

PRISKURANT

Å

KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS- och KÄRR-AXLAR samt VAGNS- och KÄRR-FJÄDRAR

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2016



National Library
of Sweden

N:o 21. 1 Januari 1892.

KÖPING, KÖPINGS-POSTENS TRYCKERI. 1892.

PRISKURANT

Å

KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS- och KÄRR-AXLAR samt VAGNS- och KÄRR-FJÄDRAR

FRAKTERITT

LEVERERADE VID STATION Å STATSBANAN ELLER VID
STATION Å ENSKILD JERNVÄG, SOM MED
STATSBANAN HAR SAMTRAFIK.

N:o 21. 1 Januari 1892.

KÖPING, KÖPINGS-POSTENS TRYCKERI. 1892.

PRISKURANT

Å

KÖPINGSS AXELFABRIKS

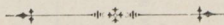
TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS- OCH KÄRR-AXLAR

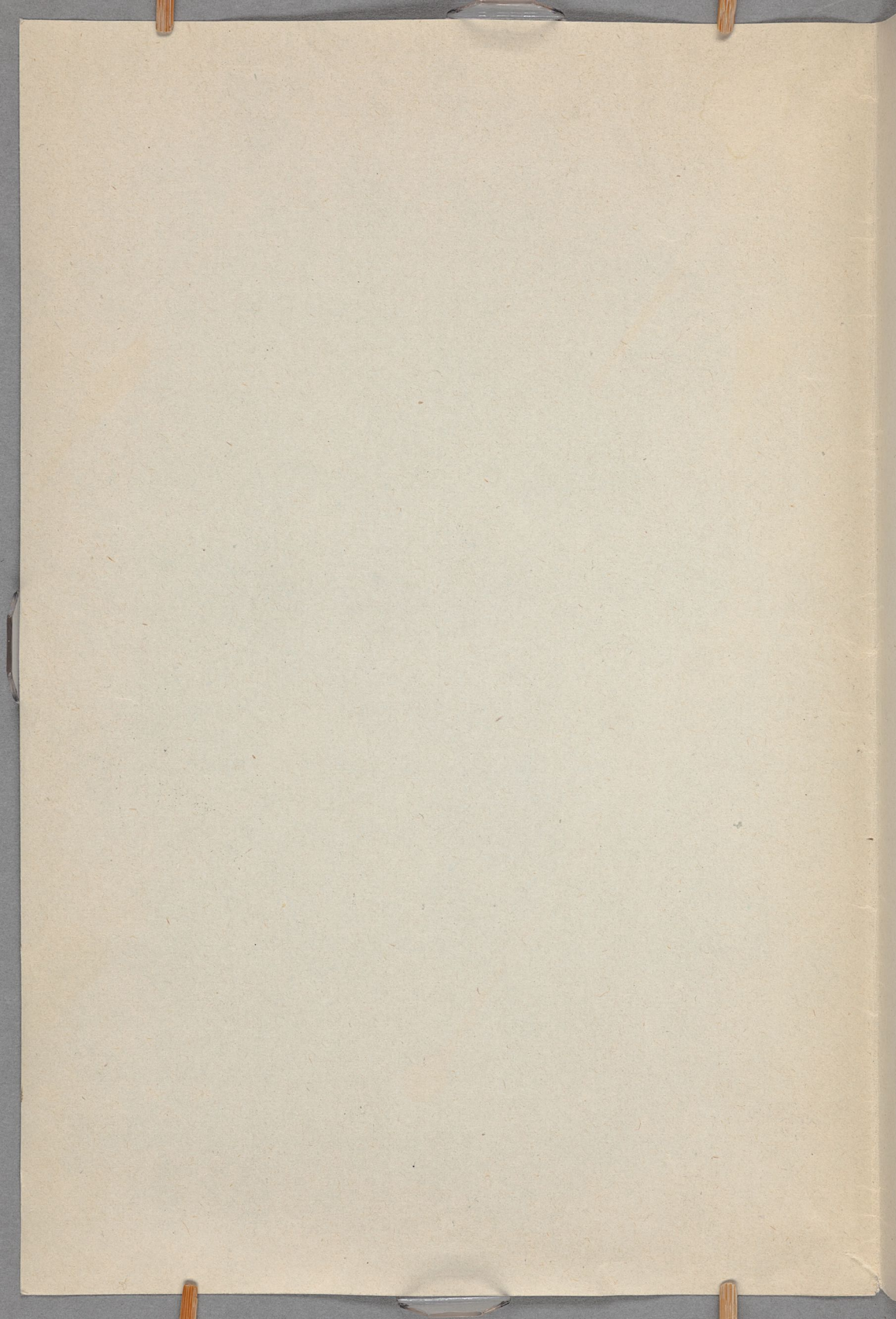
SAMT

VAGNS- OCH KÄRRFJÄDRAR.

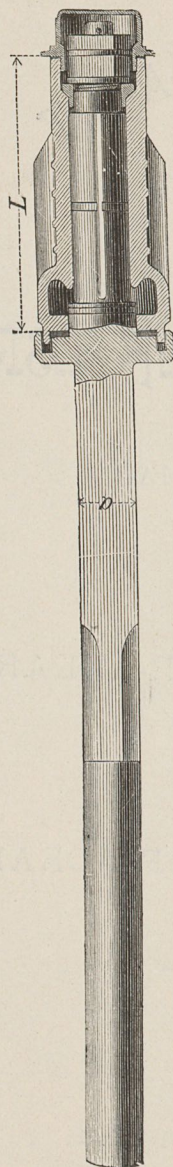


N:o 21. 1 Januari 1892.





Patent-Axlar, (Collinge's patent).

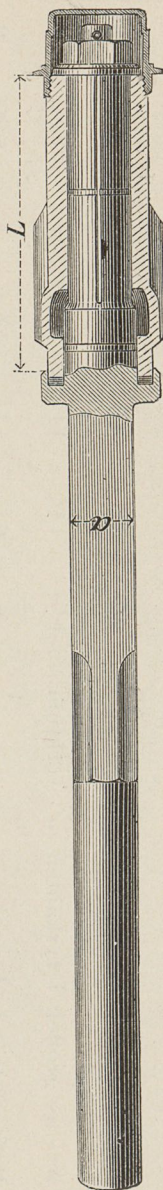


Sätshärdade, med hjulbössor, muttrar, försticklar, konskifvor, läderpackningar och messingskapslar.

	N:o	00	0	1	2	3	4	5	6	7
Axels groflek i fyrkanten, <i>a</i> , verktum		1	1 1/8	1 1/4	1 3/8	1 1/2	1 5/8	1 3/4	1 7/8	2
Bössans längd, <i>L</i> »		6	6	6	6 1/2	7	7 1/2	8	8 1/2	9
Pris pr sats (för 4 hjul) . . . Krönor		56,00	60,00	66,00	72,00	79,00	87,00	95,00	103,00	111,00

Patentaxlar med längre hjulbössor finnas i albränhet äfven å lager.

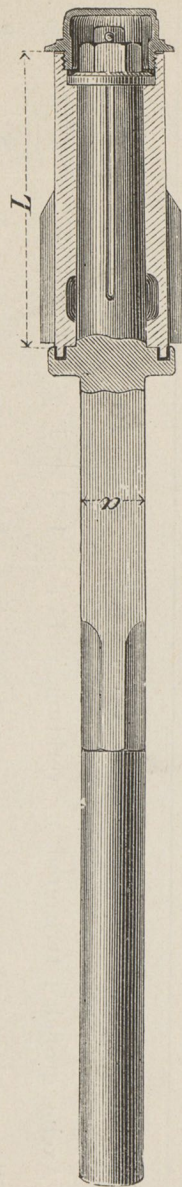
Cylindriska Halfpatent-Axlar.



Sätshårdade, med hjulbössor, muttrar, försticklar, läderpackningar och messingskapslar.

	N:o	8	9	10	11	12	13	14
Axels grofflek i fyrkanten, <i>a</i> , verktum		1 1/4	1 3/8	1 1/2	1 5/8	1 3/4	1 7/8	2
Bössans längd, <i>L</i> »		6	6 1/2	7	7 1/2	8	8 1/2	9
Pris pr sats (för 4 hjul) . . . Kronor		57,00	63,00	69,00	75,00	81,00	88,00	95,00

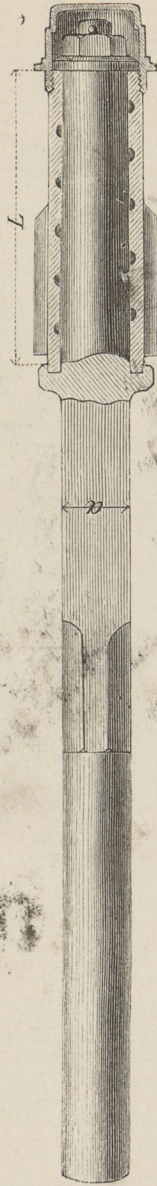
Koniska Halfpatent-Axlar.



Sätshärdade, med hjulbössor, muttrar, försticklar och
messingskapslar.

	N:o	17	18	19	20	21	22	23
Axels groflek i fyrkanten, <i>a</i> , verktun		1 1/4	1 3/8	1 1/2	1 5/8	1 3/4	1 7/8	2
Bössans längd, <i>L</i> »		6	6 1/2	7	7 1/2	8	8 1/2	9
Pris pr sats (för 4 hjul) . . . Kronor		40,00	45,00	50,00	56,00	62,00	68,00	74,00

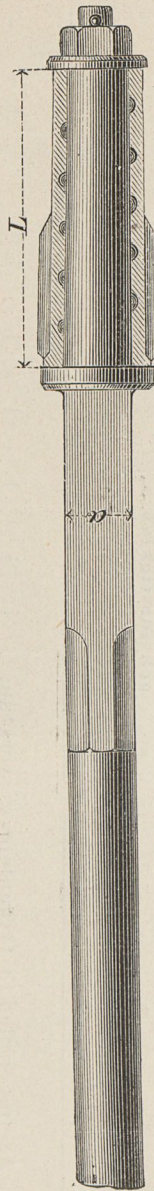
Enkla Koniska Axlar med messingskapslar.



Sätthärdade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar och försticklar.

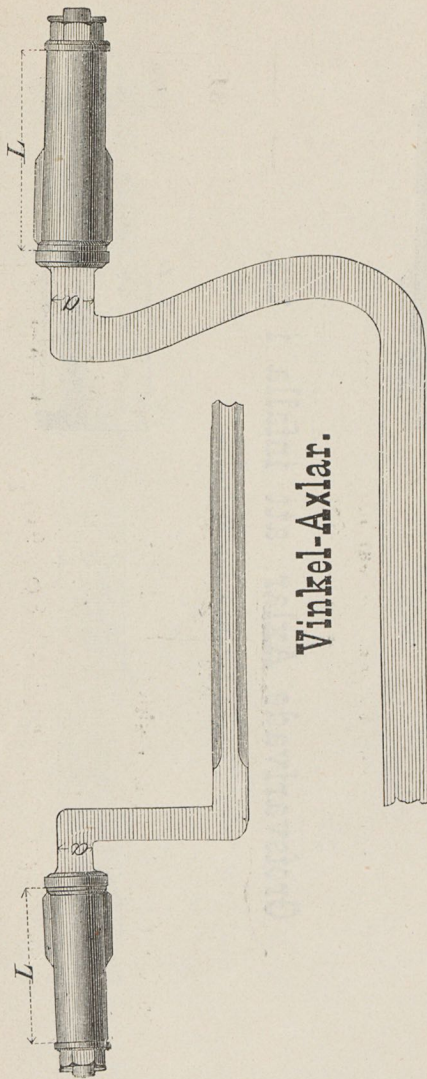
Axels grofflek i fyrkanten, <i>a</i> , verktum	1	$1 \frac{1}{8}$	$1 \frac{1}{4}$	$1 \frac{3}{8}$	$1 \frac{1}{2}$	$1 \frac{5}{8}$	$1 \frac{3}{4}$	$1 \frac{7}{8}$	2
Bössans längd, <i>L</i> , »	5	$5 \frac{1}{2}$	6	$6 \frac{1}{2}$	7	$7 \frac{1}{2}$	8	$8 \frac{1}{2}$	9
Pris pr sats (för 4 hjul) . . . Kronor	29,00	31,00	33,50	37,00	41,00	46,00	51,00	56,00	61,00

Enkla Koniska Axlar.



Sätshärdade, med borrarde och väl påpassade bössor, muttrar och försticklar.

N:o	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Axels groflek i fyrkanten, <i>a</i> , verktyg	1	$1 \frac{1}{8}$	$1 \frac{1}{4}$	$1 \frac{3}{8}$	$1 \frac{1}{2}$	$1 \frac{5}{8}$	$1 \frac{3}{4}$	$1 \frac{7}{8}$	2
Bössans längd, <i>L</i>	5	$5 \frac{1}{2}$	6	$6 \frac{1}{2}$	7	$7 \frac{1}{2}$	8	$8 \frac{1}{2}$	9
Pris per axel (för 2 hjul) . . . Kronor	8,00	9,00	10,25	11,75	13,25	15,00	17,00	19,00	21,00



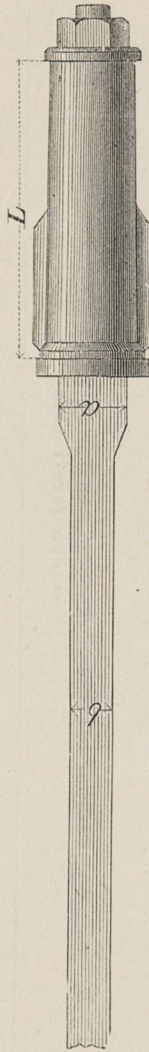
Vinkel-Axlar.

Sätshärdade, med borrarde och väl påpassade hössor, muttrar
och försticklar.

Axels groflek i fyrkanten, <i>a</i> , verkum	1 1/4	1 3/8	1 1/2	1 5/8	1 3/4	1 7/8	2	2 1/8	2 1/4
Bössans längd, <i>L</i> , »	6	6 1/2	7	7 1/2	8	8 1/2	9	9 1/2	10
Pris pr axel (för 2 hjul) . . . Kronor	21,00	25,00	29,00	33,00	37,00	42,00	47,00	53,00	60,00

Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med muttrar.



Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med brickor och sprintar.



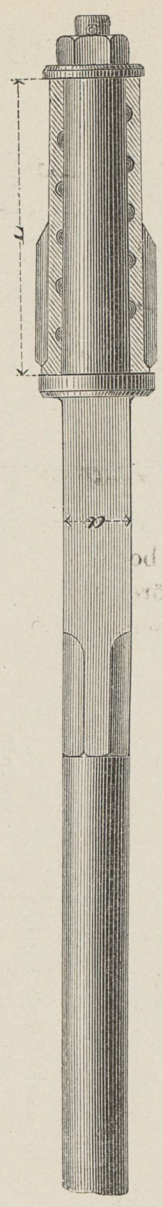
Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med borrarde bössor.

	N:o	33	34	35	36	37	38	39
Axelns groflek mellan stosarna	a	1 ¹ / ₄	1 ³ / ₈	1 ¹ / ₂	1 ⁵ / ₈	1 ³ / ₄	1 ⁷ / ₈	2
	b	7/s	15/16	1 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₈	1 ¹ / ₄	1 ³ / ₈	1 ¹ / ₂
Bössans längd, L,	»	6 ¹ / ₄	7	7 ¹ / ₂	8	8 ³ / ₄	9 ¹ / ₂	10
Pris pr axel (för 2 hjul)	med muttrar	6,25	7,25	8,75	10,25	11,50	13,50	15,00
	» sprintar	6,00	7,00	8,25	9,75	11,00	13,00	14,50

Vid requisition af denna sorts axlar torde uppgifvas om desamma önskas med **muttrar** eller med **sprintar**.

Grofsvarfvade Axlar, för Fjäderåkdon,



med borrarde bössor, muttrar och försticklar.

	N:o	40	41	42	43	44	45	46
Axels groflek i fyrkanten, a, verktum		1 1/4	1 3/8	1 1/2	1 5/8	1 3/4	1 7/8	2
Bössans längd, L. »		6 1/4	7	7 1/2	8	8 3/4	9 1/2	10
Pris per sats (för 2 hjul) . . . Kronor		6,75	8,00	9,50	11,25	13,00	15,00	16,75

Skrufnycklar.

För Patent- och Halfpatent-Axlar.

Svartsmidda	å 3 till 4 Kronor pr st.
Renfilade	å 5 » 6 » »

För öfriga Axlar.

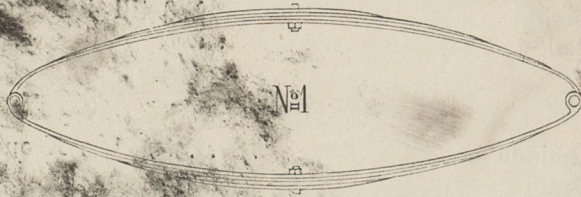
Svartsmidda	å 1,25 Kronor pr st.
-----------------------	----------------------

Om smörjning af Vagnsaxlar.

Till smörja för alla slags s. k. patent- och halfpatent-axlar bör endast ren och god bomolja användas och till öfriga axlar vanlig i handeln förekommande vagnssmörja. Smörjningen bör helst ske efter sedan åkdonet är rengjort, emedan i annat fall lätt kan hända att orenlighet nedfaller på axeln vid hjulets påträdnig, hvilket isynnerhet för patent- och halfpatent-axlar är högst menligt, då icke ringaste glapprum för bössan är tillåtet.

Före smörjningen rengöras såväl axel som bössa på det noggrannaste från all gammal smörja, hvartill hampa, blånor, bomullstrassel eller dylikt bör användas. På patent-axlar fylles därefter bössans smörjrum med så mycket olja, som det möjligen rymmer, hvarpå hjulet försiktigt påträdes. Sedan konskifvan är påsatt, tilldrages den första muttern endast så mycket, att hjulet icke har någon rörelse efter axelns längdriktning, men att det lätt rör sig omkring axeln. Den andra muttern tilldrages något hårdare, förstickeln insättes och omkring $\frac{1}{3}$ -del af kapseln fylles med olja och tillskrufvas. Till öfriga axlar instrykes smörjan med en spattel i bössan, så att alla bössans refflor dermed blifva fullkomligt fyllda.

Elliptiska och halfelliptiska Stålfjädrar. (Saxfjädrar).



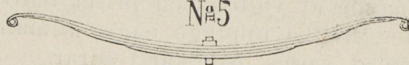
En sats (4 st.) fjädrar af 101 kg:s vikt o. deröfver pr kg.				Kr.	0,90
»	»	»	» 86 till 100 kg.	»	» 1,00
»	»	»	» 66 » 85 »	»	» 1,10
»	»	»	» 51 » 65 »	»	» 1,20
»	»	»	» 41 » 50 »	»	» 1,35
»	»	»	» 33 » 40 »	»	» 1,50
»	»	»	» 25 » 32 »	»	» 1,65
»	»	»	» 20 » 24 »	»	» 1,90

Jemför tabellen sid. 15.

Knorr fjädrar af Stål.



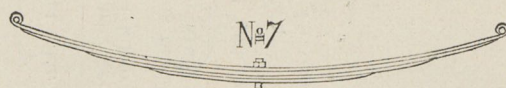
N°4



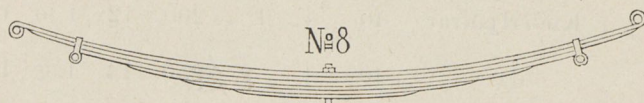
N°5



N°6



N°7

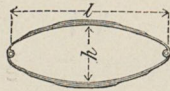


N°8

En fjäder af	20 1/2	kg:s vikt och deröfver pr kg.	Kr.	0,80
»	»	» 15 1/2 till 20 kg.	»	» 0,90
»	»	» 10 1/2 » 15 »	»	» 0,95
»	»	» 8 1/2 » 10 »	»	» 1,00
»	»	» 6 1/2 » 8 »	»	» 1,05
»	»	» 4 » 6 »	»	» 1,10

Jemför tabellen sid 14.

Vid beställning af fjädrar torde formen angifvas efter nummern af de på sid. 12 och 13 befintliga illustrationerna, samt längden (l) från midten af det ena hålet till det andra, stålets bredd, antal blad och invändig höjd (h) eller den



sorts vagn, för hvilken fjädrarna äro afsedda, äfvensom den ungefärliga belastningen.

För bedömande af vigten och priset hänvisas till efterföljande tabeller, hvilka upptaga några allmännast förekommande storlekar af vagns- och kärrfjädrar.

Vigt och pris å Knorrfjädrar.

	Längd l i vertikum	Antal fjäderblad	Stålets bredd i vertikum	Ungefärlig belastning i kilogram	Vigt i kg.	Kronor per kg.	Kronor
1 par Knorrfjädrar	40	4	$1\frac{3}{4}$	200	12	1,10	13,20
1 » d:o	40	4	2	250	14	1,05	14,70
1 » d:o	48	4	2	160	17	1,00	17,00
1 » d:o	48	5	2	200	20	1,00	20,00
1 » d:o	42	5	$2\frac{1}{4}$	360	20	1,00	20,00
1 » d:o	42	5	$2\frac{1}{4}$	500	25	0,95	23,75
1 » d:o	54	5	$2\frac{1}{2}$	600	44	0,80	35,20
1 » d:o	54	6	$2\frac{1}{2}$	750	50	0,80	40,00

Vigt och pris å Saxfjädrar.

1 sats (4 st.) fjädrar N:o 1.	Längd l i verktrum	Antal fjäderblad	Stålets bredd i verktrum	Ungefärlig belastning i kilogram	Vigt i kg.	Kronor per kg.	Kronor
2 st. framfjädrar . .	26	3	} $1\frac{1}{2}$	300	23	1,90	43,70
2 » bakfjädrar . .	30	4					
2 » framfjädrar . .	30	3	} $1\frac{1}{2}$	350	33	1,50	49,50
2 » bakfjädrar . .	34	4					
2 » framfjädrar . .	32	3	} $1\frac{1}{2}$	350	34	1,50	51,00
2 » bakfjädrar . .	36	4					
2 » framfjädrar . .	30	3	} $1\frac{3}{4}$	400	37	1,50	55,50
2 » bakfjädrar . .	34	4					
2 » framfjädrar . .	32	3	} $1\frac{3}{4}$	400	39	1,50	58,50
2 » bakfjädrar . .	36	4					
2 » framfjädrar . .	34	4	} $1\frac{3}{4}$	500	51	1,20	61,20
2 » bakfjädrar . .	38	5					
2 » framfjädrar . .	36	4	} 2	600	61	1,20	73,20
2 » bakfjädrar . .	40	5					
2 » framfjädrar . .	32	4	} 2	700	55	1,20	66,00
2 » bakfjädrar . .	36	5					
2 » framfjädrar . .	32	4	} $2\frac{1}{4}$	850	62	1,20	74,40
2 » bakfjädrar . .	36	5					
2 » framfjädrar . .	36	5	} $2\frac{1}{4}$	1000	81	1,10	89,10
2 » bakfjädrar . .	40	6					
2 » framfjädrar . .	36	4	} $2\frac{1}{4}$	1250	86	1,00	86,00
2 » bakfjädrar . .	40	5					
2 » framfjädrar . .	36	5	} $2\frac{1}{4}$	1700	108	0,90	97,20
2 » bakfjädrar . .	42	6					

Priskurant

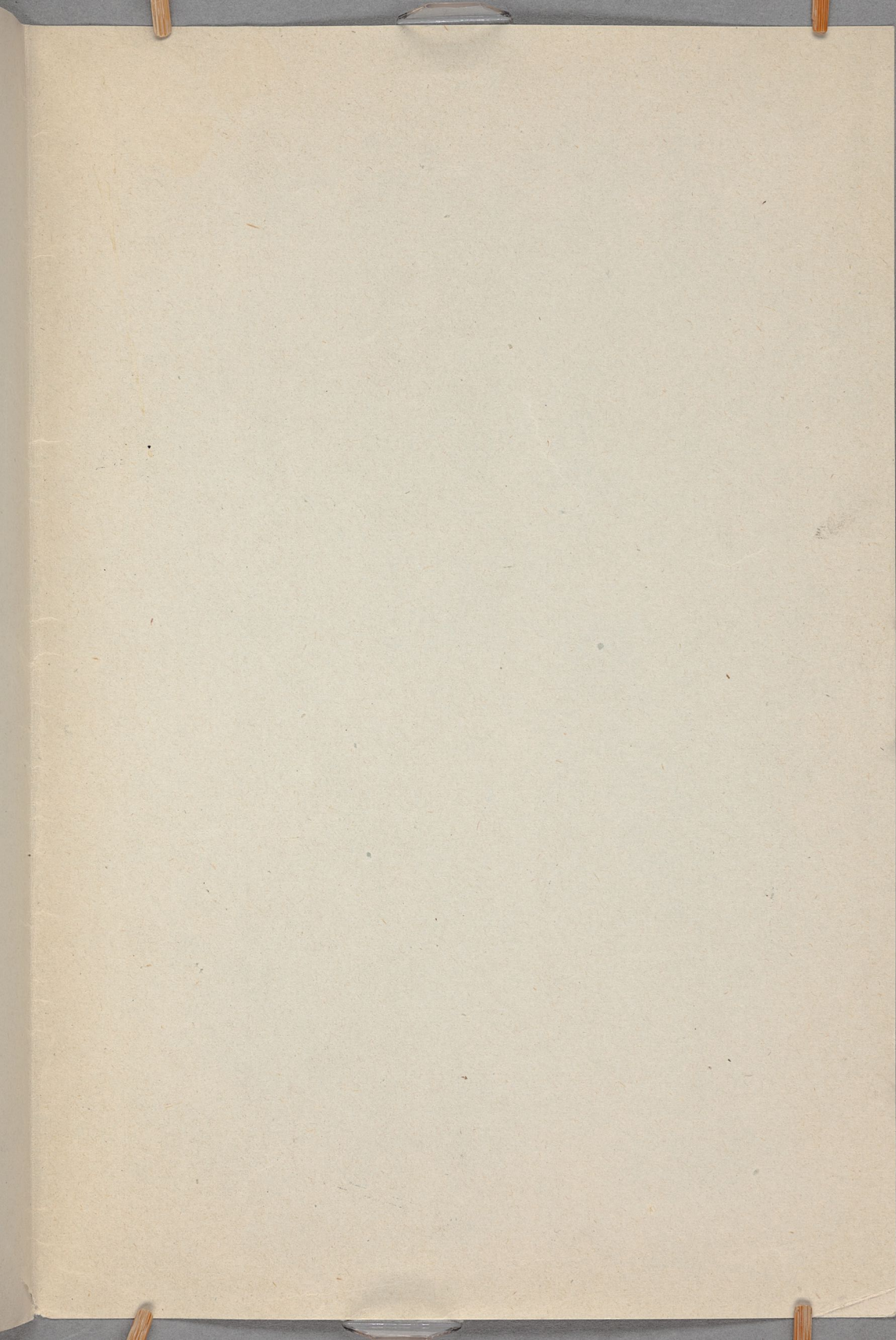
å

Hjulbössor

från

Köpings Axelfabrik.

N:o	Diameter i Stor- ändan	Längd	Pris pr par
24	$1 \frac{1}{16}$ v.-tum	5 v.-tum	Kr. 1,00
25	$1 \frac{3}{16}$ »	$5 \frac{1}{2}$ »	» 1,15
26	$1 \frac{5}{16}$ »	6 »	» 1,30
27	$1 \frac{7}{16}$ »	$6 \frac{1}{2}$ »	» 1,50
28	$1 \frac{9}{16}$ »	7 »	» 1,65
29	$1 \frac{11}{16}$ »	$7 \frac{1}{2}$ »	» 1,80
30	$1 \frac{13}{16}$ »	8 »	» 2,15
31	$1 \frac{15}{16}$ »	$8 \frac{1}{2}$ »	» 2,50
32	$2 \frac{1}{16}$ »	9 »	» 2,75
33	$1 \frac{1}{4}$ »	$6 \frac{1}{4}$ »	» 1,20
34	$1 \frac{3}{8}$ »	7 »	» 1,40
35	$1 \frac{1}{2}$ »	$7 \frac{1}{2}$ »	» 1,50
36	$1 \frac{5}{8}$ »	8 »	» 1,70
37	$1 \frac{3}{4}$ »	$8 \frac{3}{4}$ »	» 2,05
38	$1 \frac{7}{8}$ »	$9 \frac{1}{2}$ »	» 2,50
39	2 »	10 »	» 2,65



1200 ex. 300 ark papper.

Köpings Axelfabriks
tillverkningar

försäljas genom de flesta Herrar Jernhandlare i riket.

