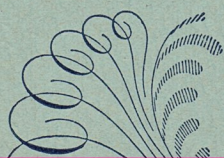


Agg. In.
1800-t.
8vs

Amerikanska * *

* * Velocipederna

ECLIPSE



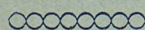
Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2018

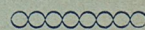


National Library
of Sweden

Generalagent för Sverige:



AUG. LINDBLAD



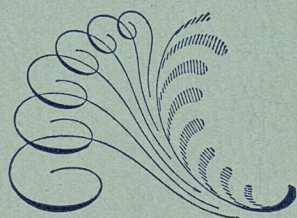
STOCKHOLM.

Agg. In
1800-t
8rs

*Amerikanska * **

** * Velocipederna*

ECLIPSE



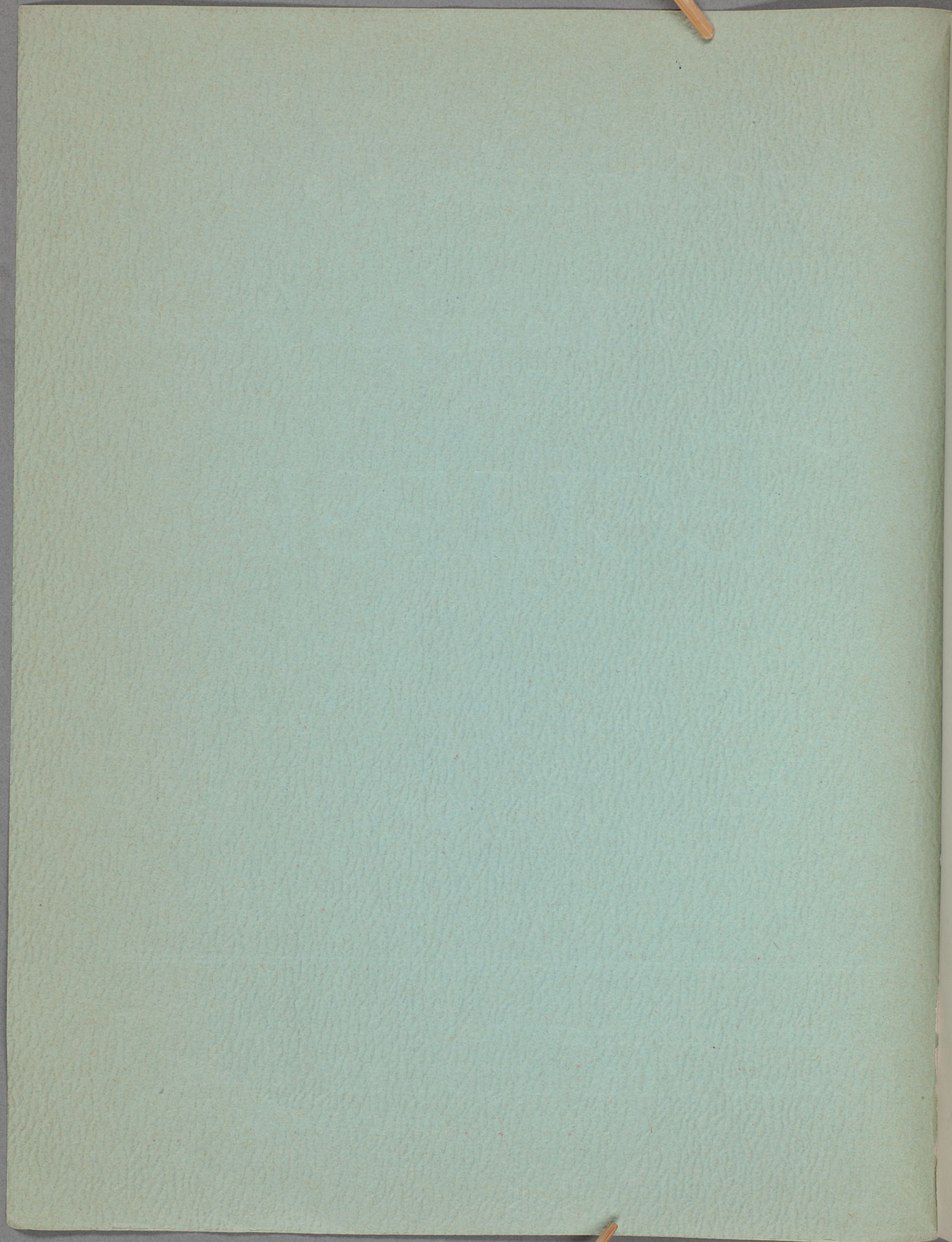
Generalagent för Sverige:



AUG. LINDBLAD



STOCKHOLM.



1895 ÅRS * * *

Illustrerade Katalog

å

Amerikanska

* Velocipederna

ECLIPSE

från



ECLIPSE BICYCLE CO.

BEAVER FALLS, PA.

GENERAL-AGENT FÖR SVERIGE

~~~~~ AUG. LINDBLAD ~~~~~

~~~~~ STOCKHOLM. ~~~~~





*D*å det numera allmänt anses att de amerikanska velocipederna intaga förnämsta rummet inom denna industri, är det mig ett nöje få erbjuda den ärade allmänheten de amerikanska velocipederna

❧ "Eclipse" ❧

såsom varande de modernaste, starkaste och elegantaste samt mest lättgående och i vikt lättaste velocipeder i marknaden.

Stockholm i April 1895.

Aug. Lindblad.



⇒ FÖRSÄLJNINGSVILKOR. ⇒

ALLA priser äro beräknade netto kontant. Vid order från landsorten bör, då ej annat är öfverenskommet, remissa å minst 100 kronor medfölja. Resten uttages genom efterkraf.

Frakt betalas af köparen.

⇒ GARANTI. ⇒

FÖR fabriktionsfel garanteras en hvar »Eclipse» till ett år efter köpets datum, och påtager jag mig att under samma tidrymd gratis reparera eller ombyta delar, som visat sig vara af dålig beskaffenhet.

Luftringarna garanteras att vara af ren paragummi.

PRESSENS OMDÖMEN

om Amerikanska Velocipedfabrikationen.

Svenska Dagbladet af den 30 Mars 1895 skriver:

Velocipedtillverkningens framsteg. Expositionen i Chicago år 1893 hade en storartad velocipedutställning. Den i Madison Square Garden, New-york, detta år i Januari var dock minst lika märkvärdig.

Hjulskenor af stål tyckas numera tillhöra det som går. Träskenor komma mer och mer i bruk. Nästan alla fabrikanter hafva öfvergått till dem, och de, som ännu hålla på t. ex. aluminiumskenor, hafva vid sidan deraf äfven skenor af trä på lager för dem, som önska sådana. Vigtminskningen har nått ett öfverraskande minimum. 20 engelska skålpunds velocipeder äro allmänna, och sådana öfver 28 i vikt äro gammalmodiga. — Detta kommer nog att sätta myror i hufvudet på John Bull. En sådan vigtminskning skulle för två år sedan ha ansetts omöjlig. Äfven de intelligentaste och sakkunnigaste fackmän måste medgifva, att denna vigtreduktion är enastående inom tekniken. De våga ej ens tänka på, hvar det skall sluta. — — — — —

En minskning i lagrens längd och löstagbara kugghjul både fram och bak äro nya drag hos årets velocipeder. 5½ engelska tum tyckas vara genomsnittslängden hos lagren. — Med de fjäderlätta velocipederna följde en förändring i fråga om utvexlingen. 66 tum är medelutvexling för 1895. 70 tum och kanske ändå mer blir nästa års. Utvexlingar för tvenne hastigheter vänta ådraga sig stor uppmärksamhet, men ingen af de stora fabrikanterna har ännu gjort dem till specialitet. — Gröfre dimensioner å rören nyttjas i några fall, men ha ej kommit så i bruk, som anledning var att vänta. — — — — —

En mycket vanlig förändring i konstruktionen af pedalerna observeras ock.

Ett påtagligt framsteg i fabrikationen af damvelocipeder karakteriserar 1895 års nyheter. De hafva reducerats till samma vikt, proportioner och utstyrsel, som männens. — — — — —

— — — * * * — — —

Eclipse Bicycle Company

skrifver bland annat i sin 1895 års originalkatalog följande:

Hvarje del af en »Eclipse» undergår den noggrannaste undersökning redan från det ögonblick då råmaterielen anlända till fabriken och allt jemt under dess arbete till dess den kompletta maskinen genomgått händerna af pålitliga inspektörer, och aflemnas endast i absolut felfritt tillstånd för leverans.

Ramen är den äkta »Diamond», tillverkad af bästa kvalitet kalldragna stålrör. Utseendet är graciöst, och alla vinklar och föreningsstycken beräknade att gifva den största möjliga styrka förenad med ringaste vikt. Alla föreningsstycken äro *smidda* af bästa kvalitet stål.

Hjulen äro båda 28" höga och erhållas antingen med stål- eller träringar. 1894 års erfarenheter ge oss all anledning till att förorda *träringar*, såsom varande mycket starkare än stålringar.

Ekrarna, helförnicklade tangent, äro af extra kvalitet pianotråd och i ena änden för fastsättningen i nippeln försedda med *valsade* gängor, hvilket gör att ekern är lika stark i hela sin längd. I träringarna hafva nipplarna en förstärkning af en extra stålskifva, hvilken är omsorgsfullt inlagd i ringen.

Kullagren äro af en sinnrik konstruktion, hvilket gör att maskinen får en ytterst lätt gång och tillika fullkomligt afhåller dam att komma in utifrån. På kapplöpningsmaskinerna finnes ett mycket smalt tramplager försedt med dubbla kulgångar.



”Eclipse”

Kedjehjul.

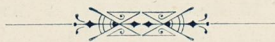
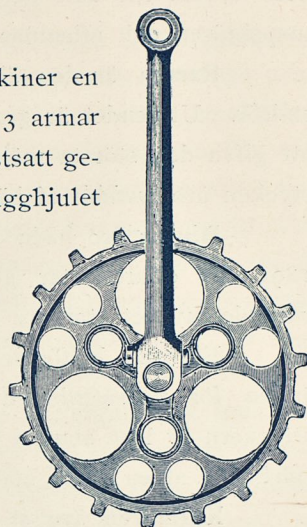
Främre kedjehjulet har på alla 1895 års maskiner en utmärkt fastsättning vid vefven. Från vefven utgår 3 armar liknande ett klöfverblad, vid hvilka kedjehjulet är fastsatt genom rörbitar liknande stora ihåliga nitar. Sjelfva kugghjulet är gjordt af en massiv stålplåt, utskuren i cirkclar, icke i ekrar som vanligt.

De tre klöfverarmarne passa fullständigt in i de tre motsvarande hålen i kugghjulet. Derigenom erhållas 3 bärytor i stället för en, hvilket annars är fallet.

Bromsen är äfven af ny konstruktion och lätt aftagbar utan att lemna ringaste spår efter sig.

Sadel och sadelfäste äro också en af Eclipses specialiteter.

»Eclipse» **pedaler** äro af ett fullkomligt nytt system, ytterst lätta, trefliga och absolut damfria.



ECLIPSE TRACK RACER.



Kapplöpningsmaskin för bana.

Vigt $8\frac{1}{2}$ kg.

SPECIFIKATION.

Hjul. 28" diameter.

Utvexling. 60, 64, 66, 68, 70 eller 72".

Kedja. $\frac{3}{16}$ " härdad extra fin block-.

Sadel. Eclipse patent-.

Vefvar. $6\frac{1}{2}$ " långa.

Styrstång. Efter ryttarens önskan.

Pedaler. Damfria »rat-trap».

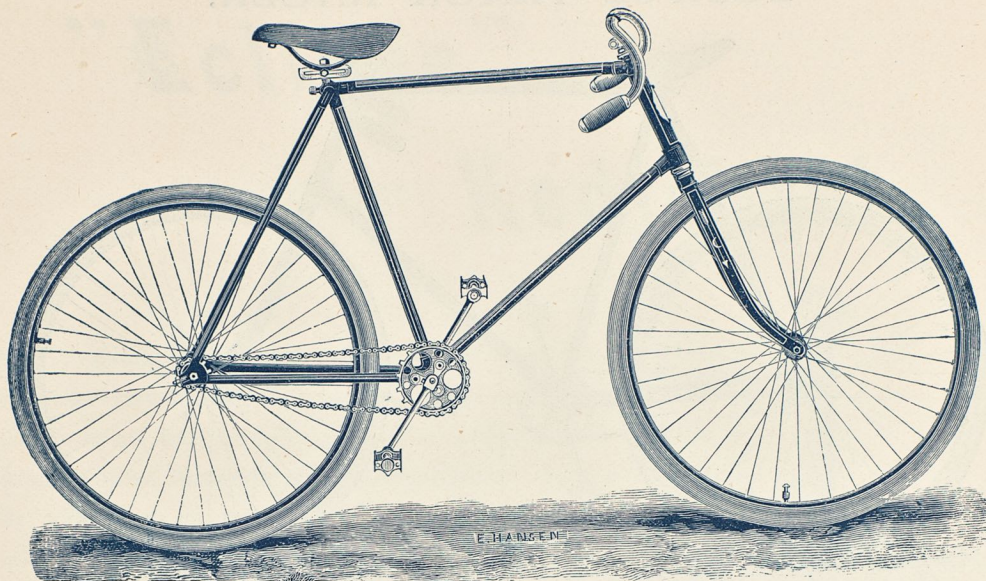
Erhålles med stål- eller träringar.

Pris **Kronor 500: —.**

Incl. klocka, väska, verktyg och luftpump.

De stora amerikanska täflingar, som på denna maskin äro vunna, är en tillräcklig rekommendation för dess snabbhet.

ECLIPSE SPECIAL.



Lätt landsvägsvelociped.

Vigt 10 kg.

SPECIFIKATION.

Hjul. 28" diameter.

Ekrar. Eclipse patent, helförnicklade tangent-

Utvexling. 60"—72".

Kedja. $\frac{1}{4}$ " härdad extra fin block-

Sadel. Eclipse patent-

Vefvar. $6\frac{1}{2}$ " långa.

Styrstäng. Efter ryttarens önskan.

Pedaler. Damfria »rat-trap».

Erhålles med stål- eller träringar.

Pris **Kronor 500: —.**

Incl. klocka, väska, verktyg och luftpump.

Denna maskin är den bästa landsvägsvelociped för lätta, erfarna ryttare och passar synnerligen väl för täflingar på landsväg.

ECLIPSE ROADSTER.



Stark landsvägsvelociped.

Vigt $11\frac{1}{2}$ kg.

SPECIFIKATION.

Hjul. 28" diameter.

Ekrar. Eclipse patent, helförnicklade tangentr.

Utvexling. 60"—72".

Sadel. Eclipse patent.

Kedja. Extra fin härdad block-; $\frac{1}{4}$ ".

Pedaler. Eclipse damfria gummi eller »rat-trap».

Vefvar. $6\frac{1}{2}$ " långa.

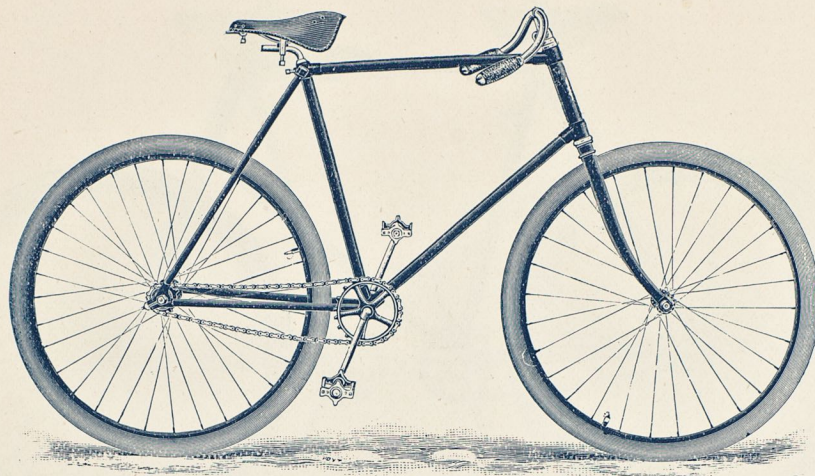
Erhålles med stål- eller träringar.

Pris **Kronor 400: —.**

Incl. klocka, väska, verktyg och pump.

Denna maskin är oaktadt sin ringa vikt en fullständigt tillförlitlig landsvägsvelociped och bär den tyngsta ryttare samt är för sin styrka synnerligen lämplig för våra svenska förhållanden.

THE DUKE ROADSTER.



Stark landsvägsvelociped.

Vigt $13\frac{1}{2}$ kg.

SPECIFIKATION.

Hjul. 28" diameter.

Ekrar. Eclipse patent, helförnicklade tangent.

Utvexling. 63".

Kedja. $\frac{1}{4}$ " härdad block-, extra fin.

Pedaler. Eclipse gummi eller »rat-trap».

Lager. Eclipse damfria.

Vefvar. $6\frac{1}{2}$ " långa.

Erhålles med stål- eller träringar.

Pris **Kronor 325: —.**

Incl. klocka, väska, verktyg och pump.

Å denna, äfven en absolut första klassens maskin, är ej så mycket arbete nedlagdt för att minska vigten, hvarför denna maskin kan säljas till sitt för kvaliteten låga pris.

ECLIPSE LADY'S SAFETY.



Damvelociped.

Vigt 12 kg.

SPECIFIKATION.

Ram. Eclipse hängram. Tangentekrar.

Hjul. 28" diameter, Eclipse helförnicklade.

Utvexling. 56"—64".

Kedja. Extra fin härdad block-.

Pedaler. Eclipse lady's.

Vefvar. 6" långa.

Klädningskydd. Se illustrationen.

Erhålles med stål- eller träringar.

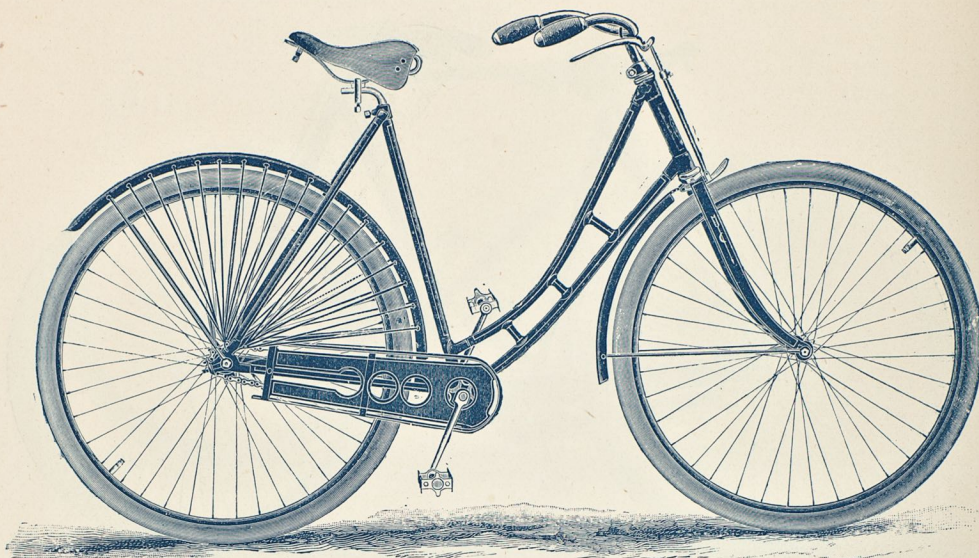
Pris **Kronor 400: —.**

Incl. klocka, väska med verktyg och pump.

Ofvanstående maskin är den elegantaste och lättaste velociped för damer, är ytterst lättgående och gifver utmärkt god plats vid på- och afstigning samt för klädningen.

AUG. LINDBLAD, STOCKHOLM.

THE DUKESS SAFETY.



Damvelociped.

Vigt 14 kg.

Hvad som sagts om »The Duke Roadster» och »Eclipse Lady's» gäller äfven om denna maskin.

SPECIFIKATION.

Ram. Eclipse hängram.

Hjul. 28" diameter.

Ekrar. Eclipse patent, helförnicklade.

Utvexling.

Kedja. $\frac{5}{16}$ " block-.

Vefvar. 6" långa.

Pedaler. Extra fina gummi-.

Klädningsskydd. Som illustrationen visar.

Erhålles med stål- eller träringar.

Pris **Kronor 325: —.**

Incl. klocka, väska, verktyg och pump.





so gütlich

 Velociped-tillbehör

finnas af alla sorter ständigt på lager.



Illustrerad Priskurant

å velocipedtillbehör utkommer inom kort.

