång och stora bärkraft. Den är af fackmän berömd för sin solidité och det gedigna arbete som är nedlagdt på densamma.

Som landsvägsmaskin är den oöfverträffad. Ramhöjd både 61 cm. och 66 cm. 28" hjul, med  $1\frac{5}{8}$ "

ringar af bästa qvalité samt patentkullager. Tangentekrar. Utvexling 67,2", 71,6", 73,5", 74,7", 77", 80,5" och 84". Gummipedaler. Finaste blockkedja. Kedjehjulet förnickladt. Bakre tangenthjulet aftagbart. Fin lackering och förnickling. Hvita fälgar. Vigt cirka  $14\frac{1}{2}$  kg.



# WIKTORIA.



Pris 250 Kronor.



## Wiktorias.

### Extra fin Damvelociped.

Ny fin modell, elegant utstyrd. Ramhöjd 52 cm. 26" hjul, med  $1\frac{5}{8}$ " ringar.  
Utvexling 60,7". Block-kedja. Eleganta kedje- och klädningsskyddare.

Vigt cirka 14 kg.



## WIKTOR.



Pris 300 Kronor.



**Wiktor.****1899****Turistmaskin.**

I fråga om styrka och elegans står denna velociped bland det yppersta som världen frambringar, men i lättskötthet och lättgående intager den höjdpunkten. I densamma har upptagits och utvecklats de bästa pointerna hos 1897 års landsvägskapplöpare, hvilken konstruerades senare än fjolårets öfriga modeller, och den är ypperlig till landsvägskappridt för tyngre ryttare, då ringarne konstruerats särskildt med hänsyn till snabb åkning; såsom turistmaskin, hvartill den hufvudsakligast är ämnad, bär den ryttare af hvilken tyngd som helst.

Vigt 12 kg.

**Specifikation.**

24" eller 22" och 26" ramhöjd. 28" hjul med träskenor i 3:ne lameller, raka tangentekrar och stoppmuttrar å lagren.  $1\frac{5}{8}$ " ringar, rödgrå.  $6\frac{1}{2}$ " vefvar. Kombinerade gummi- och rattrops-pedaler.  $4\frac{15}{16}$ " trampbredd. Friktionsbesparande kedjehjul, det bakre 9-tandadt.  $68\frac{4}{9}$ " eller  $62\frac{2}{9}$ ",  $74\frac{2}{3}$ " och  $80\frac{8}{9}$ " utvexling. Justerbart styre. Stänklåtar af trä. Broms och fotstöd.



# WIKTOR.



Pris 300 Kronor.



1899

**Wiktor.****Damvelociped.**

Bland dammaskiner intager denna velociped samma höga ståndpunkt som Wiktor bland turistmaskiner, emedan den i material, konstruktionsdetaljer och elegans är öfverensstämmande med denna.

**Vigt 12 kg.**

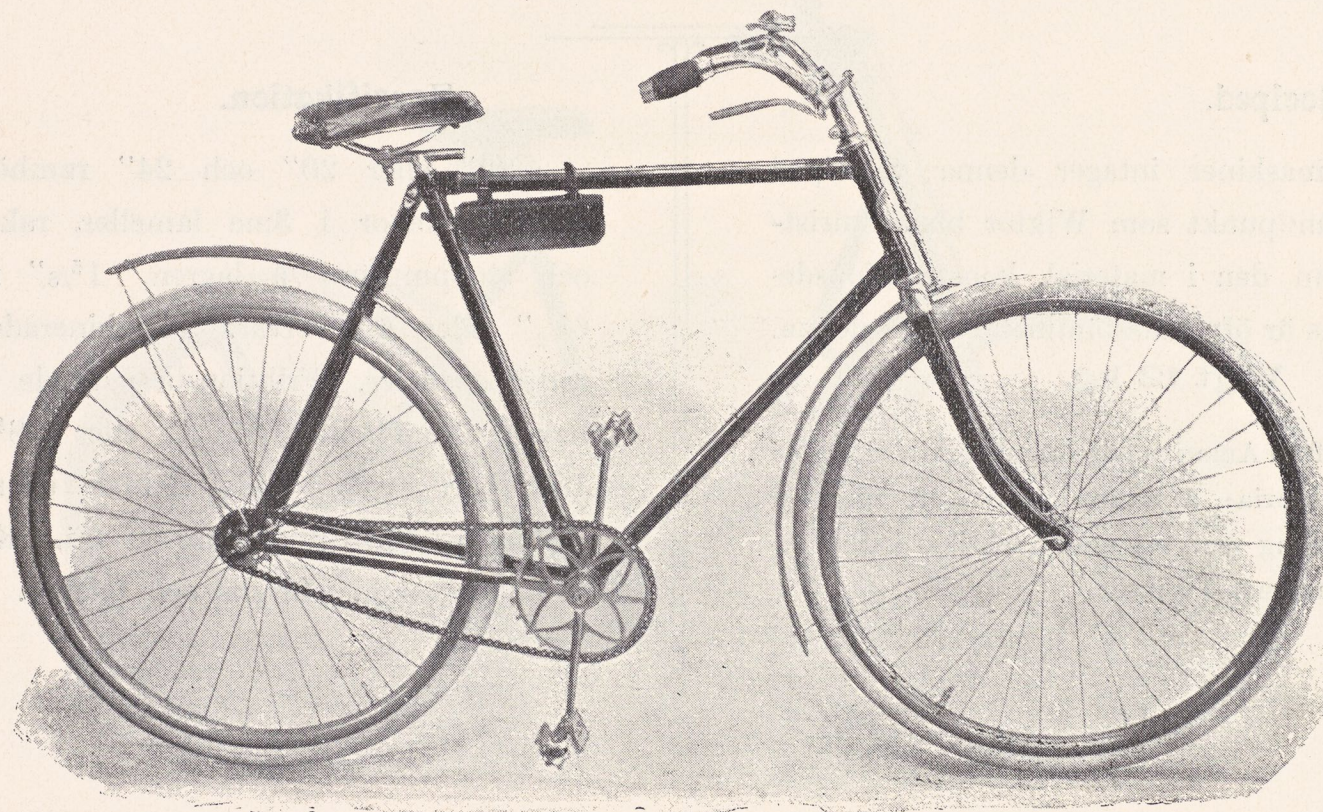
OBS! Å de från Amerika härrörande afbildningarne står namnet »Wiktor» å damvelocipederna, men för att undvika förvexling med ett annat fabrikat kallas de samma här med namnet »Wiktor».

**Specifikation.**

22" eller 20" och 24" ramhöjd. 28" hjul med träskenor i 3:ne lameller, raka tangentekrar och stoppmuttrar å lagren.  $1\frac{5}{8}$ " ringar, rödgrå.  $6\frac{1}{2}$ " eller 6" vefvar. Kombinerade gummi- och ratttrapspedaler. Friktionsbesparande kedjehjul, det bakre 9-tandadt.  $62\frac{2}{9}$ " eller  $68\frac{4}{9}$ " utvexling. Justerbart styre. Sadel fällbar eller fast. Stänkplåtar och kedjeskyddare af trä. Klädningsskydd af silkessnören. Broms och fotstöd.



## THE ROCK, HERRVELOCIPEL.



Pris med tillbehör 150 Kronor.



## The Rock, Herrvelociped.

Amerikansk.

### Beskrifning.

Härdade dammtäta kullager öfverallt. Hjul 28",  
1 $\frac{5}{8}$ ". Tjocka naf. Förnicklade tangentekrar. Dun-  
lops system luftringar. Trä- eller stålfälgar. Här-

dad block-kedja. Utvexling 66", 70" och 80".  
Stålbroms. Skärmar af trä. God sadel. Lackering  
svart eller grön. Ramhöjd 24" eller 26".



## THE ROCK, DAMVELOCIPEL.



Pris med tillbehör 150 Kronor.



## The Rock, Damvelociped.

Amerikansk.

### Beskrifning.

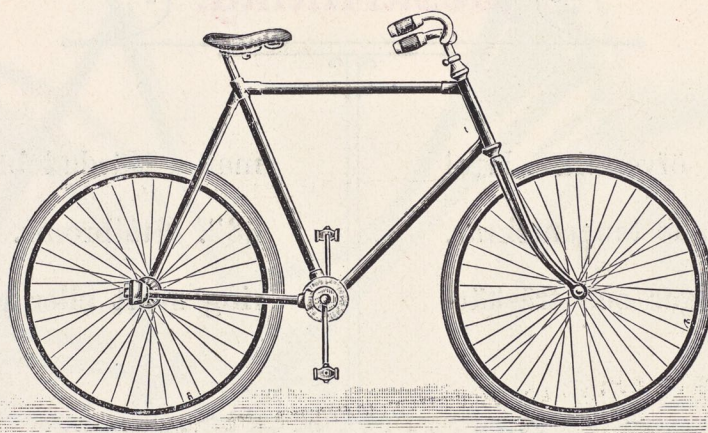
Kullager härdade, dammtäta öfverallt. Hjul  
28",  $1\frac{5}{8}$ ". Tjocka naf. Förnicklade tangentekrar.  
Dunlops system luftringar. Träfälgar och träskär-

mar. Härdad block-kedja. Utvexling 58", 60" och  
63". Stålbroms. God sadel. Gummipedaler. Lacke-  
ring svart eller grön. Ramhöjd 21" eller 23".



# CONVEX CYCLEN.

Kedjelös.



Pris med tillbehör 300 Kronor.



## Convex Cyclen (Kedjelös).

Sedan uppfinningen af lufttringen har det väl knappast framkommit någon förändring af cyclens konstruktion så genomgripande som den att öfverföra drifkraft från vefpartiet till bakhjulet med tillhjälp af en axel med påsittande tandhjul i stället för kedjan, som varit i bruk, sedan den nu använda cyclen kom till användning.

Det kan naturligtvis endast vara tal om sådana uppfinningar, som ega bestående värde.

Fördelen af s. k. kedjelösa cyklar träder genast i dagen för hvar och en, som har egt en cycle med kedja. Kedjan, t. o. m. den bästa och dyraste, är ständigt underkastad förändringar, dåligt väder och väglag medför, att den hastigt slites och blifver för lång i lederna, så att den ej passar till tandhjulen. Att en smutsig kedja löper mycket tungt och att rengörandet af densamma är ett obehagligt arbete, känna de flesta cyclisterna.

»Convex» Cyclen, hvars mekanism är en helt och hållet dansk uppfinning, danskt arbete och bygd på en dansk fabrik och hvilken är patenterad öfverallt i Europa och Amerika, har ett betydligt företräde framför andra kedjelösa cyklar. Dessa

hafva nemligen i motsats till kedjecyclarna varit besvärliga att framdrifva, i det att tandhjulsutvexlingen icke, såsom kedjan, gifver efter något, då man trampar till, hvilket icke allenast är obehagligt utan äfven verkar tröttande. Denna olägenhet spåras icke hos »Convex» Cyclen. Tandhjulet hos denna, som till bakhjulet fortplantar rörelsen, då man trampar på pedalerna, kan på grund af en mycket stark fjeder gifva efter något så att rörelsen blifver jemn oberoende af huru hårdt man trampar.

För öfrigt är mekanismen med axel och tandhjul helt och hållet omsluten af dammfria metallkapslar och skall endast smörjas en eller två gånger om året med vaselin.

Med en lika lätt och behaglig gång som kedjecyclens erbjuder »Convex» följande fördelar:

Ingen kedja att spanna, rengöra, smörja och reparera, ingen utflykt förstörd derigenom att kedjan springer, inga tandhjul att förnya fläckar på kläder eller händer genom oren och nedsmord kedja.

Order å »Convex» torde godhetsfullt insändas i god tid; efterfrågan har varit stor och fabriken har ännu order liggande för flera månader.



# ECLIPES VELOCIPEDEN.

1899

**Eclipses-Velocipeden** med automatisk broms och fothvilare är ovilkorligen den största och bästa nyhet för 1899 års velocipedsaison. Den tillåter velocipedåkaren utföra backar och i medvind hålla fötterna stilla på pedalerna, samtidigt som han vid första tecken till fara genast och säkert kan bromsa, blott genom att trampa tillbaka på de stillastående pedalerna. Bromsen är konstruerad så, att den icke är beroende af kedjan, utan sättes i verksamhet vid krankaxelns rörelse. Det är därför tillfredsställande att om kedjan springer man har fullt herravälde öfver velocipeden. Mekanismen består af två friktionsgrepp, ett på bakhjulsnavet och ett på venstra sidan af kranklagret samt en broms på bakhjulet som står i förbindelse med krankgreppet. I vanlig ställning är greppet på baknavet fast och krankgreppet är fritt. Vill man hvila fötterna, håller man blott upp att trampa dervid låses baknavsgreppet och bakhjulet löper frigjort från kedjan och

pedalerna. Bromsningen sker så fort man trampar tillbaka på pedalerna antingen man trampar eller håller dem stilla, vid denna rörelse verkar krankgreppet på bromsen. När man sedan trampar framåt på pedalerna blifver bromsen lös och maskinen går fram igen. Denna uppfinning är grundligt provad 1897 och 1898 af verkligt praktiska velocipedåkare förklarar den verkar nöjaktigt, underlättar betydligt samt gifver en större säkerhet.

## Beskrifning.

Osynliga sammansättningar i ramen. Hjul 28", 1<sup>5</sup>/<sub>8</sub>". Ringar bästa Dunlops dubbla. Starkaste träfälgar. Morrow patent tjocka nav och direkta tangentekrar, förnicklade, 32 i framhjulet och 40 i bakhjulet. Finaste härdade kedja. Utvexling 72" och 75". Gula träskärmar. Ställbart styre. 7" vefarmar. Gummipedaler. Finaste sadel. Elegant lackerad. Starkaste förnickling.



## Utvexlings-Jabell.

| Antal tänder<br>å kedjehjulet | 26'' drifhjul                    |      |      |      | 28'' drifhjul                    |      |      |      | Antal tänder<br>å kedjehjulet | 26'' drifhjul                    |      |      |      | 28'' drifhjul                    |       |      |      |
|-------------------------------|----------------------------------|------|------|------|----------------------------------|------|------|------|-------------------------------|----------------------------------|------|------|------|----------------------------------|-------|------|------|
|                               | Antal tänder å kedje-<br>kransen |      |      |      | Antal tänder å kedje-<br>kransen |      |      |      |                               | Antal tänder å kedje-<br>kransen |      |      |      | Antal tänder å kedje-<br>kransen |       |      |      |
|                               | 7                                | 8    | 9    | 10   | 7                                | 8    | 9    | 10   |                               | 7                                | 8    | 9    | 10   | 7                                | 8     | 9    | 10   |
| 15                            | 55.7                             | 48.7 | 43.3 | 39   | 60                               | 52.5 | 46.6 | 42   | 23                            | 85.4                             | 74.7 | 66.4 | 59.8 | 92                               | 80.5  | 71.5 | 64.4 |
| 16                            | 59.4                             | 52   | 46.2 | 41.6 | 64                               | 56   | 49.7 | 44.8 | 24                            | 89.1                             | 78   | 69.3 | 62.4 | 96                               | 84    | 74.6 | 67.2 |
| 17                            | 63.1                             | 55.2 | 49.1 | 44.2 | 68                               | 59.5 | 52.8 | 47.6 | 25                            | 92.8                             | 81.2 | 72.2 | 65   | 100                              | 87.5  | 77.7 | 70   |
| 18                            | 66.8                             | 58.5 | 52   | 46.8 | 72                               | 63   | 56   | 50.4 | 26                            | 96.5                             | 84.5 | 75.1 | 67.6 | 104                              | 91    | 80.8 | 72.8 |
| 19                            | 70.5                             | 61.7 | 54.8 | 49.4 | 76                               | 66.5 | 59.1 | 53.2 | 27                            | 102                              | 87.7 | 78   | 70.2 | 108                              | 94.5  | 84   | 75.6 |
| 20                            | 74.2                             | 65   | 57.7 | 52   | 80                               | 70   | 62.2 | 56   | 28                            | 104                              | 91   | 80.8 | 72.8 | 112                              | 98    | 87.1 | 78.4 |
| 21                            | 78                               | 68.2 | 60.6 | 54.6 | 84                               | 73.5 | 65.3 | 58.8 | 29                            | 107.7                            | 94.2 | 83.7 | 75.4 | 116                              | 101.5 | 90.2 | 81.2 |
| 22                            | 81.7                             | 71.5 | 63.5 | 57.2 | 88                               | 77   | 68.4 | 61.6 | 30                            | 111.4                            | 97.5 | 86.6 | 78   | 120                              | 105   | 93.3 | 84   |



# Velociped-Tillbehör

såsom

**Velocipedklockor,**

**Velocipedlyktor,**

**Gummiringar,**

**Velocipedväskor,**

**Bagagehållare,**

**Smörj- och Lyktolja,**

**Vägmätare.**

Af såväl **Svensk, Tysk, Engelsk** som **Amerikansk** tillverkning, direkt från fabrikerna, till **billigaste priser.**

**Stort och modernt sortiment.**



# Uthyrning af Velocipeder.

Prima goda velocipeder såväl för herre som dam uthyras.

|                   |       |
|-------------------|-------|
| För 1 timma.....  | O: 50 |
| „ 1 dag .....     | 3: —  |
| „ 1 vecka .....   | 10: — |
| „ 1 månad .....   | 25: — |
| „ hel säsong..... | 75: — |

OBS.! Moderna och goda Velocipeder.



