

# [Priskurant] - 1

Arvika vagnfabrik

*Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o*



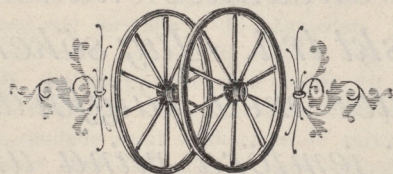
National Library  
of Sweden

Etablerad år 1885.

Telegramadress: Vagnfabriken.

ARVIKA

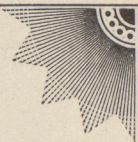
Rikstelefon.



Rikstelefon.

VAGNFABRIK.

Egare E. PETTERSSON.



*Priserna äro beräknade extra kontant, samt  
fritt å banvagn i Arvika.*

*I kommission lemnas inga åkdon.*


*Till åkdonen användes endast goda materieler,  
väl torkadt och friskt trä. Jag söker ständigt att till-  
mötesgå mina kunder med välgjordt och godt arbete  
och kan derföre ej jemföra mina åkdon med under-  
haltig billighetsvara som nu är så godt om i mark-  
naden.*

*Högaktningsfullt*

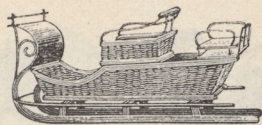
**E. Pettersson.**



(Utan förbindelse.)

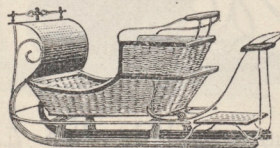


E. Pettersson, Vagnfabrik, Arvika.



Korgsläde N:o 1.

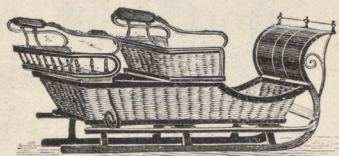
Väger utan drag 90 kg. Särdeles lätt. 4 personer åka bekvämt i densamma. Den är 20 tum mellan medarne och vid sidorna är den försedd med väl formade s. k. vägmedar. Är 1 meter och 80 centim. lång i korgen samt 1 meter och 10 centim. bred i stolarne, och är 80 centim. hög från marken och öfre kanten på stolen. Till skenor användes fjäderstål  $1\frac{1}{2}$  tum bredt, det är provvat vara segast att slita på samt glider lättast. Drag följer till en häst, kan på beställning äfven fås till 2 hästar. Den är flätad med prima rotting samt i rottingen målad ljusgul, speglarne äro målade mörka och trefligt randade samt å skärmen är anbragt en grof elegant nickelspång. Kostar målad **Kr. 68**, klädd med dynor och stoppning af äkta åkdonskläde samt fotsack af prima läder **Kr. 100**. Kan äfven erhållas klädd med utsökta renhudar till samma pris.



Korgsläde N:o 2.

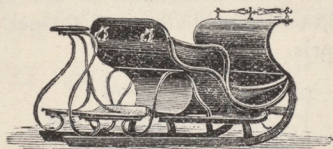
Mycket lätt och elegant, i främre stolen åker 2 personer bekvämt, samt kuskbock baktill, lika med den förra i pris. Väger utan drag 80 kg.

=====  
E. Pettersson, Vagnfabrik, Arvika.  
=====



Korgsläde N:o 3.

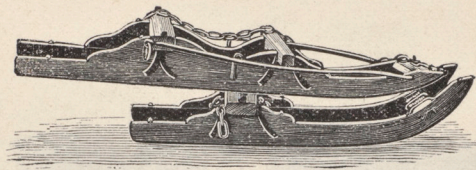
Lika med N:o 1 men med den skilnaden att det baktill är pinnstol som tager sig mycket bra ut. Pris, klädd och målad, **Kr. 103.** Endast målad **Kr. 70.**



Lapongsläde N:o 4.

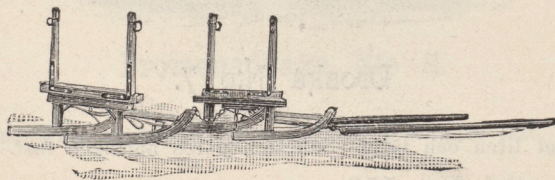
Lapong- eller Promenadsläde, modern facon. Den är försedd å skärmen med en grof förnicklad metallspång samt förnicklade handtag bak. Drag följer till en häst, kan på beställning äfven fås för två hästar. Pris, målad och klädd, **Kr. 120.** Endast målad **Kr. 75.**

=====  
E. Pettersson, Vagnfabrik, Arvika.   
=====



Timmerslädar N:o 5.

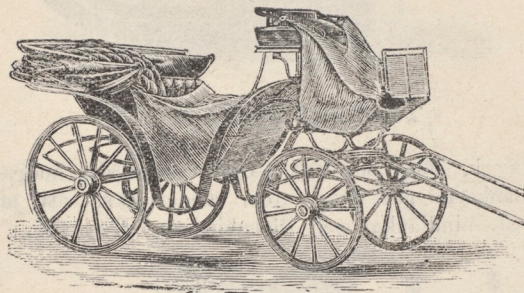
Värmländska timmerslädar s. k. Bock och Get. Öfverträffar alla andra slädar i timmertransport. Geten är vid sidorna försedd med vägmedar, Bankerna går långt utom medarne så att man kan taga ovanligt vida och stora lass. Pris med drag, mellanlänk, 4 st. bindlänkar och Björnbindare, **Kr. 65.**



Arbetskälkar N:o 6.

Arbetskälkar med lösa vändbandbakar, lätta att vända på tränga ställen, starka och praktiska till all slags körning. Medens längd 130 cm., höjd 30 cm. **Kr. 50.**

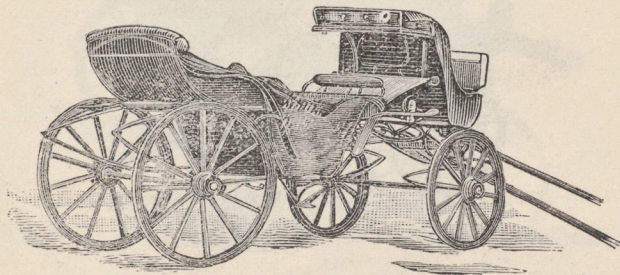
=====  
E. Pettersson, Vagnfabrik, Arvika.   
=====



Droska N:o 7.

Droska med suflett. Mycket liten och lätt. Sufletten göres antingen fast eller ock lös så att man kan aftaga den om så önskas. Pris klädd och målad **Kr. 550.**

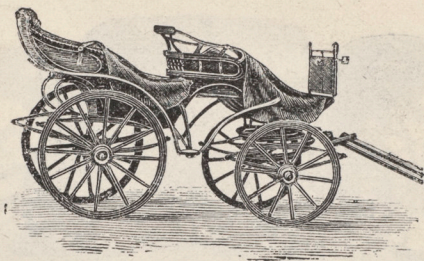
=====  
E. Pettersson, Vagnfabrik, Arvika.   
=====



Promenadvagn N:o 8.

Viktoriatrilla eller Promenadtrilla som den äfven kallas, är mycket lätt, stark och elegant. Pris klädd och målad **Kr. 350.**

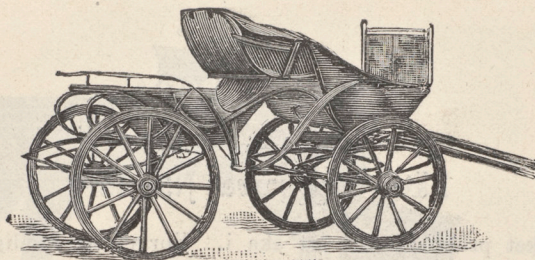
=====  
E. Pettersson, Vagnfabrik, Arvika.   
=====



Flacktrilla N:o 9.

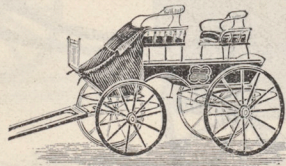
Mycket liten, lätt och låg åktrilla, passande för backiga vägar. Stolarne äro så gjorda att man kan sätta den främre baktill och tvärt om ifall så önskas. Pris målad och klädd **Kr. 225.**

=====  
E. Pettersson, Vagnfabrik, Arvika.   
=====



Locktrilla N:o 10.

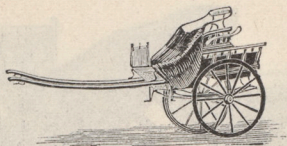
Den bakre stolen att fälla igen, lätt och praktisk. Pris, klädd och målad, **Kr. 200.**



Lätt Åkvagn N:o 11.

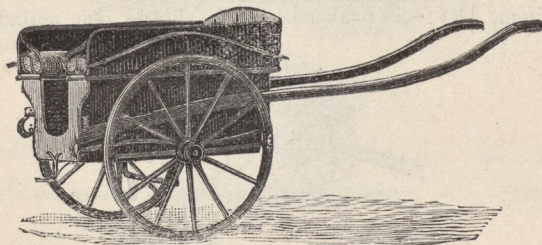
Synnerligen praktisk. Man åker väl uti densamma. Äfven kunna om så fordras stolarna lätt aftagas för användning af mindre lastkörning. Med 2 pinnstolar, målad, **Kr. 125.** Klädd med dynor och stoppning af äkta åkdonskläde samt fotsack till främre stolen af prima läder **Kr. 165.** Samma trilla med främre stolen fylld och bakre pinnstol målad och klädd **Kr. 170.**

===== E. Pettersson, Vagnfabrik, Arvika. =====



Lätt Giggkärra N:o 12.

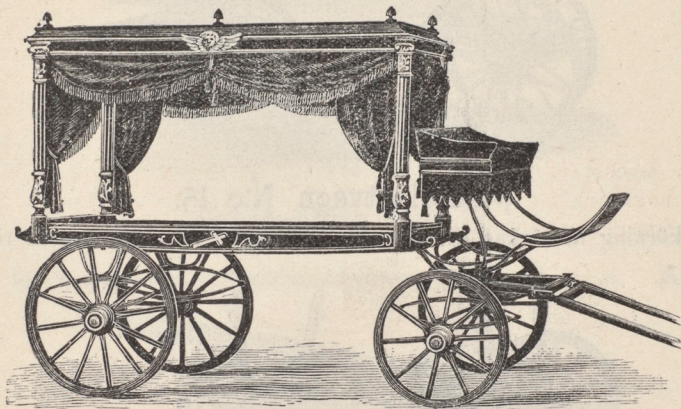
Denna konstruktion är mycket praktisk, god att åka i. Korgen är rymlig så man kan medföra ej så litet res-effekter. Hjulen äro tämligen höga och för öfrigt väl stäld så den ej trycker hästen. Målad *Kr. 90.* Klädd med dyna och stoppning af äkta åkdonskläde samt fotsack af prima läder *Kr. 120.*



Wurstkärra N:o 13.

4 personer kunna åka bekvämt i densamma. Pris målåd och med 2 dynor, *Kr. 115.*

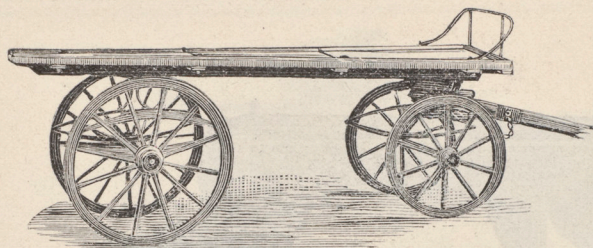
— — — — — E. Pettersson, Vagnfabrik, Arvika. — — — — —



Likvagn N:o 14.

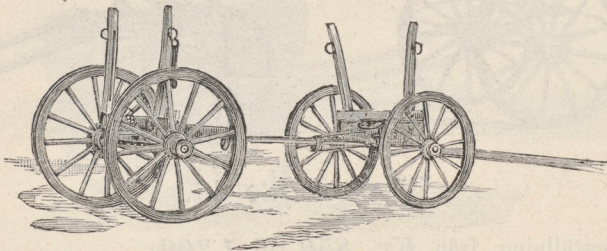
Tillverkas endast efter beställning, från **Kr. 850** till **1,200**.

=====  
E. Pettersson, Vagnfabrik, Arvika.   
=====



Fjäderlastvagn N:o 15.

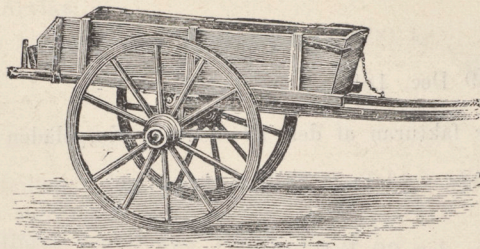
Mycket praktisk för körning af säckar, tunnor och möbler m m., lastar ända till 1,500 kg. **Kr. 150.**



Arbetsvagn N:o 16.

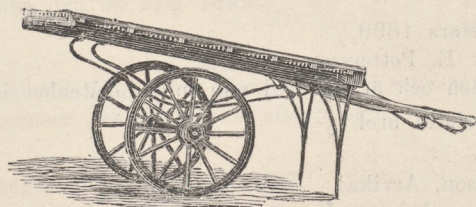
Vermlandsmodell, stark och väljord, lastar ända till 2,000 kg, praktisk för all slags körning. **Kr. 70.**

===== E. Pettersson, Vagnfabrik, Ärvika. =====



Arbetskärria N:o 17.

Stjelpkärria, praktisk för hvarjehanda arbetskörning såsom sten, jord m. m. **Kr. 60.**



Dragkärria N:o 18.

Dragkärria med fjedrar. Botten går öfver hjulen, praktisk för Bryggerier, Slakterier, Möbelhandlare m. m. **Kr. 45.**

===== E. Pettersson, Vagnfabrik, Arvika. =====

**Intyg:**

Högfors den 29 Dec. 1898.

Har äran öfversända liqid för fakturan af den 19 dennes, Korgsläden är till min fulla belåtenhet och för öfrigt ett välgjort arbete.

Högaktningsfullt  
**Fr. Bäckgren.**

Hjärpa, Borlänge den 20 Feb. 1899.

Herr E. Pettersson, *Arvika.*

Härmed inneslutes full liqid för Korgsläden och får på samma gång nämna att släden är till min fullkomliga belåtenhet.

Högaktningsfullt  
**H. E. Högman.**

Gnarp den 24 Mars 1899.

Herr E. Pettersson, *Arvika.*

Jag har nu bekommit Korgsläden och är den till min fulla belåtenhet i alla delar så att jag får härmed tacka för försändningen. Betalning medföljer detta bref.

Högaktningsfullt  
**Johan Berg.**

Herr E. Pettersson, *Arvika.*

Härmed följer full liqid för korgsläden. Jag tackar för ett reelt och vackert arbete, många har berömt släden. Askeryd pr Aneby den 30 Mars 1899.

Högaktningsfullt  
**A. J. Blixt.**

===== E. Pettersson, Vagnfabrik, Arvika. =====

Vagnfabriken Arvika.

Liquid för Korgsläden sändes härjämte med öfverenskomna 100 kr. Åkdonet är välgjordt och till min fullkomliga belåtenhet. Hellesjö den 7 April 1899.

**A. E. Lindahl.**

Komminister.

Härmed sändes liquid för åkrillan. Jag tycker den är utmärkt i såväl beslag som öfrigt arbete. Jag är säker på att ifrån min trakt blifver en stor afsättning. Strömstad & Häfve den 3 Juli 1899.

Högaktningsfullt

**Carl Magnus Hansson.**

Tacksam för den mig tillsända Vagnen. Den var stark och solid gjord och var till full belåtenhet. Många berömde arbetet å samma.

Wissle pr Glafva den 30 Maj 1899.

Vänligen

**Seth Andersson.**

Tacksam för den mot efterkraf till mig sända Korgsläden. Vackrare och välgjordare arbete kan man ej önska sig och jag hoppas ifrån min trakt kommer att blifva stor afsättning. Högaktningsfullt

**J. P. Pettersson.**

Stugsund den 1 Nov. 1897.

Norrköping 1899. John Fröbergs Boktryckeri. 5590.