

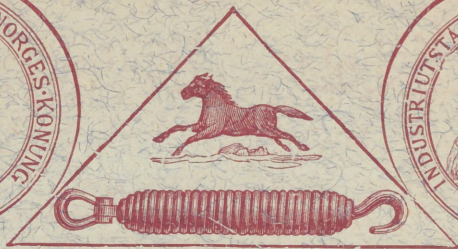
# Cirkulär

Nya aktiebolaget hästskyddare

*Vardagstryck*



National Library  
of Sweden



# CIRKULÄR \*

från

## Nya Aktiebolaget

# Hästskyddare

## STOCKHOLM

Prisbelönt i Gamla och Nya världen, deribland må nämnas

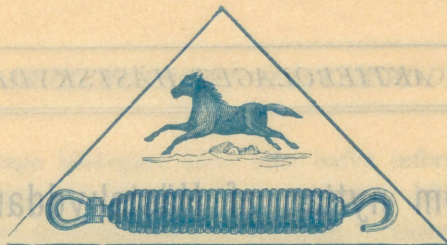
- Silfver- och Bronsmedalj af Djurvännernas förening i Stockholm 1886.
- Hedersdiplom i Sydney ..... 1889.
- 1:a pris vid Hästutställningen i Berlin ..... 1890.
- Förgyld silfvermedalj i Nijmegen ..... 1893.
- 1:a pris vid Landbruksutställningen i Varberg ..... 1893.
- 1:a pris vid Landbruksutställningen i Nyköping..... 1894.
- Hedersdiplom vid Hästutställningen i Wien..... 1894.
- Silfvermedalj vid Landbruksutställningen i Karlstad 1895.



1895.







# CIRKULÄR

från

## Nya Aktiebolaget \*



## \* Hästskyddare



Fabrik: 4 Kungsholmstorg.

Kontor: 13 Garfvaregatan.



Riks- och Allmänna telefon.

STOCKHOLM.

Prisbelönt i Gamla och Nya världen,  
deribland må nämnas:



- Silver- & Bronsmedalj af Djurvännernas Nya Förening i Stockholm ... 1886.
- Hedersdiplom i Sydney ..... 1889.
- 1:sta pris vid Hästutställningen i Berlin 1890.
- Förgyld silfvermedalj i Nijmegen... 1893.
- 1:sta pris vid Landbruksutställningen i Varberg ..... 1893.
- 1:sta pris vid Landbruksutställningen i Nyköping ..... 1894.
- Hedersdiplom vid Hästutställningen i Wien ..... 1894.
- Silfvermedalj vid Landbruksutställningen i Karlstad ..... 1895.



## Om nyttan af Hästskyddare.

För en hvar, som haft tillfälle att företaga omfattande försök med Sidéns hästskyddare, ligger det i öppen dag att dessa äro af en utomordentligt stor betydelse icke blott ur djurskydds-synpunkt, utan äfven ur rent ekonomisk synpunkt. Genom dem befrias dragaren från stötar å skuldrorna, bröstet, i lokstaden och å manken. Man behöfver icke längre riskera, att hästen skall få sårnader och svullnader i lokstaden, hvilka eljest förekomma så ofta. Hästens lif samt selygets och vagnens varaktighet förlängas i årtal därigenom, att hästskyddarne förtaga de skadliga verkningarna af alla de stötar, för hvilka häst och lass alltid äro utsatta. Genom grundliga undersökningar är utredt, att *våra hästskyddare äro i stånd att åvägabringa en besparing af ungefär en fjärdedel af arbetskvantiteten*, eller med andra ord att en häst, då våra skyddare användas, kan utan ökad kraftansträngning draga ett lass, som är en tredjedel tyngre än han eljes förmår transportera.

Hästen drager villigare och kraftigare sitt lass och hindras ej i sin energi af upprepade våldsamma sammantryckningar af dess bogar, som det tunga bogträdet förorsakar, och detta synnerligast ifall hästen förut skadats, blifvit känslig eller på annat sätt opasslig.

Jämför!

*i ena fallet* en elastisk, utmärkt jämnt och väl afpassad fjedring i spiralerna, hvarigenom hästen drar ett  $\frac{1}{3}$  tyngre lass med samma lätthet och utan ökad kraftansträngning (detta genom upprepade vetenskapliga försök matematiskt bevisadt);

*i andra fallet* våldsamma stötar och tryckningar från bogträdet, som fått upptaga hela det tunga lassets motstånd, och som hästens bog får vidkännas.

Hästskyddarne spara sålunda hästens kraft och hälsa, skydda honom för sårnader och svullnader i lokstaden — dessa ej ovanliga följder af stötar i skuldror, bröst, lokstad och manken.

Då så många hästegare ännu icke hafva infört dessa utomordentligt nyttiga apparater, så kan orsaken härtill icke vara någon annan än den, att de icke äro fullt förvissade om, att de genom skyddarne vunna fördelarne verkligen äro så stora som det uppgifves, i synnerhet som de oftast sakna nödiga kunskaper för att utan hjälp själfva beräkna storleken af den genom hästskyddarne vunna kraftbesparingen.

En elastisk koppling mellan hästen och vagnen är nödvändig, icke allenast för tunga lastvagnar, plogar, landbrukskörden m. m., utan äfven för hvarje lätt åkdon, ekipage, droskor etc.

För hästskyddarnes, i förhållande till deras mångåriga varaktighet, relativt låga inköpspris erhåller man full valuta *ensamt* i minskad slitning af vagn och selyg.

Då skyddarne fastas i lokorna, inbesparas därjemte den dryga kostnaden för anskaffande och underhåll af dragläder.

Då kördonen äro försedda med svänglar, behöfves i många fall endast en skyddare för hvarje häst, och kostnaden nedbringas då till hälften.

#### Våra hästskyddare jemförda med andra.

### Företreden.

Den fjedrände kraften kunna vi *exakt* *afpassa* efter de anspråk, som fordras.

Andra hästskyddare hafva högst 2 à 4 olika nummer att framvisa.

Det *utomordentligt fina* och *dyrbara stålet* i spiralen gifver densamma *3 till 4 tums uttänjning*.

Andra spiraler hafva högst 1 à 2 tums rörlighet.

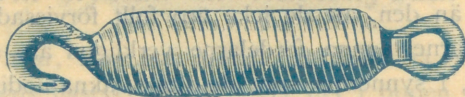
På beställning kunna vi gifva dem *hvilken begränsning som helst*.

*Ingen friktion* förekommer uti våra hästskyddare.

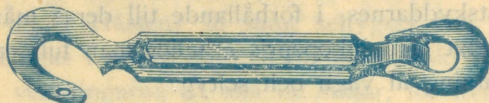
Våra skyddare hafva *större varaktighet*.

Våra skyddare hafva *begränsning vid utsträckning* medelst en inre spärrinrättning (s. k. innerlänkar).

\* NYA AKTIEBOLAGET HÄSTSKYDDARE. \*



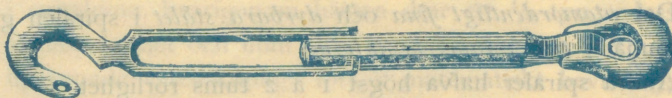
Hästskyddaren outdragen.



Inre länken outdragen.



Skyddaren utdragen, visande den dubbla spiralen.



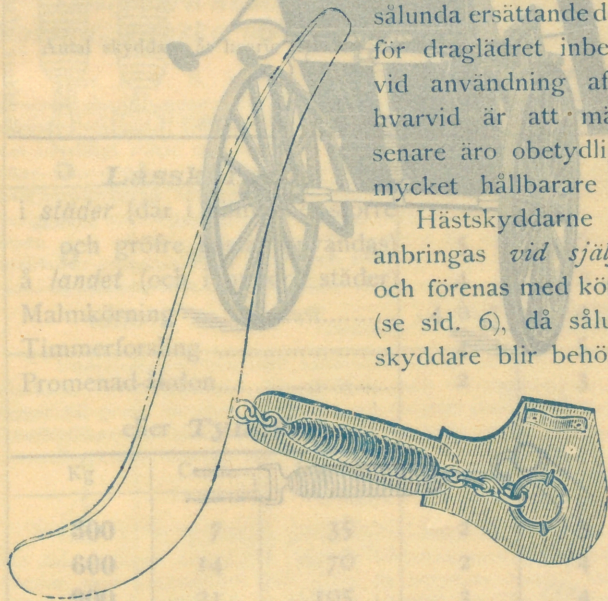
Inre länken utdragen.

Denna inre länk afprofvas för hvarje skyddare med en belastning upp till 2000 kg eller mera än en hästs dragkraft.

Olika anspänningssätt.

Hästskyddarne anbringas antingen *vid själfva selen* i stället för dragläder (se vidstående figur), sålunda ersättande detta; kostnaden för draglädret inbespares sålunda vid användning af hästskyddare, hvarvid är att märka, att dessa senare äro obetydligt dyrare, men mycket hållbarare än draglädret.

Hästskyddarne kunna äfven anbringas *vid själfva kärraxeln* och förenas med kördonets svängel (se sid. 6), då sålunda endast *en* skyddare blir behöflig.



Alldeles opraktiska äro sådana skyddare, som grunda sig på principen af en spirals sammantryckning;

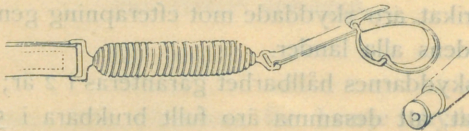
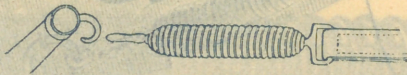
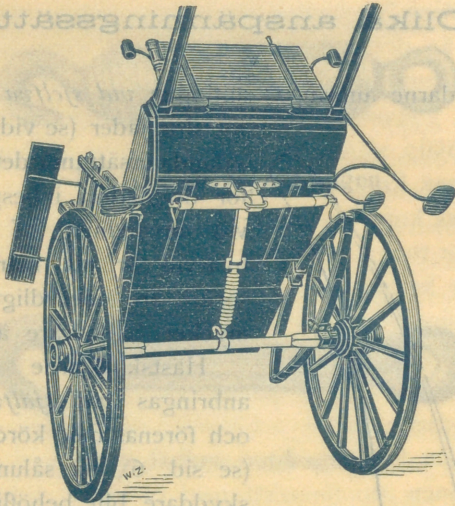
ingen nämnvärd elasticitet kan däraf uppstå, och den lilla, som finnes, försvinner efter obetydligt begagnande; de medföra således endast ringa nytta, då de äro nya, och alls intet gagn, då de blifvit några månader gamla.

Uti Svenska, Norska, Danska och Holländska arméerna äro våra hästskyddare antagna till uteslutande bruk vid artilleri- och trängfordon, och underhandlingar pågå med andra länder.

Våra fabrikat äro skyddade mot efterapning genom patenter, uttagna i världens alla länder.

För hästskyddarnes hållbarhet garanteras i 2 år; erfarenheten har likväl visat, att desamma äro fullt brukbara i 5 à 6 år vid daglig användning.

NYA AKTIEBOLAGET HÄSTSKYDDARE.



## Passande nummer å Hästskyddare.

Storlekar för olika kördon.

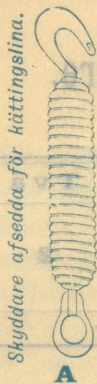
Antal hästar .....	En		Två	
Antal skyddare åt hvarje häst.....	2	1 med svängel	2	
Nummer				
<b>Lasskörning</b>				
i städer (där i allmänhet större och gröfre hästar användas)	5	6	4	
å landet (och i mindre städer)	4	5 à 4	3	
Malmkörning .....	4 à 3	4	3 à 2	
Timmerforsling .....	4	5	3	
Promenad-åkdon.....	2	3	I	
eller <b>Tyngd.</b>				
Kg	Centn.	Lispund		
300	7	35	2	3 I
600	14	70	2	4 I
900	21	105	3	4 2
1200	28	140	4	5 3
1500	35	175	4	6 3
2000	47	235	5	6 4
2500	59	295	5	7 4
3000	71	355	—	7 5
4000	94	470	—	8 5

Backiga vägar fordra I nummer starkare.

Liten häst » I » mindre.

Med särskild för ändamålet konstruerad profningsapparat kan hvarje intresserad få tillfälle öfvertyga sig om elasticitet och styrka hos de olika hästskyddarne.

NYA AKTIEBOLAGET HÄSTSKYDDARE.

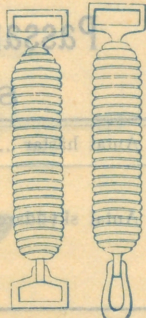


Skyddare afsedda för kättingslina.

A

Priser  
å  
Hästskyddare  
(Svartlackerade).

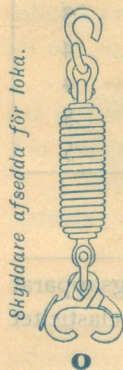
Plana, vinkelställda eller korskruvformade  
samma pris.



Skyddare afsedda för läderlina.

I G

Gröflek	Med fjederstyrka intill c:a	Pris pr st. kronor		
		Modell A, I, G	Modell M	Modell O
N:o 1	50 kg	2: 50	—	—
» 2	80 »	3: 50	—	—
» 3	100 »	4: 50	3: —	4: —
» 4	130 »	5: 50	—	5: —
» 5	150 »	6: —	—	—
» 6	170 »	6: 50	—	—
» 7	200 »	7: 50	—	—
» 8	250 »	8: —	—	—

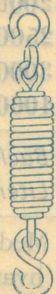


Skyddare afsedda för loka.

O

Förnicklade ..... 75 öre extra pr st.  
Med fjeder i kroken... 25 » » »

Hästskyddare kunna på beställning er-  
hållas med hvilket exakt sluttryck som helst,  
och finnas 18 olika modeller, hvilka på  
begäran expedieras.



Skyddare afsedda för loka.

M

## Intyg:

Betraktar man närmare intygen, som här äro i datofoljd upptagna, skall man finna huru Sidénska hästskyddarne allt mer och i allt vidare kretsar vunnit allmänhetens erkännande inom vårt land.

**Observera hästskyddarnes antagande vid svenska, norska, danska och holländska arméerna.**

Herr J. T. B. Sidén har begärt mitt utlåtande öfver en af honom konstruerad elastisk apparat, benämnd »hästskyddare» och afsedd att anbringas mellan dragare och last. Då denna apparat grundar sig på riktiga principer och genom det betydligt större spelrum, som i den samma medgifves för elasticitetens verkan, efter min mening vida öfverträffar alla af mig kända dylika inrättningar, kan jag icke annat än på det lifligaste önska, att den må blifva allmänt använd och skall derigenom säkerligen icke blott en betydlig besparing af arbetskraft vinnas, utan äfven den väsentligaste orsaken till smärtor för dragarne och till deras förtidiga utslitande undanröjas.

Stockholm den 26 November 1883.

**Christian Lovén**

Professor i fysiologi vid Karolinska Institutet.

Undertecknad, som tagit kännedom om de af herr J. T. B. Sidén uppfunna elastiska »hästskyddarne», får förklara min öfvertygelse vara, att den idé, som ligger till grund för dem, är sådan, att de böra öfverträffa alla hittills mig bekanta hästskyddare och sannolikt äfven alla, som ännu blifvit gjorda.

Stockholm den 22 April 1884.

**G. V. Sjöstedt**

Professor vid Veterinär-Institutet i Stockholm.

Herr J. T. B. Sidéns patenterade »hästskyddare» hafva under ungefär ett års tid dagligen begagnats vid alla härstädes med 4 å 5 hästar förekommande körslor med arbetsåkdon och hafva de befunnits särdeles fördelaktiga och uppfyllande sitt ändamål, alla fortfarande bibehållande sin elasticitet, hvilket jag med nöje vill intyga. Gefle den 31 Mars 1885.

**Hjalmar Netterblad**

Trafikchef vid Gefle-Dala jernväg.

På begäran intygas härmed, att de af herr J. T. B. Sidén konstruerade s. k. hästskyddare till alla delar motsvara det vitsord de allestädes, der de användts, rönt, ty genom den elasticitetens verkan, som genom dem uppstår, är det klart, att alla de ryckningar, som genom en ojemn gata eller väg oftast uppkomma, helt och hållet genom dessa skyddare försvinna, och som bevis härpå må anföras, att hästar, som förut ej utan största möda och fara låtit påsela sig, nu kunna med lätthet påselas och med största lugn draga sina lass och visa ej några olater som förr.

Stockholm den 24 September 1885.

**H. Vestelius**

Arbetsförmän hos Hrr Lundström & Co.

Undertecknad, som under loppet af tvenne år begagnat Herr J. T. B. Sidéns patenterade »hästskyddare» för mina hästar vid utkörningar af mitt fabrikat, får härmed på begäran intyga, att sedan jag börjat använda nämnda skyddare för mina hästar, äro dessa, som förr ledo af ledbrott, nu mera befriade från denna

## NYA AKTIEBOLAGET HÄSTSKYDDARE.

åkomma, hvarjemte jag har funnit skyddarne betydligt öka hästens uthållighet och arbetsförmåga. Som jag från barndomen så väl vårdat som kört hästar, kan jag därför med nöje lemna detta intyg och rekommendera ofvanstående skyddare.

Gefle den 12 Januari 1886.

J. Nilsson  
Bryggare.

Undertecknad, som för två år sedan börjat anbringa herr Sidéns s. k. »hästskyddare» å draglinor till bolagets arbetsåkdon, vill med nöje lemna det vitsord, att dessa skyddare visat sig fullt praktiska och hållbara samt bevarat hästarne från selbrott, äfvensom från de vid användande af kärria för hästen svåra och obehagliga ryckningar af alla slag i sidorna.

Stockholm den 1 Juli 1886.

För **Stockholms Mjölförsäljnings-Aktiebolag**  
H. A. Lidholm.

I ofvanstående intyg och erkännande instämmer till alla delar undertecknad för **Sanct Eriks Bryggeri-Aktiebolag**  
Cesar Killander.

De vid Stockholms spårvägar för en längre tid tillbaka begagnade Sidénska hästskyddarne hafva ånyo en tid användts och visat sig, genom sin förbättrade konstruktion, nu här vara hållbara, hvarjemte de genom sin stora elasticitet upphäva ryckningen mellan vagnen och dragaren.

Stockholm den 2 Juli 1886.

J. A. Brunskog  
Trafikchef.

Sidéns patenterade hästskyddare, hvaraf vi under omkring trenne månader begagnat oss, hafva befunnits synnerligen ändamålsenliga och värda all rekommendation, då de, efter dagligt bruk, med bibehållande af elasticiteten, allt fortfarande visa sig i hög grad spara hästen, hvilket härmed på begäran meddelas.

Stockholm den 3 Juli 1886.

För **Slakteri-Aktiebolaget i Stockholm**  
A. R. Nyström  
Disponent.

Utlåtande rörande försök med hästskyddare af J. T. B. Sidéns patent, verkställda under den försöksmarsch, som från och med den 5 till och med den 14 Juli 1886 företogs af ett fullt fältutrustadt batteri af Kgl. Svea Artilleri Regemente.

De hästskyddare af J. T. B. Sidéns patent, hvilka till ett antal af 48 stycken af Aktiebolaget Hästskyddare afgiftsfritt stälts till försöksbatteriets förfogande under ofvannämnda marsch, användes vid 4:de och 5:te kanonvagnarne, vid 3:dje ammunitionsvagnen, samtliga sexspända fordon, vid 1:sta packvagnen, fyrspänd, samt vid förbinderivagnen, som drögs af tvänne hästar. Af dessa försök framgick:

1:o) att hästarne fortskaffade fordonen lättare isynnerhet i oländig terräng; de arbetade synbarligen under mycket gynsammare förhållanden och blefvo ej så ansträngda, hvilket visade sig bland annat genom förminskade andedrägtsrörelser (förminskad trans- och perspiration) samt derigenom att de ej blefvo så varma och svettiga, som de hästar, hvilka ej voro anspända med hästskyddare:

2:o) att lokskador förekommos; hos ingen enda af ifrågavarande hästar uppkommo skador i lokstaden (sår eller kontusioner), hvilket deremot var händelsen med öfriga draghästarne, samt

3:o) att de obehagliga, ofta våldsamma stötar, som de ridande och åkande få vidkännas, då fordonen fortskaffas i oländig mark, förminskades, ja till och med utjmnades. Tilläggas må derjemte, att alla de till försöken använda hästskyddare

## NYA AKTIEBOLAGET HÄSTSKYDDARE.

ej på något sätt togo skada af begagnandet, utan samtliga hade fullkomligt bibehållit hela sin elasticitet och hållbarhet.

Stockholm den 27 Augusti 1886.

**E. Otto Sjöberg**

Bataljonsveterinär vid Kgl. Svea Artilleri Regemente.

(Sigill).

Af alla prof. jag sett med Edra Hästskyddare, framgår mycket tydligt, att hästen i väsentlig mån skyddas, hvarför hvarje landtman borde skaffa sig dessa utmärkta apparater.

Landskrona den 2 Juli 1886.

**Axel Simonsson**

Löjtnant.

Under loppet af något mer än ett år har jag egnat stor uppmärksamhet åt begagnandet af J. T. B. Sidéns patenterade hästskyddare för utronande af deras användbarhet. Jag har dervid kommit till den erfarenhet, att hästskyddaren till följd af sin elasticitet utgör ett verkligt skydd för hästens bogar mot de stötar och ryckningar, hvilka annars äro oundvikliga vid dragandet af lass; att en betydlig besparing af djurens arbetskraft härigenom vinnes; att icke någon enda af det stora antal hästskyddare jag sett användas, gått sönder eller kommit i olag.

På grund häraf kan jag med skäl rekommendera denna nyttiga och praktiska uppfinning. Stockholm den 1 Febr. 1887.

**Ernst Morell**

Professor vid Veterinärinstitutet

I ofvanstående yttrande, att J. T. B. Sidéns patenterade hästskyddare äro nyttiga och förtjena ett allmänare användande, anser sig undertecknad kunna instämma.

Stockholm den 5 Februari 1887.

**C. A. Lindqvist**

Professor vid Veterinär-Institutet.

V. P. M.

Till

*Generalfältygmästaren och Chefen för Artilleriet.*

Sedan Generalfältygmästaren och Chefen för Artilleriet anmodat Artillerikommissionen att afgifva utlåtande öfver de förslag, iakttagelser m. m., som förekomma i rapporten öfver öfningsmarschen sommaren 1887 med en kolonn, sammansatt af fordon från fältartilleriet, får Artillerikommissionen vördsamt anföra följande:

### Hästskyddare.

Ehuru något yttrande öfver hästskyddare, med undantag af ett omnämnande af veterinären, ej förekommer i rapporten, får kommissionen, som under hand inhämtat marschkommissionens åsigt i frågan, anföra följande:

Hästskyddare af J. T. B. Sidéns patent med 90 kgs sluttryck hafva till ett antal af 40 st. pröfvats under artillerikolonnens 54 nymil långa marsch. — De användes i början vid de fordon, der de anbefalts, men blefvo delvis småningom öfverflyttade till sådana, som visade sig mest ansträngande för hästarne, och härigenom syntes en stor lättnad uppkomma för dessa fordons anspann.

Då enligt veterinärens uppgift inga skador i lokstaden uppkommo på de hästar, som voro anspända med hästskyddare, och enär vidare hästskyddarnes hållbarhet samt lätthet och konstruktion ej numera synes lämna något öfrigt att önska och de efter marschen gjorda proven i afseende på spänstigheten visade, att de i

## NVA AKTIEBOLAGET HÄSTSKYDDARE.

detta hänseende undersökta hästskyddarne ej undergått någon förändring i begynnelse- och sluttryck, anser sig artillerikommissionen på grund af ofvannämnda för hästskyddarne förmånligt utfallna försök icke hysa någon betänklighet vid att förorda att hästskyddare användas å vissa draghästar vid artilleriet.

Utan att betvifla riktigheten af den åsigt, som gjorde sig gällande under marschen, nemligen att såväl mellan- som stånghästarne borde förses med hästskyddare, anser kommissionen, då hästskyddare ej torde i lika hög grad erfordras för de förra som för de senare, alldenstund ju förvägen i någon mån bidrager till jemnhet i dragningen, och då införandet af hästskyddare för samtliga nämnda hästar skulle medföra betydliga kostnader, sig böra föreslå, att för närvarande hästskyddare anbringas endast i stånghästarnes linor.

Stockholm den 21 Oktober 1887.

**Henrik von Stockenström**

Major.

**W. G. Park,**  
Kapten.

**Fr. Leth,**  
Kapten.

**Hyltén-Cavallus**  
Kapten.

**Otto Virgin,**  
Kapten.

Vidimeras:

*Victor Sandberg,*  
Artilleristabsofficer.

Till Aktiebolaget Hästskyddare.

Ett med Eder, på grund af inforbradt anbud, denna dag upprättadt kontrakt, angående tillverkning och leverans för Artilleriets räkning af 1,500 par hästskyddare, varder Eder härhos tillsänt i 2:ne exemplar, af hvilka det ena får af Eder behållas, och det andra, försedt med Eder påskrift om antagandet deraf, till Kongl. Arméförvaltningen å Artilleri-Departementet införfäntas.

Stockholm den 3 December 1887.

**C. G:son Lejonhufvud.**

**C. G. Hjärke.**

*J. V. Gedrin.*

Att undertecknad under loppet af halfannat år sett ett par Sidénska patenterade hästskyddare i dagligt bruk vid det ekipage, som användes vid den Klg Vetr. og Landbohøiskoles ambulatoriska klinik och att de samma icke allenast fullständigt motsvarade det med dem afsedda ändamålet, utan ock att de derunder ej i minsta mon förlorat sina förträffliga egenskaper, varder härmedelst intygadt.  
Åbo den 5 November 1887.

**H. Sarvela**  
Veterinär.

Christiania 22 April 1887.

Vi har benyttet J. T. B. Sidéns patenterede Hestesparere till 3 af vore Vogne og fundet samme hensigtssvarende, saa at vi agte att anskaffe samme til flere af vore Vogne.

**Ringnes & Co. Bryggeri**  
Christiania.

Enig i ovenstaaende

Christiania den 29 April 1887.

**Berg Hansen.**

I den Tid, Kristiania Sporveiseelskab har benyttet Sidéns patenterede Hestesparere, har disse beviset sig tjenlige til Oiemedet, hvorfor man fremdeles agter att benytte dem.

Kristiania den 5 Maj 1887.

**J. Vogt**  
Kristiania Sporveiseelskab.

## NYA AKTIEBOLAGET HÄSTSKYDDARE.

Kristiania Brandvæsen har for Udrykningskøretøjerne havt i Brug, gjennem Hr Kaptein Beckman, saakaldte »Hestesparere», og har disse vist sig særdeles hensigtsmæssige, i det de udjævner Modstanden under Igangsætning og ved pludselige Hindringer og derved i væsentlig Grad bidrager til att lette Hestens Arbeide.

Kristiania den 18 Marts 1888.

A. Fleischer,  
Afdelingschef.

Vadsbro, Hedenlunda 9 Juni 1893.

Aktiebolaget Hästskyddare

Stockholm.

Till svar å Edert ärade bref af 7 dennes får meddela, att de hästskyddare, som vi för något år sedan inköpte från Eder, begagnas i stället för dragläder i de till dagligt bruk begagnade selarne åt våra arbetshästar; och hafva hästskyddarne visat sig vara hållbara samt väl motsvara det med dem afsedda ändamålet.

Högaktningsfullt  
för Hedenlunda Gård  
Carl Gräslund.

Aktiebolaget Hästskyddare,

Stockholm.

Under åren 1891 och 1892 inköptes hit 30 par hästskyddare af Eder tillverkning.

Hållbarheten har varit tillfredställande i det att å endast 3 stycken uppstått mindre fel.

Med användandet af hästskyddare har, synes oss, arbetshästens lott i allmänhet betydligt förbättrats; han befrias från våldsamma ryckningar och stötar, som uppstå vid framdragandet af tunga lass; boghäfta, bogreumatism samt lokstadsbrott blifva sällsynta åkomor.

Vi ha all anledning förorda hästskyddaren.

Julita Gård pr Ås 8 Juni 1893.

O. Collin.  
Inspektör.

Råbelöf, Kristianstad den 11 Juni 1893

Aktiebolaget Hästskyddare, Garfvaregetan 13

Stockholm.

Tillföljd af Eder begäran om utlåtande å de af Eder hit levererade hästskyddarne får gifva, att de visat sig särdeles lämpliga och bra för anspänning af sådana maskiner (t. ex. skördemaskiner) som rycka och rista dragarne, äfvensom mycket bra för dragarne som användas att bruka stenig jord, då stötarna, hvilka uppstå när redskapen hugger emot sten, i väsentlig grad förmildras beträffande knycken i bogen för hästarna. De hästar, som äro försedda med hästskyddare ha sedan de började användas, ej varit brutna. Under ett års tid som de hitintills varit i bruk här, ha de visat sig hållbara och äro lika goda nu som när de började användas.

Högaktningsfullt,  
Gårdskontoret.  
Carl Carlström.

NYA AKTIEBOLAGET HÄSTSKYDDARE.

Åtvidaberg 12 Juni 1893.

Till Aktiebolaget Hästskyddare

Stockholm.

Edra hästskyddare har under de senare åren här användts och visat sig fullt motsvara de anspråk, man kan ställa på dylika, och böra aldrig saknas vid tyngre lasskörning.

Högaktningsfullt,  
Åtvidabergs Brukskontor.  
Axel Nygren.

På begäran får jag härmed intyga att de hästskyddare, som inköpts från Aktiebolaget Hästskyddare, Stockholm, och hvilka under tvenne års tid dagligen användts vid gröfre körslor, befunnits vara särdeles hållbara.

Sedan jag här började använda hästskyddare, har aldrig någon häst blifvit bruten, då det förut hände ganska ofta, och då härtill kommer den fördelen att djuren med mindre ansträngning draga tunga lass, har jag all anledning att varit förorda hästskyddaren. Sparreholm d. 14 Juni 1893.

För Sparreholms Gård,  
Aug. Sundström.

Näsby pr Mariefred d. 22 Juni 1893.

Aktiebolaget Hästskyddare.

Stockholm.

De Hästskyddare vi af Eder inköpt, och som under ett års tid dagligen användts ha visat sig ovanligt starka och hållbara; oaktadt de användts vid körningar der styrkan varit satt på prof, har ej någon gifvit sig eller gått sönder; så kan ej annat än på det högsta rekommendera dessa hästskyddare, synnerligen som hästarnes bogar genom användandet af dessa sparas för tryck.

Högaktningsfullt  
för Näsby Gård,  
O. Hansson.

Herrar *Joh. Thermænius* i Hallsberg skrifva i sitt cirkulär för år 1894 följande:

Hästskyddaren kan användas icke blott vid tröskning, utan ock vid plöjning m. fl. dylika arbeten.

Men hvad särskildt hästskyddarens användning vid tröskning angår, har den ännu en annan och stor fördel, nämligen att den *i hög grad befordrar tröskverkets jemna gång.*

Detta beror derpå, att hvarken det starka trycket vid igångsättningen, ej heller eljes något af dragkraften förloras genom det hårda, stumma motstånd, som maskinen gör, utan detta tryck upptages af hästskyddarne och återgifves åt tröskverket såsom nyttigt arbete. Genom hästskyddarnes förmedling blir dragarnes arbete således jemförelsevis jemnt och elastiskt, hvarför de icke, såsom annars är vanligt, arbeta ojemnt och ryckvis, utan i stället lugnt och oafbrutet.

Vi hänvisa i detta afseende till här nedan fogade intyg.

Det är de af oss på senare tid gjorda iakttagelser härom, som föranleda oss på det varmaste rekommendera användandet af hästskyddare vid tröskverk för djurkraft hos både äldre och blifvande köpare af våra maskiner af detta slag. Begärandet deraf skall mångdubbelt betala sig:

## NYA AKTIEBOLAGET HÄSTSKYDDARE.

- a) genom minskad ansträngning för dragarne;
- b) genom förebyggande af häftiga påkänningar för tröskverket, *hvaraf följer mindre slitning och förstöring af delar*;
- c) genom möjligheten att, vid aktgifvande på hästskyddarens fjedring, lätt och säkert kunna kontrollera om dragaren arbetar, samt
- d) genom jemnare gång hos verket och derigenom ernådd större afverkning och bättre arbetsprodukt.

### Intyg:

Undertecknad har under vintern 1893—1894 till hrr Joh. Thermenius & Sons *lättgående och välgjorda* tröskverk (klass I C och I D) användt s. k. hästskyddare från Aktiebolaget »Hästskyddare», Stockholm, vid förmedlandet af dragarnes anspänning och härvid gjort följande iakttagelser:

- 1:o. Tillkörningen har varit mjuk såväl för dragarne som för kuggvexlarne.
- 2:o. Dragarnes *hela* arbete kommer verket till del, i det att hästskyddarne så att säga magasinera den för tillfället öfverflödiga kraften.
- 3:o. Tröskverkets gång blir häraf jemnare och säkrare äfven om inmatningen ej skulle vara den bästa, och
- 4:o. då afverkningen till stor del beror på tröskverkets jemna och säkra gång, ha' ju hästskyddarne en indirekt inverkan på en bättre afverkning.

På grund af dessa iakttagelser kan jag således till en hvar rekommendera hästskyddarne för användning vid tröskning med dragare.

Gudhem pr *Ranten* den 24 April 1894.

J. Stenbeck.

Undertecknad, som hösten 1893 från herrar Joh. Thermenius & Son, Hallsberg, köpte ett sjelfrensande tröskverk Klass I G för djurkraft, har vid dess begagnande användt s. k. hästskyddare för förmedlande af dragarnes anspänning. Med afseende på de under denna tid gjorda erfarenheterna får jag meddela följande:

Till drifkraft har jag användt 2 par oxar och 1 häst.

Tillkörningen har varit mjuk, i det att hästskyddarne gifva efter, så att något häftigt tryck icke uppstår i kuggvexlarne. Intet arbete af dragarne går dervid egentligen förloradt; ty det af hästskyddarne vid igångsättningen genom spänningen upptagna arbetet, kommer verket nästan oafkortadt till godo, då deremot, om hästskyddarne icke funnes, det starka igångsättningsstrycket till en stor del går förloradt.

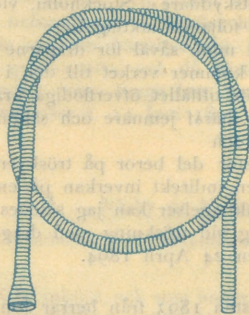
Genom att gifva akt på hästskyddarnes fjedring, kan man lätt se om och huru mycket dragarne arbeta. De släppa ej heller så ofta efter i dragningen då motståndet genom dragfjederns användande blir mjukt och elastiskt. Till följd häraf får tröskverket *en mycket jemn och säker gång*, hvilket är en högst beaktansvärd fördel. Jag har derfor också kunnat ernå vida större afverkning än som var af herrar Thermenius & Son uppgifven. Enligt katalogen skall på mitt tröskverk af hafre kunna tröskas 5 à 7 tunnor pr timme. Med ofvan angifne antal dragare har jag på en timme *uttröskat 9 säckar saluren hafre*.

Jag har derfor all anledning vara fullkomligt nöjd med de använda hästskyddarne och rekommenderar dem såsom en nödvändig, för att icke säga oumbärlig del af den till dragarnes seldon hörande utrustningen.

L:a Ählbergs Gård pr *Hallsberg* i April 1894.

A. J. Johansson,  
Landtbrukare.

**Magrör**  
**för häfvande af trumsjuka hos nötkreatur och afförande**  
**af främmande kroppar såsom rotfrukter m. m., som**  
**fastnat i kreaturets mage.**



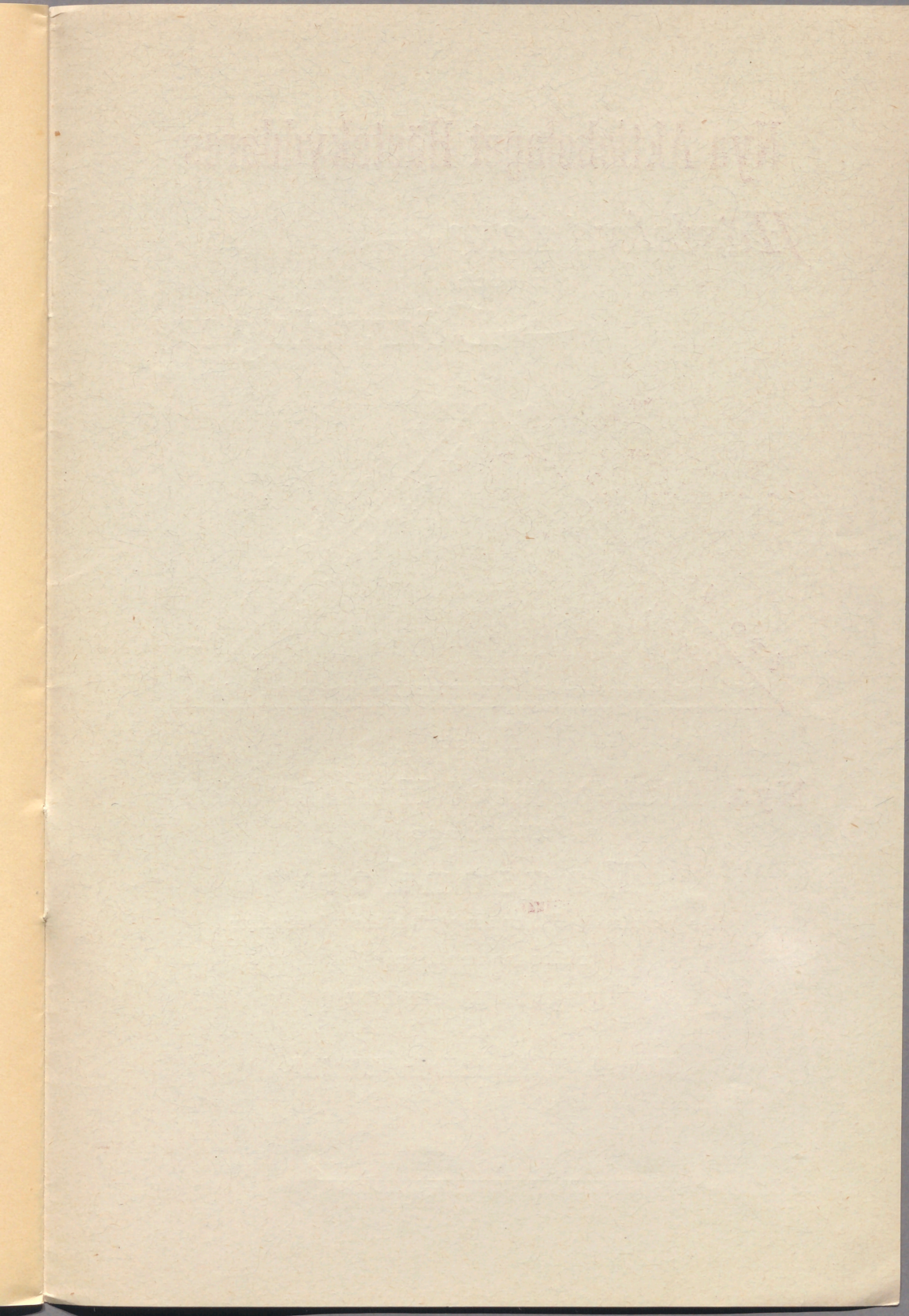
Pris pr styck..... 3 kronor.

**Utlåtande:**

På begäran af Aktiebolaget hästskyddare får intygas, att af dem till försök på Veterinärinstitutet inlämnade foderstrupssonder af spiralvriden förtennt stältråd befunnits vara för sitt ändamål synnerligen lämpliga. De torde kunna räknas till de bästa instrument, som blifvit konstruerade för sondering af foderstrupen hos våra större husdjur, tappning af gasfylld väm genom foderstrupen eller nedskjutande af främmande kroppar, som fastnat i densamma.

Stockholm & Veterinärinstitutet den 3 juni 1892.

**John Vennerholm,**  
Kirurgie professor.



Nya Aktiebolaget Hästskyddares  
*Hästskyddare*  
och  
*Dörrstängare*



De af  
Nya Aktiebolaget Hästskyddare  
tillverkade

## Magsonder

för botande af trumsjuka hos kreatur  
rekommenderas  
framför andra  
af

**Kongl. Veterinärinstitutet.**