

Brennabor-Velocipeder.

1895.

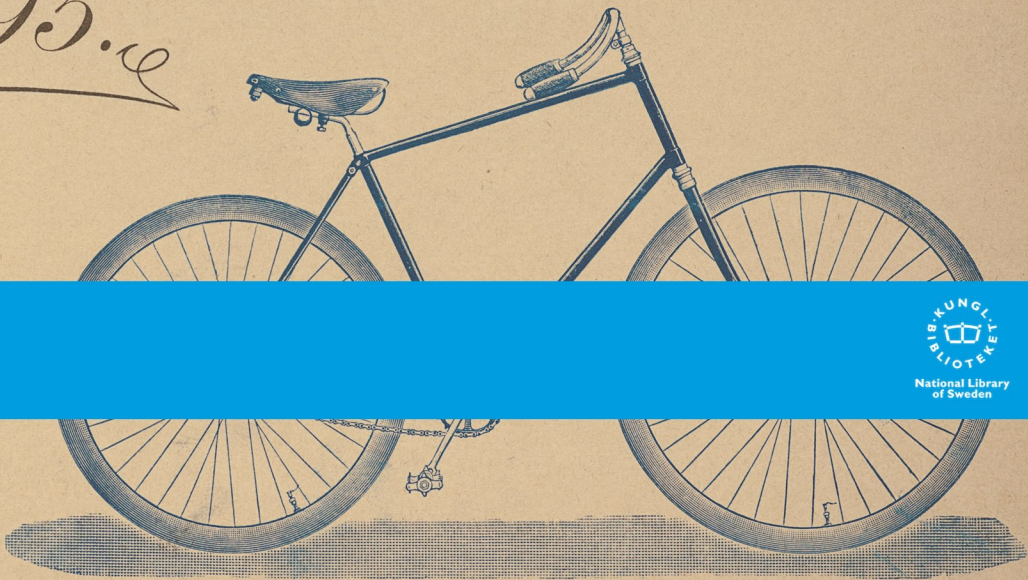
Olof Lindstrand,

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2018

Göteborg.

41 Drottninggatan 41.



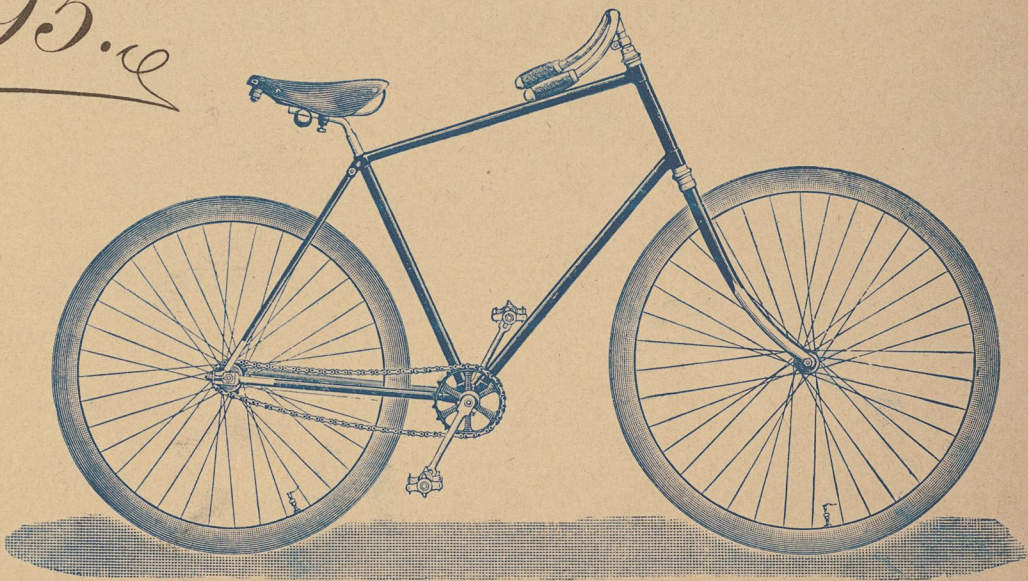
Brennabor-Velocipeder.

1895.

Olof Lindstrand,
Cycle-Depôt,

Göteborg.

41 Drottninggatan 41.



to go to the

1895.

Katalog

öfver

Bicyclar

& Tillbehör

från

Olof Lindstrands Cycle - Depôt

Göteborg. 41 Drottninggatan 41.

Observera!

Alla priser äro netto, franco Göteborg. Okända köpare torde vid ordern insända Kr. 25; resten uttages pr efterkraf.

Alla maskiner åtföljas gratis af lykta, ringklocka, verktyg och väska samt luftpump.

För fabriktionsfel lemnas 1 års garanti.

Begagnade maskiner tagas i utbyte.

Undervisning i velocipedåkning lemnas gratis å särskild öfningsmaskin.

Då jag nu för första gången utsänder egen priskurant öfver velocipeder får jag i främsta rummet tacka för det stora förtroende, som visats mig sedan jag började handla med dylika. Erfarenheten har lärt mig att det bästa, om äfven något dyrare, alltid i längden blir det billigaste, hvilket kan på velocipeder mer än på någon annan vara, tillämpas.

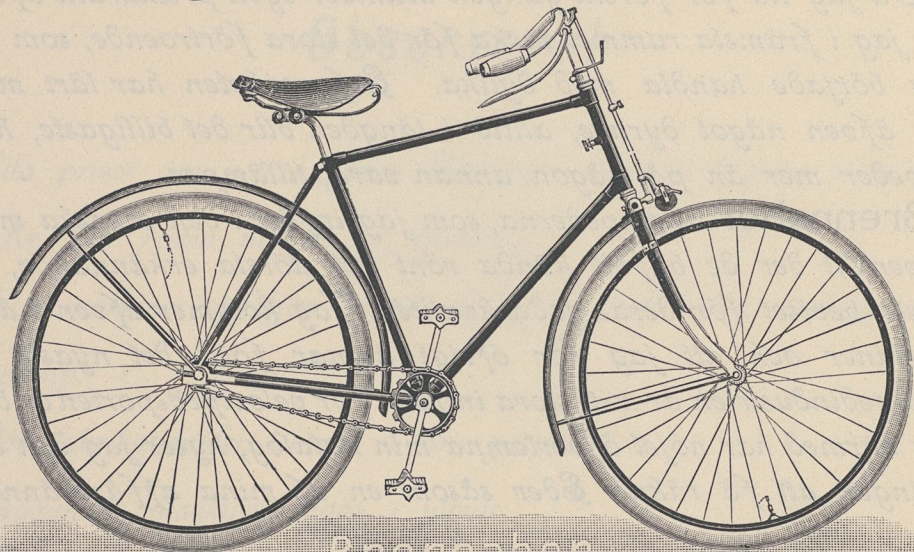
Brennabor velocipederna, som jag infört i den svenska marknaden, hafva öfverallt der de blifvit kända rönt det största erkännande, hvilket är det säkraste beviset för deras goda kvalité. Jag kommer äfven i år att sälja dessa maskiner och att jag för öfrigt ämnar föra det nyaste och bästa inom velocipedindustrien är mitt stora intresse för velocipedsporten en borgen för. Att det jag härmed har nöjet öfverlemnna min katalog, hyser jag den angenäma förhoppningen att få räkna Eder såsom en af mina affärsvänner.

Göteborg i Februari 1895

Olof Lindstrand.

* Olof Leindstrand, Cycle Depôt, Göteborg. *

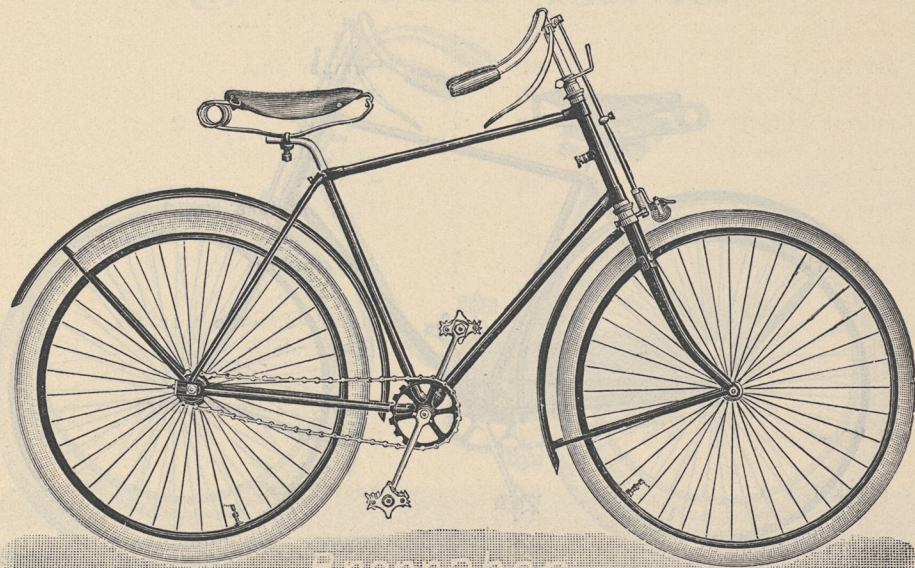
Brennabor No. 8.



*Extra fin och lätt landsvägsvelociped; vikt 16 kg. 28×30" hjul med Schiönnings
pneumatiska ringar modell 1895. Tangentekrar. Pris netto 320 Kronor.*

❖ Olof Leindstrand, Cycle Depôt, Göteborg. ❖

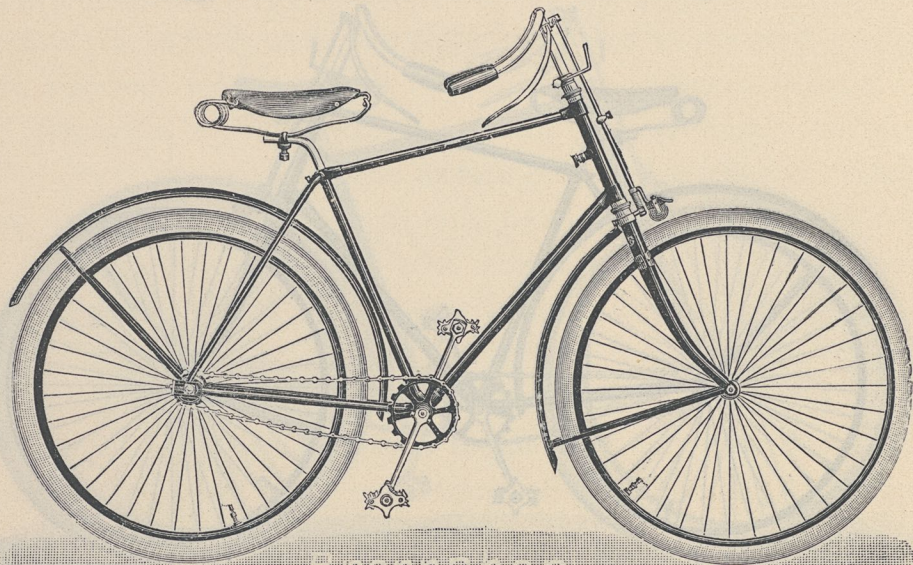
Brennabor No. 5.



Stark och lättlöpande landsvägsmaskin. Elegant förnicklad och lackerad. 28×30" hjul med Schiönning's pneumatiska ringar modell 1895. Vigt 18 kg. Pris netto 275 Kronor.

✱ Olof Leindstrand, Cycle Depôt, Göteborg. ✱

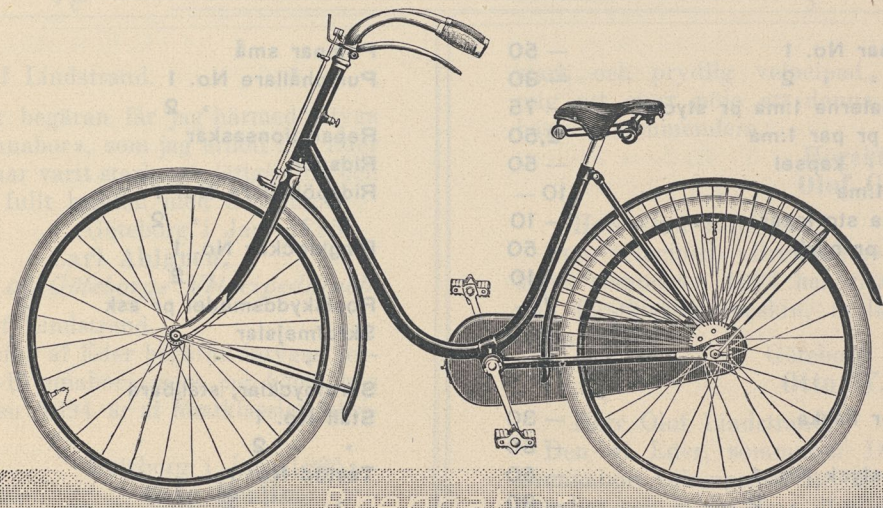
Brennabor No. 4.



Elegant och lättlöpande landsvägsmaskin; 28×28" hjul med Schiönning's pneumatiska ringar modell 1895. Vigt 17 kg. Pris netto 275 Kronor.

✱ Olof Lindstrand, Cycle Depôt, Göteborg. ✱

Brennabor No. 18.



*Extra fin och elegant samt ypperst lättlöpande damvelociped 26×28" hjul med Schiönning's pneumatiska ringar modell 1895. Direkta ekrar. Vigt 14 kg.
Pris netto 275 Kronor. Tangentekrar 10 Kronor extra.*

Lösa delar och tillbehör.

Byxhållare pr par No. 1	— 50
» » » » 2	— 30
Gummi för pedalerna 1:ma pr styck	— 75
Gummihandtag pr par 1:ma	2,50
Gummilösning » kapsel	— 50
Kedjor, Rull-, 1:ma	10 —
Kulor, stål-, alla storlekar	— 10
Lackeringsfärg pr burk	— 50
Lampvekar	— 10
Lyktor No. 1	7 —
» » 2	4,50
» » 3	3 —
Lås, kedje-,	1 —
Olja, Smörj-, pr flaska	— 30
» Lamp-, »	— 50
Oljekannor pr styck No. 1	— 50
» » » » 2	— 30
Muttrar pr styck	— 20
» brickor pr styck	— 10
Packningshållare	2,25
» väskor stora	10 —
» » mindre fr.	4,50
Pumpar stora	5 —

Pumpar små	3 —
Pumphållare No. 1	— 75
» » 2	— 50
Reparationsaskar	1 —
Ridspön	1,50
Ridspöhhållare No. 1	1,25
» » 2	1 —
Ringklockor No. 1	3 —
» » 2	2,50
Rostskyddsmedel pr ask	— 50
Skrufmejslar	— 50
»	— 30
Skrufnycklar, ställbara	2 —
Ställ No. 1	4 —
» » 2	3,50
Tåstöd No. 1	2,50
» » 2	2 —
Väskor, verktygs-,	2 —
Ventiler pr styck	2,50
m. m., m. m.	

Öfriga tillbehör, icke här uppräknade och som ej finnas på lager, anskaffas på kortaste tid.

Några intyg öfver år 1894 sålda Brennabor-Velocipeder.

Herr Olof Lindstrand.

Enligt Eder begäran får jag härmed intyga att den »Brennabor», som jag erhöll hos Eder förliden sommar varit stark och lättgående och är jag därför fullt belåten med densamma.

Göteborg i Jan. 1895.

Carl Ahlgren,

Medlem af Göteborgs Velocipedklubb.

Herr Olof Lindstrand.

Med anledning af Eder begäran intygas gerna att den »Brennabor», som jag köpte hos Eder sommaren 1894 är af förstklassigt fabrikat.

Göteborg i Jan. 1895.

Otto Berlin.

Herr Olof Lindstrand, Göteborg.

Härmed har jag nöjet underrätta att den »Brennabormaskin» jag våren 1894 köpte af Eder varit till min fulla belåtenhet och fullkomligt motsvarat alla anspråk på en lättgående,

stark och prydlig velociped, hvarför det är mig ett stort nöje att denna maskin på det bästa rekommendera.

Högaktningsfullt
Olof Carlander.

Herr Olof Lindstrand.

Den velociped »Brennabor» jag hos Eder köpte sommaren 1894 har visat sig vara en i allo förstklassig maskin, hvilket härmed intygas.

Göteborg i Jan. 1895.
Otto W. Detthow.

Herr Olof Lindstrand.

Den af Eder, sommaren 1894, levererade Brennabor velocipeden är till min fulla belåtenhet och synes vara af utmärkt beskaffenhet. Med stor styrka, lätt och behaglig gång förenar den ett prydligt utseende.

Göteborg i Februari 1895.

P. Ekman,
Kapten.

Herr Olof Lindstrand.

Det är med stort nöje vi härmed intyga att de velocipeder »Brennabor» vi förra året inköpte hos Eder äro till vår fullkomliga belåtenhet och visat sig vara ytterst lättgående och starka maskiner.

Högaktningsfullt

Ernst Fidler, T. Hudson Fidler,

Göteborg den 28 Jan. 1895.

Herr Olof Lindstrand.

Med synnerligt nöje får jag härmed intyga att den till mig i Mars 1894 levererade velocipeden »Brennabor» varit en solid och lättgående maskin, hvarför jag på det högsta rekommenderar dessa velocipeder.

Göteborg i Januari 1895.

Gunnar Frisell,

Medlem af Göteborgs Velocipedklubb.

Mölnadal den 30 Jan. 1895.

Herr Olof Lindstrand.

På begäran får jag med nöje intyga att den »Brennabor» velociped, som jag sistlidne vår

af Eder köpte, är en både solid och lättgående maskin och varit till min fulla belåtenhet, hvarför jag den på det bästa rekommenderar.

Erik Gedda,

Medlem af Göteborgs Velocipedklubb.

Att den »Brennabor» velociped jag i Mars 1894 köpte af herr Olof Lindstrand, visat sig vara en maskin af mycket god konstruktion och af utmärkt tillverkning och jemförd med åtskilliga andra fabrikat utmärker sig för lätt och tyst gång är det mig ett nöje att nu efter nära ett års träget begagnande till bevis meddela.

Göteborg den 30 Jan. 1895.

Gottfrid Hagman,

Medlem af Göteborgs Velocipedklubb.

Göteborg den 28 Jan. 1895.

Herr Olof Lindstrand.

Jag vill härmed lemna detta intyg. att den bicycel »Brennabor», som jag köpte af Eder förra sommaren (å hvilken jag åkt cirka 400 svenska mil utan att någon del blifvit det minsta skadad) har visat sig lättgående och

❖ Olof Lindstrand, Cycle Depôt, Göteborg. ❖

hållbar och därför med nöje rekommenderar
dessa maskiner.

Göteborg som ofvan

Thorvald Halby,

Medlem af Svenska Hjulförbundet.

Undertecknad, som af hr O. Lindstrand
köpt tvenne velocipeder af Brennabors fabri-
kat, intygar på begäran gerna, att desamma
 varit starka, lättgående och i alla afseenden
 utmärkta maskiner, som tillika synes tariffa
 ringa eller ingen reparation, hvarför jag med
 nöje rekommenderar sagde fabrikat till ung
 och gammal.

Göteborg den 9 Febr. 1895.

J. O. Jacobson.

Göteborg den 26 Jan. 1895.

Herr Olof Lindstrand.

Den till mig levererade »Brennabor-veloci-
peden», som jag under hela förra sommaren
 red, har visat sig vara synnerligt stark och
 lättgående, hvarför det är mig ett sant nöje
 att på det bästa rekommendera dessa veloci-
 peder.

Högaktningsfullt

Walfr. Josephsson.

Herr Olof Lindstrand.

Får härmed på begäran intyga att den
 »Brennabor» som jag köpte hos Eder i Juni
 1894 ännu är, oaktadt mycket flitigt begä-
 nande i allra bästa skick.

Göteborg i Jan. 1895.

Elba Liepe.

Herr Olof Lindstrand, Göteborg.

Har funnit den Brennabor velociped jag
 köpte våren 1894 solid och lättgående samt
 motsvara alla rimliga anspråk, som kan sättas
 å en dylik maskin, intygas på begäran.

O. H. Reempke.

Herr Olof Lindstrand.

Med nöje intygas att den Brennabor-velo-
 ciped, som jag köpte af Eder förliden sommar
 är synnerligen lättgående och är jag fullt be-
 låten med densamma.

Göteborg i Jan. 1895.

Adolf Rosenberg.

Herr Olof Lindstrand.

Att den Brennabor velociped, som jag i Juli

❖ Olof Lindstrand, Cycle Depôt, Göteborg. ❖

1894 köpte hos Eder varit både stark och lättgående intygas härmed.

Göteborg i Jan. 1895.

Ernst Rydelius.

H. Herr Olof Lindstrand.

På begäran intygas härmed, att den af mig hos Eder i somras inköpta maskin af märket »Brennabor» uppfyller alla de fordringar man kan ställa på en modern bicycle.

Göteborg i Jan. 1895.

Fr. Schlanbusch,

*Medlem af Göteborgs Gymnastikf.
och Idrottsällskapet L. S.*

Herr Olof Lindstrand.

På begäran får jag härmed intyga, att den »Brennabor», som jag i Mars 1894 köpte af Eder varit mycket stark och lättgående, hvarför jag gerna vill rekommendera detta fabrikat.

Göteborg den 28 Jan. 1895.

Ernst Wallin,

Medlem af Göteborgs Velocipedklubb.

Herr Olof Lindstrand.

På begäran intygas att jag är fullkomligt belåten med den »Brennabor» bicycle jag i somras köpte hos Eder.

Göteborg i Februari 1895.

Elof Warmark,

e. o. Hofrättsnotarie.

Herr Olof Lindstrand.

Den »Brennabor» velociped, som jag inköpte hos Eder sommaren 1894 är ovanligt lättgående och på samma gång stark, hvarför jag gerna rekommenderar dessa maskiner.

Göteborg i Jan. 1895.

G. A. Örnberg,

Grosshandlande.

