

[Kataloger] - 8

John Bernström & c:o

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal
8:o



National Library
of Sweden

Katalog No 12.

JOHN BERNSTRÖM & Co
13 Riddarhustorget
STOCKHOLM.

Prislista

å

Franska Maskinläderremmar

af

Prima Bordeaux kärnläder.

Bredd i verktum	1	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2}$	2	2 $\frac{1}{2}$	3	3 $\frac{1}{2}$	4		
Kronor pr löp. fot	0.38	0.42	0.46	0.50	0.72	0.80	1.20	1.35		
	4 $\frac{1}{2}$	5	5 $\frac{1}{2}$	6	7	8	9	10	11	12
	1.61	1.87	2.25	2.64	3.08	3.52	4.63	5.14	5.65	6.17

Till dessa remmar användes endast bästa Bordeaux kärnläder, och är beredningen sådan, att de blifva vattentäta, och kunna de följaktligen gå i fuktiga lokaler utan olägenhet.

Alla dimensioner från 1 tum t. o. m. 8 tums bredd alltid i lager.

Dubbla remmar dubbelt pris.

Starka och billiga.

Ej känsliga för fukt; hålla sig raka.

Syremmar.

Hvita pr R Kronor 2.00

Bruna » » 2.75

Remskrufvar pr dussin Kronor 3.00

Oljor.

Brun Amerikansk Maskinolja pr R 17 öre.

Klar Gul » » » 22 »

I fat om 60 kannor. — En kanna väger cirka 5 $\frac{1}{2}$ R .

Prima oblandad Malaga Bomolja till lägsta dagsnotering.

Bomullstrassel och **Torkdukar.**

ROBEY & Co.

LINCOLN, ENGLAND

försälja

genom sin enda agentur i Sverige

JOHN BERNSTRÖM & Co.

13 Riddarhustorget 13

STOCKHOLM

sina utmärkta och allestädes prisbelönta tillverkningar af

Lokomobiler,

Tröskverk,

"Robey" Maskiner,

Qvarnar,

Fasta Ångmaskiner,

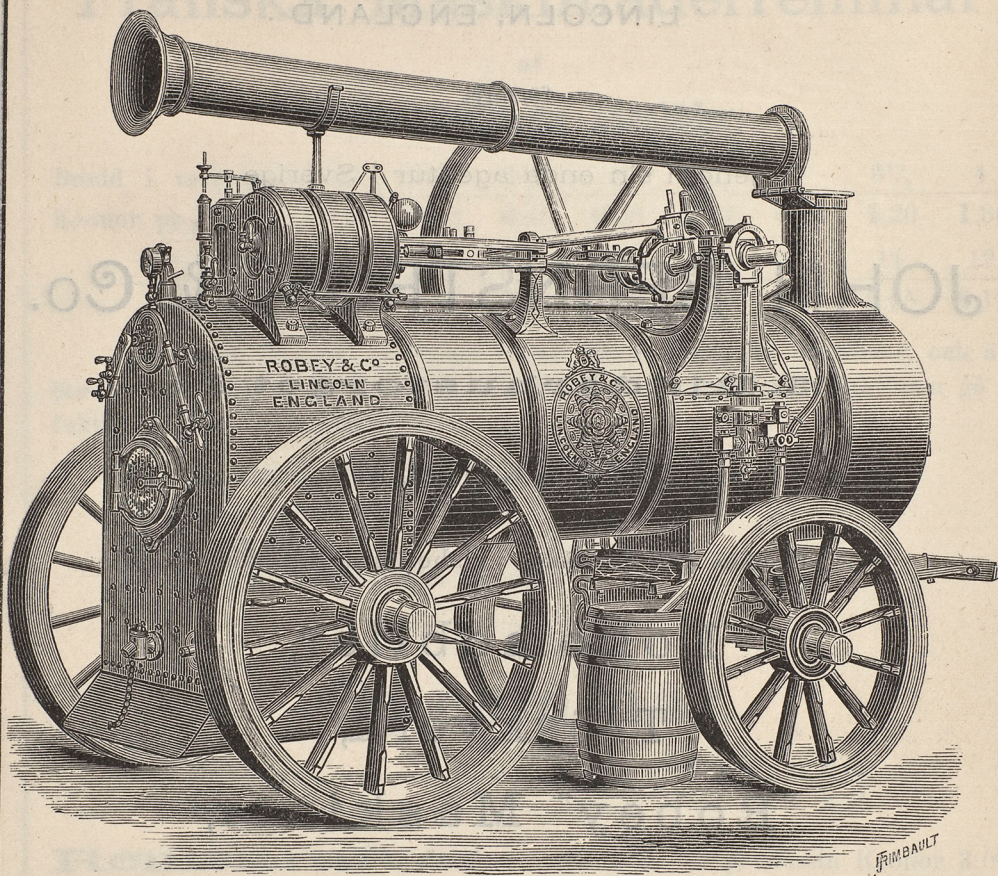
med och utan pannor,

m. m.

— Utan förbindelse. —

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

LOKOMOBILER.



Dessa lokomobiler, från 4 till 30 nominella hästkrafter, äro af bästa engelska fabrikat, och rekommenderas öfverallt der en flyttbar motor är behöflig. Omsorgsfullt konstruerade, noggrant och solidt arbetade, äro de lättskötta och varaktiga, hvarjemte de ej lätt komma i olag. De äro i likhet med de svenska lokomobilerna försedda med handmatarepumpar, och erhållas mot billig extra kostnad med förstorade eldstäder för eldning med sämre bränsle, såsom torf, rå ved, sågaffall eller dylikt. Oljekannor, skruffnycklar, eldspett och pressenning medfölja hvarje maskin. Skorstenarne äro försedde med gnistfångare.

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Dimensioner.

Nominella håstkraft	Med en cylinder			Med två cylindrar			Eldlyta qv.-fot	Total			Svånghjulets				
	Cyl. diam.	Slagets längd	Antal slag pr minut	Cyl. diam.	Slagets längd	Antal slag pr minut		fot	tumm	fot	tumm	Ungef. vigt ctr	diam.		
													fot	tumm	
4	tum 6 ³ / ₄	10	150	tum —	—	—	82	9	1	5	3	7	7	fot 4	tum 6
5	tum 7 ¹ / ₄	10	150	—	—	—	104	9	6	5	7	8	—	4	6
6	8	12	140	—	—	—	123	10	—	5	10	8	5	4	10
7	tum 8 ³ / ₄	12	140	—	—	—	145	10	5	6	2	8	11	4	10
8	tum 9 ¹ / ₄	12	140	12	140	—	173	11	6	6	2	8	11	4	10
9	tum 9 ³ / ₄	12	140	—	—	—	175	11	6	6	2	8	11	4	10
10	tum 10 ¹ / ₄	14	125	12	125	—	201	12	1	6	6	9	6	5	—
12	11	16	120	12	125	—	225	12	11	6	6	9	10	5	5
14	—	—	—	14	120	—	253	13	1	6	9	10	—	5	8
16	—	—	—	14	120	—	280	13	7	6	9	10	—	5	8
18	—	—	—	14	120	—	319	14	8	7	—	10	4	6	—
20	—	—	—	14	120	—	339	14	9	7	—	10	4	6	—
25	—	—	—	11	110	—	417	15	10	7	4	10	9	6	—
30	—	—	—	18	95	—	498	17	—	8	4	12	2	7	10

Extra stor eldstad för sämre bränsle betälas med 18 kronor pr hästkraft.

Jerntrådslinor, Lin- och Bårhjul m. m., som behöves till fullständiga såväl Kraftledning för Tröskverk etc. som Spel och Hissar, tillhandahållas billigt.

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Intyg.

På begäran af Herrar Robey & C:o får jag härmed intyga, att den från nämnde firma till mig levererade **lokomobil om 12 hästkrafter**, som varit använd vid ett mindre Sågverk förliden vinter och vår, har lemnat ett förträffligt arbete utan att någonsin komma i olag. Lokomobilen är till sitt yttre särdeles elegant och är till sin konstruktion både enkel och solid.

Edshult den 21 Juli 1876.

Ivar Key.

På begäran af Herrar Robey & C:o får jag intyga, att den **Lokomobil** som jag emottagit är af den beskaffenhet, att jag anser den, i stället för 12 hästars, motsvara **14 hästars kraft**, hvarför jag till alla delar rekommenderar nämnde firma och dess maskiner.

Trishult den 26 Juli 1876.

H. W. Bennich.

H. Herrar Robey & C:o.

Som jag i stället för en af Eder år 1872 inköpt **12 hästars tvåcylindrig Lokomobil** nu skulle behöfva en större sådan på minst 20 hästkrafter, och detta i så fall af Eder så kallade **»Robey» Ångmaskiner**, hvilka synes mig rätt praktiska, så får jag härmed framställa den vänligaste förfrågan, på hvilka billigaste vilkor Ni skulle vilja öfvertaga den af mig innehafvande, i tre och ett halft år begagnade, men dock ännu alldeles **felfria** Lokomobilen, emot en af edra **»Robey» patent**, på 20 à 25 hästkrafter, och garanti under två års tid för dess lika godo bestånd, som den jag nu har och hvilken jag måste tillstå visat sig **verklig** **en utmärkt** samt föranledt många att köpa af Edra maskiner. Vore den numera ej för liten, skulle jag icke vilja öfvergifva densamma. Ångmaskinen önskar jag levererad inom d. 1:e Oktober och **allt igenom lika god som den gamla varit** och, man kan säga, fortfarande är. Emotseende per omgående Edert utlåtande öfver mitt förslag har jag den äran att teckna mig hastl.

Heby den 24 Aug. 1876.

Med sannaste högaktning
Claes Wikström.

På begäran af Herrar Robey & C:o får jag härmed intyga, att den **10 hästars Lokomobil med förstorad eldstad** af firmans tillverkning, som jag sistlidne Mars månad emottog, arbetar särdeles väl och jemnt, såväl då den användes till drifkraft af en 48 tums cirkelsåg, som till tröskverk och qvarn m. m., och är i anseende till sin tyngd ej svår att transportera. Bränsleåtgången har jag funnit ej vara större än till en här förut begagnad 6 hästk. lokomobil, men lemnar den betydligt hastigare ånga.

Jag anser mig dessutom böra betyga Herrar Robey & C:o min tacksamhet för den visade redbarhet och det tillmötesgåehde, som egt rum vid de öfriga till mig levererade maskinerna.

Mantorp i December 1876.

Claés Mörner.

JOHN BERNSTRÖM & Co.s

PRISLISTA

Å

ROBEY & Co.s MASKINER

Lokomobiler

Sid. 2—5.

Med en cylinder

4 hästkrafter	.....	Kr. 2,870
6 »	.....	» 3,430
8 »	.....	» 4,040
10 »	.....	» 4,650
12 »	.....	» 5,360

Med två cylindrar

10 hästkrafter	.....	Kr. 5,050
12 »	.....	» 5,860
14 »	.....	» 6,520
16 »	.....	» 7,180
18 »	.....	» 7,990
20 »	.....	» 8,600
25 »	.....	» 10,325
30 »	.....	» 12,350

Tröskverk

Sid. 6—9.

N ^o 1	.....	Kr. 3,315
N ^o 2	.....	» 3,115
N ^o 4	.....	» 2,930
N ^o 6	.....	» 2,740
N ^o 8	.....	» 2,265

”Robey” Maskiner

Sid. 10—14.

Med en cylinder

4 hästkrafter	.....	Kr. 2,870
6 »	.....	» 3,430
8 »	.....	» 4,040
10 »	.....	» 4,650
12 »	.....	» 5,360

Med två cylindrar

12 hästkrafter	.....	Kr. 5,860
14 »	.....	» 6,520
16 »	.....	» 7,180
20 »	.....	» 8,600
25 »	.....	» 10,325
30 »	.....	» 12,350
40 »	.....	» 17,000
50 »	.....	» 21,000

Qvarnar

Sid. 15—17.

Stenarnes diameter	Med ett par stenar		Med två par stenar			Utan stenar	
	franska	sandstenar	franska	1 par franska och 1 par sandstenar	sandstenar	för 1 par	för 2 par
3 fot 6 tum Kr.	1,575	1,375	2,975	2,750	2,525	1,120	2,350
4 fot »	1,875	1,575	3,600	3,300	3,000	1,400	2,800
4 fot 6 tum »	2,275	1,875	4,375	4,000	3,625	1,650	3,250

Horizontela fasta Ångmaskiner

Pris för maskin och panna med full armatur

Sid. 18—19.

4 hästkrafter	Kr. 2,350
6 »	» 3,150
8 »	» 3,950
10 »	» 4,750
12 »	» 5,500
14 »	» 6,300
16 »	» 7,100
20 »	» 8,675
25 »	» 10,640
30 »	» 12,600
40 »	» 16,600

Vertikala Ångmaskiner

Sid. 21—22.

2 hästkrafter	Kr. 1,400
3 »	» 1,800
4 »	» 2,200
6 »	» 2,900
8 »	» 3,600
10 »	» 4,200
12 »	» 4,800

 JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

På begäran får härmed intyga, att en i Maj månad 1874 af Graham Brothers i Stockholm till Jönköpings Tändsticksfabriks Aktiebolag levererad **20 hästkrafters tvåcylindrig Lokomobil**, tillverkad af Robey & Co i Lincoln, England, fortfarande arbetar utmärkt väl och till fullkomligaste belåtenhet.

Jönköping den 15 Mars 1877.

Bernhard Hay.

Disponent för Jönköpings Tändsticksfabriks Aktiebolag.

På begäran af Herrar Robey & Comp. får jag härmed, angående värdet af en utaf mig år 1874 inköpt **10 hästars Lokomobil**, betyga, att jag, som åren 1874, 1875 & 1876 nästan dagligen använt ofvannämnde Lokomobil, till drifvande af dels en torffabrik, dels en bearnmjölsfabrik, funnit denna Lokomobil utmärkt stark, hållbar och lättskött samt lämplig för eldning med torf såväl som annat bränsle, hvarföre jag med allt skäl hos hvar och en rekommenderar Lokomobiler af Herrar Robey & Cos tillverkning, så mycket heldre som dessa derjemte hafva en vacker form och äro lätta att transportera.

Ulfsnäs, Tenhult den 1 April 1877.

Carl Ribbing.

På begäran af Herrar Robey & Co får jag härmed intyga, att den **Lokomobil om 8 hästars kraft**, som jag genom Herrar Graham Brothers från dem inköpte under år 1873, sedan dess härstädes varit användt dels för drifvandet af 2 st. J. J. Ros' torfmaskiner, dels för en större Murbrukskran under en pågående byggnad; och har Lokomobilen arbetat **utmärkt väl**, utan att komma i olag, således varit **lättskött** och **väl konstruerad** och ej erfodrat annat bränsle än torf, stubbar och qvist. — Firmans Lokomobiler kunna alltså med största skäl till det bästa rekommenderas.

Storfors i April 1877.

J. Herlenius.

Disponent för Storfors Bruks Aktiebolag.

Stjernfors, Nya Kopparberget den 10 April 1877.

Herrar Robey & Co.

Vi hafva härmed äran meddela, att den **Lokomobil om 12 hästkrafter**, som hösten år 1873 levererades från Eder gen. Herrar Graham Brothers, användes till drifvande af en mindre Ångsåg samt att den hölls i oafbruten gång under ett helt års tid utan att erfodra några större reparationer.

Högaktningsfullt

För Stjernfors Bruk

H. S. Mörner.

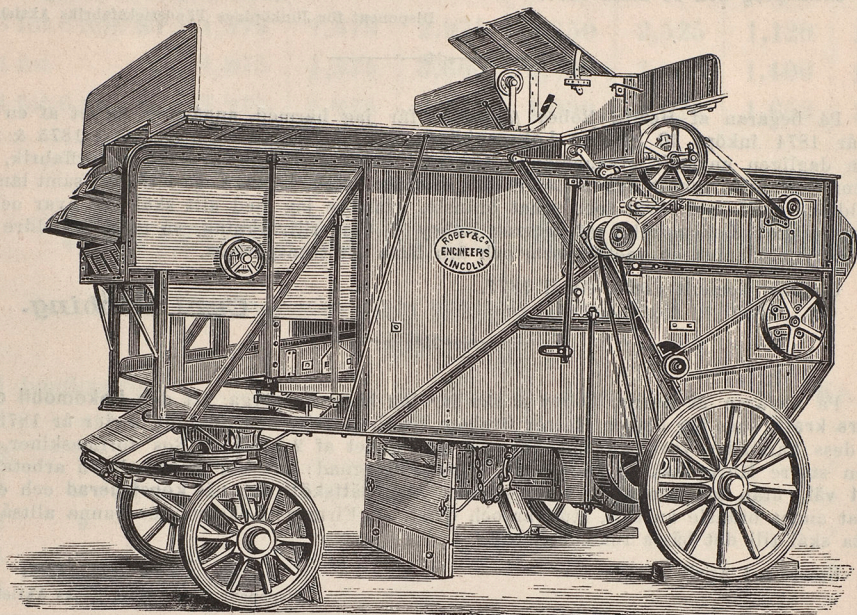
Undertecknad, som genom Herr J. W. Nordqvist i Carlstad under förliden sommar inköpte en **Lokomobil om 6 hästkrafter**, ett **3 fot 6 tum Tröskverk** med dubbel rensningsapparat och **patenterade jernramar** samt en **3 fots transportabel Qvarn**, allt af Herrar Robey & Comp. tillverkning, får härmed på begäran intyga, att jag är med dessa maskiner **serdeles belåten**. Med tröskverket aftröskades på höstdagen, med nödige uppehåll för måltiderna, smörjning m. m., 90 à 100 tunnor rengjord hafre, dervid Lokomobilen arbetade **serdeles jemnt** och **väl** med **ringa bränsleåtgång**. Qvarnen, egentligen afsedd för gröpning af hafre, lemnar af Råg ett **utmärkt vackert mjöl**, fullt jemförligt med dylikt å vattenqvarn erhållet, och har på densamma förmalits 25 tr Hafre på 10 arbetstimmar, hvadan jag icke kan annat än uttala **min belåtenhet med dessa maskiner**.

Varnäs den 12 Mars 1877.

J. Anderson.

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Transportabla Tröskverk.



Ofvanstående afbildning föreställer ett tröskverk med dubbelt rensverk, fullkomligt rengörande säden med en genomgång, och äro dessa maskiner särskildt lämpade att tröska och rengöra rå eller på annat sätt (genom ogräs etc.) svärtröskad säd.

Dessa tröskverk äro isynnerhet kända för:

Att väl »tröska ur» utan att skada säden.

Fullständigt afskiljande och sortering af Halm, Agnar och Boss.

Att inga korn medfölja halmen, och sädens noggranna sortering efter dess godhet.

Hittills uppnådd stadighet under arbete och, i förhållande till utträttadt arbete, liten drifkraft.

Särskildt bedja vi få fästa uppmärksamheten på nedannämnde fördelar dessa verk ega framför de flesta andra:

Ramställningen, konstruerad af smidt vinkeljern efter spännverks system, är starkare än någon träställning och alltid fullkomligt rät och stadig.

Kan icke skadas af väderlekens inverkan, ej heller genom transporter

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

på dåliga vägar. Sparar utgifter för reparation, emedan lagerna blifva varaktigare och alla axlar hållas i riktigt läge.

Stadig, kompakt och enkel konstruktion. Alla arbetande delar ligga innanför ramen. Halmen, bosset och agnarne lemnas vid ena ändan af verket och säden framkommer ren, fri från dam och smuts vid den andra. Alla arbetande delar äro lätt åtkomliga för smörjning och eftersyn.

Slagtunnan är försedd med patent-slagor och stålaxel.

Slagskon, af egendomlig modell, är helt af smidt jern, hvarigenom ernåtts ren och fullständig utröskning utan att säden skadas. Den är försedd med visare och kan ställas exakt för hvarje olika slags säd.

Förbättrad »Kornkörnare» och sädesrensare, hvarmed skägget borttages äfven af det segaste korn och fullkomligt säckren säd erhålles.

Förbättradt sätt att drifva halmskakaren, i stället för med vefvar, som nyttjas i alla andra tröskverk, och hvarigenom mycken nötning undviktes.

	Behöfzig drifkraft.
N:o 1, med 5 fot 6 tum lång slagtunna	12 hästkrafter.
» 2, » 5 » » »	10 »
» 4, » 4 » 6 » »	8 »
» 6, » 4 » » »	6 à 7 »
» 8, » 3 » 6 » »	4 à 6 »

Intyg.

Herrar Robey & C:o.

På begäran af Herrar Robey & C:o får jag härmed lemna följande intyg öfver den **6 hästars Lokomobilen** jemte **Tröskmaskinen**, som sistlidne höst inköptes till Hulan af nämnda firma:

att ofvannämnde maskiner, som blifvit begagnade för grödans aftröskning, på ett **högst tillfredsställande sätt** fullgjort allt, som utlofvades vid deras inköp, samt delvis öfverträffat det;

att Lokomobilen, vid ett ångtryck af 55 skålp. för höstsäden samt 45 skålp. för hafren, med lätthet drifver Tröskmaskinen, med en torrförbrukning af omkring $1\frac{1}{2}$ ctr per timme;

att Tröskmaskinen **fullständigt** uttröskar och rengör samt sorterar i 3 sorter cirka 36 kbf. råg samt 70 fot hafre, allt per timme;

att maskinerna under hela tiden ej behöft den minsta reparation eller förändring.

Slutligen får jag särskildt påpeka den stora fördelen, som **Robeys** Tröskmaskiner äga uti jernramarne, hvilka göra dem utomordentligt starka samt känslolösa för våderskiften.

Jonsered, Hulan den 19 Febr. 1876.

Hans Wesslau.

 JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Herrar Robey & C:o.

Varberg & Runesten den 12 Sept. 1876.

Härmed har jag nöjet på begäran meddela, att det **4 fots Tröskverk** med jernramar jemte **Lokomobil af 6 hästars kraft**, som jag förliden höst köpte af Eder, har visat sig till **alla deiar uppfylla sitt ändamål.**

Under vintern har tröskats omkring 18,000 fot af höst- och vårsäd, och synes Tröskmaskinen samt Lokomobilen härigenom ej undergått någon förändring.

Såden utkommer **fullkomligt ren** och skiljer sig från halmen.

Till brännmateriel har jag med fördel användt vanlig skärtorf, hvaraf en ringa kvantitet åtgått.

I höst har äfven tröskats råg och hafre, och har af sednare sädessorten väl uttröskats 96 fot per timma.

I anledning af ofvanstående får jag för min del på det högsta förorda Herrar Robey & C:is Lokomobiler och Tröskverk.

Rolf Bexell.

—♦—

Med nöje får jag på begäran lemna det intyg, att den Robey & C:os **Tröskmaskin**, som jag inköpt vid Allm. Landtbruksmötet i Helsingfors, på **ett utmärkt sätt** motsvarar alla skäligena fordringar, i det den vid jemförelsevis stor afverkningsförmåga tager mindre kraft i anspråk och går betydligt jemnare än andra Ångtröskverk, dem jag varit i tillfälle att försöka. Såden har lemnats **fullkomligt ren**, samt har hittills inte ett enda lager gått varmt.

Mörskomgård i Finland den 13 Oktober 1876.

Ernst Fabritius.

—♦—

Tillfölje Edert ärade af den 20 d:s och deri gjorde anhållan om intyg öfver huru vi funnit den **6 hästars Lokomobil** med **Tröskverk** af Robey & C:is tillverkning, vi af Er denna höst köpt, är det oss ett nöje kunna intyga: att såväl Lokomobil som Tröskverk befunnits vara af **utmärkt konstruktion** och lemnar ett arbete, hvarå intet finnes öfrigt att önska. Såden tröskas, körnas och sorteras väl, och halmen uttröskas **fullkomligt ren**. Detta verk har i höst uttröskat cirka 4,500 tunnor Höst- och Vårsäd, och icke derunder tarfvat den ringaste reparation.

Ahlstad den 26 Januari 1877.

P. Andersson. M. Båath.

—♦—

Sedan vi hela hösten sistlidne år varit i tillfälle noggrant iakttaga den **8 hästars Lokomobil & Tröskverk med Elevator**, som vi köpt af Handlanden Chr. Jönsson i Landskrona, af Robey & C:is i Lincoln tillverkning, är det oss ett särdeles nöje öfver dessa maskiner kunna afgifva följande utlåtande:

Ehuru Robey & C:is Ångmaskiner förut voro oss varmt rekommenderade, hafva dock de, vi erhållit, öfverträffat våra förväntningar; Lokomobilen är till alla delar **omsorgsfullt förarbetad**, går tyst och jemnt och producerar, med obetydlig kolåtgång, fullt tillräcklig ånga; Tröskverket utför **särdeles väl** sitt arbete, lemnar såden **fulikomligt ren**, till direkt utförande i marknaden. Under vanliga förhållanden har den dagligen tröskat cirka 18 à 20 tunnor vårsäd samt 12 à 15 tunnor höstsäd per timma. Särskildt anse vi oss böra framhålla de å Tröskverket applicerade **Patenterade Jernramarne**. Genom dessas fasthet och styrka bibehålla axlar & lager alltid sitt exacta läge, utan att taga inverkan af temperaturförhållanden,

 JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

hvarigenom brytning i maskinen förhindras, så att, enligt vår mening, är Robey & C:is Ångtröskverk att rekommendera framför de af Marshall Sons & C:o och Clayton & Shuttleworths tillverkning, hvars arbete vi äfven varit i tillfälle bedöma. Halmelevatorn är af den bästa konstruktion vi sett och kan uppfordra halmen till öfver 24 fots höjd.

Tågarp den 15 Februari 1877.

B. Nissen.

Spargodt.

H. A. Jensen.

Norlycke.

B. Olsson.

Alfastorp.



Undertecknad, som genom Herr J. W. Nordqvist i Carlstad under förliden sommar inköpte en Lokomobil om 6 hästkrafter, ett 3 fot 6 tum Tröskverk med dubbel rensningsapparat och patenterade jernramar samt en 3 fots transportabel qvarn, allt af Herrar Robey & Comp. tillverkning, får härmed på begäran intyga, att jag är med dessa maskiner serdeles belåten. Med tröskverket aftröskades på höstdagen, med nödige uppehåll för måltiderna, smörjning m. m., 90 å 100 tunnor rengjord hafre, dervid Lokomobilen arbetade serdeles jemnt och väl med ringa bränsleåtgång. Qvarnen, egentligen afsedd för gröpning af hafre, lemnar af råg ett utmärkt vackert mjöl, fullt jemförligt med dylikt å vattenqvarn erhållet, och har på den samma förmalits 25 tr hafre på 10 arbetstimmar, hvadan jag icke kan annat än uttala min belåtenhet med dessa maskiner.

Warpnäs den 12 Mars 1877.

J. Anderson.



Kramfors den 16 Januari 1879.

Herrar John Bernström & Co., Stockholm.

Enligt H. H:s önskan får jag nu lemna mitt utlåtande om det från H. H. erhållna Robeyska ångtröskverket.* Jag har på detsamma aftröskat cirka 800 tr diverse spanmål och har således blifvit i tillfälle grundligt pröfva detsamma. För den vexlande temperatüren här uppåt Norrland anser jag det vara af synnerlig vigt att stommen är af jern, så att alla lagergångar, trots väderombyte, alltid bibehålla sitt läge, hvilket omöjligt kunnat bli fallet med trästomme. Verket tröskar ur halmen aldeles fullkomligt, äfven om säden är våt. Rensar och sorterar spanmålen i 4 olika slag, särskiljer agnarne i 2:ne afdelningar, fränskiljer ogräsfrö, tistelknopp etc. för sig, går utmärkt stadigt och har, trots halmens råa tillstånd, visat förmåga att tröska 10 å 12 tunnor i timman.

Verket går så lätt, att en 3 hästars vertikal ångmaskin kan draga detsamma. Utom besparing af arbetskostnad medför ett sådant verk fördelen att fort få sin spanmål uttröskad, färdig att genast afsättas.

Af hvad jag sålunda erfarit framgår tydligt, att jag har alla skäl vara fullkomligt belåten, samt rekommenderar enhvar, som önskar ett varaktigt och i afverkningsförmåga framstående tröskverk, att använda af Herrar Robey & C:is tillverkning.

Med all högaktning

John Bagge.

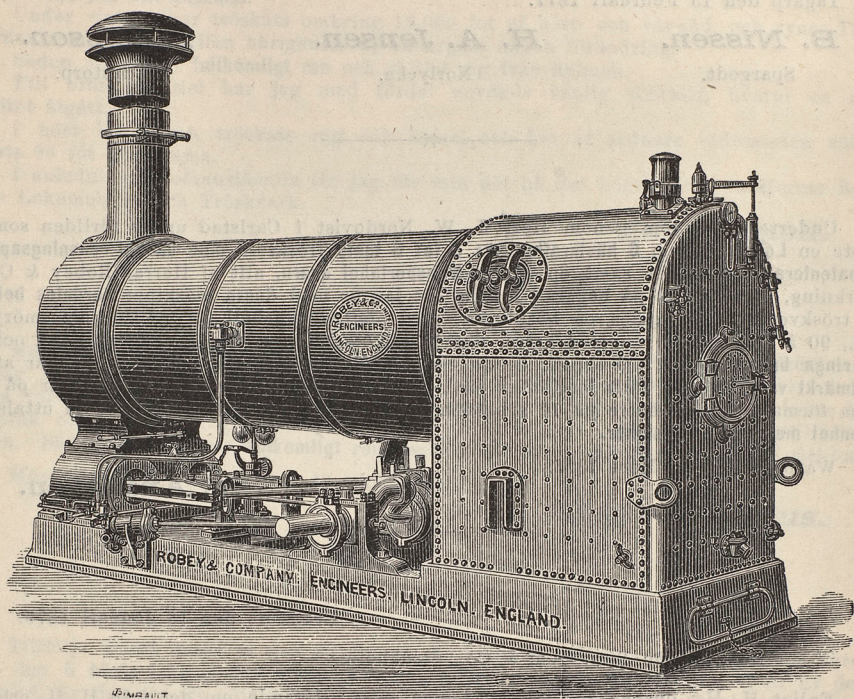
Disponent för Lo och Kramfors sågverk.

* Ifrågavarande verk är af storleken N:o 8.



JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Patenterade Robey Ångmaskiner.



Behöfva endast obetydligt underlag, ingen grundmurning!

Dessa vid många utställningar med första pris belönade ångmaskiner tillverkas ända upp till 50 nominella hästkrafter, och förena i det närmaste en lokobils lätta flyttbarhet med en fast maskins alla företräden. Som af figuren synes ligger maskinen isolerad från och under pannan på en stadig bottenplåt, fullkomligt motsvarande lagerramen hos en fast ångmaskin, och är derigenom alldeles oberoende af pannans genom upphettning och afkylning förorsakade utvidgning och sammandragning. För att ej heller några för sjelfva pannans bestånd menliga spänningar skola uppstå genom temperaturförändringar och deraf följande volymförändringar, är den fäst vid bottenplåten endast med ena ändan (vid rök-lådan), hvaremot den andra (eldstaden) hvilar på rullar, löpande i spår i bottenplåten, hvarigenom utvidgningar och sammandragningar ske obehindradt. Bottenplåten utgör äfven asklåda, vattenreservoar och förvärmare. Genom maskinens hela anordning blir den särdeles stadig och solid, hvarjemte omsorgsfullaste arbete och endast bästa materialer användas vid tillverkningen.

Dessa maskiner egna sig synnerligen väl att använda öfverallt der man vill undvika tidsödande och dyrbara murningsarbeten, och hvilka i de flesta fall der maskinen ej beräknas komma att kvarstå längre tid än 8—10 år, som t. ex. vid skogsafverkningar, större bygnadsföretag o. s. v., sedermera vanligen äro så godt som fullkomligt värdelösa.

Genom en enkel murad ugn framför maskinen (hvarå vi kostnadsfritt tillhandahålla ritning åt köpare som sådant önska) kan sågspån användas uteslutande som bränsle.

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Dimensioner.

Nominella hästkrafter	Med en cylinder			Med två cylindrar			Eldyta qv.-fot	Total		Ungef. vigt Ctn.	Svinghjulets	
	cylind. diam. tum	slagets längd tum	antal slag pr min.	cylind. diam. tum	slagets längd tum	antal slag pr min.		längd	bredd		höjd	diam.	bredd
4	6 ³ / ₄	10	150	—	—	—	82	8' 10 ¹ / ₂ "	2' 10 ¹ / ₂ "	84	4' 6"	5"
6	8	12	140	—	—	—	123	10' 1 ¹ / ₂ "	3' 2"	102	4' 10"	6 ¹ / ₂ "
8	9 ¹ / ₄	12	140	—	—	—	173	11' 5 ¹ / ₂ "	3' 6"	114	4' 10"	7"
10	10 ¹ / ₄	14	125	7 ¹ / ₄	12	125	201	12' 5 ¹ / ₂ "	3' 9"	144	5' —	7 ¹ / ₂ "
12	11	16	120	8	12	125	225	12' 11 ¹ / ₂ "	3' 9"	156	5' 5"	8"
14	—	—	—	8 ³ / ₄	14	120	253	13' 4 ¹ / ₂ "	4' —	168	5' 6"	8"
16	—	—	—	9 ¹ / ₄	14	120	280	13' 11"	4' —	198	5' 6"	8"
20	—	—	—	10 ¹ / ₄	14	120	339	14' 11"	4' 4"	282	6' —	8"
25	—	—	—	11	16	110	417	16' 1"	4' 6"	306	6' —	9"
30	—	—	—	12 ¹ / ₂	18	95	498	17' 2"	5' —	360	7' —	11"
40	—	—	—	14	22	82	600	18' 1"	5' 7"	480	7' 6"	12"
50	—	—	—	16	24	72	751	19' 8"	5' 7"	600	8' —	12"

Extra stor eldstad för eldning med torf eller rå ved, betalas med 18 Kronor pr hästkraft. Skorstensarne äro försedda med gnisterfångare.

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Intyg.

Rumskulla & Wenzelholm 23 Sept. 1877.

Herrar Robey & C:o.

Den från Eder i Maj 1876 inköpta 16 hästars "Robey" maskin har hitintills visat sig vara i allo utmärkt, utvecklande stark kraft med liten bränsleåtgång.

Har i dessa dagar begagnat endast sågspån som bränsle.

Med största högaktning

Axel Fagerholm.

Får härmed på begäran lemna det intyg att den 16 hästars patenterade "Robey" ångmaskin som jag i Maj månad detta år köpt af Herrar Robey & C:o, och sedan nämnde tid ständigt begagnats vid mitt sågverk i Lamhult, har till alla delar visat sig vara af utmärkt beskaffenhet samt arbetar jemnt och väl, ehuru eldningen endast sker med sågspån och annat affall från sågningen erhålles ändock tillräcklig ånga i följd af pannans tillräckliga storlek, och är det mig ett nöje att med loford rekommendera »Robey» maskinerna.

Raus den 3 Okt. 1877.

J. Nilsson.

Arboga 30 April 1880.

Herrar Robey & C:o.

Till svar å ärade af 28 dennes får nämna att den 8 hästars "Robey" ångmaskin jag köpte af Eder 1876 fortfarande är i bruk samt att den arbetar väl, och fullkomligt uppfyller hvad Ni lofvat.

Högaktningsfullt

C. J. Olsson.

Från Herrar Robey & C:o har Köpings Mekaniska Verkstads Aktiebolag erhållit en patenterad "Robey" ångmaskin om 10 hästkrafter, hvilken här begagnas, och med nöje intygar jag att densamma är väl konstruerad, väl och prydligt utförd, samt i alla hänseenden till min belåtenhet.

Köpings Mekaniska Verkstads Aktiebolag i Maj 1874.

O. G. Hallström.

Brevik, å Wermdö 1 Maj 1877,

Herrar Robey & C:o.

På begäran får jag intyga, att den "Robey" patent ångmaskin om 12 hästkrafter, som jag i Juli månad förlidet år bekom, är utmärkt och drar litet bränsle, hvarföre jag är med densamma fullkomligt belåten.

Högaktningsfullt

Knut Österman.

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Hjortqvarn, Boo 1 Oktober 1877.

Herrar Robey & C:o.

Till svar å ärade af 25 September får jag nämna att den sistlidet år af Eder till mig levererade 14 hästars »Robey» ångmaskinen i alla afseenden varit till min fulla belåtenhet.

Högaktningsfullt

H. J. Hamilton.

Paa opfordring af Herrar Robey & C:o er det vi herved pligtskyldigt oplyse, at vi af nævnte Firma have motaget 2 styk. 16 Hesters Patenterade "Robey" Ångmaskiner for c:a 9 Maaneder siden og haft dem i Gang lige til nu og fundet dem i alle Dele svare til vor Tilfredshed, hvorfor vi ville recommendere samme.

Säfvenäs 27 December 1875.

For Säfvenäs Aktie Bolag

Alr. Sörensen.

Sedan ofvanstående skrifvits, har Säfvenäs Aktie-Bolag köpt en tredje dylik maskin om 16 hästkrafter af Robey & C:o.

Wexiö & Linnebörke den 5 Aug. 1876.

Herrar Robey & C:o.

Det är med nöje jag begagnar mig af detta tillfälle för att underrätta Eder, att den 16 hästkrafter patent "Robey" ångmaskin af Eder tillverkning, som nu ett års tid varit i gång härstädes fortfarande arbetar jemnt och väl, är lätt att sköta och hålla ren, och anser jag den ega betydligt företräde framför vanliga lokomobiler, äfven har jag funnit den icke allenast lätt att transportera, utan äfven att fästa stadigt på ett underlag af endast fyra stycken bjelkar. — Om någon af Edra vänner i dessa trakter önska se maskinen, vill jag gerna visa densamma & tecknar

Högaktningsfullt

Fredrik Lundström.

På begäran få vi intyga, att den af Herrar Robey & C:o till oss levererade "Robey" patent ångmaskinen om 16 nominella hästkrafter, hvilken varit i gång nästan oafbrutet natt och dag sedan Maj månad a. c., under denna tid utmärkt sig genom säker och jemn gång, samt visat sig vara af godt och solidt arbete och af särdeles praktisk konstruktion. Det begagnade bränslet har utgjorts af affall från snickeriverkstäderna och har pannan, utan ansträngd skötsel, lemnat en regelmässig och tillräcklig ångquantitet.

Helsingfors i November 1876.

OSBERG & BADE,
Fabriksbolag.

Sedan ofvanstående skrifvits hafva Herrar Osberg & Bade köpt ännu en 16 hkras Robey patent ångmaskin.

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Jönköping den 2 December 1876.

Herrar Robey & C:o.

Den s. k. "Robey" patent ångmaskin om 6 hästkrafter, hvilken vi erhöillo förlidet år, har sedan dess varit i full verksamhet, ej allenast för att utveckla den drifkraft, vi behöfva för våra maskinerier, utan den har äfven producerat den ånga vi använda till tvättning och blekning. Åtgången af bränsle, hvilhet bestått af bark och annat affall, har ej varit betydlig. Maskinens redliga, starka och enkla konstruktion, gör densamma särdeles lättskött. Då den dessutom tager ringa utrymme, är lätt uppsatt, och ej behöfver någon dyrbar grund eller inmurning för ångpannan, så anse vi dylika maskiner särdeles praktiska för dem, som behöfva en billig drifkraft, hvilket vi härmed med nöje kunna intyga.

För Jönköpings Trikotfabriks Aktiebolag,

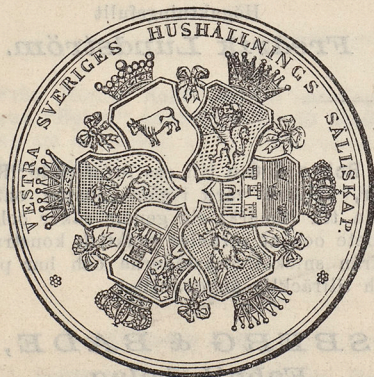
A. M. Sjöberg.

Undertecknad, som genom Herrar Wiberg & C:is Maskinagentur i Oscarshamn i Juli månad 1876 erhållit en "Robey patent" tolf hästars ångmaskin för sågverk, får härmed intyga, att ifrågavarande maskin utmärkt sig genom säker och jemn gång samt visat sig vara af godt och solidt arbete, och af särdeles god konstruktion. Oaktadt det begagnade bränslet har utgjorts af alldeles färskt affall och sågspån, så har pannan alltid lemnat en regelmässig och tillräcklig ångkvantitet, i följd hvaraf jag är med den levererade maskinen fullkomligt belåten, och har således fullt skäl att rekommendera densamma framför alla andra ångmaskiner.

Gökhult & Fliseryd den 15 Januari 1877.

O. Hageus,

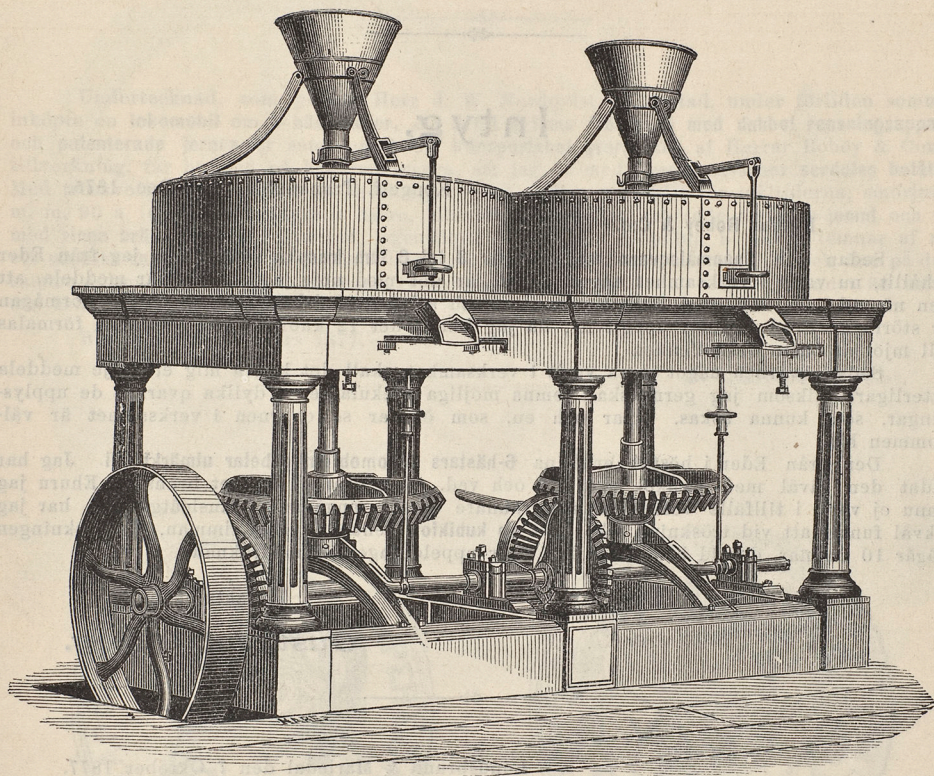
v. Häradshöfding.



JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Qvarnar,

med ett, två eller flere par stenar.



Dessa qvarnar äro mycket passande för större egendomar såsom varande goda sammalds- och gröppqvarnar, och levereras med stenar af hvilket som helst slag eller äfven utan sådana. Ena kugghjulet är försedt med tråkuggar. Remskifvorna äro passade på båda ändarna af axeln, så att de kunna placeras efter lokala förhållanden. Qvarnen är lätt flyttbar och uppsatt, enär det hela står på en stark gjuten bottenplåt.

Utän lyftkran afdrages 110 kronor.

Qvarnarne med 2 (eller flere) par stenar äro ämnade för mera egentligt mjölneri. Hela maskineriet är inbyggt inom en stark gjutjerns-stentol, hvarigenom uppsättningen blir lätt och bekväm. De franska stenarne äro af

 JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

bästa qualité, och kunna mala det finaste mjöl. Största omsorg har egnats alla detaljer för att göra qvarnarna ej allenast starka och produktiva, utan äfven enkla och lättskötta.

Stenstolarna göras på särskildt beställning af passande längder att upptaga ända till sex par stenar; kolonnernas höjd lämpas då så behöfves efter förhandenvarande lokala förhållanden utan extra kostnad.

 Intyg.

Kongelf, Trankärr den 29 Dec. 1875.

Herrar Robey & C:o.

Sedan den Spanmålsqvarn med ett par 3 fot 6 tum franska stenar, som jag från Eder erhållit, nu varit i verksamhet några dagar, är det med nöje jag härmed får meddela, att den nämnda qvarnen med lätthet uppsattes och arbetar **särdeles väl**. Afverkningsförmågan är större än hvad af Eder uppgifvits, då jag funnit det 12 kubikfot råg i timman förmalas till mjöl af bästa beskaftenhet.

Sedan qvarnen något mera varit i verksamhet skall det blifva mig ett nöje meddela ytterligare, liksom jag gerna skall lemna möjliga spekulanter å dylika qvarnar de upplysningar, som kunna äskas. Hvar och en, som önskar se qvarnen i verksamhet är välkommen hit.

Den från Eder i höstas erhållna 6-hästars lokomobilen arbetar utmärkt väl. Jag har eldat den såväl med stenkol som torf och ved. Den drar ej mycket bränsle. Ehuru jag ännu ej varit i tillfälle verkställa noggrannare försök angående bränsleåtgången, har jag likväl funnit att vid tröskning icke fullt en kubikfot stenkol åtgår i timman, då tröskningen pågår 10 timmar, dervid hvad som åtgår för uppeldningen är medräknadt.

Högaktningsfullt

Gust. Jul. Olberg.

Lundsbrunn & Mariedal den 7 Oktober 1877.

Herrar Robey & C:o.

Den 3' 6" dubbla qvarn med ett par franska- och ett par grå stenar af Robey & C:is tillverkning som jag genom Eder köpte för 2:ne år sedan, har visat sig i **allo ändamålsenlig**. Af stenarne kunna de engelska **utmärkt väl förmala** såväl hafre som öfriga sädesarter till **finaste mjöl**, då deremot de franska stenarne företrädesvis lämpa sig för råg- och hvete-malning. Afverkningen har visat sig uppgå till cirka 12 fot hafre eller 15 fot råg per timma på hvarje par stenar och hafva dessa senare **icke tagit någon ogynsam värme**, då de skötts förståndigt. Som qvarnen dessutom är **stark och prydlig** samt kräfver ett obetydligt utrymme, så har jag till alla delar varit belåten med den.

Högaktningsfullt

Oscar Eliot.

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Herrar Robey & Co.

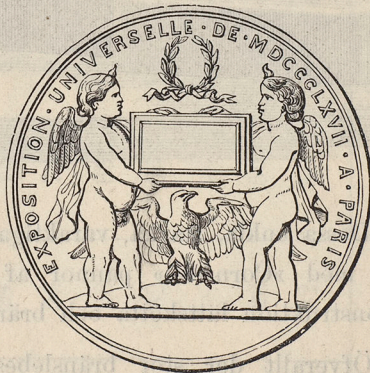
Å det, från Eder firma, levererade **Qvarnverket**, hufvudsakligast afsedt härstädes för gröpning af säd, vid tillfällig vattenbrist, har jag kunnat gröpa 5 tunnor säd i timman, då en af firmans 7 hästars lokomobiler, med extra eldstad, fördelaktigt användts som motor, och har verket visat sig fullt motsvarande anspråken derå.

Knut Michaelson

Bruksägare.

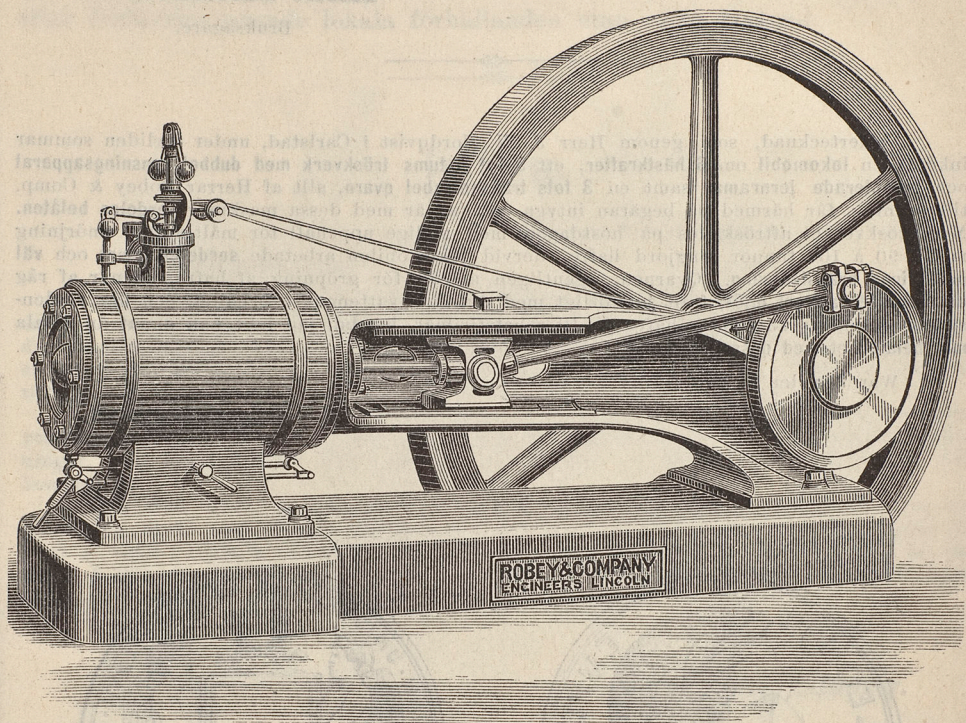
Undertecknad, som genom Herr J. W. Nordqvist i Carlstad, under förliden sommar inköpte en lokomobil om 6 hästkrafter, ett 3 fot 6 tumms tröskverk med dubbel rensningsapparat och patenterade jernramar samt en 3 fots transportabel qvarn, allt af Herrar Robey & Comp. tillverkning, får härmed på begäran intyga, att jag är med dessa maskiner **serdeles belåten**. Med tröskverket aftröskades på höstdagen med nödige uppehåll för måltiderna, smörjning m. m. 90 å 100 tunnor rengjord hafre, dervid lokomobilen arbetade **serdeles jemnt och väl** med ringa bränsleåtgång. Qvarnen, egentligen afsedd för gröpning af hafre, lemnar af råg ett **utmärkt vackert mjöl**, fullt jemförligt med dylikt å vattenqvarn erhållet, och har på den samma förmalits 25 tunnor hafre på 10 arbetstimmar, hvadan jag icke kan annat än uttala **min belåtenhet med dessa maskiner**.

Warpnäs den 12 Mars 1877.

J. Anderson.

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Horizontela fasta Ångmaskiner.



Dessa enkla, starka, varaktiga och väl konstruerade maskiner äro försedda med »Cornwall» pannor af fullt tillräcklig storlek, och till följe af sin konstruktion lättskötta och bränslebesparande.

Öfverallt der stor bränslebesparing är af vigt och ymnig vattentillgång finnes, rekommendera vi **Kondensorer**, isynnerhet till de större sorterna, emedan på detta sätt en betydlig krafttillökning *ända till 40 %* erhålles utan större bränsleåtgång. Kondensor betalas extra. Likaså förvärmare.

Köpare, som sådant önska, erhålla kostnadsfritt ritning på pannans inmurning och grundläggning till maskinen.

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Dimensioner.

Nominella hästkrafter	Cylinders diameter tum	Slagets längd tum	Antal slag pr minut	Svånghjulets		Ångpannans			Eldrörens diameter		
				diameter fot tum	bredd tum	diameter fot tum	längd fot	antal eldrör	fot tum	tum	
4	—	—	—	—	—	3	6	7 ¹ / ₂	1	2	—
6	—	—	—	—	—	4	—	10	1	2	3
8	9 ³ / ₄	14	125	5	8	4	3	12	1	2	4
10	11	16	110	6	8	4	6	14	1	2	6
12	12	24	75	8	8	5	—	15	1	2	9
14	13	26	70	9	9	5	3	17	1	3	—
16	14	28	65	10	10	5	6	18	1	3	3
20	16	32	56	11	11	6	—	22	1	3	6
25	—	—	—	—	—	6	6	24	2	2	6
30	18	26	50	12	12	6	6	30	2	2	6
40	16, 2 st.	32	56	11	11	2 st.	2 st.	20 hästkrafters pannor	2	2	6

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Intyg.

Undertecknade, som genom Graham Brothers Maskinagentur i Stockholm i Mars månad 1875 erhållit en **Horisontal högtrycks Ångmaskin om 30 hästars kraft** af firman Robey & C:is tillverkning, få härmed på begäran betyga, att ifrågavarande maskin arbetat väl samt icke någon gång sedan dess första igångsättande varit i olag, i följd hvaraf vi äro med den levererade maskinen fullkomligt belätna.

Jönköping den 4 Januari 1877.

Å Sahlströms Fabriks Aktiebolags vägnar:

A. E. Almén.

Herrar Robey & C:o.

Med anledning af eder begäran får härmed meddela, att den år 1875 af eder lemnade **Liggande 20 hästars Ångmaskin med tillhörande panna**, afsedd och använd för ett härvarande Sågverk med 2 enkla ramar, dubbelt kantverk, takspånshyvel, sågspånledning, och timmeruppfodringsverk, har varit för alla ofvannämnde kraftbehof tillräcklig, så att 2,500 timmer i meddeltal försågadt per vecka. Sedan en här tillverkad Förvärmare blifvit till Maskinen applicerad, har ångtrycket hållit sig vid 60 °C , då endast hälften af fallande sågspån behöft som bränsle användas. Då dertill kommer, att maskinen visat sig hållbar, har jag all anledning att vara nöjd med densamma.

Schebo den 20 Mars 1877.

Knut Michaelson.

Bruksägare.

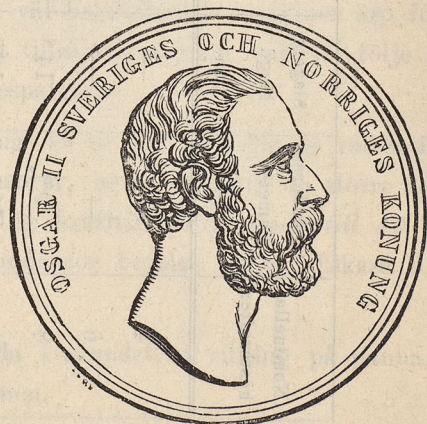
Herrar Robey & C:o.

Göteborg den 23 Juli 1880.

Med anledning af Eder förfrågan få vi nämna, att den af Eder till vår Bobbin Fabrik vid Forserum levererade **16 Hästars Horizontala Ångmaskin med Panna**, som nu under tre års tid varit i dagligt bruk, går utmärkt väl och hittilldags ej gett anledning till annat än stor belåtenhet.

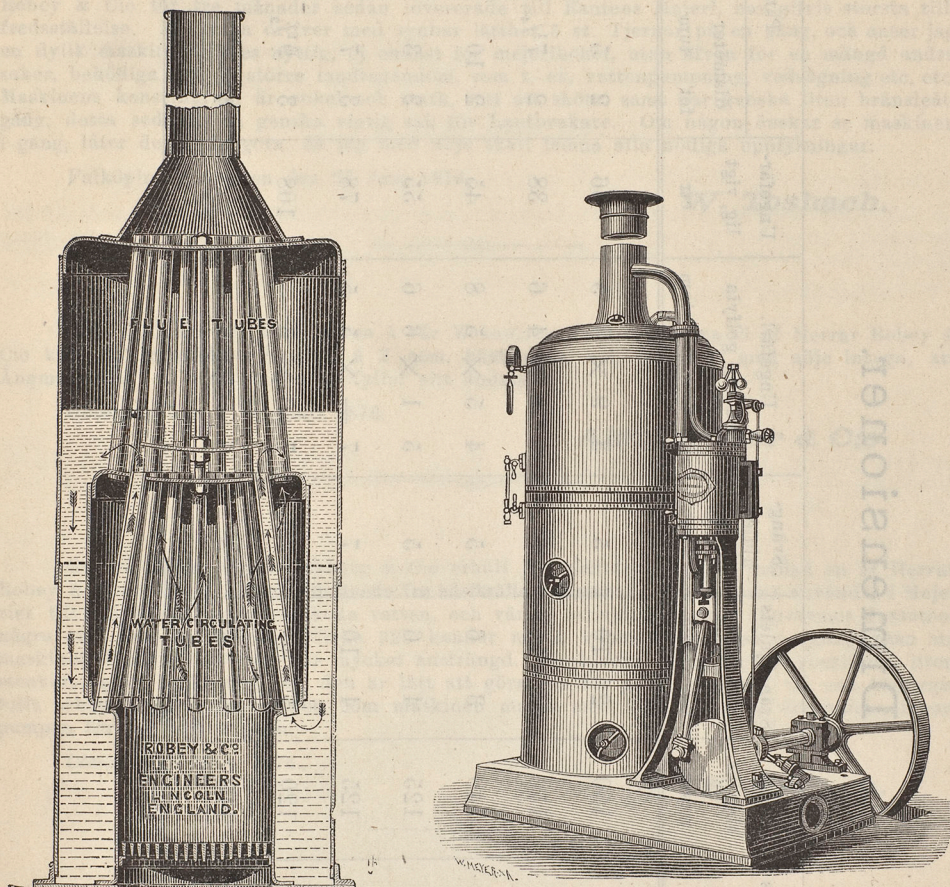
Högaktningsfullt

Öström & Fisher.



JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Vertikala Ångmaskiner med Richardsons patenterade Ångpannor.



Genomskäring af ångpannan.

Dessa maskiner upptaga mycket litet rum och kunna uppställas hvar som helst utan några slags förarbeten, då ej någon murning eller grundläggning ifrågakommer. Maskinen är ej fästad på pannan; det hela hvilar på en stadig bottenplåt, tillika utgörande asklåda, och på maskinerna från och med 6 hästkrafter äfven vattentank och förvärmare.

I pannorna till dessa maskiner är vattencirkulationen fullkomlig, hvarigenom ångbildningen påskyndas och pannstensbildning förekommes. Genom anordningen af tuberna erhålles stor eldyta, hvarjemte ångan blir mera »torr» än i andra maskiner och ernäs härigenom en förut med vertikala pannor ej uppnådd bränslebesparing.

Axeln är tillräckligt lång för att tillåta svänghjulets placering på hvilken ända som helst; äfven kan, om så behöfves, ett annat remhjul sättas på ena ändan. Alla maskiner äro försedda med full armatur, skrufnycklar, eldspett och oljekannor.

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Dimensioner.

Nominella hästkrafter	Cylind. diam. tum	Slagets längd tum	Antal slag pr minut	Svänghulets diameter		Sväng- hulets bredd tum	Ungefärl. behöflig golfyfa		Ungefär- lig vikt ctr	Pannans höjd	
				fot	tum		fot	tum		fot	tum
2	4 ³ / ₄	9	150	2	10	5	3	9	4	5	8
3	5 ³ / ₄	9	150	2	10	5	3	10	4	7 ¹ / ₄	1
4	6 ³ / ₄	10	140	3	6	5	4	5	5	10	6
6	8	12	125	4	6	5	5	1	6	3	6
8	9 ¹ / ₄	12	125	4	10	7	7	—	5	3	7
10	10 ¹ / ₄	14	120	5	—	7 ¹ / ₂	7	9	6	3	9 ¹ / ₂
12	11	16	110	5	6	8	8	—	6	4	—

 JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Intyg.

Härmed har jag nöjet intyga, att den **3 hästkrafter Vertikala Ångmaskin**, som Herrar Robey & C:o för tre månader sedan levererade till Rantens Mejeri, har gifvit största tillfredsställelse. Maskinen drifver med synbar lätthet 5 st. Tjnor på en gång, och anser jag en dylik maskin särdeles nyttig, ej endast för mejeribehof, utan äfven för en mängd andra saker, behöfliga vid en större landtegendom, som t. ex. vattenpumpning, vedsågning etc. etc. Maskinens konstruktion är enkel och stark, lätt att sköta, samt har ganska liten bränsleåtgång, detta sednare en ganska viktig sak för Lantbrukare. Om någon önskar se maskinen i gång, låter detta sig göra, då jag med nöje skall lemna alla nödiga upplysningar.

Falköping & Ranten den 26 Juni 1876.

W. Toshach.

Till drifkraft för maskinerna å vår Mekaniska Verkstad hafva vi af Herrar Robey & C:o köpt en **Ångmaskin (Vertikal) å 2 nom. hästkrafter**, och kunna vi med nöje intyga, att Ångmaskinen i alla afseenden uppfyller sitt ändamål.

Göteborg den 1 Februari 1876.

Alex. Bauer & C:o.

Genom Herrar Clark, Ekberg & C:o erhöj jag sistlidne Oktober månad en af Herrar Robey & C:o förfärdigad **upprättstående Tre hästkrafter Ångmaskin**. Densamma användes i Mejeriet till att draga tjrnorna, koka vatten, och värma ostmjölken, samt uppvärmer dessutom några rum med spillången. Cirka 325 kannor mjölk kunna tjernas på en gång, utan att maskinen deraf tyckes vara för mycket ansträngd. Maskinens vidare fördelar bestå uti: liten stenkols- eller torfåtgång, att den är lätt att göra ren för s. k. pannsten, väl och omsorgsfullt arbetad, samt att vattnet, som maskinen matas med, uppvärms af densamma, innan pumpen för det in i pannan.

Löberöd 14 Mars 1876.

C. Ch. Foisack.

Borås den 1 December 1876.

Härmed får intyga, på begäran af Herrar John K. Robb & C:o i Göteborg, att den **Ångmaskin om 2 nominella hästkrafter och Vertikal högtrycks konstruktion**, af Herrar Robey & C:is, Lincoln, tillverkning, som af nämnde firma köpts för cirka ett år sedan, dagligen användts och befunnits uppfylla sitt ändamål, hvadan jag har skäl dessa maskiner rekommendera.

Borås Pressennings-Fabrik som ofvan.

Frans O. Levander.

(Sigill.)

JOHN BERNSTRÖM & Co., STOCKHOLM.

Herrar Robey & C:o.

Helsingfors den 27 Mars 1877.

Till svar å värda skrifvelsen af den 15:de dennes, få vi meddela, att vi hafva anledning vara **fullkomligt tillfredställda** med den, genom Herrar Graham Brothers i Stockholm i Oktober 1873, erhållne **sex hästars Vertikala Ångmaskin och panna**, (hvarmed drifves 3:ne snällpressar) och hvilken arbetar särdeles väl, hvilket det är oss ett nöje att härmed erkänna.

Högaktningsfullt

J. C. Frenckell & Son.

g. C. O. Lindström.

Att den **3 hästkrafters Vertikala Ångmaskin**, som Herrar Robey & C:o levererade hit till härvarande Ångmejeri i Augusti månad 1878, under hela tiden sedan dess arbetat **ypperst väl** samt visat sig **stark och hållbar** till alla delar, få vi härmed på begäran intyga.

Grästorps den 4 Sept. 1880.

för Grästorps Mejeri Aktiebolag,

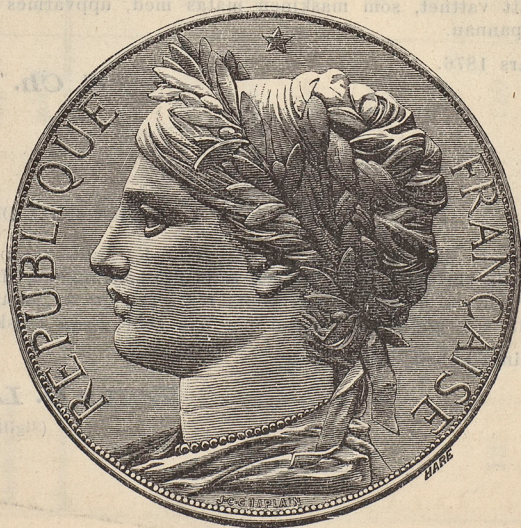
J. A. Friberg.

Kåseholm, Esperöd den 5 September 1879.

Herrar Robey & C:o.

Sedan jag lärt känna de stora fördelar den af Eder köpta maskinen innehar, är det mig ett sant nöje att kunna förklara, att **den öfverträffat mina djerfvaste förhoppningar**, så att jag kan rekommendera Eder 3 hästkrafters vertikala Ångmaskiner till det bästa.

Högaktningsfullt

Bror Hintze.

JOHN BERNSTRÖM & Co.,

STOCKHOLM,

försälja:

Patenterade Ramsågverk

af svensk tillverkning.

Dessa ramsågar äro af särdeles stadig konstruktion, alla smidda delar af stål, och endast svenskt jern i gjutgodset. De äro konstruerade för att uppställas **i en våning**, hvarigenom byggnaden blir mycket enkel och billig, helst som maskineriet är alldeles fristående och oberoende af huset.

Trähyfvelmaskiner,

Stäm-, Borr- och Tappmaskiner

af alla slag

enligt särskild katalog.

Alla slags

Kantverk, Stafsågar,

Cirkulär- och Ramsågblad

af svensk och engelsk tillverkning,

Stockspel, Spånledningningar,

Remskifvor, Axelledningar,

Kettingar, m. m.

till billigaste priser.

ROBBEY & CO.

Maskinfabrik

LINCOLN, ENGLAND.