

# [Kataloger] - 9

John Bernström & c:o

*Vardagstryck Affärstryck 1800-tal*  
8:o



National Library  
of Sweden

# JOHN BERNSTRÖM & C:os

PRISLISTA

Å

**MASKINOLJOR,  
MASKINREMMAR,  
SYREMMAR,  
BOMULLSTRASSEL,  
TORKDUKAR,  
TALKPACKNING,  
M. M.**

---

*Genom denna prislsta upphävas alla förut lemnade noter-  
ningar å deri omnämnde varor.*

*Stockholm, December 1881.*

JOHN BERNSTRÖM & C:o.



# Bomullstrassel,

hvitt, repadt,

35 Kr. pr Ctr i hela balar om cirka 6 Ctr.

I smärre poster, 38 öre pr skålp.

---

# Torkdukar,

pr gross, Kr. 20. Vigt pr gross 15 skålp.

---

# Talkpackning,

Extra prima paraffinerad, pr skålp. 1 kr.

---

# Smergelskifvor,

flere kvalitээр.

---



# Amerikansk Maskinolja.

Sedan de billiga Amerikanska Maskinoljorna vi några år fört i marknaden vunnit allt större förtroende och spridning, hvarom vi tillåta oss hänvisa till efterstående intyg, hemställa vi härmed vördsamt huruvida icke äfven Ni skulle vilja hedra oss med en proforder, förvissade som vi äro, om att dessa oljor **med fördel** kunna användas **öfverallt**; och vilja vi särskildt framhålla att oljan N:o 7 äfven kan användas **i stället för talg i ångcylindrar**. Dessa oljor kunna såsom syrefria ej **becka**, men hafva den egenskapen att **upplösa förut möjligen förhanden varande beck**, hvarå vi anhålla få fästa Eder uppmärksamhet, emedan många vid sådant förhållande trott denna olja vara oren och klibba, hvilket ej är fallet.

## Priserna å dessa oljor äro:

för N:o 4 (klar gul).....	Kronor 1: 35 pr k:a.	} om 5½ ₣.
„ N:o 7 (mörk) .....	„ 0: 98 „ „	

Oljan levereras i fria fat om cirka 60 kannor.

# Bomolja,

**prima, oblandad malaga,**

föres alltid i lager och säljes till dagens lägsta notering.

# Intyg

öfver

## Amerikansk Maskinolja.

På begäran får jag härmed intyga att den från Herrar John Bernström & C:o inköpta s. k. **Amerikanska Maskinoljan** (N:o 7) här användes till smörjning **öfverallt** i Sågverket, bestående af 12 ramar, **Ångmaskinerna** ej ens undantagna; och har förbrukningen af denna olja ej varit större, utan snarare mindre, än då bomolja användes. **Ingen större slitning af lagergångar eller tyngre gång af verket** har praktiskt kunnat förmärkas.

Askesta Sågverk d. 28 Jan. 1881.

N. A. Sandström.

Som tillägg till mitt intyg af den 28 sistlidne Januari får jag på begäran meddela, att å **Marma—Sandarne Jernväg** har under sommarens lopp användts och användes fortfarande för 4 bromsvagnar med 100 C:trs belastning å hvarje vagn, s. k. **Amerikansk Maskinolja** (N:o 7) från Herrar John Bernström & C:o, och har **oljeförbrukningen** varit **7,5 kubikmilimeter för vagnkilometer**.

Marma—Sandarne Jernväg d. 22 Nov. 1881.

N. A. Sandström,  
Trafikchef.

Örnsköldsvik d. 2 Mars 1881.

Under förlidet år reqvirerades för härvarande såg några fat **Amerikansk Maskinolja** (N:o 7) från Herrar John Bernström & C:o i Stockholm, och hafva vi funnit denna olja fullt användbar till alla behof i sågen; blandad med en fjerdedel eller högst hälften bomolja har den visat sig god i alla lager, samt **enbart** till smörjning af guider och i **ångcylindern** i hvilken den fullkomligt ersätter både talg och bomolja. I anledning af denna oljas **användbarhet och prisbillighet**, komma vi fortfarande att använda densamma för våra behofver och **anse oss derigenom ej obetydligt förminskat kostnaden för smörjämnen**.

För Örnsköldsviks Ångsågs-Aktiebolag:

P. J. Hedberg.

Undertecknad får härmed på begäran intyga att den af Herrar John Bernström & C:o till Svartvik levererade s. k. **Amerikanska oljan** (N:o 7) numera **uteslutande** begagnas **öfverallt** vid härvarande båda Ångsågar och Hyfleri, och befunnits **lika användbar som bomolja**.

Svartvik d. 11 October 1881.

L. Stackell.

Att jag under förlidet år vid Källskärs, Sandviks och Lerviks Ångsågar, hvardera bestående af 2 ramar och kantverk användt till smörjning **Amerikansk Maskinolja** (N:o 7), köpt från Herrar John Bernström & C:o i Stockholm, och der vid funnit denna olja vara den billigaste för detta ändamål, och har jag **icke kunnat märka större slitning i lagergångarne** ej heller att verken deraf gått tyngre än då bomolja användes, får jag härmed på begäran intyga.

Söderhamn d. 28 Januari 1881.

C. P. Wennström.

På begäran får jag härmed lemna det intyg, att den af Herrar John Bernström & C:o till Iggesunds Bruk levererade och härstädes under mer än 2:ne års tid i **Sågverket och Jernverkstäderna samt till Lokomotiven och Ångbåtarna** begagnade s. k. **Amerikanska Maskinoljan** (N:o 7) befunnits lika användbar som bomolja, och lika dryg som sådan.

Iggesunds Bruk d. 13 Nov. 1881.

J. Em. Delin,  
Förvaltare,

Trollhättan d. 14 Nov. 1881.

Herrar John Bernström & C:o, Stockholm.

I anledning af Eder önskan om ett intyg öfver den **Amerikanska Smörjoljan** (N:o 7) hvaraf vi från Eder köpt under en längre tid, få vi med nöje intyga att den **för vårt valsverk och fabrik visat sig synnerligen bra, och fullkomligt ersätter bomolja**, fastän mycket billigare. Det enda vi skulle vilja anmärka, vore att oljan hölles mera fri från grums och orenligheter som ibland gör att vår **tunga svänghjulsaxel (150 C:tr med 175 slag)** vill gå varm. Var god och sänd oss ett fat pr första båt.

Högaktningsfullt  
**Stridsberg & Biörck.**

På derom framställd begäran intygas härmed att den af Herrar John Bernström & C:o till Holmens Bolag i Norrköping levererade **Amerikanska Smörjoljan** (N:o 7) under en längre tid blifvit använd på lager till liggande axlar af från och med 6 till 1½ tums diameter, görande 100 till 150 hvarf pr minut, och har **oljan för detta ändamål visat sig lämpligare än den i handeln vanligen förekommande bomoljan**. Den pr lager åtgångna qvantiteten af ifrågakvarande olja har visserligen visat sig till någon liten del öfverskrida bomoljeförbrukningen, men då den icke på minsta sätt afsätter beck på lagerna utan håller dem rena, samt är betydligt billigare än bomoljan, ställer sig äfven det ekonomiska resultatet fördelaktigt.

Norrköping d. 24 Nov. 1881.

**Elis Bedoire.**

Sundsvall & Katrineberg d. 19 Nov. 1881.

Hrr John Bernström & C:o, Stockholm.

**Oljan (N:o 7) är utmärkt till det billiga priset, och äro vi mycket belättna.**

Högaktningsfullt  
**S. & K. Landqvist.**

På begäran får jag härmed intyga att den af Hrr John Bernström & C:o till härvarande Ångsåg levererade **Amerikanska Maskinoljan** (N:o 7) befunnits smörja väl, icke becka i lagren samt synnerligast under den kalla årstiden fullt ut så dryg som bomolja.

Norrsundet d. 30 Nov. 1881.

**Eric Bäcklund.**

Sandviken d. 2 Dec. 1881.

Herrar John Bernström & C:o.

Till svar å ärade af den 26:te passato få vi med nöje intyga, att vi under det sednaste halfåret till belåtenhet användt rätt mycket af Eder **Amerikanska Maskinoljan** (N:o 4) både för en del af våra ångmaskiner samt för andra lager.

Högaktningsfullt  
**Sandvikens Jernverks Aktiebolag:**  
**Henrik Göransson.**

# Prislista

å

## Extra prima Maskinläderremmar.

### Ljusbula Ekparkade Remmar.

Bredd i verkum	1	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4
Kronor pr löp. fot	0,35	0,40	0,45	0,65	0,90	1,15	1,35	1,60

## Franska Remmar

af

### Prima Bordeaux Kärnläder.

Bredd i verkum	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	7	8	9	10	11	12
Kronor pr löp. fot	1,70	1,85	2,25	2,65	3,10	3,50	4,65	5,15	5,65	6,15

De franska remmarna äro genom beredningssättet mindre känsliga för fukt än några andra. Båda slagen hålla sig alldeles raka.

Alla dimensioner från 1 till och med 8 tums bredd ständigt på lager.

Dubbla remmar dubbelt pris.

Remmar af alla andra slag anskaffas fort och billigt.

## Syremmar:

Hvita.....	pr 6 Kr. 2: —
Bruna.....	» » » 2: 75.

## Remskrufvar,

pr duss. .... Kr. 3: —

# Intyg

## öfver John Bernström & C:s

### Franska Maskinläderremmar.

På Eder begäran får härmed meddela att de af Eder erhållna s. k. **Franska läderremmarne** visat sig vara starka och ej så mycket beroende af fuktighet som vanliga goda remmar hvarmed de i öfrigt kunna jämföras. Som priset å de **Franska remmarne** är lägre än å andra bättre remsorter är det mig ett nöje att kunna rekommendera desamma.

Finshyttan den 19 Mars 1880.

O. Bergström.

Med anledning af Eder gårdagsskrivelse får jag härmed intyga, att den **Fransyska Läderrem** som jag förliden vår af Eder köpte, och hvilken härstädes begagnas för drifning af en kugghjuls-pump, är utmärkt till alla delar, oaktadt densamma nu snart i ett års tid varit verksam i fuktigt rum, detta har jag härmed nöjet intyga.

Tumba & Wänhem den 19 Mars 1880.

Carl Norby.

De remmar Ni förra året till oss levererade hafva nu i närmare 6 månader varit i nästan oafbruten verksamhet utan att någon reparation tarfvats, hvilken enligt vårt omdöme är bevis på remmarnes godhet.

Gustafsfors den 19 Mars 1880.

Gustafsfors Aktiebolag.

Med anledning af Eder förfrågan den 15 dennes, får meddela att jag funnit de af Eder levererade **Franska läderremmarne** starka, samt **af synnerligen god beskaffenhet**.

Södertelje den 20 Mars 1880.

L. Lönnerberg.

Till svar å ärade skrivelser af den 18:de d:s får jag härmed såsom mitt omdöme om de af Eder levererade **Franska läderremmarne** uttala min fullkomliga belåtenhet med desamma såsom varande mycket jemna, starka och varaktiga. De hafva varit begagnade till såväl tröskverket och qvarn i förening med lokomobil under loppet af flere månader och synas hittills icke hafva deraf tagit den ringaste skada.

Åkerstad, Nyköping den 21 Mars 1880.

Jonas Alströmer.

På begäran af Herrar John Bernström & C:o får jag meddela, att de af dem till mina sågar levererade **Franska läderremmar** befunnits starka och såvidt jag hittills kunnat bedöma förhållandet, äfven varaktiga.

Svärta, Gnesta den 21 Mars 1880.

C. Lagerqvist.

Har emottagit Edert ärade af den 16 dennes och får härhos på begäran meddela att de läderremmar Ni levererat visat sig vida öfverträffa dylika från annat håll i styrka och spänstighet, hvarjemte deras egenskap att motstå fu m. m. betydligt ökar deras varaktighet. Vi hafva här öfver 2 års tid använt dem till såväl trösk- som såg- och qvarnverk och äro de ännu **fullkomligt oskadade**.

Säbyholms Gods, Säbyholm den 22 Mars 1880.

Ch. Westman.

Om de **Franska läderremmar** jag från Herrar Bernström & C:o, Stockholm, haft nöjet emottaga, kan jag intyga, att de visat sig ega de egenskaper, som i priskuranten uppgifvas, att de till sitt yttre synas glatta och

jemna utan blåsor och sprickor, att de till beskaffenheten befunnits tillbörligen spänstiga utan att bli sneddragna.

Tranbygge Gård, Kungsängen den 22 Mars 1880. Wilhelm Ramstedt.

Till svar på ärade skrifvelsen af den 15 dennes får jag härmed lemna mitt utlåtande öfver de **Franska läderremmar**, som uti Maj månad 1878 till mig levererades. Remmarne användas här både till såg- och tröskverk under rätt stor del af året och hafva visat sig vara både **starka och varaktiga samt föga känsliga för fukt**, fastän endast ett litet tak skyddar för regn.

Någon brista eller något fel på remmarne har ej under dessa år förmärkts oaktadt dragremmen har ansenlig längd, hvilket allt jag härmed har nöjet meddela.

Södertelje & Lina den 22 Mars 1880.

John Lundvall.

Som svar å Eder skrifvelse af 18 d:s få vi härmed på begäran intyga, att vi vid användandet af de **Franska Läderremmar** vi från Eder under förl. år erhållit befunnit desamma vara af utmärkt god beskaffenhet.

Katrineholm den 22 Mars 1880.

Carl Fredriksson & C:o.

Får på begäran lemna ett utlåtande öfver af mig från Eder den 23 Juli 1878 köpta **Franska Läderremmar**, hvilka härstädes hvarje arbetsdag sedan 1:sta September s. å. begagnats vid härvarande mjölkvarn, ännu **kan ej å dem upptäckas minsta fel**, hvadan jag har allt skäl vara fullt belåten med dessa remmar.

Lundsberg, Nässundet den 22 Mars 1880.

C. F. Bergman.

De **Franska remmarne** af s. k. Bordeaux Kärnläder, som vi för Eder räkning sålt till flere sågverk här i trakten, hafva blifvit mycket omtyckta och från samtliga kunderna hafva ingått särdeles fördelaktiga omdömen och vi hafva särskildt iakttagit att dessa remmar, bättre än andra i handeln förekommande, motstå temperaturinflytelser och förblifva raka. **Att de äro starkare, är äfven allmänt erkändt.**

Sundsvall den 22 Mars 1880.

Grafström & Hörnell.

De af Eder under sommaren 1878 inköpta **Franska Läderremmar** hafva nu sedan dess varit i dagligt bruk och visat sig ännu starka och felfria, hvarföre är all utsigt det de ännu många år skola kunna tjenstgöra.

Helleforsnäs & Hellefors den  $22\frac{2}{3}$  80.

Hellefors Styckebruk.

Att Herrar John Bernström & C:o under åren 1878 och 1879 till härvarande såg lemnat **Franska Läderremmar**, som befunnits starka och varaktiga, får jag härmed på begäran intyga.

Avesta & Bjurfors der 23 Mars 1880.

J. Johansson.

Med anledning af Eder skrifvelse den 16 dennes, får jag beträffande af Eder levererade **Franska Läderremmar**, såsom mitt omdöme meddela, att jag funnit desamma vara af bästa qvalité samt både starka och varaktiga.

Sörfors den 24 Mars 1880.

R. M. Wallerstedt.

På begäran af Herrar John Bernström & C:o i Stockholm, lemnas härmed det intyg, att af dem för härvarande sågverk under föregående år levererade **Franska Läderremmar**, vid begagnandet visat sig utmärkt starka och varaktiga, hvadan vi hos en och hvar som vill hafva goda och billiga läderremmar rekommendera dessa **Franska Läderremmar**.

Nyvik den 26 Mars 1880.

Nyviks Sågverks Aktie-Bolag.

Till svar å Eder ärade skrifvelse af den 17:de i denna månad får jag meddela, att de af Eder i Mars 1879 till mig levererade **Franska Läderrem-**

*mar* fullt motsvara de förväntningar, som man kan ställa på en god vara, de icke blott äro jemngoda med utan *äfven öfverträffa andra länders fabrikat*, såvidt jag af min erfarenhet lärt känna.

De töjas ej mycket och glida ej på remskifvorna.

Wiby & Rotebro den 24 Mars 1880.

A. M. Edstam.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse af den 17 dennes få vi härmed lemna det vitsord om de af Eder till oss levererade *Franska Maskinremmarne*, att de

1:o varit synnerligen starka och varaktiga;

2:o haft föga olägenhet af den våta och fuktighet, för hvilka en del af dem varit utsatta och

3:o på grund af det goda och jemna lädret aldrig krokmat på kant såsom fallet varit med här förut använda maskinremmar.

Enånger den 22 Mars 1880.

Aktie-Bolaget Iggesunds Bruk.

Till svar å Edert v. af 15 d:s får meddela att de *Franska läderremmar* som 1878 inköptes från Eder till härvarande sågverk har befunnits starka och varaktiga, hvilket härmed på begäran meddelas.

Jerle & Hammarby den  $25\frac{1}{3}$  1880.

C. H. Wedberg.

Till svar å H. H:s förfrågan angående de af H. H. sommaren 1878 levererade *Franska Läderremmarne* får jag härmed uttala min *synnerliga belåtenhet* med desamma. Samma remmar som insattes för kantbänkarne äro fortfarande i bruk och hafva icke ännu visat tecken, som häntyda derpå att de snart skulle vara utslitna. Efter min förmening synas dessa remmar i varaktighet öfverträffa alla öfriga, här använda.

Kramfors & Frånö den 26 Mars 1880.

John Bagge.

Disponent för Kramfors Sågverk.

Till svar å Eder förfrågan om varaktigheten och styrkan hos de *Franska läderremmar* jag den 6 Novembr 1878 från Eder mottog, är det mig ett nöje att med fullt skäl kunna vitsorda dem såsom lämpliga för behof, der ovanlig hållfasthet hos remledning erfordras.

Hassle Säby, Mariestad den 27 Mars 1880.

C. E. Hallgren.

De *Franska dragremmar* Ni till oss expedierat hafva vi funnit särdeles goda och att föredraga framför många andra pröfvade fabrikat.

Sundsvall den 31 Mars 1880.

Eriksdals Ångsäg.

Att de läderremmar som af Eder levererades hit i början af år 1878, voro starka och varaktiga och i alla afseenden af god beskaffenhet är det mig ett nöje att härmed erkänna.

Sandarne den 31 Mars 1880.

J. E. Larsson.

Bruksförvaltare.

Till svar på Eder anhållan att yttra mig om de af mig hos Eder för halftannat år sedan köpta maskinremmar af 1:ma Bordeaux Kärnläder får jag härmed lemna det vitsord om dessa att de öfverträffa Belgiska eller Engelska 1:a remmar i flera afseenden, såsom hållbarhet, *stor krafttransport i förhållande till bredd samt att de alltid hålla sig raka, äfven om de skulle blifva våta, hyarföre jag är högst belåten med* dessa remmar.

Jönköping den 2 April 1880.

Hjalmar Brunius.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse af 16 pass. får jag meddela att *de Franska Läderremmar* jag från Eder erhållit äro af god beskaffen-

het. — De hafva under  $1\frac{1}{2}$  års tid varit använda såsom **Ramremmar utan att någon felaktighet kan märkas.**

Skönvik 3 April 1880.

P. E. Jakobson.

Östersund 17 Juni 1880.

Herrar John Bernström & C:o, Stockholm.

Till svar å ärade skrivelsen af den 15 sistl. Mars få vi härmed meddela, att de af oss för Ångsågens räkning sedan våren 1878 använda och hos Eder inköpta **Franska dragremmarne** visat sig vara de starkaste och hållbaraste af de olika sorters drifremmar vi här begagna.

Högaktningsfullt

Aug. Lundholm.

Skogaholms Bruk pr Svennevad 5 April 1880.

Herrar John Bernström & C:o, Stockholm.

På Eder gjorda framställning får jag härmed intyga att de från Eder erhållna **Franska Läderremmar**, i synnerhet de bredare, äro af särdeles god beskaffenhet och kunna med allt skäl rekommenderas.

Högaktningsfullt

Fr. Tåhlin.

Piteå och Löfholmen 20 April 1880.

Herrar John Bernström & C:o, Stockholm.

Med anledning af Eder förfrågan i skrivelse af 18 p:to angående vår erfarenhet om de **Franska Läderremmar** som I under förlidet år levereraden till härvarande Ångsäg, är det oss ett nöje kunna afgifva den förklaring, att dessa läderremmar synas i alla afseenden vara af utmärkt beskaffenhet.

Högaktningsfullt

För Piteå Ångsågs-Aktiebolag:

Leon. Johansson.

Söderhamn den 22 Mars 1880.

Herrar John Bernström & C:o, Stockholm.

Till besvarande af H. H:s ärade skrivelse af den 18 d:s lemna vi härmed det utlåtande rörande de från Eder förlidet år erhållna **Franska Läderremmar** att de visat sig till alla delar vara af utmärkt god beskaffenhet; hvad dess hållbarhet i längden beträffar vilja vi framdeles yttra oss — — —

Högaktningsfullt

Jäderberg & C:o.

På begäran lemnas härmed det intyg att de af firman John Bernström & C:o till Marma Sägverk under 4 års tid levererade större och mindre såväl enkla som dubbla maskinremmar varit af god beskaffenhet.

Af dessa torde en större drifrem af **Hvalrossläder** (130 fot lång och 18 tum bred) som sedan 4 år ständigt varit i bruk, och för närvarande visar sig i alla afseenden hafva samma utmärkta egenskaper som när den började användas, komma att ega bestånd under en lång följd af år, hvaraf synes att denna lädersort är för dylika remmar synnerligen lämplig.

För öfrigt må äfven nämnas att de under våren 1880 levererade remmar af **Franskt Läder**, och hvilka remmar sedan dess varit i dagligt bruk, visa sig vara af utmärkt god beskaffenhet.

Marma den 6 Dec. 1881.

J. Weng.  
Inspektor.

# Ramsågsblad

af prima Bessemerstål.

Längd.	Bredd.	Tjocklek	N:o 12	N:o 11	N:o 10	N:o 9
			$\frac{7}{64}$ "	$\frac{1}{8}$ "	$\frac{9}{64}$ "	$\frac{5}{32}$ "
Sv. mått.						
4 fot × 7"		Obs. Måtten i svenska fot och verkstum.	7,—	7,40	7,90	8,50
4 $\frac{1}{4}$ "	"		7,40	7,80	8,40	8,90
4 $\frac{1}{2}$ "	"		7,80	8,20	8,80	9,40
4 $\frac{3}{4}$ "	"		8,20	8,60	9,25	9,90
5"	"		8,60	9,—	9,70	10,40
5 $\frac{1}{4}$ "	"		9,—	9,50	10,10	10,80
5 $\frac{1}{2}$ "	"		9,40	10,—	10,60	11,30
5 $\frac{3}{4}$ "	"		9,80	10,40	11,—	11,80
6"	"		10,20	10,80	11,50	12,30
4 fot × 7 $\frac{1}{2}$ "			7,30	7,80	8,25	9,—
4 $\frac{1}{4}$ "	"		7,75	8,25	8,70	9,50
4 $\frac{1}{2}$ "	"		8,20	8,70	9,10	10,—
4 $\frac{3}{4}$ "	"		8,60	9,10	9,60	10,50
5"	"		9,—	9,60	10,10	11,—
5 $\frac{1}{4}$ "	"		9,40	10,—	10,60	11,50
5 $\frac{1}{2}$ "	"		9,80	10,50	11,10	12,—
5 $\frac{3}{4}$ "	"		10,25	10,90	11,50	12,50
6"	"		10,70	11,30	12,—	13,—
4 fot × 8"			7,80	8,20	8,60	9,30
4 $\frac{1}{4}$ "	"		8,20	8,65	9,10	9,80
4 $\frac{1}{2}$ "	"		8,60	9,10	9,60	10,40
4 $\frac{3}{4}$ "	"		9,—	9,60	10,10	10,90
5"	"		9,40	10,—	10,60	11,40
5 $\frac{1}{4}$ "	"		9,80	10,50	11,10	12,—
5 $\frac{1}{2}$ "	"		10,20	10,90	11,50	12,50
5 $\frac{3}{4}$ "	"		10,60	11,40	12,—	13,—
6"	"		11,—	11,80	12,50	13,50

proc. rabatt pr kontant.

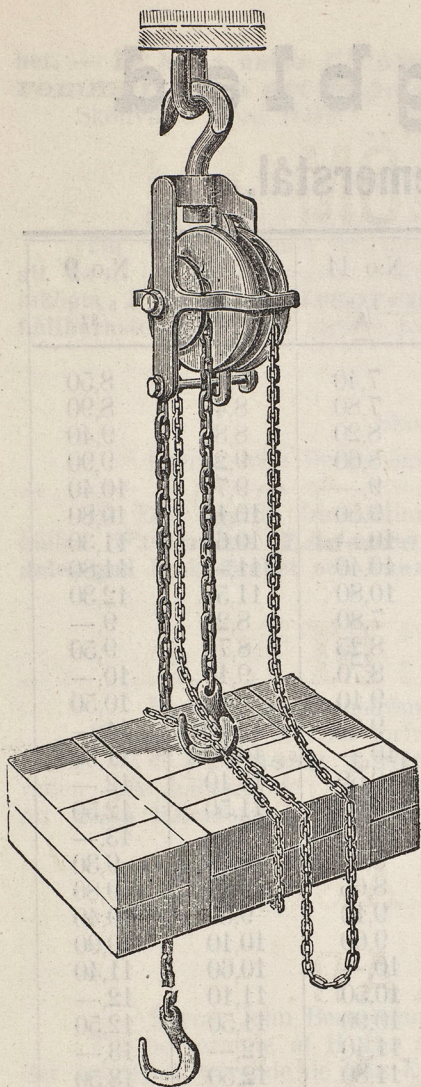
## Maskinslipade Cirkelsågar,

Tum i diam.:	20	22	24	26	28	30	32
Pris pr stycke Kr.	16	19	21	25	30	34	40
34	36	38	40	42	44	46	48
47	54	67	72	83	99	114	130

proc. rabatt pr kontant.

## Stocksågar, Justersågar.

# Eades Patent Epicycloid- Block.



Dessa block garanteras vara de kraftigaste och bästa som för närvarande finnas att erhålla. Med ett 1 tons block af denna sort kan 1 man verkligen lyfta 1 ton, hvilket ej kan ske med något annat. De kvarhålla lasten i hvilket läge som helst då handkettingen släppes, och hafva flere speciela fördelar, hvaraf den förnämsta är deras stora nyttiga effekt, hvilken synes af nedanstående tabell, utgörande resultatet af noggranna, under offentlig kontroll verkställda prof.

Beskrifning på blocken.	Procent nyttig effekt vid lyftning.	Erforderlig kraft att lyfta 24 Ctr (1 ton) &	Erforderlig kraft att sänka 24 Ctr &	Förhållande mellan hand- och lastkettningens hastigheter	Vigt af blocken med ketting &	Alla blocken vöro beställda från fabrikanterna som 1 tonsblock, med 8 fots lyfthöjd. En vigt af 1 ton lyftades och sänktes vid hvarje försök.
Eades patent.....	46,5	139	28 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	37 : 1	48	
Murrays patent.....	29,1	257	63	32 : 1	69	
Westons differential.....	27,8	286	120	30 : 1	59	
Pickerings patent.....	19,3	247	126	35 : 1	68	
Tangyes dynamic.....	19,0	318	139	40 : 1	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
Moore's patent.....	19,0	275	108	46 : 1	75	

Profvadt till Centner .....	6	12	24	36	48	72	96
Pris å Block .....	<b>Kronor</b> 9	14	21	28	35	70	98
» å Ketting pr fot lyfthöjd »	1,50	1,50	2,25	2,50	2,75	3,25	4,00

Större Block, från och med 96 Ctrs utföras med linshjul för handkettingen.