

Spont.
Hjulep.
(Gm.)

GENERALAGENT FÖR SINGER & CO, COVENTRY

1892

Pris-Kurant

♦ ♦ ♦ ♦ Å ♦ ♦ ♦ ♦

BICYCLES

LÖSA DELAR

OCH

TILLBEHÖR

SAMT

 BARN-VELOCIPEDER

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2017



National Library
of Sweden

Kongl. Hofleverantör



STOCKHOLM

LEVERANTÖR TILL TYSKA OCH ENGELSKA ARMÉN

GENERALAGENT FÖR SINGER & Co, COVENTRY

1892

Pris-Kurant

♦ ♦ ♦ ♦ Å ♦ ♦ ♦ ♦

BICYCLES

LÖSA DELAR

OCH

TILLBEHÖR

SAMT

BARN-VELOCIPEDER

Joseph Leja

Kongl. Hofleverantör



STOCKHOLM

LEVERANTÖR TILL TYSKA OCH ENGELSKA ARMÉN

V

GEN.

T

KATALOG

ÖFVER

VELOCIPEDER

FRÅN

JOSEPH LEJA

KONGL. HOFLEVERANTÖR

STOCKHOLM.

GENERALAGENT FÖR FIRMAN SINGER & Co.
COVENTRY (ENGLAND).

LEVERANTÖR TILL
TYSKA, FRANSKA OCH ENGELSKA ARMÉN.



KATALOGEN
VELOCIPEDER

JOSEPH PERL

KÖNIGL. VERTICALEN

STOCKHOLM

VERKÄUFLER FÖR HERRN PERL & CO.

STOCKHOLM

VERKÄUFLER FÖR HERRN PERL & CO.

STOCKHOLM



FÖRORD.

Joseph Leja har härmed äran öfverlemnna 1892 års priskurant å

Bicycles

Safeties

Lösa delar och tillbehör dertill

Barnvelocipeder

och tillförsäkrar ärade kunder maskiner af bästa kvalitet såväl hoad materialet som utförandet beträffar.

Af de å sista sidorna i Priskuranten upptagna intygen framgår, att Firman Singer & C:os i Coventry fabrikat här i Sverige som öfverallt i Europa vunnit rättoist erkännande såsom det bästa som kan åstadkommas i såväl Bi- som Tricycler.

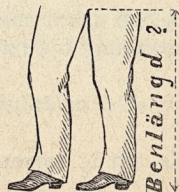
Hugade spekulanter å Tricycler erhålla af mig på derom framställd begäran Singer & C:os Originalpriskurant.

Måttet vid köp af höga Bicycler rättar sig efter nedanstående skala:

	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	in.
Benlängd	61	64	66	69	71	74	76	79	81	84	86	89	92	cm.
	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	in.
Hjulhöjd	92	97	102	107	112	117	122	127	132	137	142	147	153	cm.

Benlängden mätes enligt vidstående ritning.

*Om andra Bicycler än här i Priskuranten upptagna lemnar jag gerna upplysningar samt införskrifver sådana efter skriftligt gifna order till fabri-
kens originalpris.*



JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR.
STOCKHOLM.

*Vid köp af flere Bicycler på en gång lemnas särskild rabatt.
För alla i katalogen upptagna Bicycles och Safeties lemnas ga-
rantisedel gällande 1 år från den dag maskinen är köpt.*

Stockholm den 1 April 1892.

Joseph Leja.

Singer & C:o, Specialiteter för 1892.

Joseph Leja, generalagent för den verldsberömda velocipedfabriken Singer & C:o Coventry, tillåter sig härmed fästa alla sportmäns särskilda uppmärksamhet på de förbättringar hvilka Herrar Singer & C:o på gummiringarnas område bringat i marknaden.

Efter mångfaldiga försök och meningsutbyten har min för cirka 8 år sedan uttalade åsigt att de tjockare nästan massiva gummiringarne otvifvelaktigt äro de allra lämpligaste och fördelaktigaste, vunnit allmänt erkännande och tillslutning.

Förflutna säsongs erfarenhet har till full evidens bekräftat denna min åsigt om de nästan massiva Cushion Tyres ovillkorliga företräden i det att från Herrar Singer & C:o fabriker öfver 20,000 st. sådana levererats och vunnit de amplaste loford.

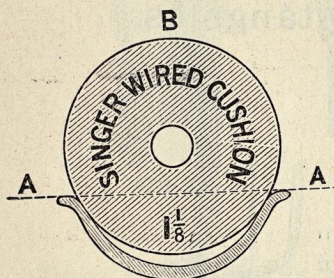


Fig. 1.

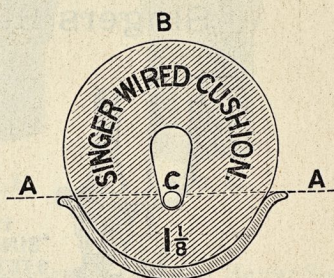


Fig. 2.

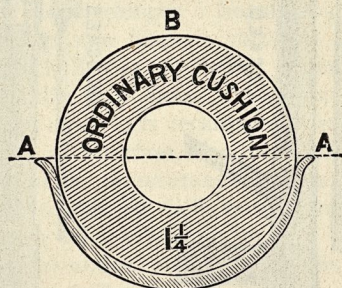


Fig. 3.

Singer & C:o nya patenterade **Wired Cushion Tyres** (med metalltråd genomdragna Bollsterringar) äro nästan massiva och öfverträffa allt hvad hittills gjorts på detta område.

Figur 1 visar en gummiring af $1\frac{1}{8}$ inch. diameter innan den inuti ringen löpande metallspiralen, som tjenar till fastsättandet vid hjulringen, är tilldragen.

Figur 2 visar gummiringen fästad medelst metallspiralen »C» vid hjulringen.

Figur 3 visar en cushionring af $1\frac{1}{4}$ inch. diameter af det allmänt brukliga slaget.

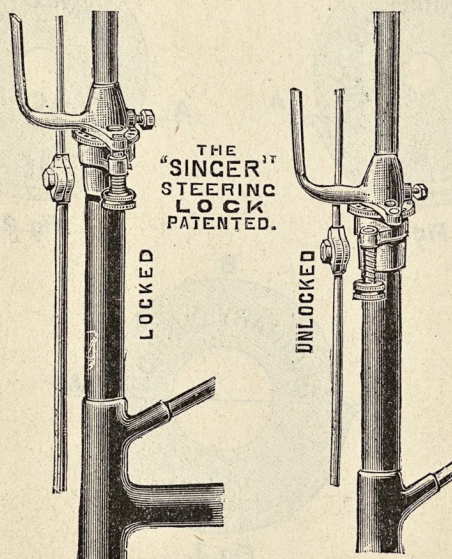
Vid jemförelse mellan Singers nya Cushionringar (Figur 2) och de allmänt brukliga (Figur 3) träda de förstnämndes genomgripande företräden så tydligt i dagen att de knappt nog behöfva närmare preciseras.

Betonas bör dock att oaktadt Singers nya gummiring är, om ock obetydligt, så dock af mindre diameter, den efter fastsättandet erbjuder betydligt större yta än den allmänt brukliga.

Singers Pneumatiska Gummiringar för år 1892 tillvinna sig, trots en nämnvärd ökning till maskinens pris mer och mer spridning.

De mest använda och bäst ansedda Pneumatiska ringarna äro de s. k. »Dunlops» och Healés.

Singers Styrstångslås.

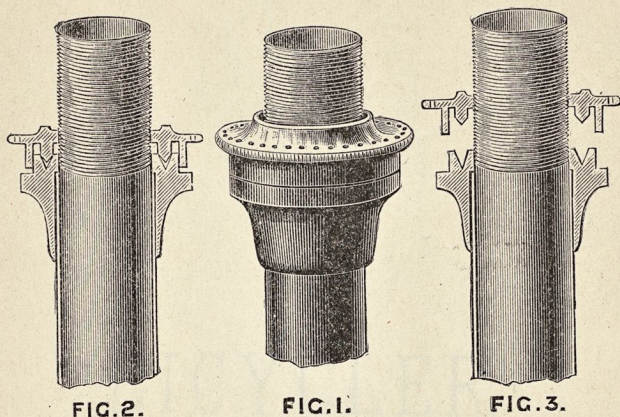


Detta är ett af de viktigaste tillbehören å en Safety, emedan man genom detsamma kan luta sin maskin mot hvilken vägg, trädstam eller stolpe som helst utan att maskinen faller.

Medelst en enkel rörelse stänges maskinen men kan ej af sig sjelf gå i lås.

Singers ringformiga konstyrning.

(Använd å »Special-Apollo»).



Denna är nu införd för första gången och bedes Herrar Sportsmän att noga beakta dess konstruktion.

Figur 1 visar konstyrningen i hopskrufvadt tillstånd och har den nära nog samma utseende som Singer's välkända kulstyrning.

Figurerna 2 och 3 visa detaljerna. Der är en alldeles ny uppfinning och får ej förväxlas eller liknas vid gamla sortens konstyrning.

Som benämningen säger och teckningen visar är den konstruerad af 2 ringar vid hvarje sida af styrröret, den öfre försedd med ett V-formadt utsprång, den undre med en motsvarande V-formad ränna, hvilka den ena passande i den andra, utgöra ett fullkomligt damfritt, stadigt och lätt löpande **lager** alldeles fritt från sidskakningar.*

Genom dess konstruktion behåller den den för smörjningen behöfliga mängd af olja på det fullkomligaste sättet.

Singers Styrstångslås är anbragt i samband härmed som å teckningen synes.

Efter att i 6 månader hafva noga pröfvat denna **konstruktion** kan jag på det bästa rekommendera densamma.

* Detta konlager kan ställas med största noggrannhet i likhet med Singers kulstyrning.

Singers Swedish Challenge



BICYCLER.

The bicycle is a machine of great utility and interest, and one which has become a necessity to the modern man. It is a machine which has revolutionized the mode of travel, and has opened up new fields of activity to the human race. It is a machine which has made the world smaller, and has brought the farthest corners of the globe within easy reach of the human hand. It is a machine which has made the life of the modern man more comfortable and more enjoyable, and has made the world a more pleasant place in which to live.

The bicycle is a machine of great utility and interest, and one which has become a necessity to the modern man. It is a machine which has revolutionized the mode of travel, and has opened up new fields of activity to the human race. It is a machine which has made the world smaller, and has brought the farthest corners of the globe within easy reach of the human hand. It is a machine which has made the life of the modern man more comfortable and more enjoyable, and has made the world a more pleasant place in which to live.

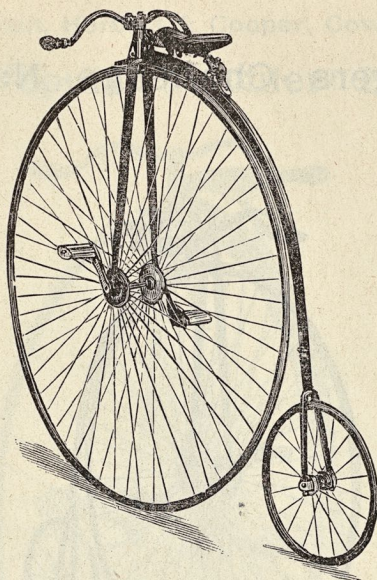
The bicycle is a machine of great utility and interest, and one which has become a necessity to the modern man. It is a machine which has revolutionized the mode of travel, and has opened up new fields of activity to the human race. It is a machine which has made the world smaller, and has brought the farthest corners of the globe within easy reach of the human hand. It is a machine which has made the life of the modern man more comfortable and more enjoyable, and has made the world a more pleasant place in which to live.

It is a machine of great utility and interest, and one which has become a necessity to the modern man.

The bicycle is a machine of great utility and interest, and one which has become a necessity to the modern man. It is a machine which has revolutionized the mode of travel, and has opened up new fields of activity to the human race. It is a machine which has made the world smaller, and has brought the farthest corners of the globe within easy reach of the human hand. It is a machine which has made the life of the modern man more comfortable and more enjoyable, and has made the world a more pleasant place in which to live.

BICYCLER.

Singers »Swedish Challenge».



Denna Bicycle, hvilken är en stark »roadster» af bästa kvalitet i alla hänseenden, är synnerligen att rekommendera då priset för densamma, i betraktande af dess redan bepröfvade soliditet och utstyrsel, är långt under det som andra fabrikers maskiner af vida underlägsen kvalitet betinga. Kullagren till denna Bicycle äro lätt ställbara vid behof och fullständigt slutande intill gaffeln samt genom särskild konstruktion omöjliggjorda att lossna.

»Challenge»-Bicyclen väger utan sadel och trampar omkring 39 lbs.

Bästa ställbara stålkullager till begge hjulen; bakbensgafflar af svetsadt stålrör; lång, böjd, härdad stålstyrstång, stålnafvar och hjulskenor af stål; koniska, direkta stålekrar; skiljbara vefaxlar, skiljbar styrstång med stora hornhandtag.

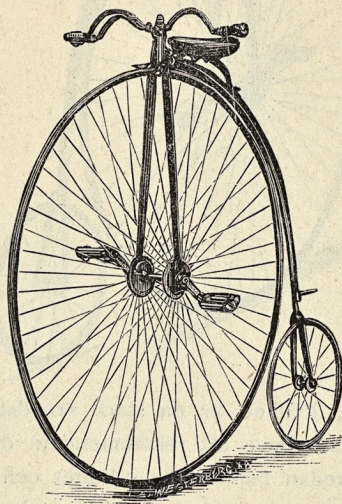
Hufvudstycke, styrstång, broms, sadelfjeder, vefaxlar, pedaler, nafvar, ekrar, skrufvar och muttrar äro förnicklade. De öfriga delarne äro svart emaljerade.

Fyrkantiga kulpedaler, »Longdistance»-sadel, väska, skrufnyckel och mejsel, oljekanna, ringklocka och lykta medfölja kostnadsfritt.

Pris till och med 54 inch. **Kr. 200.**

OBS.! »Otto-gummiringen är genomdragen af en resår-fjederartad metalltråd, hvilket gör att något fastsättande med cement är onödigt samt att gummiringens lossnande af sig sjelf är omöjligt.

Singers »Challenge» N:o 2.



En utmärkt god Roadster-Bicycle, till utseendet liknande »Swedish Challenge», blott att kullagren äro »Aeolus» och pedalerna äro utan kullager.

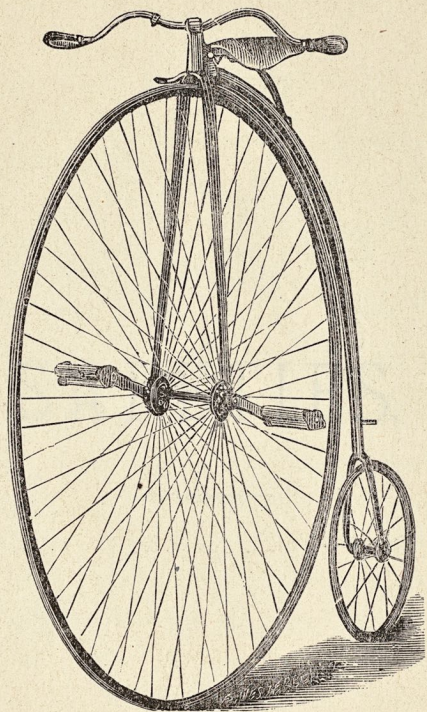
Lykta, ringklocka, sadel, väska, skrufnycklar medfölja kostnadsfritt.

Pris Kr. 180.

OBS.! »Otto»-gummiringen är genomdragen af en resårfederartad metalltråd, hvilket gör att något fastsättande med cement är onödigt samt att gummiringens lossnande af sig sjelf är omöjligt.

Hillman, Herbert & Cooper, Coventry.

The 'Popular Premier' Bicycle.



Denna Bicycle är gjord af bästa stålrör till såväl främre gaffeln som bakbenet; ställbara kullager till begge hjulen. Direkta ekrar af $\frac{7}{8}$ in. gum-miringar till främre, $\frac{3}{4}$ in. dito till bakre hjulet.

»Suspensions»-sadel, väska skrufnyckel, oljekanna, ringklocka och lykta medfölja kostnadsfritt.

Hufvudstycke, styrstång, broms, nafvar, vefaxlar, pedaler, sadelfjeder och ekrar äro förnicklade. De öfriga delarne äro svart emaljerade.

Pris till och med 58 in. **Kr. 150.**

Singers' Miniature Safety

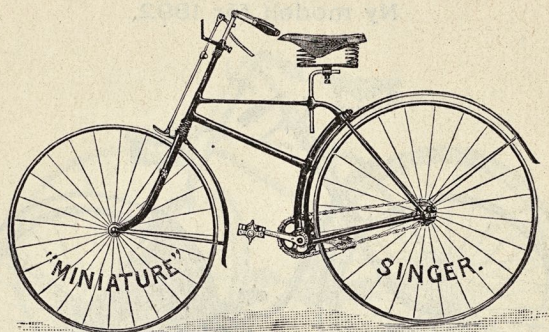


SAFETIES.

SAFETTES

-13 2
gd. st.
mycket
ner kut
verialet
öpende
gd. sac
svart e

Singers »Miniature» Safety.



Detta är en billigare slags Safety, ämnad åt yngre Bicyclister från 8 — 13 år. Betydliga utgifter hafva blifvit gjorda för att kunna konstruera en god, stark och fullkomligt väl gjord Bicycle. Genom förfärdigandet af ett mycket stort antal på en gång samt med tillhjälp af särskilda nya maskiner kunna dessa Miniatur Safeties erbjudas till ett mycket billigt pris. Materialet är af den bästa kvalitet, alla rör dragna af stål etc.

24 in. hjul, $\frac{5}{8}$ in. »Otto»-gummiringar, ställbara kullager, till alla löpande delar inclusive pedaler, smutsskyddare, broms, fotstöd, lykthållare, god sadel.

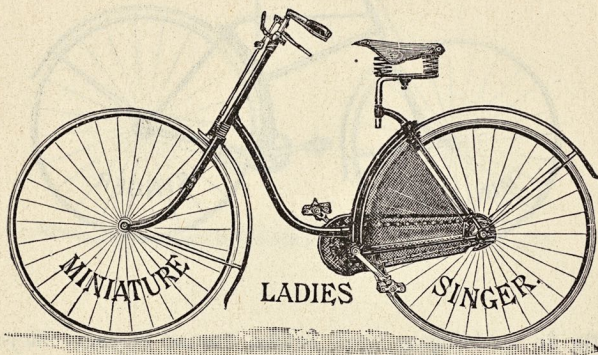
Styrstång, broms, väfstakar och muttrar äro förnicklade, det öfriga svart emaljeradt.

Pris Kr. 200.

Väska, ringklocka, verktyg och oljekanna medfölja kostnadsfritt.

Singers »Miniature» (för Damer).

Ny modell för 1892.



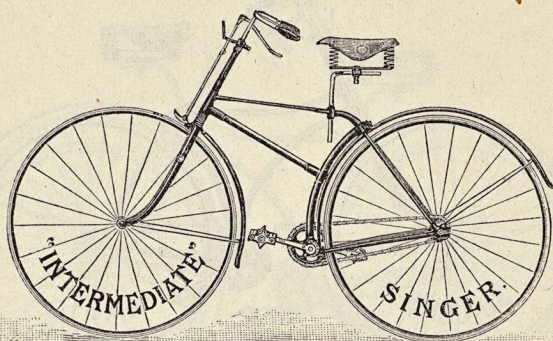
Denna Safety är konstruerad att kunna användas äfven för unga damer och är med undantag af formen å rambyggnaden nästan lika som »The Miniature» å föregående sida.

Pris Kr. 240.

Väska, ringklocka, verktyg och oljekanna medfölja kostnadsfritt.

Med Cushionringar extra..... Kr. 35.

Singers »Intermediate».



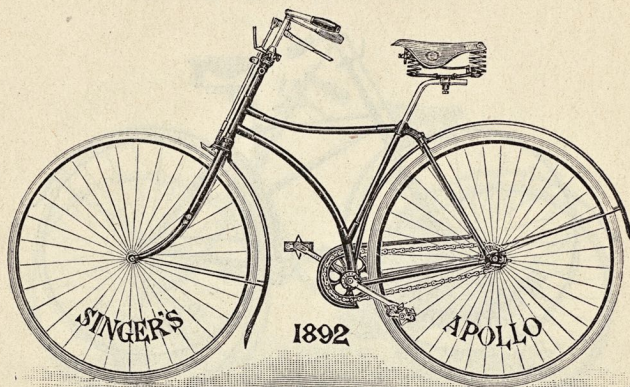
Är liknande Singers »Miniature» men har 28 in. hjul med $\frac{3}{4}$ in. »Otto»-gummiringar till bakre hjulet, $\frac{5}{8}$ in. till främre hjulet, Kullager till alla delar inclusive pedaler och är ämnad för ynglingar om 11—18 års ålder.

Pris Kr. 240.

OBS. »Otto»-gummiringen.

Med Cushionringar extra..... Kr. 35.

Singers »Apollo».



Denna Safety är nu så välkänd att den ej tarfvar någon beskrifning och det stora antal som sålts under de förflutna 5 åren för bäst dess talan.

Den är af den bästa kvalitet allt igenom, har kullager till alla löpande delar inclusive pedaler.

Pris Kr. 265.

Väska, ringklocka, verktyg och oljekanna medfölja kostnadsfritt.

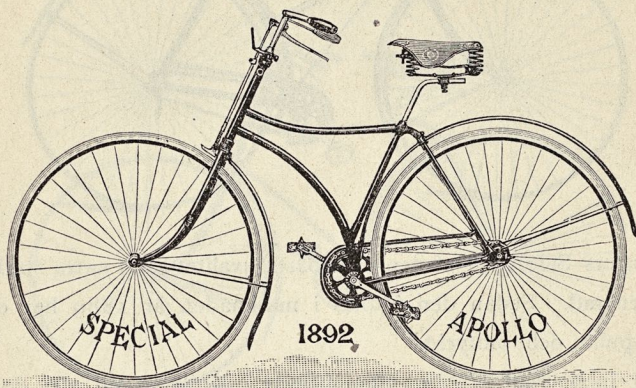
Med Cushionringar extra..... Kr. 35.

» Pneumatiska ringar extra » 100.



Singers The »Special-Apollo» 1892.

(Försedd med Singers ringformiga konstyrning.)



Denna Safety är en förbättring af den välkända »Apollo», hvilken har funnits i marknaden sedan 1886 och hvilken är en första klassens maskin till ett moderat pris.

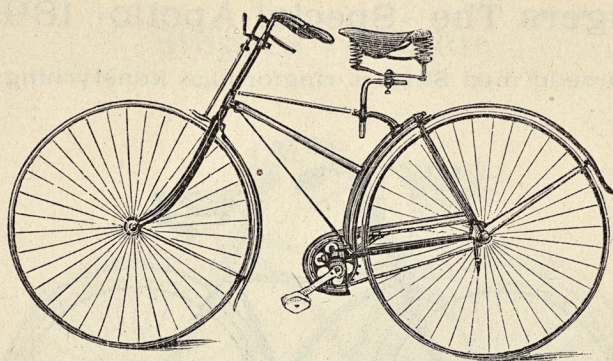
Den är försedd med den nya ringformiga konstyrningen, skiljbara vefaxlar, patent styrstångslås samt kullager till alla löpande delar inclusive pedaler. Singers wired Cushiontyres $1\frac{1}{8}$ inch. till begge hjulen.

Väska, ringklocka, verktyg och oljekanna medfölja kostnadsfritt.

Pris Kr. 335.

* Med Pneumatiska ringar extra..... Kr: 65.

Singers »Safety».



Singers Safety är af den allra bästa kvalitet samt extra stark och stadigt konstruerad. Sedan den införts i marknaden år 1889 har den blifvit mycket populär och omtyckt.

30 inch. hjul $\frac{3}{4}$ in. gummiringar. Kullager till alla delar som i styrhufvudet och pedaler. Ihåliga stålgaflar, stålrörsram och styrstång. Skydd för begge hjul och kedjor. Broms, fotstöd, lykthållare, bästa sadel och fjeder, Singers fyrkantiga kulpedaler. Delvis emaljerad, delvis förnicklad.

Singers Safety är försedd med ett nytt styrstångslås, medelst hvilket den åkande ögonblickligen kan afstänga sin maskin utan anbringande af lås, kedja etc.

Lykta, väska, skrufnyckel, oljekanna och ringklocka medfölja kostnadsfritt.

Pris Kr. 315.

Extra ram till långtursväska Kr. 7

Långtursväska » 12

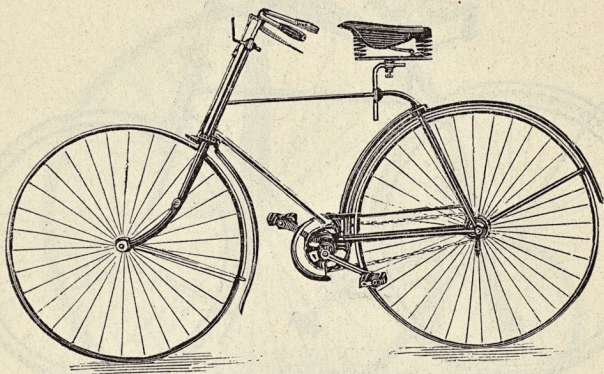
OBS. »Otto»-gummiringen genomdragen med metalltråd, hvilken omöjliggör gummiringens lossnande.

Med Cushionringar extra Kr. 35

» Pneumatiska extra » 100.

The »Special Singer» 1892.

(Ny förbättrad typ för 1892.)



Denna Safety skiljer sig från »The Singer» genom formen å rambyggnaden.

Den är försedd med guldlinier å de svartemaljerade delarne.

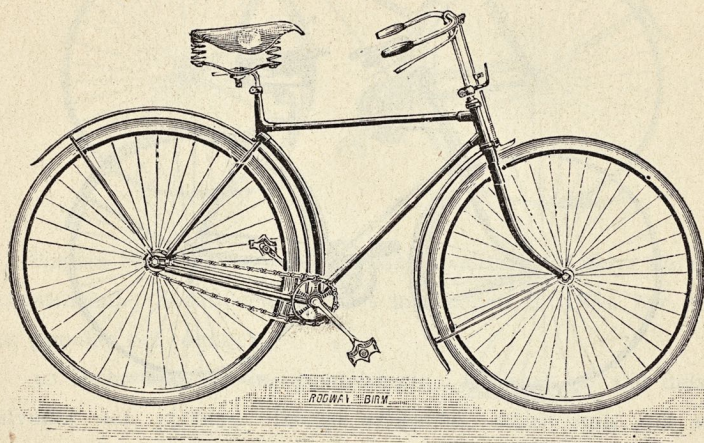
Väska, ringklocka, verktyg och oljekanna medfölja kostnadsfritt.

Pris Kr. 335.

Med Cushionringar extra Kr. 35

» Pneumatiska ringar extra » 100.

Svea.

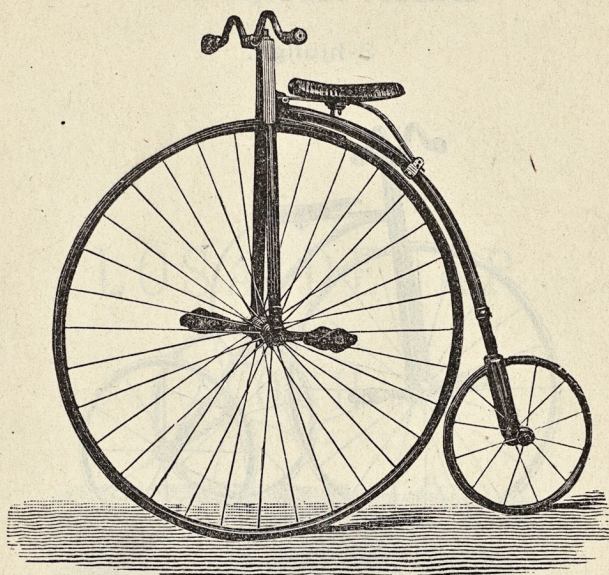


Denna Safety har jag särskildt låtit konstruera, för att uppfylla alla de anspråk man kan ställa på en första klassens Safety samt särskildt för personer som trafikera dåligt väglag och önska en grofbygd maskin. Den är försedd med kulstyrning, 30 inch. hjul, cushionringar, kullager till alla löpande delar inclusive pedaler, skiljbara vefaxlar, ramen byggd af stålrör.

Komplett med väska, ringklocka, verktyg och oljekanna **Kr. 275.**

Barnvelocipeder.

2-hjuliga.



»Triumf».

720 mm. främre hjul	N:o 1		Kr. 26: 50
820 mm. »	»	N:o 2	 » 31: —
920 mm. »	»	N:o 3	 » 36: —
1020 mm. »	»	N:o 4	 » 40: —

Med Gummiringar.

720 mm. främre hjul	N:o 1		Kr. 40: —
820 mm. »	»	N:o 2	 » 45: —
920 mm. »	»	N:o 3	 » 50: —
1020 mm. »	»	N:o 4	 » 60: —

Barnvelocipeder.

3-hjuliga.



»Exelsior».

520 mm. främre hjul	N:o 2		Kr. 17: 50
620 mm.	»	» N:o 3	 » 21: —
720 mm.	»	» N:o 4	 » 25: —
820 mm.	»	» N:o 5	 » 29: —

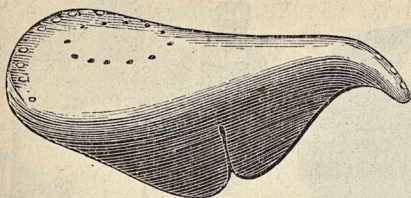
LÖSA DELAR
OCH
TILLBEHÖR.

Lösa delar och tillbehör.

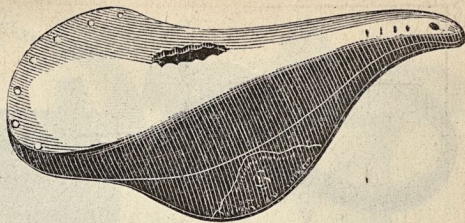
N:o	Kr. öre.	N:o	Kr. öre.
1. Eclipse-sadel	10: 50	30. Verktögsväska	2: 50
2. Long distance-sadel.....	10: 50	31. »	2: 50
3. Buffer-sadel	12: 50	32. »	3: 50
5. Eclipse-sadel	10: 50	33. »	5: —
6. Nagels snörsadel	10: 50	34. »	4: 50
4. Amerikansk sadel.....	10: —	35. Packväska	12: —
8. Sadel till Safety	12: —	36. Naf-lykta {förnicklåd... 18: —	
7 a. o. b. Packramar för		{lackerad ... 12: —	
Styrstången.....	7: —	{förnicklåd... 18: —	
9. Enkel Allarmklocka.....	3: 50	37. » {lackerad ... 12: —	
10. Dubbel »	4: 50	{förnicklåd... 18: —	
11. Tumklocka	1: 50	38. » {lackerad ... 12: —	
12. Pedaler (vanliga) pr par	6: —	39. » » ... 8: 50	
13. Singers fyrkantiga kul-		40. » » ... 5: —	
pedaler..... pr par	20: —	41. Hufvudlykta » ... 6: —	
14. Singers Challenge kul-		42. Naf-lykta & Cyclometer 35: —	
pedaler..... pr par	20: —	43. » .lackerad ... 6: 50	
15. Smörjhålsfjeder	—: 25	44. » » ... 6: —	
16. »	—: 25	45. Hufvudlykta » ... 12: —	
18. Byxklämmare ... pr par	1: —	46. Lyktarm med fjeder ... 5: —	
17. Gummi till trampar, pr 8	6: —	47. Velocipedställ.....	3: 50
19. Gummiringsfästare pr st.	—: 25	48. Smutsskyddare förnicklad	1: —
20. Stålkulor..... pr duss.	2: —	49. Hornhandtag, bästa pr par	3: —
21, 23, 24. Hvisselpipor från		50. Gummiringsvärmare.....	5: —
50 öre	1: 50	51. » » 5: —	
22. Lubricatorer	—: 25	52. Skrufnycklar Hercules... 3: —	
25. Verktögsväska	3: 50	53. » Atlas 3: 75	
26. »	1: 50	54. » King 3: —	
27. »	1: 75	55. Nagels Lionmouth 3: 50	
28. »	1: 75	56. Yankee » 1: 50	
29. »	1: 75	57. Vanlig » 1: 50	

JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR.
STOCKHOLM.

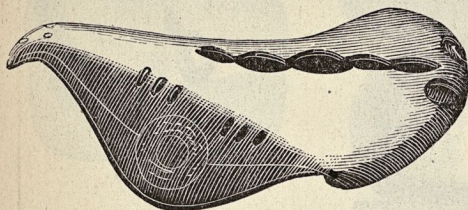
N:o	Kr. öre.	N:o	Kr. öre
58. Victoria Lionmouth.....	2: —	78. Thompsons Cyclometer	25: —
60. Combinations-Tång	3: 50	79. Undervoods Odometer	16: —
61. Borameline pr flaska ...	1: 50	80. Lösa fotsteg	1: 50
62 a o. b Smörgåslåda att vika ihop	1: 50	81. » »	2: 50
63. Ekernyckel	1: 50	82. Kullager till främrehjulet	18: —
59. »	1: 50	85. » » bakre »	15: —
64. Oljekanna	1: 50	83. Lås och kedja förnicklad	2: 50
65. »	2: 50	84. » » » »	2: 50
67. »	—: 50	86. Väfstång »	3: —
68. »	1: —	87. Friend in need, gummi- ringsfästen	—: 50
69. Trampaxel	—: 75	—. Gummiringar pr $\mathcal{R}$	7: —
70. Polomössa från 75 öre	1: 25	—. Ekrar koniska förnick- lade	pr st. —: 50
71. Skärmmössa från 1: 25	5: —	—. Cement för fastsättning af gummiringar... pr $\mathcal{R}$	3: —
72, 73, 74. Halsduksnålar från 1 kr.	3: —	—. Cement att laga gummi- ringar..... pr flaska	1: 50
75. Smärtings- och läderskor med och utan gummi- sulor från 4 kr.	15: —	66. Smörjolja pr tennflaska	—: 75
76. Dricksbägare i klockfodral	2: 50	66. Lampolja » »	—: 75
77. »	—: 75	—. Bicyclekaskar från 4: 50	9: —



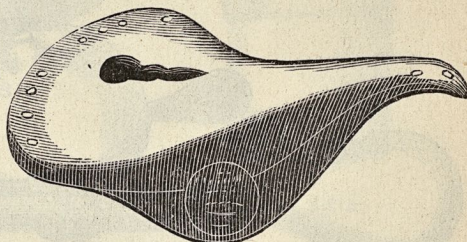
N:o 1.



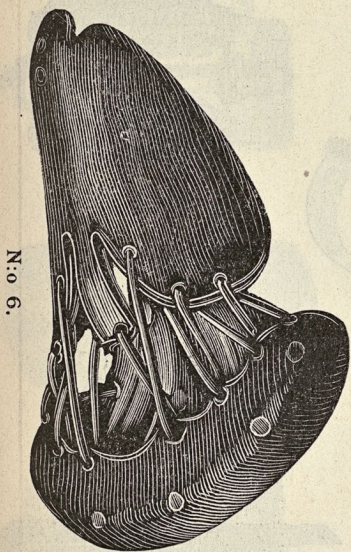
N:o 2.



N:o 3.



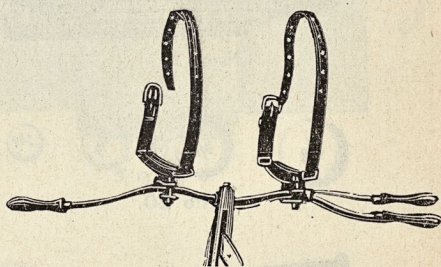
N:o 5.



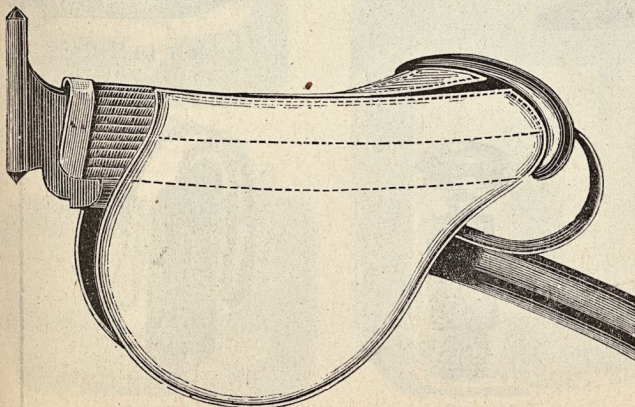
N:o 6.



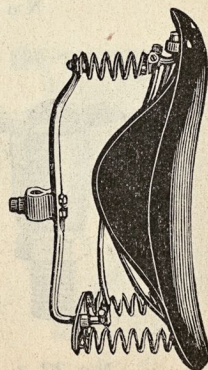
N:o 7 a.



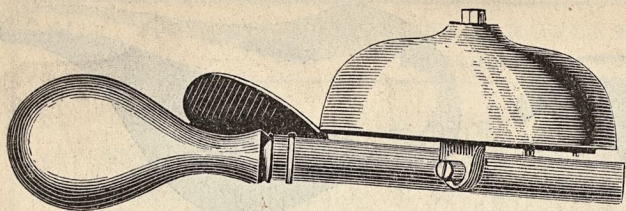
N:o 7 b.



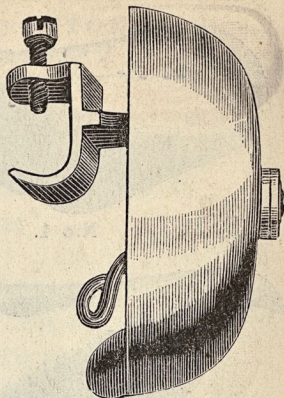
N:o 4.



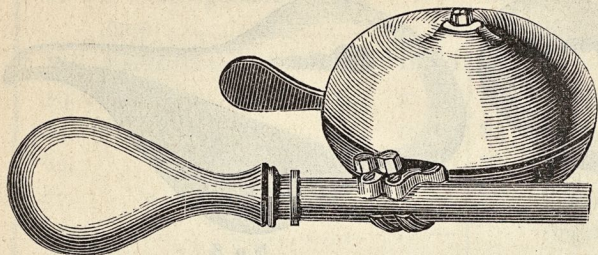
N:o 8.



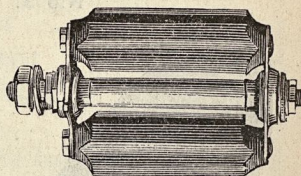
N:o 9.



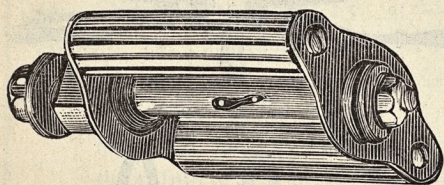
N:o 11.



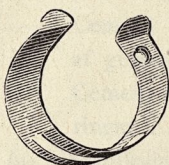
N:o 10.



N:o 13.



N:o 12.



N:o 15.



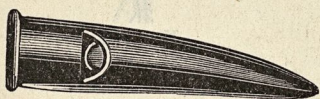
N:o 16.



N:o 20.



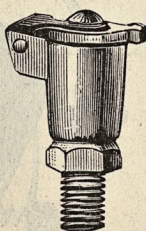
N:o 17.



N:o 24.



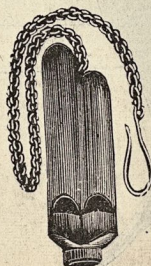
N:o 18.



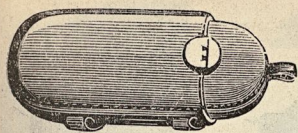
N:o 22 a.



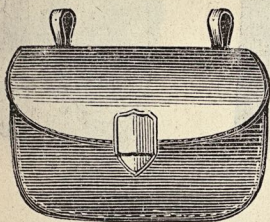
N:o 22 b.



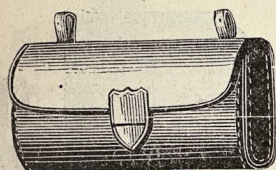
N:o 23.



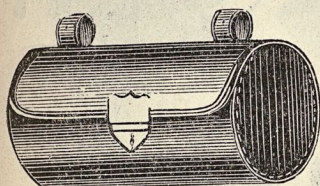
N:o 25.



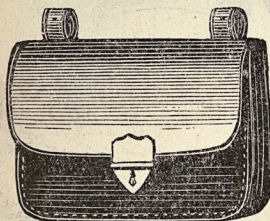
N:o 26.



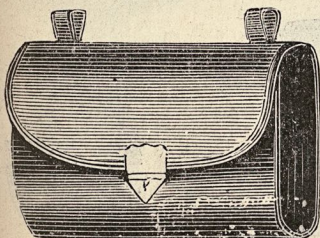
N:o 27.



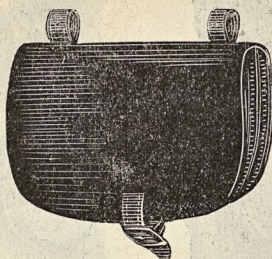
N:o 28.



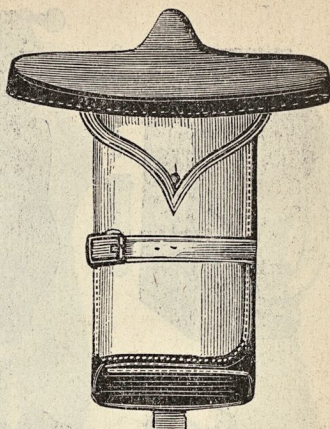
N:o 29.



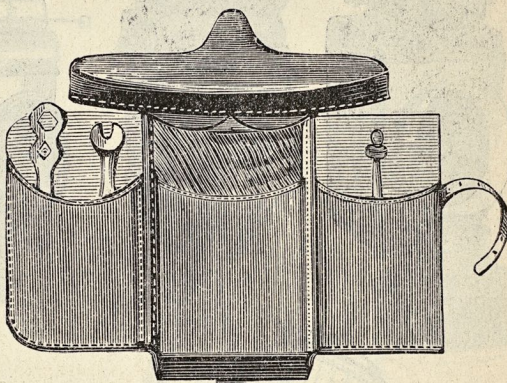
N:o 32.



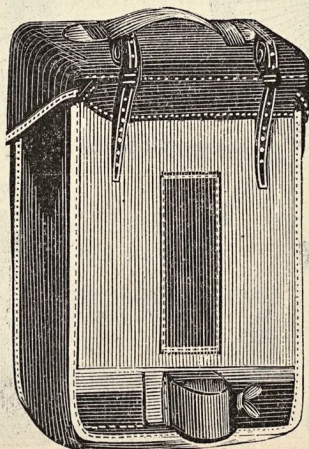
N:o 31.



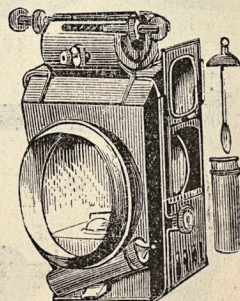
N:o 34 a.



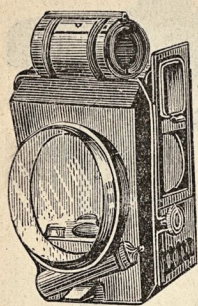
N:o 34 b.



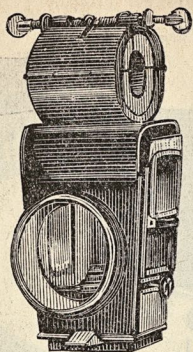
N:o 35 b.



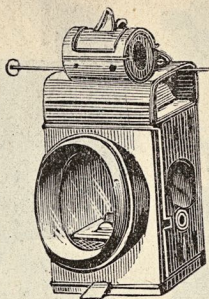
N:o 37.



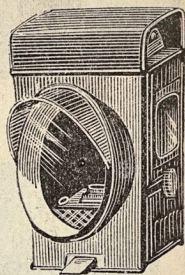
N:o 36.



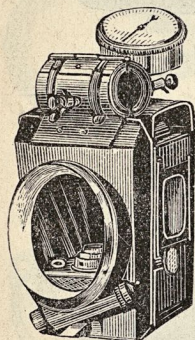
N:o 39.



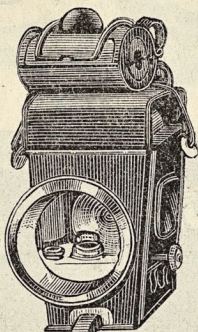
N:o 40.



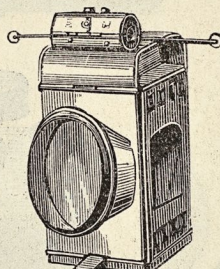
N:o 41.



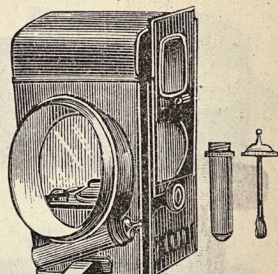
N:o 42.



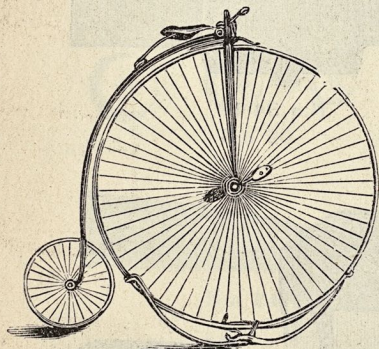
N:o 43.



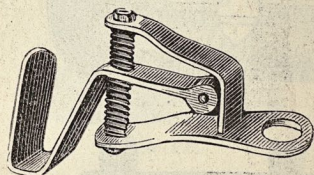
N:o 44.



N:o 45.



N:o 47.



N:o 46.



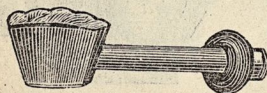
N:o 48.



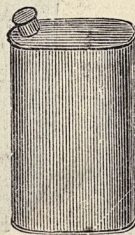
N:o 49.



N:o 50.



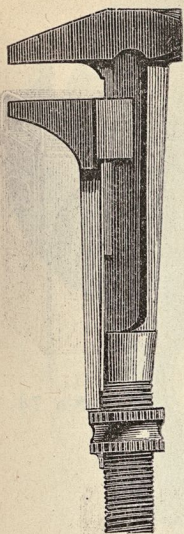
N:o 51.



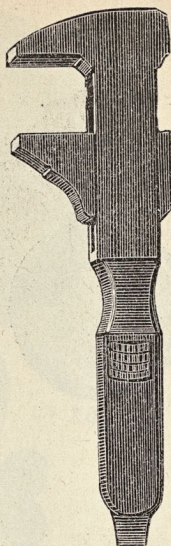
N:o 66.



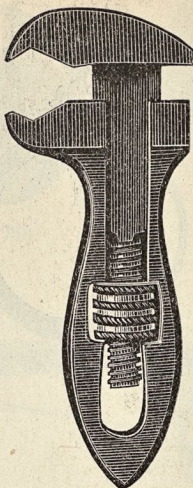
N:o 87.



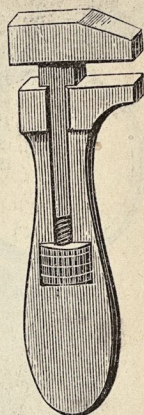
N:o 52.



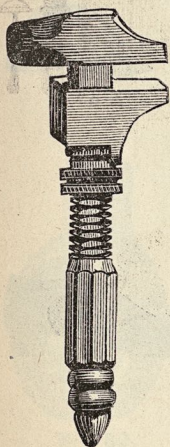
N:o 53.



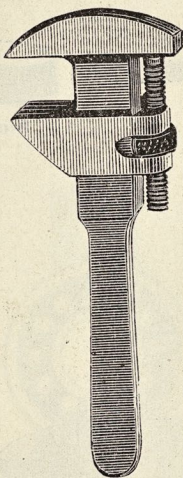
N:o 55.



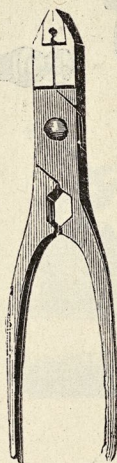
N:o 56.



N:o 57.



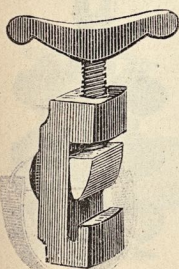
N:o 58.



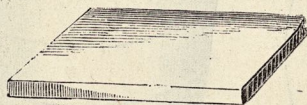
N:o 60.



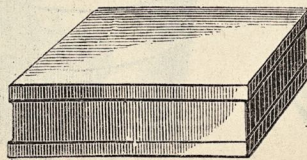
N:o 61.



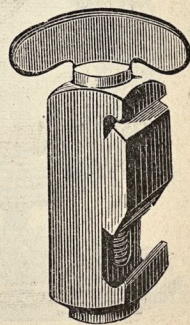
N:o 59.



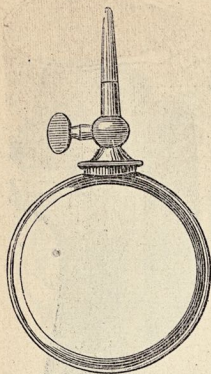
N:o 62 a.



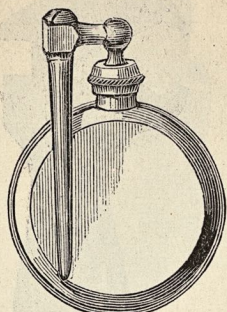
N:o 62 b.



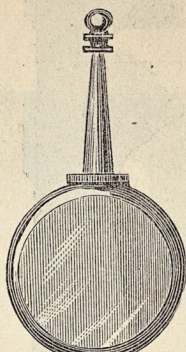
N:o 63.



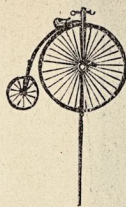
N:o 64.



N:o 65 a. III



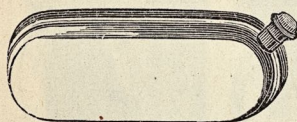
N:o 67.



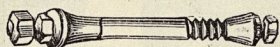
N:o 73.



N:o 74.



N:o 68.



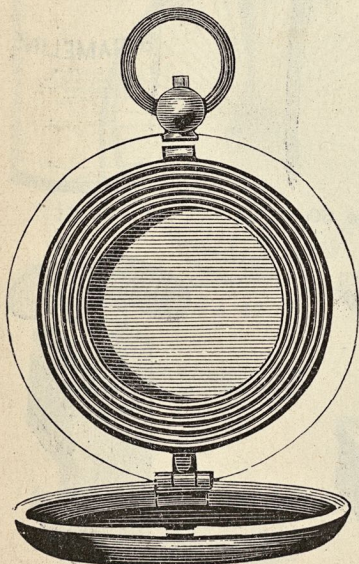
N:o 69.



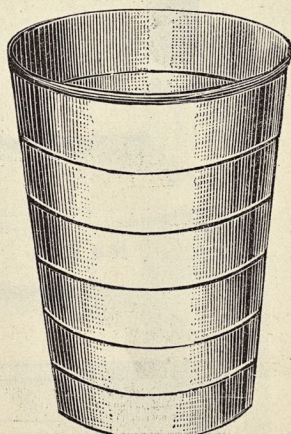
N:o 70.



N:o 71.



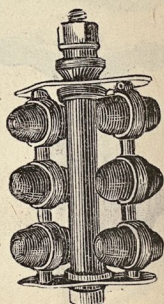
N:o 76.



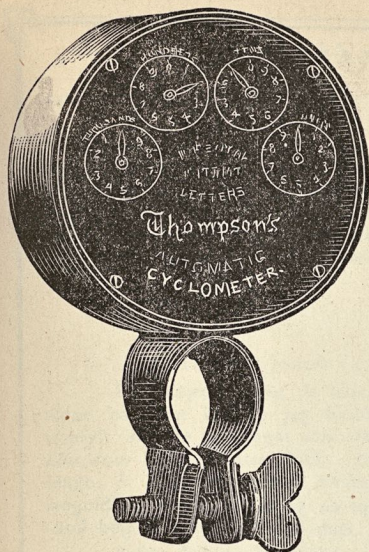
N:o 77.



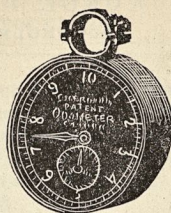
N:o 75.



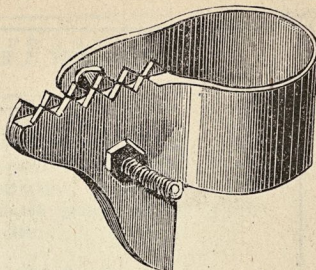
N:o 14.



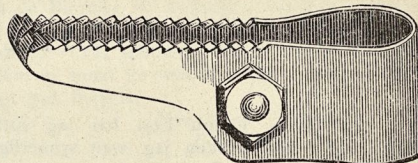
N:o 78.



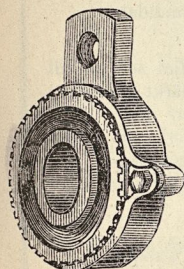
N:o 79.



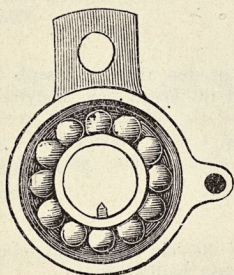
N:o 80.



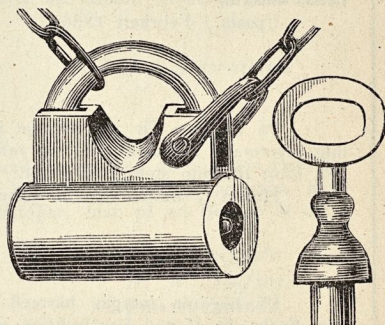
N:o 81.



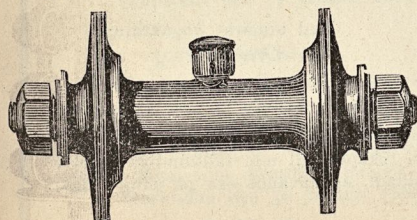
N:o 82.



N:o 82.



N:o 84.



N:o 85 a.



N:o 86.

Intyg.

Af firman Joseph Leja har jag sistlidet år köpt en 54 tums Bicycle af Singers tillverkning, med hvilken jag varit synnerligen belåten, enär den visat vara af god konstruktion och beskaffenhet.

Stockholm den 12 Januari 1887.

V. G. Balck,

Kapten vid K. Nerikes reg.

Undertecknad får härmed uttala sin stora belåtenhet med den af honom köpta »Singers Challenge-Bicyclen», hvilken visat sig vara en särdeles väl och omsorgsfullt arbetad maskin.

Upsala i Februari 1886.

M. af Ugglas,

Filosofie kandidat.

På begäran får jag härmed intyga, att den af Herr Joseph Leja i fjol somras till mig levererade Bicyclen visat sig vara så väl till arbete som utstyrsel af utmärkt beskaffenhet, samt till min stora belåtenhet.

Hofsta & Bettna den 20 Januari 1887.

Herman Flemming,

Kammarherre.

På begäran intygas härmed att den Bicycle af Singers fabrikat, som jag köpt af herr Sachs, är af god konstruktion och utmärkt hållbarhet.

Stockholm den 20 Februari 1887.

Car. Kuylenstierna.

H. H. Joseph Leja!

Får härmed underrätta Eder, att den Bicycle Singers Challenge, jag förlidet år inköpt hos Eder, visat sig vara af en särdeles förträfflig och stark konstruktion, och att den i öfrigt uppfyllt alla de fordringar, man gerna kan ställa på en god Bicycle, hvarföre jag ock är fullt tillfredsstäld med densamma.

Med utmärkt högaktning

Otto Herzog.

Stockholm den 27 Januari 1887.

På begäran af Herr Joseph Leja får jag härmed intyga, att jag funnit den Singers Bicycle »Challenge», som jag förra våren af honom inköpte, till min fullkomliga belåtenhet. Den har visat sig stark, lätt och behaglig, oaktadt jag använt den på dåliga vägar.

Bergvik den 5 Februari 1887.

Evald Granström.

JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR.
STOCKHOLM.

Att den af mig hos Herr Joseph Leja köpta Singers »Challenge-Bicyclen» befunnits i allo utmärkt, och att priset å densamma varit särdeles moderat, enligt min öfvertygelse billigare än för andra Bicycler af lika godhet och motsvarande konstruktion, är det mig ett synnerligt nöje att härmed intyga, och får jag på nämnda grund hos den sportälskande allmänheten på det lifligaste förorda nämnda slags Bicycler.

Stockholm den 17 Februari 1887.

C. R. Sundström,
Fil. Doktor.

H. Herr Joseph Leja, Stockholm!

Haf nöjet mottag de bästa loford om de Bicycler Ni utsänder i handeln. Åtminstone har den Bicycle jag förliden sommar erhöill från Eder, efter nästan dagligt bruk, uppfyllt *alla* de fordringar som ställts å densamma. Vid söndertagning befunnos nämligen *alla delar* i utmärktaste skick. Jag kan därför ej annat än rekommendera »Singers Challenge» åt hvar och en som önskar en verkligt god Bicycle.

Med största högaktning
John Schmidt.

Falun den 22 November 1886.

Herr Joseph Leja!

Att den Bicycle, af Singer & Co tillverkning, jag genom Eder erhöill i början af sistlidne Juni månad, i allt uppfyllt de fordringar, man bör ställa på en första klassens Bicycle, är det mig ett nöje att erkänna. Maskinen förenar lättgående och soliditet med en elegant utstyrsel. Vid söndertagning hafva så väl kullager som andra för större slitning utsatta partier, i trots af dagligt bruk när väderleken det tillåtit, befunnits fullkomligt oskadade.

Stockholm i April 1886.

Wilhelm Söderhielm.

Hofleverantören Joseph Leja, Stockholm!

Till svar å Eder förfrågan får jag härmed meddela att den af mig hos Eder inköpta Bicyclen Singers »Gchallenge» N:o 1 för 1886 visat sig fullkomligt motsvara, hvad jag af densamma väntat mig och uppfylla de fordringar, man på en Bicycle af dylik konstruktion kan uppställa.

Högaktningsfullt
A. W. Dufwa.
Juris Studerande.

Uppsala den 29 Januari 1887.

Herr Joseph Leja, Stockholm!

På begäran får jag meddela att den hos Eder förra våren köpta Bicyclen »British Challenge», från Singer & Co Coventry är utmärkt väl arbetad och i allo till min fulla belåtenhet.

Högaktningsfullt
Carl Sölscher.

Eskilstuna den 12 Januari 1887.

H. Herr Sachs!

Undertecknad får härmed uttrycka sin största tillfredsställelse öfver den af H. Joseph Leja köpta Singers »British Challenge»-Bicyclen, hvilken framför allt utmärker sig för elegans, hållbarhet och lätt lopp. Af de bicycler, på hvilka jag ridit, har ingen såsom denna uppfyllt de fordringar, jag ställt på en sådan. I Stockholm fins det för närvarande mig veterligt inga, som öfverträffa Singers »British Challenge»-Bicycler.

Stockholm den 30 Januari 1886.

Otto Sjögren.

JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR.
STOCKHOLM.

H. Herr L. Sachs!

Till svar på Eder anhållan att gifva ett utlåtande öfver den Bicycle af Singers fabrikation, som jag köpte i Juni månad 1886, får jag härmed säga, att jag varit mycket belåten med densamma. Dess utseende är fint och elegant och likväl eger den en märkvärdig hållbarhet, i det att den ännu ej varit sönder, oaktadt jag använt den hela sommaren och ofta ganska våldsamt.

Högaktningsfullt

Clas Lindbeck,

Student af Stockholms nation.

Upsala den 29 Januari 1887.

Herr Joseph Leja!

Med anledning af ärade skrifvelsen, daterad den 10 dennes, får jag härmed elst nämna att den Bicycle, jag förliden vår åt min son köpte, har befunnits vara till hans belåtenhet.

Visserligen säger min son att Bicyclen mycket lätt »slår öfver», så att det fordras stor försigtighet vid densammas begagnande å kuperad mark; men jag antager att detta är en egenskap, som är gemensam för alla Bicycler, af hvilka man framför allt fordrar lätt gång. Och lättgående lærer denna verkligen vara.

Högaktningsfullt

Adolf Unger.

Stockholm den 14 Januari 1887.

Herr Joseph Leja, Stockholm!

Jag får uttrycka min fulla belåtenhet med den »Singers Challenge», hvilken jag i somras erhöU ifrån Eder. Den förenar styrka med smidighet och en särdeles lätt gång; med ett ord, den är af den bästa beskaffenhet, hvarföre det är mig ett verkligt nöje att härmed få tillfälle till att på det högsta rekommendera »Singers Challenge» såsom en mycket god Bicycle.

Med utmärkt högaktning

Emil Thulin.

Lund den 27 Januari 1887.

Kongl. Hofleverantören Joseph Leja, Stockholm!

Härmed får jag på begäran intyga, att den af mig förra året hos Eder inköpta Bicyclen till alla delar motsvarar mina förväntningar, att den visat sig vara af god kvalitet och synnerligen öom för stötter samt stadig och lätttrampad, hvarför jag med allt skäl kan rekommendera detta (Singers) fabrikat.

Upsala den 7 Mars 1887.

Med största högaktning

P. Montgomery.

H. Herr L. Sachs!

På begäran får jag härmed intyga, att den Bicycle (Singer), som jag förlidet år hos firman Joseph Leja inköpt, visat sig i allo uppfylla de fordringar man kan ställa på en god velociped. Efter att hafva på densamma tillryggalagt 400 svenska mil är den ännu lika stadig som i början, alla lager äfvensom kautschuksringarne äro alltjemt fullkomligt oskadda, hvarför jag anser mig kunna på det högsta rekommendera densamma.

Stockholm den 8 Mars 1887.

Högaktningsfullt

R. Liljenroth.

Herr Joseph Leja, Stockholm!

Den velociped eller Kangaroo jag den 6 Augusti sistlidet år köpte af Eder har visat sig vara af särdeles god konstruktion. Den är lätt och smidigt bygd, men ändock bär den med säkerhet en person med 110 kilograms vikt, hvilket jag sjelf vid åkning af 10 kilom. långa vägsträckor pröfvat, därför vill jag härmed till Eder uttrycka min synnerliga belåtenhet med densamma.

Sundbyberg den 26 Januari 1887.

Högaktningsfullt

Osk. Agren.

JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR.
STOCKHOLM.

H. Herr Joseph Leja, Stockholm!

Den af mig hos Eder förra våren inköpta velocipeden Kangaroo har visat sig vara en god maskin och till min fulla belåtenhet, hvilket jag med nöje medelar.

Högaktningsfullt

A. K. Lindgren.

Stockholm den 24 Januari 1887.

Kongl. Hofleverantör H. Joseph Leja, Stockholm!

Det måtte visst ha förundrat Eder, att jag så länge åsidosatt att underrätta Eder om det Bicycleuppköp jag gjorde hos Eder sista somras, men vill härmed ehuru sent godtgöra det, i det jag nu får meddela, att jag är fullkomligen nöjd med nämnde Bicycle, som i allo visat sig vara af god konstruktion och lätt att handskas med, så att min son på en mycket kort tid öfvade sig derpå. (Singers fabrikat).

Högaktningsfullt

F. V. Söderberg.

Wiborg den 7 Januari 1887.

H. Herr Joseph Leja, Stockholm!

Med anledning af ärade skrifvelsen till min far har äran meddela, att vid begagnandet af den Bicycle, jag förliden sommar erhöll från Eder, har jag funnit den vara af fullkomligt god beskaffenhet och är ännu till mitt stora nöje i samma skick som då den köptes, hvaraf framgår att den är af mycket hållbar och stark konstruktion, tecknar

Gefle den 28 Januari 1887.

Högaktningsfullt

Erik G. B. Kronberg.

H. Herr Joseph Leja, Stockholm!

Popular Premier är enkel och stark och jag är mycket nöjd med den.

Stockholm den 28 Januari 1886.

Högaktningsfullt

Hans P. Næss.

H. Herr L. Sachs, Stockholm!

Den af Eder till mig levererade Bicyclen af Hillman, Herbert & Cooper Coventrys fabrikat har jag funnit vara af utmärkt beskeffenhet, smidig och lättgående, men äfven hållbar och varaktig att döma af de ganska svåra stötar den erhållit, hvilket härmed på begäran intygas.

Högaktningsfullt

Robert Bremberg.

Herrar Joseph Leja & C:o, Stockholm!

Skulle redan i Augusti 1885 meddelat min fulla belåtenhet med den hos Eder erhållna Velocipeden, men kan så mycket mera nu prisa den utmärkta maskinen för jemförelsevis godt pris. Jag minnes ej hvad sorten kallades, men å sitsfjederen är utsatt Popular Premier, Hillman, Herbert & Cooper, Coventry. Jag känner flera personer hvilka i år ännu köpa sig Velocipeder, och skall då förorda denna sort, hvilken ju kan hos Eder erhållas.

Med största högaktning

Allan Lönberg.

Ingla & Ålands station den 19 Mars 1886.

På begäran får jag rörande en af mig sistlidne vår från Joseph Leja inköpt Bicycle af J. Deveys tillverkning meddela. Jag har använt Bicyclen hela den förflutna sommaren äfven på längre färder och på dåliga vägar och synes den mig vara så väl lättgående som mycket hållbar, hvilket dess mer visat sig, som så väl jag sjelf lärt mig åka på densamma som ock flere andra personer, som aldrig förr suttit på Velocipeden, öfvat sig på densamma, utan att den deraf tagit vidare skada.

Vassbo pr Ornäs den 1 Mars 1885

H. Julin Dannfelt.

Herr Joseph Leja, Stockholm.

Erkännande ingången af Eder ärade af den 27:e passato har jag nöjet sända Eder följande intyg.

På begäran har jag härmed nöjet intyga det den af mig hos Herr Joseph Leja i Stockholm inköpta Bicyclen uppfyllt alla de fordringar man kan ställa på en god sådan.

Åbo den 15 Februari 1886.

Aug. Sillén.

Den af Herr Joseph Leja köpta Bicyclen från Coventry Cycle Co. är af utmärkt god beskaffenhet och är den för hvilkens räkning jag köpte densamma mycket belåten.

Stockholm den 16 Mars 1886.

C. O. Berg.

Kongl. Hofleverantören H. Joseph Leja. Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga, att den hos Eder förliden vår inköpta Singers The »Matchless» Roadster-Bicyclen är af utmärkt beskaffenhet, så väl hvad hållbarhet som elegans beträffar.

Stockholm den 26/2 1888.

Högaktningsfullt
Mortimer Petersen.

Herrar Joseph Leja & C:o.

Den mig af Eder ärade firma förra våren levererade Bicyclen af Singer & C:os fabrikat har, stark och lättgående som den är, i allo uppfyllt de anspråk, man kan ställa på en god Bicycle.

Högaktningsfullt
Axel Cobo-Åberg.

Stockholm den 25/3 88.

På begäran får jag härmed intyga att den maskin af modellen »Kangaroo» Safety Bicycle af firman Hillman, Herbert & Coopers tillverkning som jag våren 1888 köpte af hr J. Leja gått lättare än någon af de maskiner af liknande modeller jag förut eller efteråt försökt.

Upsala 24 Mars 1888.

B. Oxenstierna.

Af de svenska och utländska Bicycler jag ridit måste jag lemna det erkännande att man till dato omöjligen kan uppvisa någon Bicycle, så öfverdådigt välgjord i minsta detalj, som det väl renommerade fabrikatet »Singer & C:o» kan uppvisa. Jag måste därför uppriktigt erkänna, att af alla kända fabrikat den starkaste, solidaste samt på samma gång elegantaste Bicycle är otvifvelaktligen »Singer & C:o», hvarför jag får på det varmaste rekommendera denna min sista Bicycle som varande den bästa af alla.

Stockholm den 23 Mars 1888.

Caspar Jean Bauer.

Herr Joseph Leja.

Den till mig förra våren levererade Bicyclen »Challenge» af Singers fabrikat har alla de fordringar, man kan ställa på en god Bicycle. Den går lätt och synes vara af utmärkt materiel.

Såsom bevis derpå vill jag anföra, att jag sistlidne sommar gjorde en långtur kring södra Sverige (cirka 200 mil) utan att bicyclen, trots de mycket dåliga vägarne, tog någon nämnvärd skada.

Stockholm den 23/3 88.

Albert Herlitz,
Studerande.

Herr Joseph Leja.

Den Bicycle, som Ni i fjol levererade till mig, har befunnits vara till min stora belåtenhet, hvarför jag på det varmaste rekommenderar den till hrr sportsmän. (Singers fabrikat).

Stockholm den 23/3 88.

Hugo Herlitz,
Studerande.

JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR
STOCKHOLM

Herr Joseph Leja. Stockholm.

Med anledning af Eder meddelande af gårdagen med begäran om mitt utlåtande om den Singers »Challenge»-Bicycle jag föreg. år af Eder köpt, får nämna att jag är *mycket* nöjd med densamma. Såsom mycket lättgående, elegant utstyrd och förfärdigad, som det synes, med den största noggrannhet, anser jag, liksom många medlemmar af Stockholms Velocipedförening, Singers Bicycler vara de bästa maskiner som för närvarande finnas i Stockholm. Den har ock varit betydligt öfverlägsen de tre maskiner af andra fabrikat jag på olika tider varit egare af. Det är mig alltså ett stort nöje att kunna rekommendera densamma.

Stockholm den 21 Mars 1888.

Högaktningsfullt
Anton Wiklund.

Medlem af Stockholms Velociped-Förening.

Herr Joseph Leja. Sthlm.

Till svar å ärade af 20 dennes får meddela att den »Bicycle» af Singers tillverkning, som jag under förliden vår köpte hos eder för min son Svens räkning, enligt kändares utsago är af bästa & solidaste konstruktion, dertill ovanligt lättgående. Min son är derföre mycket belåten med densamma, hvilket förhållande jag med nöje härmed velat intyga.

Högaktningsfullt
Patrick Bodé.

Att den Bicycle, af Singers fabrikat, som jag förlidet år af Eder inköpte, under en längre resa visat sig vara af utmärkt beskaflenhet och oakadt sin smäckra konstruktion synnerligen passande till landsvägsvelociped, meddelas härmed.

Stockholm den 22 Mars 1888.

Eric Åkerman.

Att den Bicycle af Singers fabrikat, som jag hos firman Joseph Leja under sistförflutne Juni månad köpte, visat sig af utmärkt beskaflenhet och till fullo motsvara mina förväntningar, är mig ett synnerligt nöje att härmed kunna erkänna.

Stockholm den 26 Mars 1888.

A. Grandinson.

Till Herr Joseph Leja. Stockholm.

Den af Eder till mig sålda Bicycle (Singers fabrikat) har varit mycket bra. Hjelmsäter den 24 Mars 1888.

Högaktningsfullt
Gilbert Hamilton.

Härmed får jag det nöjet uttala min stora belåtenhet med den, hösten 1887, af mig köpta Singers Safety-Bicyclen, hvilken visat sig vara en särdeles god maskin. Den är mycket lättgående och stadig och är vida öfverlägsen Kängurun i afseende på säkerhet och frihet från skakning. Den rides med förvånande lätthet uppför backar. För arbetets godhet är firman Singers namn den bästa borgen.

Stockholm den 27/3 1888.

P. M. af Ugglas.

Hrr Joseph Leja. Stockholm.

Till svar å Eder skrifvelse af gårdagen får jag härmed intyga, det den af Eder till mig levererade Bicycle »Challenge», af Singer & C:o fabrikat, så väl i styrka som lätt gång synes mig ej obetydligt öfverträffa de Bicycler af andra fabrikat, jag under de föregående åren haft tillfälle pröfva.

Stockholm den 27 Mars 1888.

Carl Frunck,
Medlem af Stockholms Velociped-Förening.

JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR.
STOCKHOLM.

Kongl. Hofleverantören H. Herr Joseph Leja, Stockholm.

Får härmed tillkännagifva att min Bicycle uppfyller alla anspråk som man kan ställa på en god maskin och att jag har all anledning att vara fullt belåten dermed — hittills, isynnerhet som den tid på hvilken man lär sig att åka torde väl vara den farligaste för maskinens bestånd. (Singers fabrikat).

Med största högaktning
Per Hierta.

Främmostad $20\frac{1}{2}$ 88.

Herr Joseph Leja!

Härmed få meddela att den Bicycle af Singers »Swedish Challenge» jag år 1887 köpte visat sig vara af utmärktaste beskaffenhet och har jag varit mycket belåten med densamma.

Stockholm den 26 Mars 1890.

Axel Palm.

Stockholm den $29\frac{1}{3}$ 1892.

Firman Joseph Leja!

På begäran får jag intyga att den »Singers Safety» (säkerhetsmaskin) som jag på våren 1890 köpte hos Eder visat sig vara mycket lättgående, särdeles stark samt har en lätt och treflig rambyggnad, hvarför jag på det bästa tror mig kunna rekommendera maskinen af Singers fabrikat till Herrar utöfvare af sporten.

Högaktningsfullt

Axel Horwitz.

Medlem af Stockholms Bicycleklubb.

På begäran af Firman Josef Leja får jag härmed intyga att den »Singers Safety» jag sedan våren 1890 använt har visat sig till min fulla belåtenhet, såväl i styrka som lättgående och anser jag mig därför kunna rekommendera nämnda maskin.

Stockholm den 30 Mars 1892.

Gustaf Horwitz.

Medlem i »Stockholms Bicycleklubb.»

Kongl. Hofleverantören Herr Joseph Leja, Stockholm.

På begäran får jag hämed intyga, att den maskin af modellen Singers »Swedish Challenge», som jag våren 1890 köpte af Eder är af utmärktaste beskaffenhet.

Den är mycket lättgående, hållbar och elegant.

Såsom bevis på hållbarhet får jag meddela, att intet fabriktionsfel förekommit under den tid jag använt densamma, ehuru flitigt använd både på kappåkningar och långturer genom Sverige, hvarföre jag hos en hvar på det varmaste får rekommendera Singers fabrikat.

Stockholm den 1 April 1892.

Rud. Ericsson.

Medlem af Stockholms Bicycleklubb.

Stockholm d. $\frac{1}{4}$ 92.

H. Herr Joseph Leja! Härstädes.

På begäran får jag hämed intyga, att de tvänne »Singers Safety», som ni till mig levererat, till alla delar uppfyllt de fordringar, jag ställt på dem, och har det aldrig visat sig, hvarken fabriktions- eller annat fel, ehuru jag begagnat dem i tåflingar efter föreg. längre tids träning och har dessutom företagit långfärder på särdeles dåliga vägar. Det är mig derfor ett nöje att till hrr Hjulmän få rekommendera dem.

Högaktningsfullt

Gideon Ericsson,

Medlem af Stockholms Bicycleklubb.

JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR.
STOCKHOLM.

Firman Joseph Leja!

På begäran får jag härmed intyga, att den säkerhetsmaskin jag våren 1889 hos Eder köpte, tillfredsställer de största anspråk på en god maskin. Som bevis härpå beder jag få anföras, att under de år jag använt maskinen på åtskilliga kappridter och långturer genom Sverige, ej visat sig det minsta fel på densamma, och är det mig därför ett nöje att rekommendera maskiner af Singer C:os fabrikat.

Högaktningsfullt

Otto Elfstrand,

Medlem af Stockholms Bicycleklubb.

Lidköping den 1 April 1892.

H. Herr Joseph Leja, Stockholm.

Emottagit Edert värderade af 30 Mars. Den velociped jag bekom från Eder, våren 1889, har jag funnit vara af bästa beskaffenhet, såväl till soliditet som lätthet.

Som jag har varit i tillfälle att profva flere fabrikanters maskiner, har jag ej funnit någon, så tillfredsställande, som Singer C:o »Safety», hvilken jag kan på det bästa rekommendera, som en i allo god maskin.

Med högaktning

Gustaf Wennberg.

Gimo den 31 Mars 1892.

Till Herr Joseph Leja, Stockholm.

Det är mig ett sant nöje intyga att den Bicycle från Singer & Comp. som jag våren 1888 inköpte hos Eder, varit till min fulla belåtenhet stark och lättgående. Som ett bevis på maskinens förträfflighet kan jag nämna, att jag, ehuru jag åkt på densamma under fyra somrar och derunder gjort flera långturer, ännu ej påkostat den reparation för ett enda öre.

Högaktningsfullt

Arvid Reuterskiöld.

Tobo den 1 April 1892.

Herr Joseph Leja! Stockholm.

Den säkerhetsbicycle, af »The Singer & C:os» tillverkning, som jag våren 1890 erhöi från Eder befinner sig efter två års flitigt begagnande fortfarande i ett utmärkt skick. Jag har å densamma åkt närmare trehundra (300) svenska mil, delvis på ganska dåliga vägar, utan att ens den minsta felaktighet uppstått, detta oaktadt mången gång öfverdådig framfart. Som maskinen med sin stora hållbarhet förenar ett särdeles elegant utseende och största lätthet i gången, är det med nöje jag rekommenderar firman »The Singer & C:os» tillverkningar till hjulsportens utföware.

Högaktningsfullt

John Kindberg,

Kassör.

På begäran får jag härmed intyga, att den af Eder levererade Bicyclén från The Singer C:o i alla afseenden motsvarade fordringarne på en dylik maskin, hvarför det är mig ett nöje att rekommendera den till det bästa.

Kristianstad den 30 Mars 1892.

And. Sjöstedt,

Underlöjtnant.

Uppsala 7 April 1891.

Kongl. Hofleverantör H. Herr Joseph Leja, Stockholm.

Med anledning af Eder anhållan om mitt omdöme angående den »Singers Apollo-Safety-Bicycle», som jag af Eder inköpt, får jag härmed vitsorda den såsom en både lätt-löpande, solid och elegant maskin, hvarför jag har skäl att vara synnerligen belåten med densamma.

Högaktningsfullt

Ferd. Stockenberg.

JOSEPH LEJA. KONGL. HOFLEVERANTÖR.
STOCKHOLM.

Sundsvall den $\frac{3}{4}$, 1892.

Att den Bicycle, som blifvit mig genom Joseph Leja i Stockholm från The Singer C:o levererad, och hvilken jag nu under fem år begagnat, varit af utmärkt beskaffenhet såväl i gång som i styrka samt eger många och stora fördelar, intygas på begäran.

Med största högaktning

Henry Åslund.

Att den bicycle från The Singer C:o som jag under flere år använt uppfyllt alla fordringar på en god sådan intygar på begäran

Stockholm den 2 April 1892.

Ernst Salén,

Med. Kand.

Sundsvall den 8 April 1892.

Herr Joseph Leja, Stockholm.

Den Singer & C:o bicycle »Challenge», som jag våren 1890 köpte af Eder och under tiden flitigt begagnat, äfven på mycket dåliga vägar, har visat sig vara af utmärkt beskaffenhet och ännu ej tarfvat minsta reparation, hvarför jag är med densamma mycket belåten.

Högaktningsfullt

H. Larsson,

Bokhållare.

Stockholm den 9 April 1892.

H. Herr Joseph Leja, Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga, att den bicycle af Singers & C:o välkända tillverkning, som Ni år 1887 levererade mig, visat sig, under de fem år jag nu begagnat den, i allo uppfylla de fordringar man ställer på en verkligt god bicycle.

Med utmärkt högaktning

Rudolf Ahlsell,

Elev vid Kongl. Tekniska Högskolan.

The Super
bestaffel
gärn.
aktning
und.

upplöste

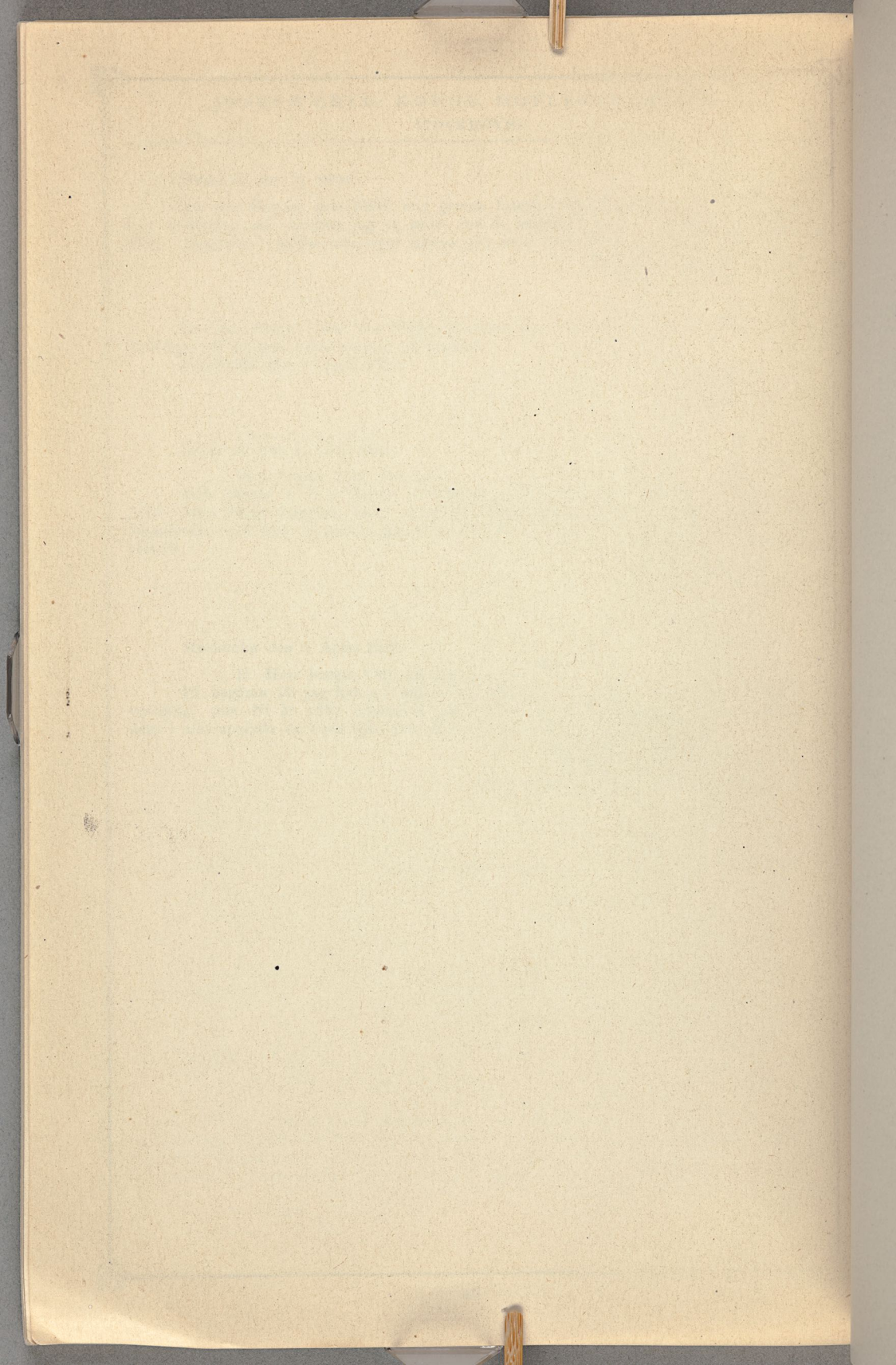
Salin,
Kand.

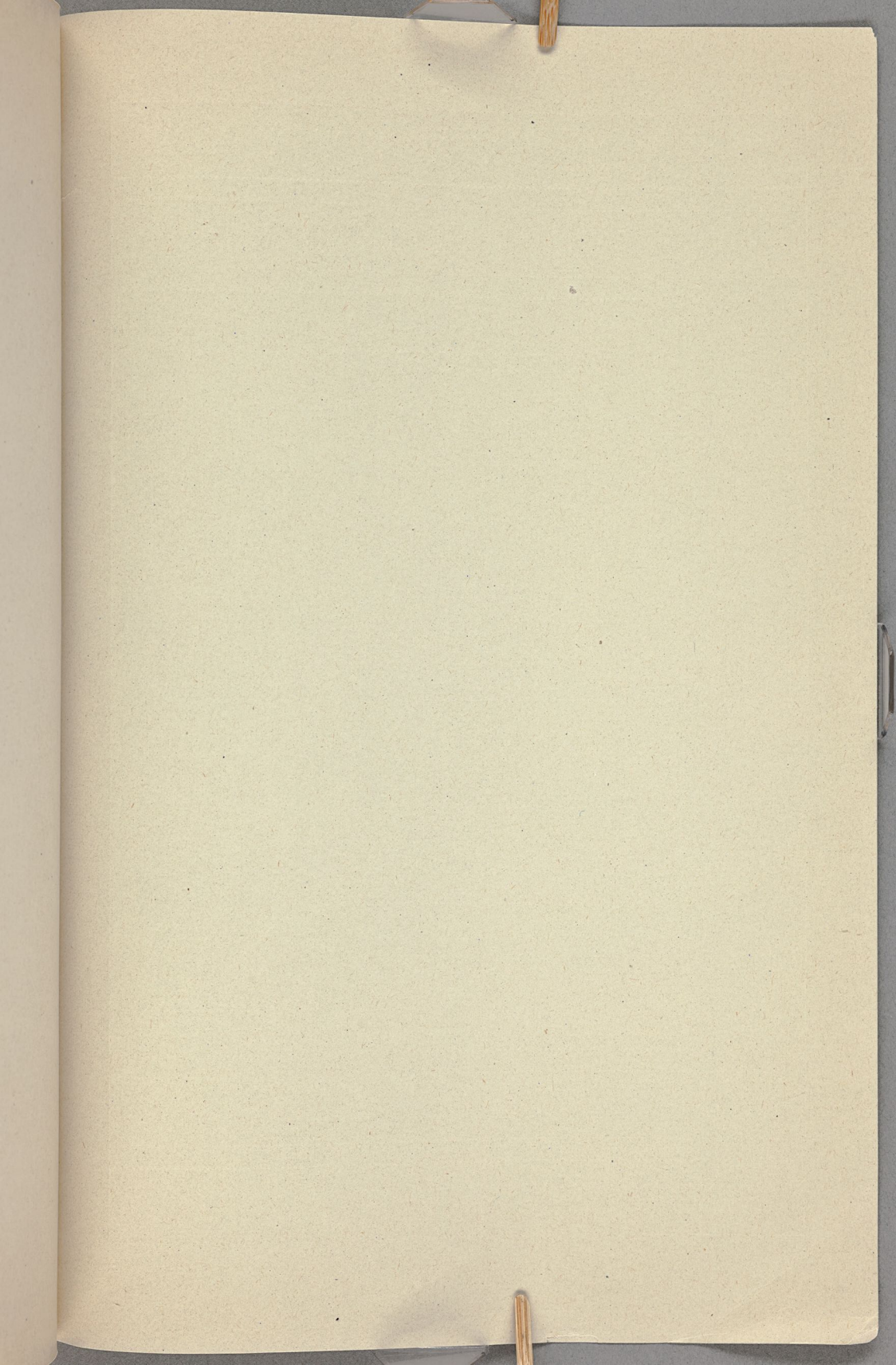
af Eden och
ra af stäm
amma uppe

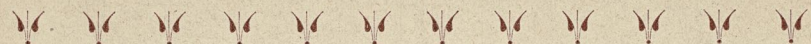
ingsfull
sson,
llare.

välkända ö
nu begre

g
gskolan.







* * JOSEPH LEJA * *

SEXTONDE
Allmänna Svenska Landtbruksmötet.

Hedersomnämmande

till firman

JOSEPH LEJA

för inom Afdelningen XII, Klass 139, utställd

VELOCIPED

Stockholm den 12 Juli 1886.

På Besyrelsens för Sextonde Allmänna Svenska
Lantbruksmöte vägnar:

GUST. AF UGGLAS
Ordförande.

CARL JACOBSON
Sekreterare.

* * Kongl. Hofleverantör * *

