



SÄSONG

Ca 1896

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2017



Helmer Langborg



SÄSONG

1896

Helmer Langborg

Y

Helm

Riks pr Allm. Telef. 7 81.

PRISKURANT

Telegrafradress:
"Langborg",
Stockholm.

ÖFVER

Postadress:
Helmer Langborg,
Stockholm.

Guldmedalj:
Scheweningen 1892.

Hedersmedalj:
Scheweningen 1892.

Hedersdiplom:
Scheweningen 1892.

Velocipeder & Velocipedtillbehör

FRÅN

Helmer Langborgs Idrottsmagasin

1 Birgerjarlsgatan 1
(hörnhuset till Nybrohamnen).

STOCKHOLM.

Diplom:
Chicago 1893.

Bronsmedalj:
Bollnäs 1895.

Bronsmedalj:
Bollnäs 1895.



STOCKHOLM,
FR. THAVENIUS' BOKTRYCKERI
1896.





S. H. T.

Det är ett erkänt faktum att nutidens velocipeder måste byggas af bättre material än nästan hvarje annat slags tänkbart maskineri, ty på grund af fordringarne på lätthet hos velocipederna duger ej annat än det yppersta material och det noggrannaste arbete för att motsvara de fordringar på styrka, som allmänheten vant sig vid på äldre, tyngre velocipeder. Bland den otaliga mängden velocipedfabriker finnes det dock ett ej ringa antal som hvarken använda förstklassigt material eller förstklassigt arbete, och af de öfriga följa

en del den principen att göra så små förändringar som möjligt med sitt fabrikat, inte ens sådana som visat sig nyttiga och nödvändiga, ty hvaje förändring kostar pengar, andra deremot söka öfverflygla sina konkurrenter genom att städse framställa det nyaste som kan åstadkommas, utan afseende på om det också är nyttigt, och genom att öfverdrifva redan gjorda förbättringar tills de rent af blifva fel. På den gyllene medelvägen mellan dessa båda ytterligheter vandrar den lilla kärntruppen af första klassens fabrikanter, de, som följa med sin tid utan att hvarken skena i förväg eller söla på vägen, de som pröfva allt och behålla det bästa. Bland denna elitkår befinna sig de tvänne fabrikanter hvilkas tillverkningar jag hufvudsakligen förde år 1895 och äfven kommer att föra under detta år, nämligen the "Quadrant" Cycle Co, Birmingham, leverantör till Englands armé, post-, telegraf- och brandväsende m. m., och velocipeden "Rovers" tillverkare J. K. Starley & Co, Coventry, som nyligen firade sitt 25-års jubileum såsom uppfinnare af hela den nuvarande velocipedtypen.

För den som skall åka mycket är alltid inköpet af den dyraste möjliga maskin att tillråda, men till tjänst för andra har

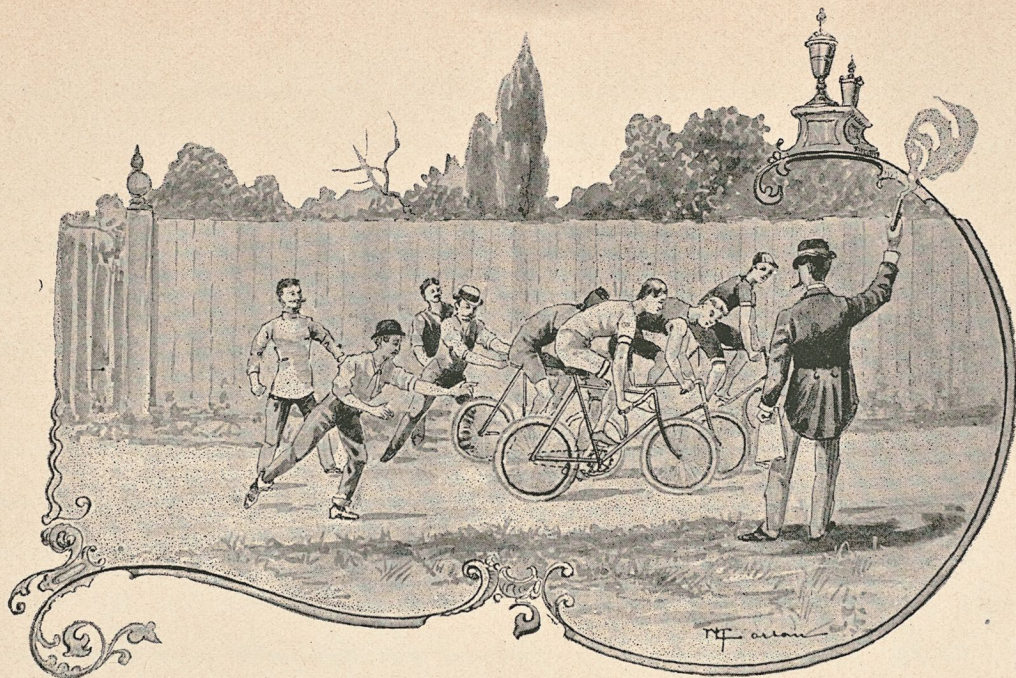
jag att erbjuda en serie billigare maskiner, alla utvalda med särskild hänsyn till elegans och godt arbete.

Som under föregående säsong den erfarenheten var allmän bland velocipedisterna, att de s. k. slintfria ringarne, äfven af yppersta fabrikat, i alla hänseenden voro sämre än de släta och t. o. m. slunta mer än dessa, förser jag i år alla maskiner med släta ringar, så vida ej något annat system särskildt önskas.

I fråga om velocipedtillbehör äfvensom andra idrottsartiklar, såsom Lawn-tennis- och annan sportmateriel, har jag äfven vidtagit alla åtgärder för att kunna erbjuda den ärade publiken det bästa möjliga i rikaste urval.

På samma gång jag härmed får hembära min tacksamhet till mina ärade kunder för föregående år, ber jag att få framhålla att jag framgent som hittills skall göra mitt bästa för att på allt sätt tillfredsställa dem som anlita mig.

Med största högaktning
Helmer Langborg.



Försäljningsvilkor för velocipeder.

Alla föregående prisnoteringar och bestämmelser annulleras härmed.

Prisen

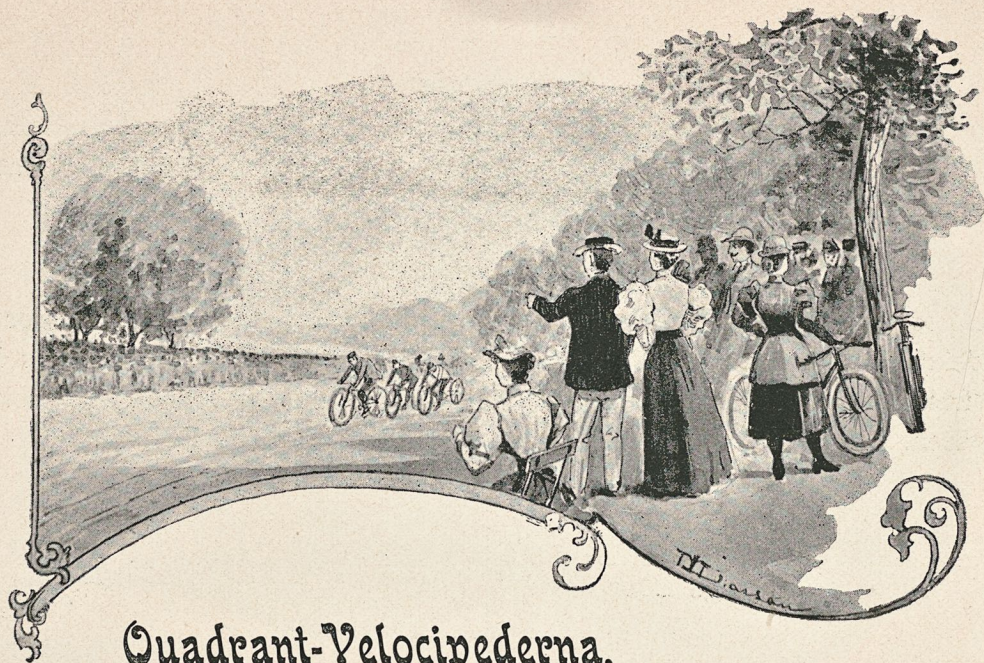
äro beräknade netto extra kontant fritt levererad inom Stockholm, på järnväg eller ombord på båt. Försändelserna packas omsorgsfullt. För lådor och andra större emballage debiteras en billig afgift.

Betalningen

erlägges vid afhemtandet eller, vid försändande till landsorten, mot efterkraf, hvarvid 10 kr. insändas som säkerhet för frakten. För möjligen uppkommen skada under transporten ansvaras ej.

Garanti

lemnas för skador, uppkomna genom fabrikationsfel å maskinerna, under ett år, räknadt från försäljningsdagen. Anspråket å gratisreparation bör i så fall framställas vid insändandet och fraktkostnaderna fram och åter betalas af egaren. Reparationer, verkställda å annan verkstad, ersättas ej.



Quadrant-Velocipederna,

som först föregående år af mig infördes å svenska velocipedmarknaden, hafva redan hunnit bekräfta det rykte för ovanlig hållbarhet och styrka, som de förvärfvat såväl i England som i andra länder, hvadan de kunna anses särskildt lämpliga för vårt land, som ju tyvärr ej kan skryta med de bästa vägar.

De äro, ehuru fullt så elegant utförda som några andra, likväl ej fullt så »moderna» till utseendet som en del andra typer, men hvad som är

bättre är dels det utomordentligt omsorgsfulla utförande, som gör att de i lättgående öfverträffas af inga, dels de

nyheter i konstruktionen,

hvilkas praktiska betydelse hvarje velocipedist ögonblickligen måste inse.

Dessa äro:

1:o. **Oljebehållande lager;** lagerskålens kant är indragen, hvarigenom alltid en stor quantitet olja hålles qvar i lagret, äfven om velocipeden ställes i betydlig lutning, och kulorna rulla alltså i ett ordentligt oljebad, hvilket naturligtvis minskar friktionen. Dessa lager äro dessutom *damtäta*.

2:o. **Stoppmuttrar å hjulens lager;** genom dessa muttrar hållas lagren i sin riktiga ställning efter justeringen äfven om hjulen tagas loss, hvilket inbesparar besväret af ny justering vid åtskilliga tillfällen och rent af kan rädda en nybörjare från att förstöra sina lager genom oriktig justering, om han af någon orsak behöfver taga lös hjulen.

3:o. **En-lagriga pedaler;** dessa hafva endast ett synnerligen kraftigt konstrueradt lager midtpå och pedalaxeln sträcker sig ej längre än till detta (Se teckningen å sid. 19). Att *ett* lager i stället för *två* är betydligt bättre för rengöring säger sig sjelft; om pedalen blir lika stark som en vanlig har jag ej haft tillfälle att pröfva, men man kan med säkerhet antaga att den saken blifvit samvetsgrant afpröfvad af Quadrantbolaget, hvars specialitet just är styrkan hos maskinerna. För dem som ej våga sig på dessa pedaler levereras i stället vanliga af bästa sort.

Af ofvannämnda nyheter förekomma de tvenne första blott hos de dyrare maskinerna, men när lagren hos de öfriga äro af samma typ, som andra firmor använda äfven å sina bästa maskiner, kan jag med fullt skäl påstå att Quadrantmaskinerna i allmänhet i *lätthgående* stå på höjden af nutidens velocipedfabrikation, att de dyrare sorterna i *praktiska anordningar* öfverträffa andra maskiner, hvarförutom alla Quadrantvelocipeder i *styrka* öfverträffa alla andra fabrikat af motsvarande kvalitet.

Under 1895 deltog en enda Quadrantvelociped i täflingar inom Sverige, och denna, som dock var bankapplöpare, gick utan någon skada genom landsvägskappridter delvis i mycket svårt väglag, hvilket talar högt om dess hållbarhet, samt eröfrade följande

Kappridtpreis

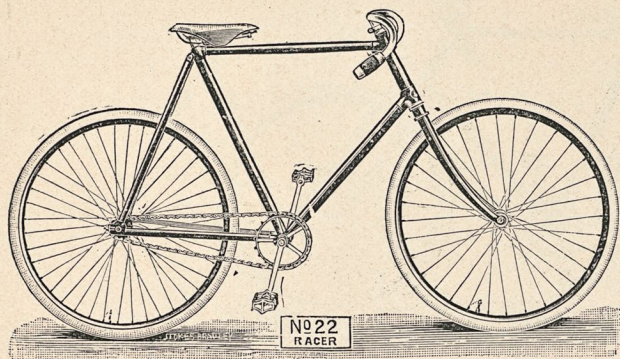
2:dra priset	Gefle—Upsala—Gefle	landsvägstäflan	d.	$\frac{7}{7}$	
1:sta „	Sv. Hjulförbundets	d:o	d.	$\frac{25}{8}$	vid Örebro.
2 st. 1:sta pris	Stockh. Allm. V. Klubbs	d:o	d.	$\frac{1}{9}$	vid Fittja.
2 „ 1:sta „	Göteborgs V. Klubbs	Bantäflan	d.	$\frac{22}{9}$	i Slottskogen.
2 „ 2:dra „	d:o d:o d:o d:o		d.	$\frac{22}{9}$	i Slottskogen.

Distansmedalj

Silfvermedalj, Stockholms Amatörförenings 140,000 meter.



Quadrant bankapplöpare N:o 22.



En första klassens täflings-
velociped, på hvilken oräkne-
liga löpningar vunnits utom-
lands och som redan visat
sin duglighet här i landet (se
sid. 10).

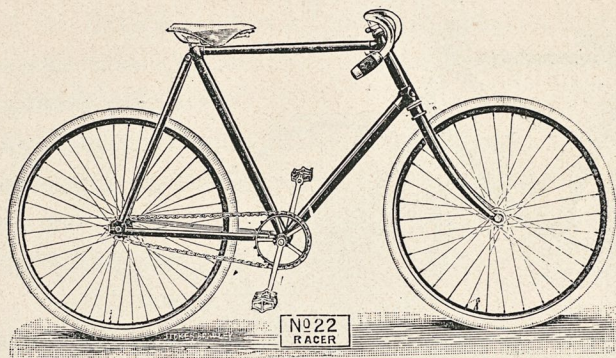
Vigt 9 $\frac{1}{2}$ kilo. Pris Kr. 450.

Specifikation:

Ram: För långa personer 24" hög (härmed
menas längden af sadelröret) annars 22".
Sadel: Brooks' bästa kapplopnings-
Hjul: 28" fram- och bak-, med dubbla hjulske-
nor och tangentekrar, förstärkta i båda
ändar.

Ringar: Dunlops 1 $\frac{3}{8}$ " för båda hjulen.
Utvexling: 66" eller 70", högre efter önskan.
Lager: Oljebhållande och damtåta.
Pedaler: Rattraps-, enlagriga eller vanliga.
Styre: Enligt illustrationen. Handtag af cellu-
loid, kork, horn eller filt.

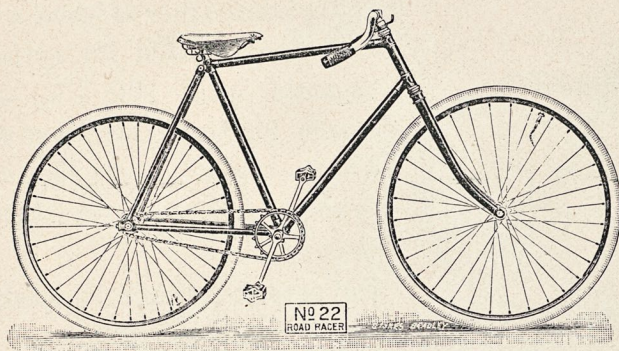
Quadrant speciell landsvägskapplöpare N:o 22.



Precis samma maskin som föregående, men med $1\frac{1}{2}$ " ringar till båda hjulen, till följd hvaraf den tål hårdare frestning.

Vigt 11 à $11\frac{1}{2}$ kilo. Pris Kr. 450.

Quadrant landsvägskapplöpare N:o 22.



En lätt och präktig maskin för landsvägskappridt, som af lättare ryttare äfven kan användas som turistvelociped.

Vigt 13 kilo. Pris Kr. 400.

Specifikation:

Ramens höjd 22" eller 24".

Sadel: Brooks' kapplöpnings-.

Hjul: 30" fram-, 28" bak-, med dubbla hjulskenor och tangentekrar, förstärkta i båda ändar.

Ringar: Dunlops 1 $\frac{1}{8}$ " till båda hjulen.

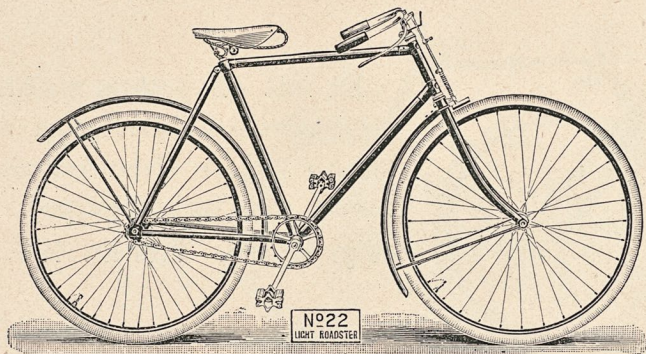
Utvexling: 63", 66" eller 70".

Lager: Oljebehållande och damtåta.

Pedaler: Rattraps-, enlagriga eller vanliga.

Styre: Enligt illustrationen. Handtag af celluloid, kork, horn eller filt.

Quadrant "lätt" och "tyngre" landsvägsvelociped N:o 22.



Turistmaskiner af bästa sort, den förra afsedd för ryttare vägrande intill 100 kilo, den senare för tyngre personer och dåliga vägar. Båda lika till kvalitet, utseende och utrustning.

Vigt resp. 15 o. 17 kilo, kompletta.

Pris Kr. 400.

Specifikation:

Ramens höjd 22" eller 24".

Sadel: Brooks' bästa turist-.

Hjul: 30" fram-, 28" bak-, med Westwoods hjulskenor (starkare än vanliga enkla) och förstärkta tangentekrar.

Ringar: Dunlops 1 3/4" för båda hjulen.

Utvexling: 60", 63" eller 66".

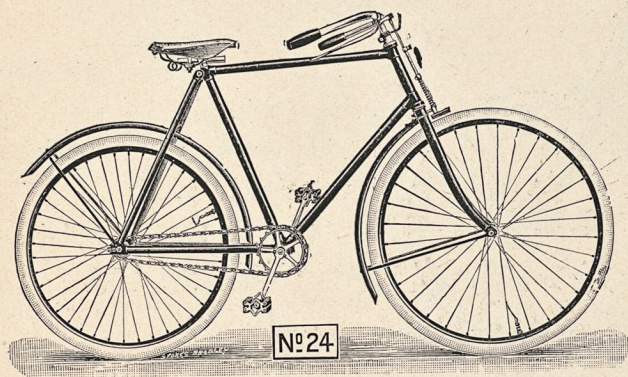
Lager: Oljebehållande och damtäta.

Pedaler: Gummi-, enlagriga eller vanliga.

Styre: Enligt illustrationen. Handtag af celluloid, kork, horn eller filt.

Broms och Skyddsplåtar, löstagbara.

Quadrant lätt landsvägsvelociped N:o 24.



En god och stark turistmaskin till moderat pris, hufvudsakligen skiljande sig från N:o 22 genom vanliga lager och enklare sadel, men uppfyllande alla anspråk på styrka och lättgående.

**Vigt 15 kilo, komplett.
Pris Kr. 350.**

Specifikation:

Ramens höjd 22" eller 24".

Sadel: Brooks' turist-.

Hjul: 30" fram-, 28" bak-, med Westwoods hjulskenor och tangentekrar.

Ringar: Dunlops 1 $\frac{3}{4}$ " för båda hjulen.

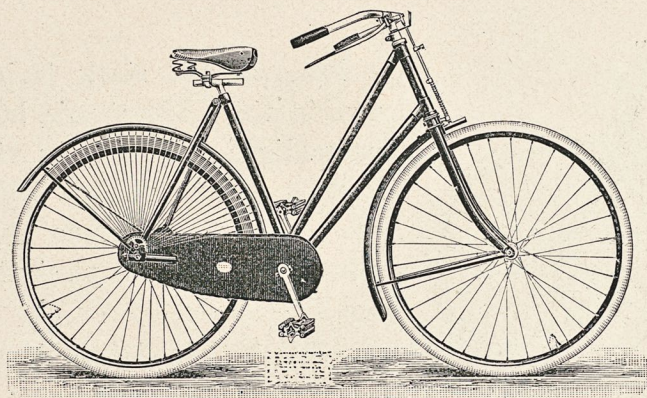
Utvexling: 60", 63" eller 66".

Pedaler: Gummi-, enlagriga eller vanliga.

Styre: Enligt illustrationen. Handtag af celluloid, kork, horn eller filt.

Broms och Skyddsplåtar, löstagbara.

Quadrant damvelociped N:o 18 B.



Ytterst elegant, lättgående
och stark, helt enkelt det
bästa en dam kan önska sig
i velocipedväg.

Vigt 14 kilo, komplett.

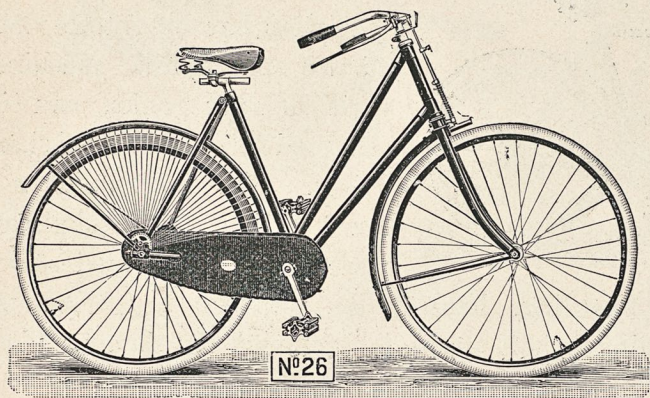
Pris Kr. 400.

Specifikation:

Sadel: Brooks' bästa dam-.
Hjul: 28" fram-, 26" bak-, med tangentekrar,
förstärkta i båda ändar.
Ringar: Dunlops, 1 $\frac{3}{4}$ " för båda hjulen.
Utvexling: 58" eller 61".
Lager: Oljebehållande och damtåta.
Pedaler: Gummi-, enlagriga eller vanliga.

Styre: Enligt illustrationen eller uppsvingdt
(modell E, se sid. 17). Handtag af cellu-
loid, kork, horn eller filt.
Kedjelåda af läder.
Klädningskydd af silkessnören.
Broms och **Skyddsplåtar**.

Quadrant damvelociped N:o 26.



I likhet med landsvägsma-
skinen N:o 24 har äfven denna
konstruerats i afsigt att få
en lättgående, prydlig och so-
lid maskin till måttligt pris.

Vigt 15 kilo, komplett.

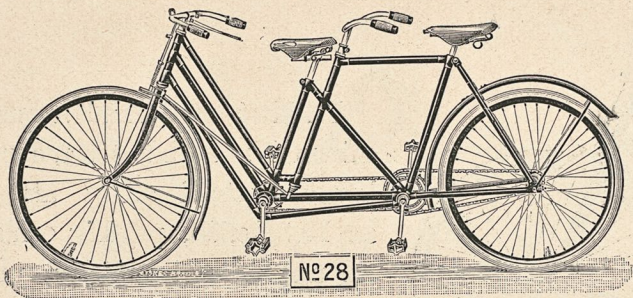
Pris Kr. 350.

Specifikation:

Sadel: Brooks' dam-
Hjul: 28" fram-, 26" bak-, tangentekrar.
Ringar: Dunlops, 1 $\frac{3}{4}$ till båda hjulen.
Utvexling: 58" eller 61".
Pedaler: Gummi-, enlagriga eller vanliga.

Styre: Enligt illustrationen. Handtag af cellu-
loid, kork, horn eller filt.
Kedjelåda af läder.
Klädningskydd af silkessnören.
Broms och skyddsplåtar.

Quadrant tandemvelociped, för herre och dam, N:o 28.



Hittills har det främre ram-partiet på dylika maskiner varit en svag punkt, som till och med förorsakat olyckshändelser. Den fullkomligt nya konstruktion, som teckningen visar, kan likväl med säkerhet motstå mångdubbla den frestning, hvarför den någonsin kan blifva utsatt, utan att någon inskränkning behöft göras i utrymmet för damens klädning.

Vigt 26 kilo, komplett. Pris Kr. 600.

Specifikation:

Sadlar: Brooks' bästa turist-
Hjul: 30" fram-, 28" bak-, med dubbla hjul-skenor och tangentekrar.
Ringar: Dunlops, 1 $\frac{3}{4}$ " fram-, 2" bak-
Utvexling: 65".

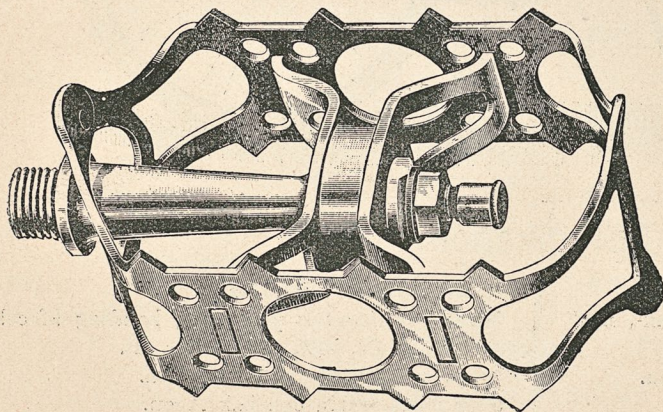
Pedaler: Gummi-, enlagriga eller vanliga, de främre med kortare vefvar.
Styren: Enligt illustrationen. Båda kunna användas under åkningen. Handtag af celluloid, kork, horn eller filt.
Broms och Skyddsplåtar.

Styrstänger till Quadrant 1896.



- A. Nedsvängd modell, för landsvägskapplöpare.
- B. Planböjd modell, för N:o 22 och 24 landsvägsvelociped och N:o 26 damvelociped.
- D. Framböjd och djupt nedsvängd modell, för bankapplöpare.
- E. Uppsvängd modell, för damvelociped N:o 18 B.

Såvida ej annorlunda beställes, levereras till hvar och en af här nämnda maskiner det till densamma hörande styret, efter önskan kan likväl hvilken som helst af ofvanstående styrstänger erhållas i stället.

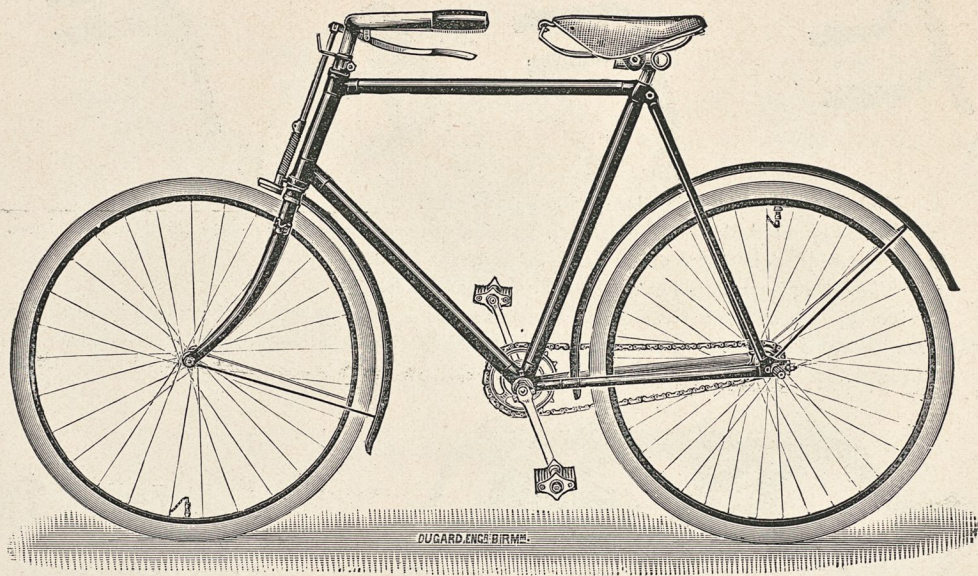


Ny "Diamond" Pedal
(Patenterad).

Tillverkas äfven med gummi.



"Primus", landsvägsvelociped.



Specifikation:

Sadel: Brooks' bästa turist-,
Hjul: 30" eller 28" fram-, 28" bak-, med
tangentekrar.
Ringar: Dunlops, 1 $\frac{3}{4}$ " till båda hjulen.
Utvexling: 62 $\frac{2}{9}$ ".

Pedaler: Gummi-, damtåta.
Styre: Horisontelt planböjdt; handtag af cel-
luloid, kork, horn eller filt.
Broms och Skyddsplåtar, löstagbara.
D-rör i bakgaffeln och bakstagen.

"Primus", landsvägsvelociped.

En stark och elegant maskin från firman »The Unique & Unity Cycle Co», Birmingham, af fullt modern form och synnerligen stark och lättgående i förhållande till sitt pris.

Vigt 16 kilo, komplett. Pris Kr. 300.

Extra kedjehjul för att kunna ombyta utväxlingen till 65 $\frac{1}{3}$ " Kr. 7.—.

"The Bard" landsvägsvelociped.

Hufvudsakligen lik »Primus» men med sadeln och några andra detaljer något mindre eleganta.

Specifikation:

Sadel: Mason's.

Hjul: 30" eller 28" fram-, 28" bak-, med tangentekrar.

Ringar: Dunlops 1 $\frac{3}{4}$ " till båda hjulen.

Utvexling: 62 $\frac{2}{9}$ ".

Pedaler: Gummi-, damtätä.

Styre: Planböjdt (likt Quadrant modell B); handtag af celluloid, kork, horn eller filt.

Broms och skyddsplåtar, löstagbara.

D-rör i bakgaffeln och bakstagen.

Vigt 16 kilo, komplett. Pris Kr. 250.

Extra kedjehjul för att kunna ombyta utväxlingen till 65 $\frac{1}{3}$ " Kr. 7.—.

"Hebe", damvelociped.

För att tillmötesgå de damer, som önska skaffa sig en bra och stark maskin till billigare pris, har jag att erbjuda denna af Austin Cycle C:o tillverkade velociped, som oaktadt sin billighet kan tillfredsställa ganska långt drifna anspråk.

Vigt 16 kilo, komplett. Pris Kr. 250.

Specifikation:

Sadel: God dam-

Hjul: 28" fram- och bak. Tangentekrar.

Ringar: Dunlops, 1 $\frac{3}{4}$ " till båda hjulen.

Utvexling: 59".

Pedaler: Gummi-

Styre: Planböjdt. Handtag af celluloid, kork,
horn eller filt.

Klädningskydd af silkesnät.

Broms och skyddsplåtar.

“Rover“ velocipederna

från J. K. Starley & Co, Coventry, hafra vid denna katalogs tryckning ännu ej inkommit och blir det troligen denna säsong svårt att erhålla dem, då fabriken är under ombyggnad och i följd deraf knappast kan effectuera det betydligt ökade engelska behofvet å denna maskin.

Skriftliga Intyg

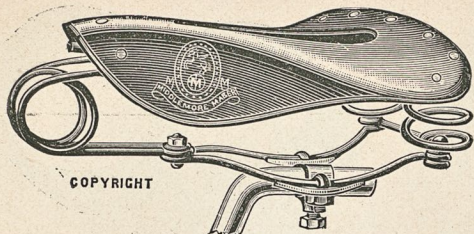
om mina velocipeders godhet finnes i stort antal från flera af Sveriges skickligaste kappryttare, samt från noggranna välkända velocipedåkare, och flera såväl muntliga som skriftliga rekommendationer anskaffas om ärade velocipedspekulanter så önska.

Järnvägsfrakttaxa

för velocipeder från Stockholm till

	Vigt högst 20 kg.			Vigt högst 20 kg.			Vigt högst 20 kg.	
	Fraktg.	Ilgods		Fraktg.	Ilgods		Fraktg.	Ilgods.
Alfvesta	2,55	2,65	Jönköping	2,40	2,50	Skara	2,35	2,50
Alingsås	2,45	2,60	Kalmar	3,00	3,20	Sköfde	2,15	2,25
Arboga	1,30	1,40	Karlsborg	2,30	2,40	Sollefteå	3,15	3,25
Bastuträsk	3,90	2,68	Karlshamn	2,85	3,00	Storlien	3,40	3,50
Boden	4,25	2,94	Karlskrona	2,95	3,15	Sundsvall	2,95	3,05
Bollnäs	2,15	2,25	Katrineholm	1,20	1,30	Svedala	3,10	3,30
Borlänge	1,75	1,95	Kil	2,30	2,35	Söderhamn	2,20	2,35
Borås	2,45	2,75	Kristianstad	2,95	3,10	Södertelje	0,40	0,50
Bräcke	2,75	2,85	Kristinehamn	2,05	2,15	Sölvesborg	2,95	3,15
Cimbrishamn	3,25	3,40	Krylbo	1,40	1,45	Tillberga	0,95	1,10
Emmaboda	2,80	3,00	Landskrona	3,05	3,25	Tomelilla	3,15	3,35
Enköping	0,70	0,80	Laxå	1,75	1,85	Torpshammar	2,80	2,90
Ervalla	1,55	1,60	Linköping	1,75	1,85	Trelleborg	3,15	3,35
Eskilstuna	1,40	1,55	Ljusdal	2,35	2,45	Upsala	0,70	0,80
Eslöf	2,95	3,05	Luleå	4,35	2,98	Venersborg	2,60	2,75
Falköping	2,25	2,35	Lund	3,00	3,10	Vernamo	2,60	2,75
Falun	1,90	2,10	Långträsk	4,05	2,80	Vestervik	2,35	2,50
Flen	1,05	1,15	Malmö	3,05	3,15	Vesterås	1,00	1,15
Gefle	1,50	1,65	Mjölby	1,95	2,05	Vexjö	2,60	2,75
Göteborg	2,60	2,70	Moholm	2,05	2,15	Vislanda	2,55	2,65
Hallsberg	1,60	1,70	Motala	1,95	2,05	Vännäs	3,65	3,75
Halmstad	3,05	3,20	Norrköping	1,50	1,60	Ystad	3,20	3,35
Helsingborg	3,05	3,55	Norrteleje	0,95	1,15	Åstorp	3,00	3,15
Herrljunga	2,35	2,45	Norsholm	1,60	1,70	Örbyhus	1,05	1,20
Hessleholm	2,80	2,90	Nyköping	1,45	1,60	Örebro	1,75	1,85
Hudiksvall	2,55	2,65	Nässjö	2,30	2,35	Östersund	2,95	3,05
Hultsfred	2,50	2,70	Oskarshamn	2,75	3,00			
Hör	2,90	3,00	Sala	1,15	1,25			

Inpackad i bur ungefär dubbelt.



COPYRIGHT

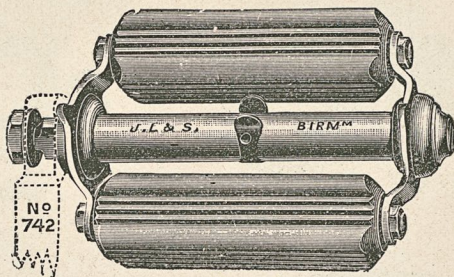
N:o 1.



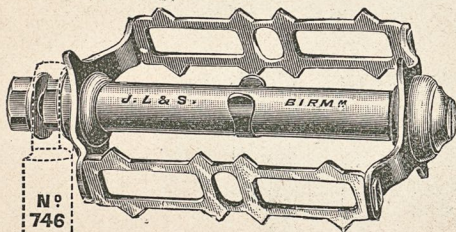
N:o 3.



N:o 7.

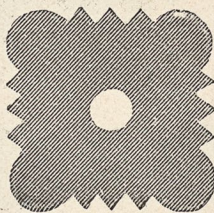


N:o 23.

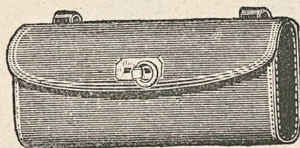


Nº
746

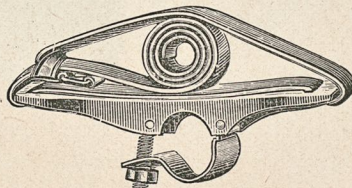
N:o 24.



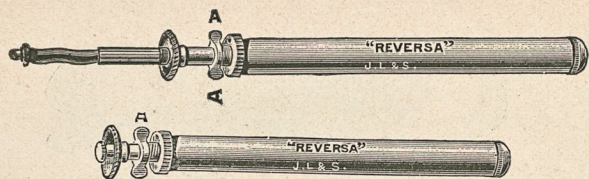
N:o 26.



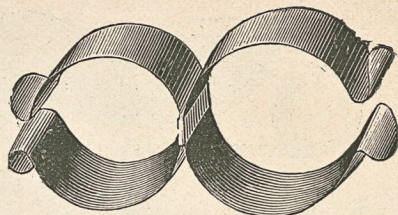
N:o 31.



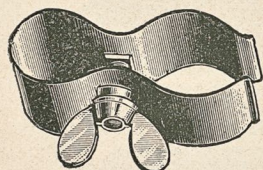
N:o 48.



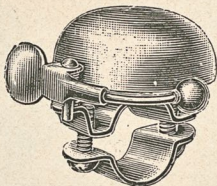
N:o 84.



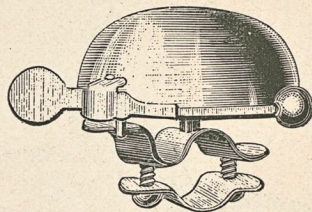
N:o 93.



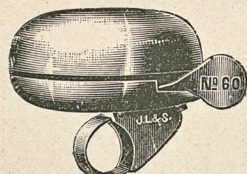
N:o 94.



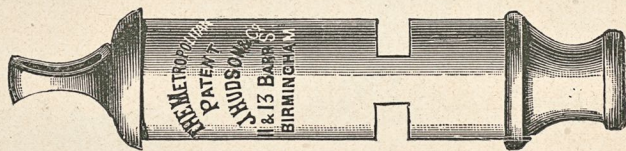
N:o 101.



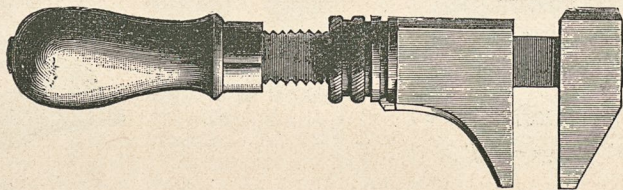
N:o 102.



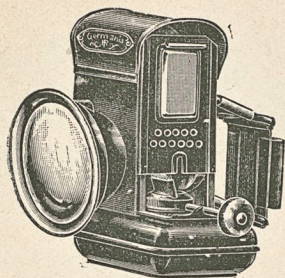
N:o 104.



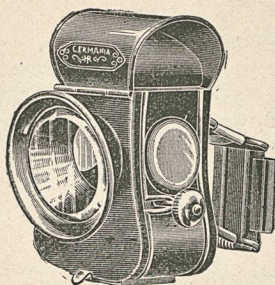
N:o 111.



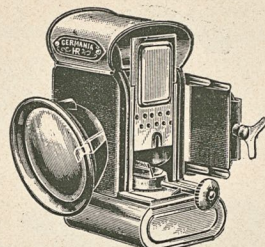
N:o 123



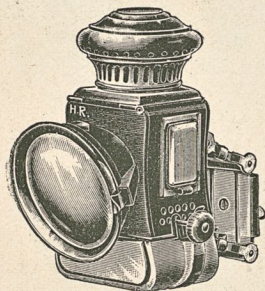
N:o 133.



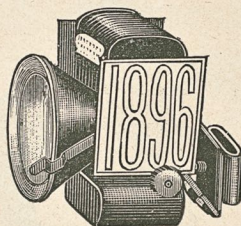
N:o 132.



N:o 134.



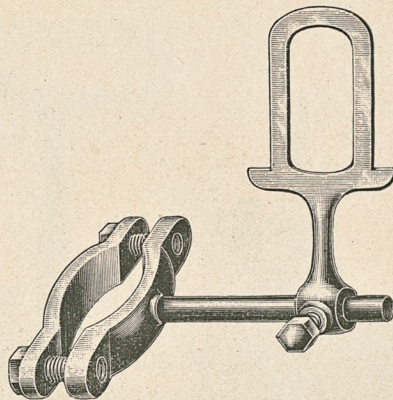
N:o 135.



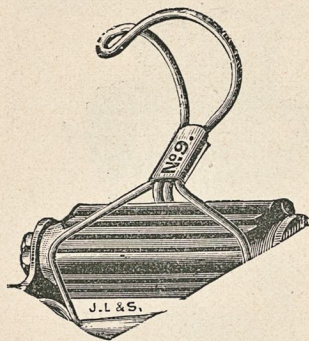
N:o 137.



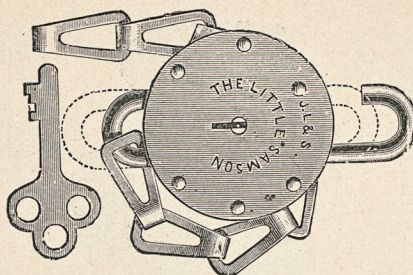
N:o 147.



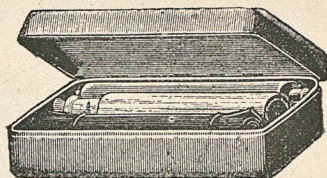
N:o 145.



N:o 152.



N:o 162.



N:o 167.



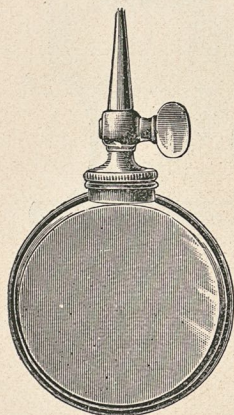
N:o 164.



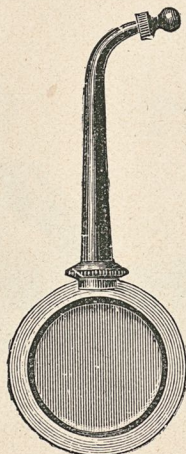
N:o 186.



N:o 187.



N:o 181.



N:o 183.



N:o 188.



N:o 189.



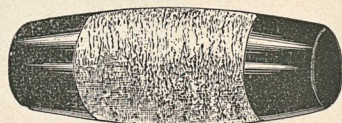
N:o 191.



N:o 193.



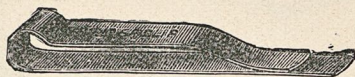
N:o 194.



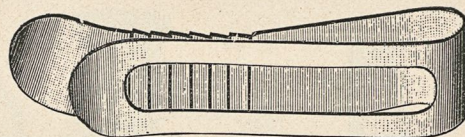
N:o 198.



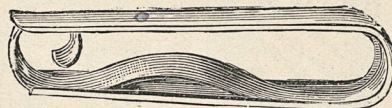
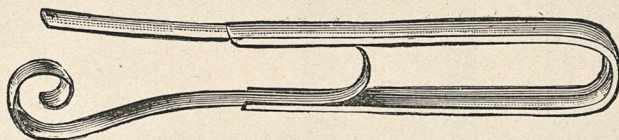
N:o 211.



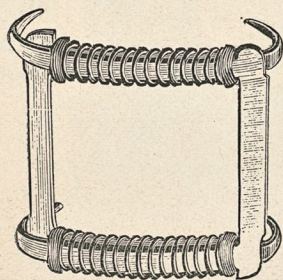
N:o 212.



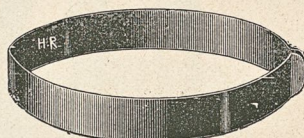
N:o 216.



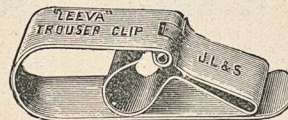
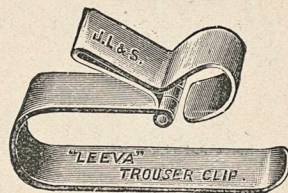
N:o 214.



N:o 215.



N:o 219.



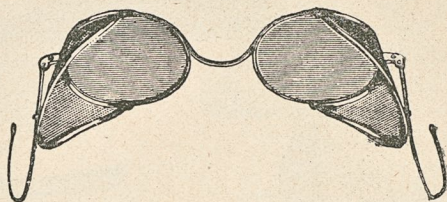
N:o 220.



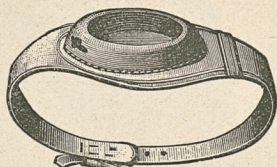
N:o 254.



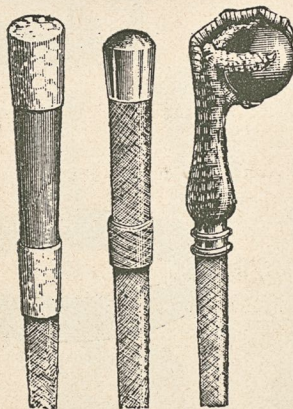
N:o 255.



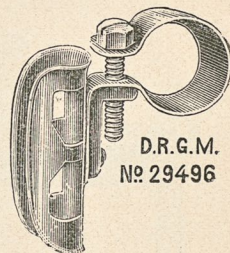
N:o 271.



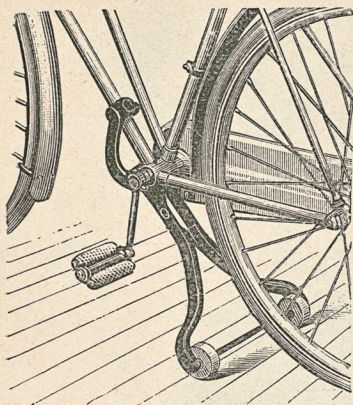
N:o 281.



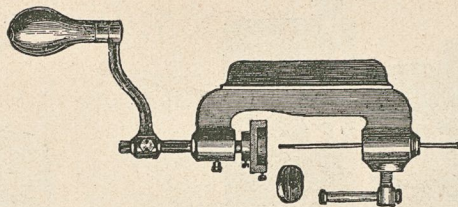
N:o 273.



N:o 274.



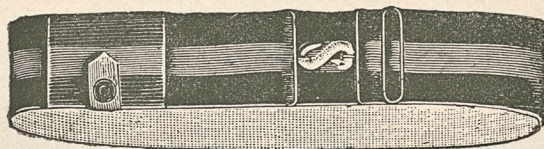
N:o 277.



N:o 294.



N:o 296.



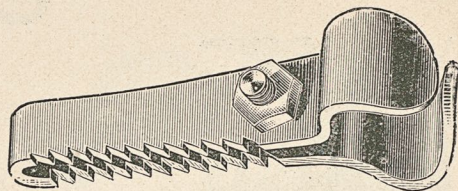
N:o 392.



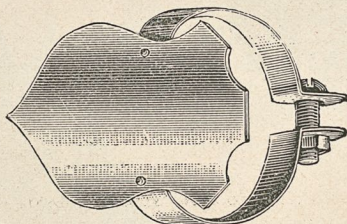
N:o 387.



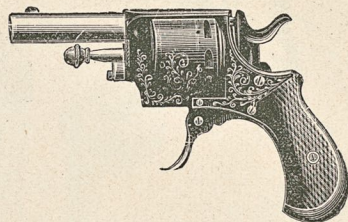
N:o 422.



N:o 776.



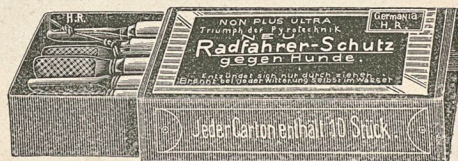
N:o 780.



N:o 784.



N:o 788.



N:o 792.

Velocipedtillbehör.

Sadlar och Sadeltillbehör.

1. Sadel god turist- med förnickl. fjedrar (se. teckn.) pr st. 15,—
2. Sadel god kappridt-, Brooks N:o 11 B. " " 16,—
3. Sadel extra god turist-, lätt Brooks N:o 28 B, (se teckn.) " " 18,—
4. Sadel extra god turist-, mycket elastisk, Brooks N:o 91 B . . . " " 18,—
5. Sadel ord. qualité " " 10,—
7. Sadel för barn att fästa på ramen (se teckn.) " " 14,—
11. Sadel-läderbeslag för reparation af sadlar " " 1,50
12. Sadel-fjedrar (spiral) förn. " " 1,—
13. D:o (d:o) lackerade " " —,75
14. D:o långa böjda förn. " " 2,—
15. D:o " " lacker. " " 1,50
16. D:o vridna Brooks " " 6,50
17. D:o extra modeller tillverkas efter beställning
19. Sadel-klämmare

Pedaler och Pedaltillbehör.

21. Gummi-Pedaler med kullager damtåta, enkla pr par 12,—
22. Gummi-Pedaler med kullager damtåta, goda. " " 14,—
23. Gummi-Pedaler med kullager damtåta, Lucas (se teckn.) " " 18,—
24. Rattraps- (stål) pedaler med kullager damtåta, Lucas (se teckn.) " " 18,—
26. Pedal-Gummi god qualite (se teckn.) " st. —,60

27. Gummi-pedal-bult pr st. —,40
28. Pedal-stöd " " 2,—

Väskor och Packningshållare.

31. Verktögs-väskor 6 $\frac{1}{2}$ " (se teckn.) pr st. 2,—
32. D:o 10" " " 2,50
33. D:o 6 $\frac{1}{2}$ " elegant " " 3,—
35. D:o med pressade ändar " " 4,—
36. D:o " " " " " " 3,—
- mindre " " 3,—
39. Ram-väskor $\frac{1}{1}$ ram af smerting " " 10,—
40. D:o $\frac{1}{2}$ " " " " " " 8,—
41. D:o $\frac{1}{1}$ " " " " " " 12,—
- med styfva sidor " " 12,—
42. Ram-väskor $\frac{1}{1}$ ram af läder med styfva sidor " " 15,—
44. Rock-Väskor att fästa på ram eller styre " " 10,—
48. Packningshållare med remmar, förn. större (se. teckn.). par 2,50
49. Packningshållare med remmar, förn. mindre " " 2,—

Luftringar och dylikt med tillbehör.

53. Luftringar (Dunlops) komplett alla dimensioner pr sats 48,—
54. Yttergummi fordradt komplett alla dimensioner " st. 18,—
55. Innergummi (luftrör) komplett alla dimensioner " " 6,50
61. Slitgummi att pålägga yttergummi " " 5,—
63. Ventiler (Dunlops) " " 1,25
63. Ventilgummi utan fastsättning " " —,05

Smutsskydd.

71.	Skyddsplåtar af gummi . . . pr par	5,—
72.	D:o ,, vaxduk 1:ma ,, ,,	2,—
73.	D:o ,, ,, extra 1:ma ,, ,,	3,50

Luftpumpar med tillbehör.

76.	Luftpump af messing 1"×6" . . . pr st.	1,50
77.	D:o ,, ,, 1"×6" förn. ,, ,,	1,75
78.	D:o ,, ,, 1"×9" ,, ,,	2,—
79.	D:o ,, ,, 1"×9" förn. ,, ,,	2,25
80.	D:o ,, ,, 1"×12" ,, ,,	2,50
81.	D:o ,, ,, 1"×12" förn. ,, ,,	2,75
82.	D:o ,, ,, 1"×18" ,, ,,	3,—
83.	D:o ,, ,, 1"×18" förn. ,, ,,	3,25
84.	D:o ,, ,, 1"×12" ,, ,,	4,—
	med instucken slang (se teckn.) ,, ,,	4,—
85.	Luftpump af messing 1"×18" förn. med instucken slang (se teckn.) . . . ,, ,,	5,—
88.	Fot-luftpump förn. ,, ,,	12,—
91.	Pump-nipler Dunlops ,, ,,	50
92.	D:o andra slag ,, ,,	75
93.	Pump-hållare vanliga blå (se teckn.) ,, par	40
94.	Pump-hållare Lucas med skruf (se teckn.) ,, ,,	1,—

Klockor och andra signaler.

101.	Klockor "Lilleput" mindre (se teckn.) pr st.	—,75
102.	Klockor "Lilleput" större (se teckn.) ,, ,,	1,—
103.	Klockor "Popular" ,, ,,	—,75
104.	Klockor "Miniature" mindre (se teckn.) ,, ,,	2,50
105.	Klockor "Miniature" större ,, ,,	4,—
106.	D:o "Original" ,, ,,	2,—

111.	Polispipor, Stockholms modell (se teckn.) pr st.	1,75
112.	Torpedopipor ,, ,,	2,50
113.	Djefvulspipor ,, ,,	1,—
114.	"Drill" ny modell ,, ,,	1,25
115.	Signal-Horn, enkel ton ,, ,,	—,75
116.	D:o dubbel ton ,, ,,	3,—
117.	D:o med gummiblåsa ,, ,,	3,50

Skrufnycklar och mejslar.

121.	Skiftnycklar AA N:o 1 extra stora pr st.	3,—
122.	D:o AA N:o 0 stora . . . ,, ,,	2,50
123.	D:o AA velociped (se teckn.) ,, ,,	1,75
124.	D:o eng. blånad . . . ,, ,,	1,50
125.	D:o förnicklade . . . ,, ,,	2,—
126.	D:o tyska extra modell ,, ,,	2,—
129.	Mutternycklar oställbara, med 5 hål ,, ,,	1,—
130.	Skrufmejsel ,, ,,	—,25

Lyktor och tillbehör.

131.	Lyktor "Comet" pr st.	2,50
132.	D:o "Germania" med runda sidglas (se teckn.) ,, ,,	3,—
133.	Lyktor "Germania" med fyrk. sidoglas (se teckn.) ,, ,,	3,50
134.	Lyktor "Germania" med lins halförn. (se teckn.) ,, ,,	6,—
135.	Lyktor "Germania" med lins halförn. (se teckn.) ,, ,,	7,—
136.	Lyktor "Germania" Stockh. modell med lins helförn. (se teckn. N:o 135) ,, ,,	12,—
137.	Lyktor "Germania" Stockh. modell (se teckn.) ,, ,,	6,—
138.	Lyktor "Germania" Stockh. modell med lins halförn. (se teckn. N:o 134.) ,, ,,	8,—

141. Lykthållare att fästa på styr-
röret pr st. 1,—
144. Lykthållare-naf att fästa vid
framhjulet " " 1,25
145. Lykthållare att fästa på ena
framgaffeln (se teckn.) " " 1,50
147. Lamp-vekar "Lucas" (se teckn.) " " —,10
148. D:o röda, i kakor " " —,10

Tåhållare och velocipedlås.

151. Tåclips för gummipedaler "Lu-
cas" pr par 3,—
152. Tåclips för gummipedaler R/2
(se teckn.) " " 2,50
153. Tåclips för gummipedaler enkla " " —,60
154. D:o " stålpedaler "Lucas" " " 3,—
155. D:o " " " " " " " " 2,50
156. Tåclips för stålpedaler R/4 " " 3,—
157. D:o " " R/1 " " 2,—
160. Hänglås eng. god qualité st. —,50
161. D:o med kedja eng. messing " " 1,25
162. D:o " " " förn. (se
teckn.) " " 2,—
163. Hänglås med kedja eng. messing
enkel " " —,75
164. Kedjestängare för rullkedja (se
teckn.) " " 1,50

Reparationsartiklar och dylikt.

166. Reparationsmedel S/n större i
bleckask pr ask 1.—
167. Reparationsmedel S/n mindre
i bleckask (se teckn.) " " —,70
168. Reparationsmedel S/b mindre
i pappask " " —,50
170. Reparationsmedel "midget"
i bleckask " " —,90

171. Solution (gummilösning) för re-
paration af lufttringar . . . pr $\frac{1}{4}$ tub 1,25
172. Solution (gummilösning) för re-
paration af lufttringar . . . " $\frac{1}{2}$ " —,75
173. Solution (gummilösning) för re-
paration af lufttringar . . . " $\frac{1}{4}$ " —,40
174. Solution (gummilösning) för re-
paration af lufttringar . . . " $\frac{1}{8}$ " —,25

Smörj-Kannor, Koppar och dylikt.

181. Oljekannor R/6 fint förn. (se
teckn.) pr st. —,75
183. Oljekannor med lång pip (se
teckn.) " " —,50
184. Oljekannor med lång pip förn. " " —,75
185. D:o celluloid " " —,75
186. Oljekoppar R/1 (se teckn.) " " —,25
187. D:o R/2 (se teckn.) " " —,40
188. D:o R/3 (se teckn.) " " —,30
189. D:o R/4 (se teckn.) " " —,35
190. D:o R/7 " " —,30
191. D:o R/8 (se teckn.) " " —,30
192. D:o R/10 mindre " " —,40
193. D:o R/10 större (se teckn.) " " —,40
194. Oljehålsfjedar (se teckn.) " " —,10

Handtag.

196. Kork-handtag med förn. ändar pr st. 1,—
197. D:o " " " " " " " " 1,50
198. Kork-handtag med sv. celluloid-
ändar (se teckn.) " " 1,25
199. Kork-handtag med hv. celluloid-
ändar " " 1,25
200. Kork-handtag med im. sköld-
padd ändar " " 1,25
201. Filt-handtag 1:ma " " 1,50
202. D:o 2:da " " 1,25

203. Celluloid-handtag hvita . . . pr st. 1,25
 204. Gummi-handtag . . . " " 1,50
 205. Horn-handtag svarta . . . " " 1,25

Byxfästen.

211. Autom. Byxhållare (se teckn.) pr st. 1,25
 212. Byxfästen för velocipedåkning
 "Ideal" (se teckn.) . . . " par —,50
 213. Byxfästen för velocipedåkning
 "Primus" (se teckn. 212) . . . " —,40
 214. Byxfästen för velocipedåkning
 "Soleil" (se teckn.) . . . " —,75
 215. Byxfästen för velocipedåkning
 "Cortis" (se teckn.) . . . " 1,—
 216. Byxfästen för velocipedåkning
 "Meteor" (se teckn.) . . . " —,72
 217. Byxfästen för velocipedåkning
 "Ensign" . . . " —,50
 218. Byxfästen för velocipedåkning
 "Record" . . . " —,75
 219. Byxfästen för velocipedåkning
 Bandfäst (se teckn.) . . . " —,50
 220. Byxfästen för velocipedåkning
 "Lever" (se teckn.) . . . " —,75

Kedjor, Kedjelådor och Kulor.

226. Block-kedjor Perry's $\frac{3}{16}$ " $\frac{1}{4}$ " $\frac{5}{16}$ " prst. 15,—
 228. D:o Mills $\frac{5}{16}$ " . . . " 10,—
 229. D:o $\frac{3}{16}$ " $\frac{1}{4}$ " . . . " 15,—
 231. Kedjelådor "Dovers" svarta,
 skrammelfria . . . " 25,—
 232. Kedjelådor "Dovers" genom-
 skinliga eller hvita, skrammelfria " 30,—
 234. Kedjelådor Cartes af lackerad
 bleck . . . " 15,—
 236. Kulor af bästa qualité . . . " —,10
 238. D:o " god " . . . " —,05
 241. Kedjesträckare, Perry's . . . " 1,25

242. Kedjesträckare, vanlig modell pr st. —,75
 244. Kedjeskrufvar med muttrar . . . " —,35

Lackerfernissor, Renoveringsmedel och Putsdukar.

246. Lackernissa, extra fin, håll-
 bar glans . . . pr burk 1,25
 247. Lackernissa, fin, snabbtor-
 kande . . . " 1,—
 249. Putspasta, större . . . st. —,75
 250. D:o mindre . . . ask —,25
 251. Putsdukar af bomull med glesa
 trådar . . . st. —,20
 253. Putsdukar, Selvyt sämskins-
 liknande . . . " —,65
 254. "Vulkanin" till uppputsning af
 gamla ytterringer (se teckn.) " fl. 1,75
 255. Polityr för lackerade delar (se
 teckn.) . . . " 1,75

Diverse velocipedartiklar.

256. Bromsfjedrar förn. spiral . . pr st. —,50
 259. Bromstångsstångsklämmare . . " —,75
 260. Antirust till bevarande af för-
 nickling . . . " burk 1,—
 262. Eker, tangent förn. och förstärkt " st. —,20
 263. D:o " " " " " —,15
 264. D:o direkt " " " " —,15
 265. D:o " " " " " —,10
 268. Nippler af messing . . . " —,06
 269. D:o " stål . . . " —,12
 271. Ögonskyddare med kupiga glas
 (se teckn.) . . . par 2,50
 272. Ögonskyddare med kupiga glas
 enkla . . . " 1,50
 273. Hundpiska för velociped "Örn-
 klo" (se teckn.) . . . st. 2,50
 274. Hundpiska, hållare (se teckn.) . . " 1,25

275. Urhållare att fästa på styret	pr st.	6,—
277. Velocipedställ Myllers på rullar (se teckn.)	" "	4,50
278. Velocipedställ gjutna justerbara	" "	2,50
279. D:o af trä att hänga upp maskinen	" "	3,—
281. Urarmband af läder (se teckn.)	" "	1,50
776. Fotstöd för framgaffeln (se teckn.)	" "	1,—
780. Namnplåt af nysilfver med fäste (se teckn.)	" "	1,—
782. Klädningsydd af silkesnät för damvelocipeder.	" "	10,—
784. Revolver, fick- små (se teckn.)	" "	12,—
786. Cyclometer. Nyllet	" "	9,—
788. Facklor, magnesium stark sken (se teckn.)	" "	—,45
792. Hundbomber med stark knall. ofarliga (se teckn.)	" "	—,15
Hundbomber pr ask 10 st.		1,25
794. Amoniak-Spruta mot ilska hund- dar	" "	2,25

Velocipedverkt. och råa delar m. m.

286. Ekerspännare extra praktisk	pr st.	2,50
288. Nippelhållare	" "	2,—
290. Ekergängskifvor	" "	1,50
292. Ekergängstappar	" "	—,50
294. Ekergängningsmaskin (seteckn.)	" "	6,—
296. Cement, "Best Brown" till fast- sättning af handtag o. ringar	" kilo	4,—
315. Krysspinnar med mutter hårdad	" st.	—,80
316. D:o " " fin	" "	1,—
319. Pedal-vefvar (Crank) Southards	" "	4,—
320. D:o " " D. S. A. med pedalskruf.	" "	4,50
321. Pedal-vefvar (Crank)	" "	3,50
333. Krysspinnsuttagare	" "	1,50

Beklädnader.

Mössor moderna eleganta		
pr st.	1,—	1,25 1,50 1,75 2,— 2,50 3,—
364. "Sweatters", tjocka, hvita hel- ylle tröjor	pr st.	6,—
365. "Sweatters", tjocka, hvita hel- ylle tröjor med extra krage	" "	8,—
Turistskjortor helylle eleg. pr st.	6,—	8,—
D:o halfylle	" "	4,— 6,—
D:o bomull	" "	2,— 4,—
Racertröjor tunna lätta af bomull	pr st.	1,25 1,75
377. Racerkostymer, svart af ylle, tröja och byxor	pr st.	12,—
379. Velocipedkostym imp. rock, byxor och väst		38,—
Velocipedkostym imp. rock, byxor och väst med yllefoder		40,—
Velocipedkostym imp. rock o. byxor		35,—
Velocipedkostym imp. rock. o. byxor med yllefoder		36,—
Velocipedkostym imp. byxor		12,—
D:o tyg imp. 160 cm. bredd	pr meter	7,—
383. Strumpor, velociped- eng. ru- tiga, eleganta	pr par	3,— 6,—
384. Strumpor, velociped- långa stickade blå	pr par	2,50
385. Regnkappor, velociped- af gum- mi eng.	" st.	8,
386. Regnkappor, velociped- extra fin af gummi eng.	" "	18,—
387. Regnkappor, velociped- (seteckn.) af kläde med kapushong	" "	12,—
388. Regnkappor, velociped- af klä- de med kapushong	" "	9,50
390. Skärp af sadelgjord med ficka	" "	1,25

392. Skärp af gummiband i olika färger (se teckn.)	pr st. 2,50
393. Skärp af gummiband i olika färger, smala	" " 1,—
394. Skärp af sidenband mans olika färger	" " 3,50
395. Skärp af sidenband dam olika färger	" " 3,—
396. Skärp af linne extra fin qvalité (Tennis)	" " 6,—
397. Skärp af linne enklare, breda	" " 2,—
398. D:o " " vanlig bredd	" " 1,25
402. Damasker, velociped- långa grå och blå	" par 6,50

403. Damasker, velociped- halflånga af smerting	" par 5,—
411. Velociped-skor bästa modell	" " 10,—

Oljor.

417. Lampolja "Lucas"	pr cistern —,75
418. D:o vanlig	pr fl. —,35
419. D:o " "	pr liter 1,50
422. Smörjolja "Lucas"	pr cistern —,75
423. D:o vanlig hvit.	pr fl. —,65
424. D:o " "	pr liter 2,—
427. D:o benolja	pr fl. 1,—
431. D:o vanlig gul	pr liter 1,75

Velociped-Reparationer af alla slag utföras på egen verkstad af skickliga arbetare, till billigaste priser.



