

Prisbelönt i Scheweningen 1892.

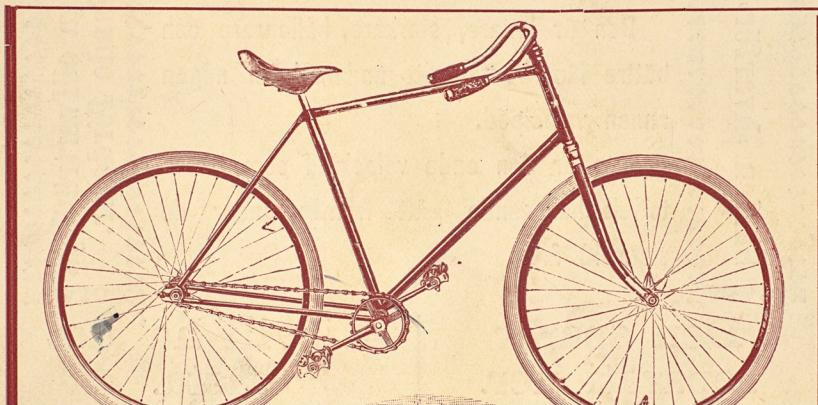
Prisbelönt i Chicago 1893.



# PRISKURANT

öfver

Velocipeder och lösa delar samt  
öfriga sommaridrottsartiklar



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2017



National Library  
of Sweden

STOCKHOLM.

Telegrafadress:  
Idrottsmagasinet Birgerjarlig.

Telefonnummer:  
Riks- per Allm. 7 81.

SOMMARSÅSONGEN 1894.

Prisbelönt i Scheweningen 1892.

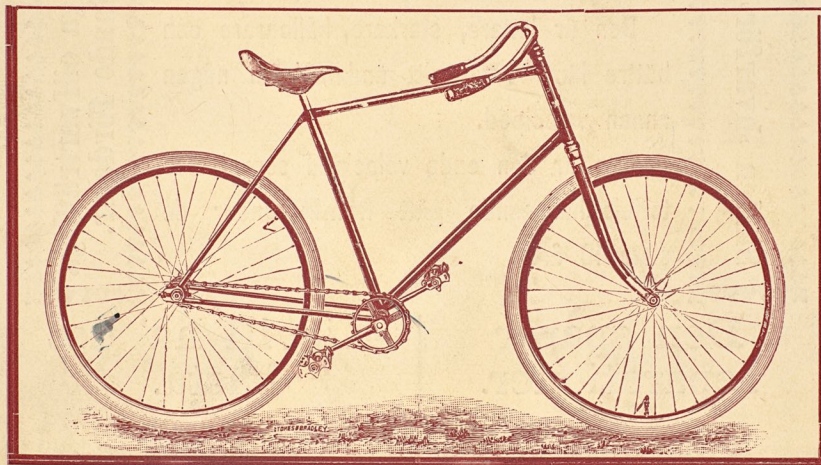
Prisbelönt i Chicago 1893.



# PRISKURANT

öfver

Velocipeder och lösa delar samt  
öfriga sommaridrottsartiklar



FRÅN

**HELMER LANGBORGS** Idrottsmagasin

Birger Jarlsgatan N:o 1

STOCKHOLM.

Telegrafadress:  
Idrottsmagasinet Birgerjarlsg.

Telefonnummer:  
Riks- per Allm. 7 81.

SOMMARSÅSONEN 1894.

# Hvarför är den lättgående Rovern så omtyckt?

Skälen »hvarför» äro tydliga.

Det är ej frågan om billighet vid dess tillverkning.

Hvarje del har enligt vetenskapliga beräkningar fått tillräcklig styrka att fullgöra sin funktion.

Den är lättare, starkare, hållbarare och bättre lämpad för sitt ändamål än någon annan velociped.

Den är den ende velociped som i materielt hänseende gått framåt under de sista 10 åren.

Den har många öfvertäffliga och uteslutande fördelar.

Den sparar reparationer.

Den sparar obehag.

Den sparar pengar.

Ni vill ha' det bästa.

Det bästa är det billigaste.

**ROVERN**  
är bäst.

*Helmer Langborgs Idrottsmagasin,*  
STOCKHOLM.

# Priskurant

för

Sommarsäsongen 1894

→ öfver ←

Velocipeder och lösa delar

samt

Öfriga sommaridrottsartiklar

←→ från ←→

HELMER LANGBORGS Idrottsmagasin

Birger Jarlsgatan N:o 1

STOCKHOLM.



*Telegrafadress:*

Idrottsmagasinet Birgerjarlsg.

*Telefonnummer:*

Riks- per Allm. 781.



STOCKHOLM 1894,  
KUNGL. SVEA INGENIÖRBATALJONS TRYCKERI.



Med framläggandet af årets prislista å velocipeder med tillbehör samt idrottsarticklar för sommarsäsongen beder jag till ärade kunder och gynnare få frambara min stora tacksamhet för det förtroende som kommit mig till del föregående år. På samma gång jag har nöjet meddela att det äfven i år lyckats mig erhålla agentur för de omtyckta och välkända velocipedfabrikerna

**J. K. Starley & C:o Coventry England,**  
**Anton Wiklunds V. F. A. B. Stockholm**  
och för jag äfven i lager Quintons velocipeder. Och refererar till en del intyg af ärade kunder som i fjol köpte af J. K. Starley & C:o tillverkning se sidan N:o 8.

På samma gång uppmanar jag köpare af mina velocipeder att en gång första året insända dem för rengöring justering och undersökning för hvilket ni ej debeterar någon som helst kostnad.

Hoppas att mina velocipeder ytterligare skola tillvinna sig ärade spekulanter förtroende.

Undervisning i velocipedåkning meddelas köpare i Stockholm gratis.

J. K. Starley & C:o torde ej förväxlas med annan firma bärande namnet Starley och varnas ärade spekulanter för de många mindre goda fabrikater som för närvarande finnas här i marknaden.

J. K. Starley & C:o är Englands äldsta velocipedfabrik samt en af de mest ansedda.

J. K. Starley & C:o voro de som byggde de första säkerhetsvelocipeder och hafva vunnit en stor erfarenhet.

J. K. Starley & C:o är mönstret för annan fabrikation.

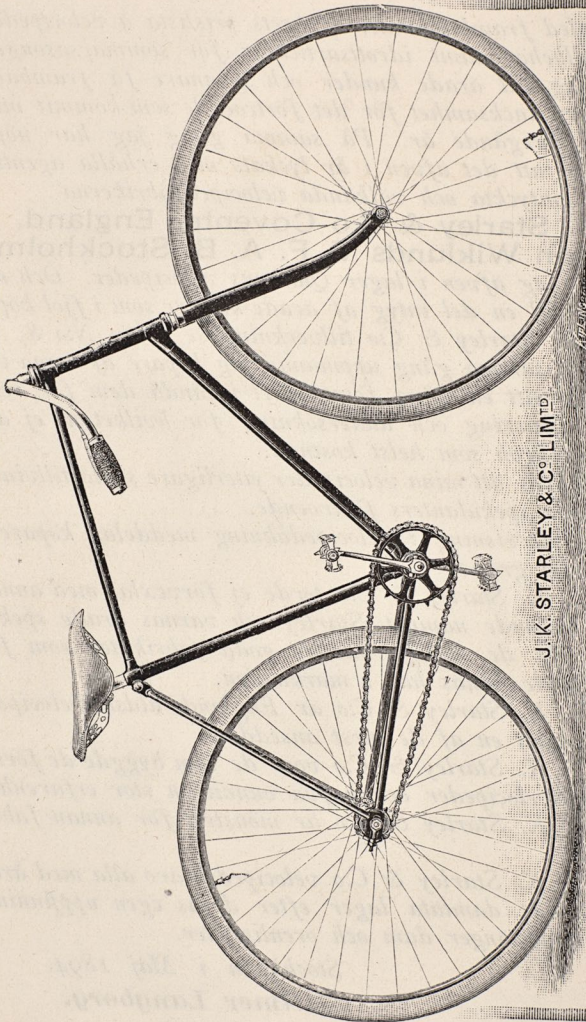
J. K. Starley & C:o velocipeder äro alla med årets patenterade damtäta lager efter deras egen uppfinning, hvilket utestänger dam och orenligheter.

Stockholm i Maj 1894.

**Helmer Langborg.**

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

**"ROYER-RACER."**



J. K. STARLEY & CO<sup>S</sup> LIM<sup>TD</sup>.

J. K. STARLEY & Co., LTD. COVENTRY.

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

## "Rover-Racer."

Den här velociped är resultatet af många års rön inom velocipedfabrikationen och för närvarande det mest fulländade mönster för kapplopningsmaskin å landsväg.

**Specifikation:** 30" fram- och 28" bakhjul. Dunlops 1894 förbättrade pneumatiska landsvägsringar. Kort väflager, hvilket gör ännu lättare gång än den förut så beryktade å denna maskin. Lång kulstyrning, hvilket gör stadighet i styrningen och underlättar balansen. Ramen är af finaste heldragna stålrör. Bästa blockkedja, hvilket förorsakar jämnare och tystare gång än med rullkedja. Kedjelåda af lackerat läder. »Rattraps» (stål) pedaler.

**Utveling** efter önskan, men förordas 64".

**Kullagren** äro i år ännu mer förbättrade än förra året i i synnerhet äro väflagret och styrlagret af genomgripande värdefull förändring.

**Tillbehör:** Nyhet. Brooks sadel med vridna stålfjedrar, ytterst mjuk och behaglig. Klocka, pump och verktyg.

**Utstyrsel:** Dubbel gaffelkrona, alla blanka delar dubbelt förnicklade och för öfrigt extra fint lackerad,

**Vigt** omkring 14 kg.

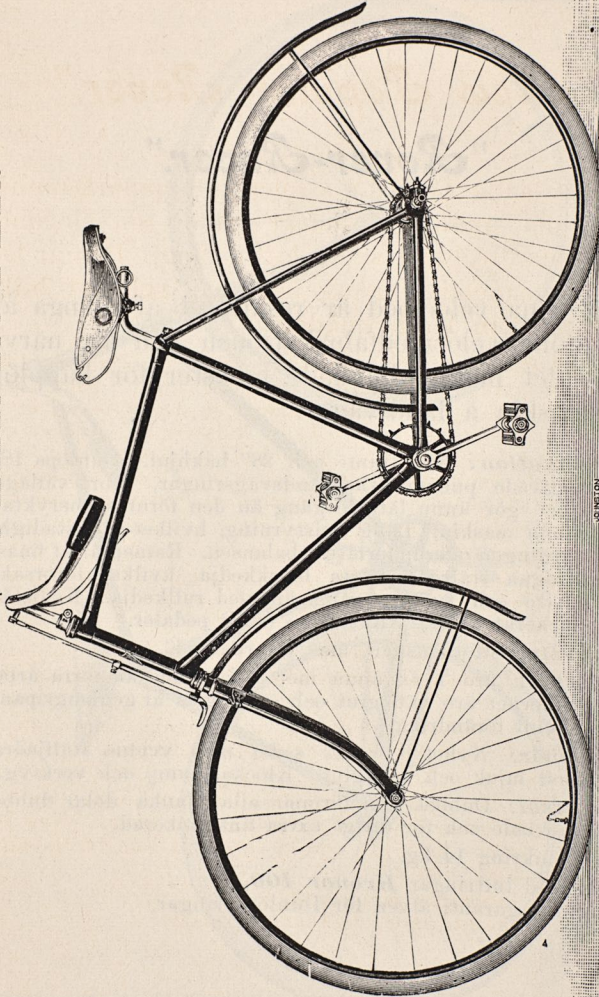
**Pris** med luftringar **Kronor 400.**

Ett års garanti äfven för Dunlops ringar.

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

"NEW POPULAR ROVER."



COVENTRY

J. K. STARLEY & Co, LTD. COVENTRY.

*Birger Jarls gatan N:o 1, Stockholm.*

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

## "New Popular Rover."

Vi bedja få fästa synnerlig uppmärksamhet vid denna maskin, utmärkt genom sin eleganta och solida byggnad samt lätta gång. Den är till sina framstående egenskaper den **relativt billigaste maskin i marknaden.**

**Specifikation:** 30" fram- och 28" bakhjul. Dunlops 1894 års förbättrade pneumatiska landsvägsringar. Kort veflager, hvilket gör ännu lättare gång än den förut så beryktade å denna velociped. Lång kulstyrning, hvilket gör stadighet i styrning och underlättar balansen. Ramen är af finaste heldragna stålrör. Bästa blockkedja, hvilket förorsakar att maskinen går jemnare och tystare än med rullkedja. Gummi pedaler.

**Utvoxlingen** 60".

**Kullagren** äro i år ännu mer förbättrade än förra året, i synnerhet äro veflagret och styrlagret af genomgripande värdefull förändring.

**Tillbehör:** Hammochs sadel, lätt löstagbara Skyddsplåtar, Klocka, Pump, Verktygsväska, Nycklar, Oljekanna och Torkduk.

**Utstyrsel:** Dubbel gaffelkrona, alla blanka delar dubbelt förnicklade och för öfrigt extra fint lackerade.

**Vigt** omkring 17 kg.

**OBS.!** På den stora kappridten »Mälaren rundt» 1893 der en hel del andra fabrikat användes voro tvenne »New Popular Rover» med och voro de af de få som framkommo fullkommligt oskadade.

**Pris** med luftringar **Kronor 375.**

Ett års garanti äfven på Dunlops ringar.

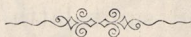
*Birger Jarls gatan N:o 1, Stockholm.*

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

## Intyg å velocipeder

levererade från

J. K. STARLEY & C:o, Ltd. Coventry.



Stockholm den 26 Februari 1894.

Herr Helmer Langborgs Idrottsmagasin.

Härmed får jag på begäran med nöje intyga, att den velociped »(Popular Rover)» som förliden sommar levererats mig från Herr Helmer Langborgs Idrottsmagasin, visat sig vara en både snabb och hållbar landsvägsmaskin, samt att man vid åkning på densamma kan till följd af dess konstruktion bibehålla en i det närmaste upprätt naturlig ställning med öfverkroppen, hvilken förtjenst hos maskinen jag anser särskildt böra framhållas.

*Reinhold von Rosen.*

Stockholm i Mars 1894.

På begäran af Herr Helmer Langborg, får jag meddela att jag förliden vår i Idrottsmagasinet inköpt en »New popular Rover» säkerhets velociped, och att jag funnit densamma lättgående och hållbar, hvarför jag anser mig kunna rekommendera denna sortens maskiner till hvar och en, som, åker för motion och nöjes skull.

*Johan Beck-Fris,*  
*Ljtnant.*

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

*HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.*

*Stockholm den 10 April 1894.*

*Herr Helmer Langborgs Idrottsmagasin, Stockholm.*

I besittning af Edert ärade af den 10 dennes får jag som svar meddela att den turistmaskin af J. K. Starley's & Co tillverkning som jag förliden sommar köpte af Eder, till alla delar uppfyller de fordringar man kan ställa på en första klassens velociped både hvad konstruktion och elegans beträffar. Framför allt vill jag påstå att en mera lättgående maskin ej för närvarande kan åstadkommas, ock har jag flitigt använt densamma nära nog hela sommaren samt endast en gång rengjort lagren, detta beroende på de utmärkta patenterade damtåta lagerlocken som denna fabrik använder på sina maskiner.

*Herman Prien.*

*Landskrona den 12 April 1894.*

Enligt Eder förfrågan vill jag härmed med nöje sända mitt omdöme om den »New Popular Rover», som jag förra sommaren köpte utaf Eder.

Den har trots alla de strapatser, som dåliga vägar (för att nu inte tala om den tid, som var innan jag hunnit någon säkerhet att åka) i förening med flera inräffade missöden, visat sig vara en mycket god maskin, som jag har och ämnar fortfarande rekommendera mina vänner att köpa.

Vid förra säsongens slut d. v. s. i slutet af Oktober, beslöt jag mig för att grundligt söndertaga och undersöka maskinen, som då varit i bruk hela sommaren ofbrutet på mina lediga stunder, och rigtade då naturligtvis min största uppmärksamhet å lagren, hvilka jag ej nog kan berömma och har funnit dem så damfria, som man i våra dagar kan få

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

*HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.*

ett lager; söndertagning och ihopsättning gick betydligt lättare än jag kunnat tro. Flera goda egenskaper kan jag upprepa, men inskränker mig till ofvanstående och lyckönskar Eder att ega ett så godt fabrikat att sända i marknaden.

Med största högaktning

***Ernst Johanson,***

*Ingeniör vid landskrona Gjuteri A. Bolag.*

*Malmö den 9 April 1894.*

Ärade af gårdagen tillhanda. Rovern är enligt mitt förmenande ännu »oöfverträffad» och fabrikanterna kunna med skäl säga att den »has set the fashion to the world».

Sitsen i denna maskin är behaglig och gången förvånande lätt och dessutom är maskinen mycket hållbar.

Under de 10 år, som jag cyclat, har jag använt de flesta Engelska fabrikat, men kommer hädanefter att förblifva »Starleys Rover» trogen.

Detta mitt utlåtande må gerna intagas uti Eder katalog om så önskas.

Högaktningsfullt

***J. F. Lindskog.***

*Gefle den 7 Mars 1894.*

*Herr Helmer Langborg, Stockholm.*

På begäran får jag härmed intyga att den velociped »New Popular,» som af mig våren 1893 köptes utaf Eder, varit till min fullkomliga belåtenhet. Maskinen har blifvit hårdt anlitad vid flere längre täfningar, hvaribland må nämnas: »Mälaren rundt,» då den var en utaf de få, som framkom fullkomligt felfri.

Högaktningsfullt.

***Robert Carrick J:or.***

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

*HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.*

---

*Gefte i Mars 1894.*

*Herr Helmer Langborg, Stockholm.*

Får härmed på begäran lemna följande intyg öfver den maskin från J. K. Starley & Co Coventry, som jag köpte från Eder i Juni 1893.

Maskinen, som går ovanligt lätt, har af mig flitigt begagnats, mest på långa ridter, deribland kappridten »Mälaren rundt,» hvaraf maskinen ej lidit den ringaste skada, utan befinnes den i samma goda skick, som när den till mig såldes.

***Eric Wiklund.***

*Stockholm den 21 Februari 1894.*

Härmed får undertecknad intyga, det de af J. K. Starley i Coventry tillverkade velocipeder i lätt gång, elegans och styrka ej gerna kan öfverträffas af någon annan Velocipedfabriks tillverkningar. Jag kan därför med skäl rekommendera denna maskin till såväl Turister som Kappåkare såsom förstklassig.

***Axel F. Ericsson,***

*En Kapten vid Stockholms Amatörförening.*

*Stockholm den 25 April 1894.*

Att den velociped, benämnd »New Popular Rover» som jag åt min son inköpt i Herr Langborgs Idrottsmagasin vid Birger Jarlsgatan, visat sig vara stark och endamålsenlig samt derjemte särdeles lättgående, får jag på begäran intyga.

***Carl Settervall,***

*Grosshandlare.*

---

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

*HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.*

*Stockholm i Mars 1894.*

På begäran får jag intyga att den maskin the »New popular Rover» af J. K. Starley & Co tillverkning som Herr Helmer Langborg till mig levererat i början af år 1893 varit till min fulla belåtenhet i alla afseenden. Den har af mig begagnats på längre turistfärder i delvis svår terräng utan att komma i olag. Ytterst lättgående och lättskött anser jag den vara en första klassens maskin.

*Gunnar Horngren.*

*Malmö den 14 April.*

Till svar på Eder förfrågan kan endast nämna, att den velociped, New popular Rover, af J. K. Starley & Co, Coventry fabrikat, som jag köpte af Eder i fjol, varit till min fullkomliga belåtenhet.

Den är lättgående, hållbar och elegant.

Jag kan tryggt påstå, att bättre materiel ej kan finnas i någon maskin, i synnerhet äro lagren af fint gods och mycket omsorgsfullt utförda, förorsakande detta en förvånande lätt gång hos maskinen.

Gerna till tjänst med upplysningar, om så önskas, tecknar  
högaktningsfullt

*K. A. Lindahl.*

*Jönköping den 5 April 1894.*

Till svar på Eder förfrågan huru jag funnit den hos Eder förliden vår inköpta velocipeden. »New Popular Rover», af J. K. Starley & Co Ltd. Coventry fabr., får jag meddela, att jag näppeligen kunde få någon bättre maskin.

Maskinen sattes under fjolåret på mycket hårda prof, genom forcerade ridter på dåliga vägar och den visade sig i alla hänseenden, vara en första klassens maskin.

*Birger Jarls gatan N:o 1, Stockholm.*

*HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.*

Som ett bevis på huru öfverdådigt goda materialen är kan nämnas, att då genom olyckshändelse framhjulet tvenne gånger gått i »åtta», detsamma båda gångerna omedelbart der- efter af mig sjelf dragits rätt, och kunde sedan ej den ringaste skada upptäckas.

Efter säsongens slut kunde vid maskinens rengöring ej ringaste nötning i lagergångarne förmärkas.

Kort sagdt, maskinen har alla de egenskaper en första klassens bör hafva nemligen, hållbarhet, (min kroppsvigt är ca 95 kg.) lättgående och elegant utstyrsel.

Högaktningsfullt

**Tage Lindqvist.**

*Stockholm i April 1894.*

*Herr Helmer Langborgs Idrottsmagasin, Stockholm.*

På begäran får jag härmed intyga, att den af mig hos Eder våren 1893 köpta maskinen (New Popular Rover) är af utmärktaste beskaffenhet. För den som vill hafva en solid, lättgående och elegant maskin passar den utmärkt. Såsom långfärdsmaskin är den utmärkt på grund af sina oöfvertäffliga lager.

Högaktningsfullt

**Fritz Egnell.**

*Stockholm den 25 April 1884.*

*Herr Helmer Langborgs Idrottsmagasin, Stockholm.*

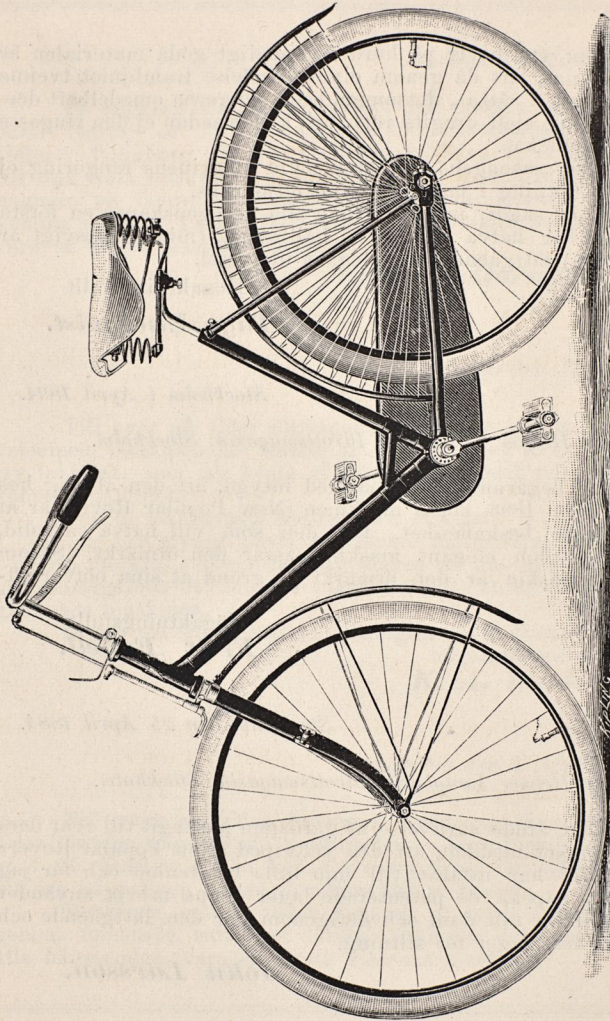
Eder ärade skrifvelse af gårdagen mottagit till svar derå har jag nöjet meddela att den velociped »New Popular Rover» jag erhöi, har utfallit till min fulla belåtenhet och får jag särskildt påpeka de patenterade lager denna fabrik använder som utesluter allt dam och derigenom gör den lättgående och bevarar dess lager för slitning.

**John Larsson.**

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

**"LADY ROVER."**



J. K. STARLEY & Co, LTD. COVENTRY.

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

## "Lady Rover."

En liten fin, samkfullt utstyrd dam-maskin, byggd efter allra senaste erfarenheter, hvilken i styrka och elegant konstruktion hittills är öfverträffad.

**Specifikation:** Maskinen är tillverkad af samma utmärkta materialer som »New Popular Rover» har kullager öfverallt såväl i styrning som pedaler, kiädningsskydd öfver drifhjulet samt kedjelåda, 28" fram- och 26" bakhjul Dunlops 1894 års förbättrade luftringar.

**Tillbehör:** Hammochs sadel, lätt lösttagbara Skyddsplåtar, Klocka, Pump, Verktygsväska, Nycklar, Oljekanna och Torkduk.

**Utstyrsel:** Dubbel gaffelkrona, alla blanka delar dubbelt förnicklade och för öfrigt extra fint lackerade.

**Vigt** omkring 17 kg.

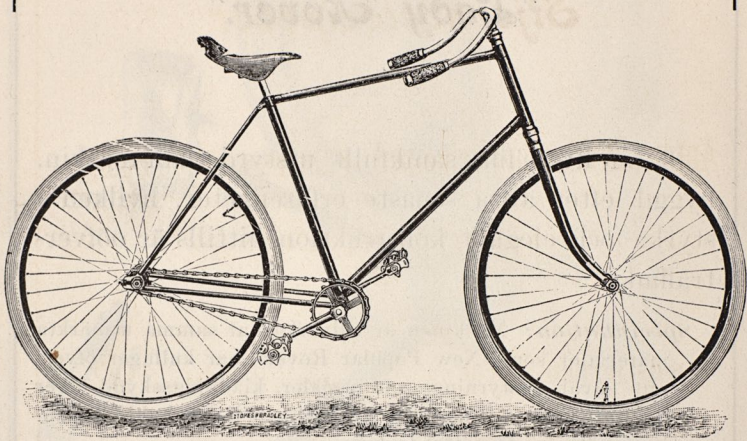
**Pris** med luftringar **Kronor 400.**

Ett års garanti äfven för Dunlops ringar.

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

## Quintons Scorcher Safety.



Kapplöpare.

Oaktat sitt billiga pris är denna velociped mycket god och stark samt lätt gång byggd af bästa materialer försedd med direkta ekrar, kork-handtag, gummi pedaler och tillbehör.

Pris med Dunlops ringar **Kr. 300.**

Turistmaskiner försedda med broms och skyddsplåtar samma pris.

Till kända köpare lemnas dessa velocipeder på afbetalning med tillägg af ränta och borgen af 2.

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

## *Stjernvelocipeder*

från

Anton Wiklunds Velociped Fabriks Aktie Bolag,

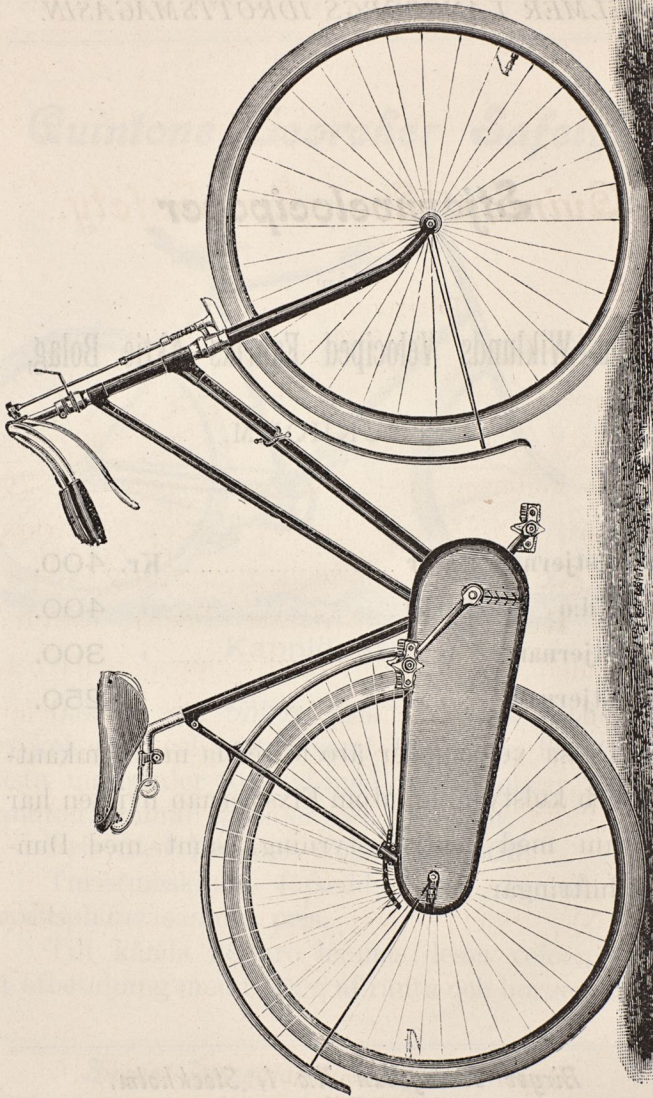
STOCKHOLM.

<b>Nordstjernan Racer</b> .....	<b>Kr. 400.</b>
<b>d:o Turist</b> .....	» 400.
<b>Polstjernan</b> » .....	» 300.
<b>Fixstjernan</b> » .....	» 250.

Dessa velocipeder äro försedda med femkant-ram och kulstyrning, utom Fixstjernan hvilken har korsram med centrumstyrning, samt med Dunlops luftringar.

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

**DAM-VELOCIPED.**



STOKES, BRADLEY, WHITON & BARNES

QUINTONS CYCLE & C<sup>o</sup> LTD.

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

## *Quinton Scoreher Safety.*

Dam-velociped.

Lätt, högst elegant maskin, byggd af dyrbaraste materiel, med raka, väl stadgade rör. 26 tums drif- och 28 tums styrhjul, direkta, förstärkta ekrar. **Kullager** öfverallt, **kulstyrning**, kulpedaler. **Rullkedja**, **southardvefvar**, beqväm dam-sadel. **Klädningskydd** öfver kedja och bakhjul. Utvexling 54 tum. Alla lösa delar extra fint förnicklade, resten elegant svartlackerad. Komplet med väska och nödiga verktyg.

**Pris.**

Med Nya Dunlop-ringar och Kedjelåda Kr. 350.

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Barn-Velocipeder.

N:o 1. Tvåhjuliga, 68 cms drifhjul, passande för 5—9 år	20,—
” 2. ” ” 84 ” ” ” ” 7—12 ”	25,—
” 3. Trehjuliga, 43 ” ” ” ” 4—7 ”	20,—
” 4. ” ” 60 ” ” ” ” 5—9 ”	25,—

Tillverkade af 1:a jern och stål, målade och fernissade.

Velocipedtillbehör.

Anti stift .....	pr ask	—,75
Armband för ur af läder .....	” st.	2,—
Borste (Lucas) för rengöring af velocipeder .....	” ”	1,50
Byxfästen (cortis dubbla) Patent Spiral .....	pr par	1,—
” (Clip) stålfjäder .....	” ”	—,50
” (Spring) af flata stålband .....	” ”	—,50
Bälten af sadelgjord med ficka .....	” st.	1,50
” ” ” utan ” .....	” ”	1,25
” ” siden med ” .....	” ”	3,50
” ” resår ” ” .....	” ”	2,50
” ” ” SAF ” ” .....	” ”	2,50
Cement Diamond .....	” kg.	8,—
” Ordinary .....	” ”	5,—
” Gummi Solution .....	pr tub. —,30 —,50	—,75
Ekerspännare Grip ordinär qualite .....	pr st.	1,25
” Exenter 1:ma stål förnicklade .....	” ”	2,50
Ekrar .....	pr st.	—,75 1,— 1,25
Fotstöd att fästa på framgaffeln af stålplåt .....	pr st.	1,50
Glasögon med fodral (ögonskyddare) .....	” par	3,—
Gummi för fotstöd .....	pr st.	—,50 —,60 —,80

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

*HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.*

Gummi för Pedaler röd och grå olika modeller ...	pr st.	—,80
Solida Gummiringar pris utan påläggning 1:ma qvalite.....	„ kg.	15,—
2:da „	„ „	12,—
Cushions Gummiringar 1:ma qvalite 26 × 1 .....	„ st.	20,—
„ „ „ „ 26 × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> .....	„ „	23,—
„ „ „ „ 28 × 1 .....	„ „	20,—
„ „ „ „ 28 × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> .....	„ „	23,—
„ „ „ „ 30 × 1 .....	„ „	20,—
„ „ „ „ 30 × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> .....	„ „	23,—
Pneumatiska Gummiringar Dunlop modell 93.		
Slitgummi med stältrådar i kanterna för 26, 28, eller 30" 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> eller 2" hjul .....	„ „	30,—
Inre gummiröret med ventil .....	„ „	20,—
„ „ utan „ .....	„ „	15,—
Handtag af Celluliod hvita för <sup>3</sup> / <sub>4</sub> eller <sup>7</sup> / <sub>8</sub> styr- stång .....	pr st.	1,50
Handtag af Celluloid bruna för <sup>3</sup> / <sub>4</sub> eller <sup>7</sup> / <sub>8</sub> styr- stång .....	„ „	1,50
Handtag af Filt för <sup>3</sup> / <sub>4</sub> eller <sup>7</sup> / <sub>8</sub> styrstång .....	„ „	2,50
Handtag af Gummi (Bradleys patent) för <sup>3</sup> / <sub>4</sub> eller <sup>7</sup> / <sub>8</sub> styrstång .....	„ „	3,—
Horn af Horn ordinära för <sup>3</sup> / <sub>4</sub> eller <sup>7</sup> / <sub>8</sub> styrstång .....	„ „	1,50
„ „ „ 1:ma „ <sup>3</sup> / <sub>4</sub> „ <sup>7</sup> / <sub>8</sub> „ .....	„ „	2,—
„ „ Kork „ „ <sup>3</sup> / <sub>4</sub> „ <sup>7</sup> / <sub>8</sub> „ .....	„ „	1,25
Horn för signal utan gummiblåsa .....	„ „	1,50
„ „ „ med „ 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....	„ „	4,—
„ „ „ „ „ 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....	„ „	6,—
„ „ „ „ „ 11 .....	„ „	8,—
Hvisselpipor, signal dubbla utan gummiblåsor .....	„ „	1,—
„ „ „ „ med „ .....	„ „	4,50
Kedjor, Block 49 länkare 3 pläts .....	„ „	7,—
„ „ 49 „ 4 „ .....	„ „	8,—

*Birger Jarls gatan No 1, Stockholm.*

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Kedjor, Block 49 länkare 5 plåts .....	pr st.	9,—
"    "    51    "    .....	"    "	10,—
"    "    51    "    .....	"    "	11,—
"    Rull 1,2 meter ordinär qualite ohärdad ...	"    "	8,—
"    "    1,2    "    1:ma    "    härdad ...	"    "	13,—
"    "    1,2    "    extra 1:ma    "    "    .....	"    "	16,—
Kedjelåda, Dovers patent .....	"    "	25,—
Klockor för signal .....	pr st.	—,75 —,90 1,25 1,50 2,50 3,—
Klockklang af stål förnicklad .....	pr st.	—,50
"    "    messing förnicklad .....	"    "	1,—
Kulor af 1:ma svenskt stål tillverkade i England...	"    "	—,15
Lampolja .....	pr flaska	—,35
Luftpumpar af messing med ögglor 8 1/2" .....	pr st.	3,50
"    "    "    "    "    "    24 .....	"    "	5,50
Lyktor .....	pr st.	3,50 4,50 5,— 6,— 8,— 10,— 12,— 15,—
Lykthållare att fästa på styrröret .....	pr st.	2,25
"    "    "    "    framgaffeln .....	"    "	1,75
Lås med kedja .....	"    "	2,—
Mössor i stort urval.		
Svenska, Tyska och Engelska .....	pr st.	1,— 1,50 2,—
Namplåtar af nysilfver med skrufvar .....	pr st.	1,50
"    "    "    "    fäste .....	"    "	2,—
Nycklar oställbara .....	pr st.	—,75 1,—
"    ställbara skift .....	pr st.	2,50 3,— 4,—
Oljehålsfjädrar af olika storlekar .....	pr st.	—,25
Oljekannor .....	pr st.	—,40 —,50 —,75 1,50 2,50
Packningshållare ordinära lackerade .....	pr par	2,50
"    "    Roller förnicklade .....	"    "	3,50
Pedaler ordinära plana .....	"    "	7,—
"    "    med konor .....	"    "	10,—
"    "    med kullager utan rör öfver axeln .....	"    "	15,—
"    "    "    och    "    "    "    .....	"    "	18,—
"    Rattrap med kullager utan rör öfver axeln .....	"    "	15,—

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

*HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.*

Pedaler Rattrap med kullager och rör öfver axeln	pr par	18,—
Pumpar	se luftpumpar	
Pumpfästen .....	„ „	—,70
Putsdukar .....	„ st.	—,25.
Reparations artiklar för luftringar .....	„ ask	1,50
Ridspön .....	„ st.	2,50
Ridspöhallare .....	pr st.	1,25 2,—
Sadlar .....	pr st.	8,— 8,50 10,— 12,— 15,—
Väskor	pr st.	1,50. 2,— 3,— 5,50 6,— 7,— 10,50 13,— 16,— 18,—
Velocipedskjortor i största urval eleg. af bomull fr.		2,50 — 4,—
d:o	d:o	„ halfylle „ 4,50 — 7,—
d:o	d:o	„ helylle „ 8,— — 9,—
Velocipedskor .....	pr par	10,—
Velocipedolja .....	pr flaska	65,—
Ögonskyddare, hvilka äro med kupigt glas och alltså bättre än förut i marknaden förekom- mande .....	pr par	3,—

**Skor för velocipedåkning.**

(Fjæstads modell).

N:o 1. Af smerting, ofodrade .....	pr par	6,—
„ 2. „ „ fodrade .....	„ „	6,50
„ 3. „ skinn, ofodrade .....	„ „	9,—
„ 4. „ „ fodrade .....	„ „	10,—

(Schorlands modell).

N:o 5. Skinskor med spännen .....	pr par	10,—
-----------------------------------	--------	------

**Gymnastik- och roddskor.**

Af smerting .....	pr par	3,25 3,50
-------------------	--------	-----------

Sjelfmättagning se föregående priskurant.

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Gymnastik.

Gymnastikstänger med krok	7,50
d:o stegar, mindre	10,—
Räck	75,—
d:o	90,—
Trapetser med krok	3,—
d:o ställbara med krok	4,—
Ställning för höjdhopp	
Gymnastikskor	pr par 3,50 3,25

Fäktning.

Fäktsablar, banade, svenskt fabrikat	pr st. 7,50
Floretter, vanlig modell	” ” 2,—
Floretter, Major V. Blacks modell, svenskt fabrikat	” ” 2,50
Fäktmasker, svenskt fabrikat	” ” 8,50
d:o engelskt d:o	” ” 6,—
d:o franskt d:o	pr st. 6,— 7,—

De franska maskerna äro lätta och behagliga, skydda fullkommligt mot olyckshändelser, och genom sin täthet och fasthet i nätet hindra de afbruten florett att intränga.

Fäkthandskar, endast för höger hand	pr st. 3,—
Handskydd af läder för florett	” ” 2,50
Fäktprickar	” ” 5,—
Boxhandskar	” par 4,—

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Gymnastikvigter.

Klubbor af polerad trä, vigt pr st. 8 eng. skålp. pr par	9,—
d:o " d:o d:o " " " 10 " " " "	11,—
d:o " d:o d:o " " " 12 " " " "	13,—
d:o " d:o d:o " " " 14 " " " "	15,—
d:o " d:o d:o " " " 16 " " " "	17,—
d:o " d:o d:o " " " 18 " " " "	19,—
d:o " d:o d:o " " " 20 " " " "	21,—

Handtlar af jern, marmorerade.

N:o 1. Vigt 3,25 kilo.....	pr st.	1,30
" 2. " 4,75 " .....	" "	1,75
" 3. " 5,50 " .....	" "	1,90
" 4. " 7,25 " .....	" "	2,20
" 5. " 10,75 " .....	" "	3,10
" 6. " 15,25 " .....	" "	4,50
" 7. " 18,75 " .....	" "	5,50
" 8. " 30 " .....	" "	8,50
" 9. " 40 " .....	" "	11,50
" 10. " 45 " .....	" "	13,—

Armstärkare af stålspiral mindre och lättare .....	" "	6,—
d:o " " större och tyngre .....	" "	8,—

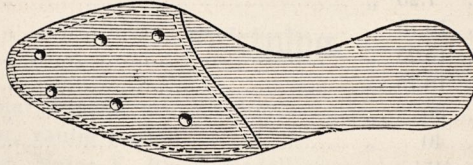
Fri Idrott.

N:o 1. Kastspjut, 2,10 meters längd, askskaft .....	pr st.	3,—
" 2. " 2,58 " " " .....	" "	3,50
Tafla för spjut, fristående.....	" "	20,—
Pilbågar af ask och vitbok, 5½ fots längd.....	" "	5,—
Pilar till d:o .....	pr st.	—,50 —,80 —,90 1,—

Birger Jarls gatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Pilkoger till d:o .....	pr st.	4,50
Handske till d:o .....	” ”	2,50
Armskyddare till d:o .....	” ”	2,50
Skottafva till d:o mindre .....	” ”	5,—
d:o ” ” större .....	” ”	8,—
Skottafvelställning, fristående, till d:o .....	” ”	3,50
Kula för kulstötning, vigt 16 eng. skålp. ....	” ”	3,50
Stafvar för språng af furu 2 1/2 meters längd .....	” ”	3,50
d:o ” ” ” ” 3 å 3 1/2 ” ” .....	” ”	4,—
d:o ” ” ” ” ask 3 ” ” .....	” ”	5,—
Fotbollar .....	pr st.	8,— 10,— 12,— 14,—
d:o större reglements-enlig för täflingar .....	pr st.	16,—
Benskyddare för fotbollspel .....	” par	1,75
Styltor .....	” ”	2,50



Springskor för hastighetslöpning .....

pr par	10,—
--------	------

Spel.

N:o 1. Crocket, 6 klubbor och 6 klot, omålad läda .....	6,—
” 2. d:o 8 d:o ” 8 d:o målad d:o .....	9,—
” 3. d:o 8 d:o ” 8 d:o d:o d:o större .....	11,—
” 4. d:o 8 d:o ” 8 d:o d:o d:o ” elegant .....	15,—
” 5. d:o 8 d:o ” 8 d:o d:o d:o extra d:o .....	17,—

Birger Jarls gatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Lyrträn af Furu .....	pr st.	—,30
d:o „ Ask .....	„ „	—,60
Lyrbollar .....	„ „	1,—
Pärkbollar .....	„ „	1,50

Lawn Tennis-Spel.

N:o 1, innehållande 33 + 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> fots sekunda nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 0, 4 klädda bollar, i målad låda 45,—

N:o 2, innehållande 33 + 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> fots sekunda nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 1, 4 klädda bollar, i målad låda 50,—

N:o 3, innehållande 33 + 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> fots sekunda nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 2, 4 klädda bollar, i målad låda 55,—

N:o 4, innehållande 33 + 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> fots prima nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 2\*, 4 klädda bollar, i målad låda 60,—

N:o 5, innehållande 33 + 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> fots prima nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 3, 4 klädda bollar, i målad låda 63,—

N:o 6, innehållande 36 + 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> fots prima nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 3, 6 st. bollar, i målad låda 68,—

N:o 7, innehållande 36 + 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> fots prima nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 4, 8 st. bollar, i målad låda 75,—

N:o 8, innehållande 36 + 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> fots prima nät med ställ, pinnar och klubba, 4 Rackets N:o 5, 8 bollar i målad låda 90,—

N:o 9, innehållande 42 + 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> fots prima nät med ställ, pinnar och klubba, 6 Rackets N:o 5, 6 bollar i målad låda 120,—

Rackets.

N:o 0 .....	pr st.	5,—	N:o 3 .....	pr st.	9,—
„ 1 .....	„ „	6,—	„ 4 .....	„ „	12,—
„ 2 .....	„ „	7,—	„ 5 .....	„ „	14,—
„ 2* större ..	„ „	8,—	Extra .....	„ „	20,—
Rackets-pressar af ask, polerade .....	„ „				2,50
Racketsfodral för 1 racket, inpregneradt .....	„ „				4,50
Tennisenät, 33 + 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> fots prima .....	„ „				9,—
d:o d:o „ sekunda .....	„ „				7,—

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

*HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.*

Tennisnät, 36 + 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> fots prima .....	pr st.	11,—
d:o 42 + 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ „ .....	„ „	14,—
d:o 42 + 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> „ „ .....	„ „	16,—
Tennis-Stolpar .....	„ par	6,—
d:o Pinnar .....	„ sats	—,60
d:o Klubba .....	„ st.	—,75
d:o Bollar, klädda hvita eller röda .....	„ „	1,—

Leksaker.

Sportkärror för barn, nyttig och angenäm leksak, starka och eleganta med bekväma sittplatser för två barn.

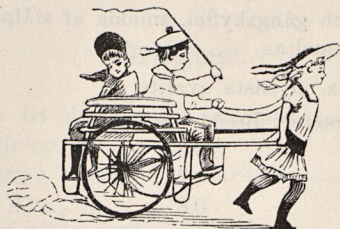
Egen tillverkning.



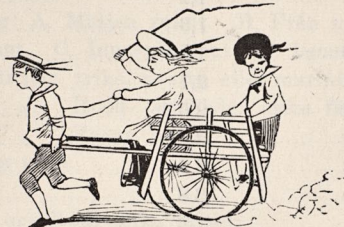
N:o 1. pr st. 18,—

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

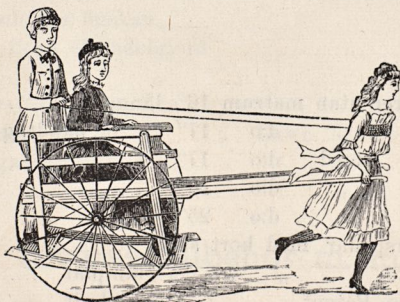
HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.



N:o 2. pr st. 14,—



N:o 3. pr st. 12,—



N:o 4. pr st. 16,—

N:o 5. Äfven användbara för varutransporter.....	pr st.	25,—
Skottkärror, målade eller fernissade.....	” ”	1,25
Krattor och Spadar .....	” ”	—,35

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

*HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.*

Kratta, spade och gångskyffel, smidda af stålplåt pr sats 3,—  
Rullband med handtag..... pr st. —,75

Flaggor, Svenska, af bästa qualite.

Längd i meter: Bredd i meter:

N:o	1.	0,7	0,6	.....	pr st.	3,50
"	2.	0,9	0,7	.....	" "	4,50
"	3.	1,2	0,8	.....	" "	5,50
"	4.	1,5	1,0	.....	" "	8,—
"	5.	1,8	1,2	.....	" "	10,—
"	6.	2,4	1,3	.....	" "	13,—
"	7.	3,0	1,8	.....	" "	18,—
"	8.	3,6	2,1	.....	" "	25,—
"	9.	4,2	2,5	.....	" "	30,—
"	10.	4,8	2,8	.....	" "	42,—
"	11.	5,3	3,3	.....	" "	52,—
"	12.	5,9	3,8	.....	" "	64,—
Vimpelduk	.....	.....	.....	.....	pr meter	1,—

N:o	1.	Portörer utan matrum 16''	långa	.....	pr st.	1,25
"	2.	d:o	" d:o 17''	" m. handtag	" "	1,50
"	3.	d:o med	d:o 17''	" " " "	" "	1,75
"	4.	d:o	" d:o 19''	" " " "	" "	2,—
"	5.	d:o	" d:o 25''	" " " "	" "	2,50
"	1.	Portörspadar med kort skaft	.....	.....	" "	—,50
"	2.	d:o	" " " stålplåt	.....	" "	—,75
"	3.	d:o Patent	" " " och knif	.....	" "	1,25
"	4.	d:o	" " " " polerad	.....	" "	1,50
Växtpressar 10''	.....	.....	.....	.....	" "	2,50

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

*HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.*

**Drägter.**

Drägter för fri idrott, rodd, velociped- och vintersport såväl efter beställning som på lager.

Byxor, långa, trikå, svarta eller marinblå .....	pr par	8,50
d:o korta, d:o " " " .....	" "	6,50
d:o " af kläde, hvita, .....	" "	8,—
d:o långa, linne, .....	" "	

Sjelfmättagning: A. Midjan rundt. B. Från midjan yttersidan uteder benet. C. Innersidan uteder benet.

Tröjor, långa ärmor, trikå, svarta eller marinblå...	pr st.	7,50
d:o korta " Rodd- stickade, olika färger .....	" "	
d:o " " Racer- hvita .....	" "	1,50
Strumpor, långa skaft .....	par	2,50
Strumpskaft .....	" "	2,20

Mössor i stort urval till olika priser.

d:o för föreningar tillverkas af bästa materialer och efter hvars och ens önskan.

Skärp, utan ficka af sadelgjord .....	pr st.	1,25
d:o med " " " .....	" "	1,50
d:o resår-, eleganta olika färger .....	" "	2,50
d:o siden-, d:o " " Lawn Tennis- .....	" "	3,50

Bengers Jägarnormalylle .....

Hängslen .....

**Diverse tillbehör m. m.**

Alpstaftar af bambu med roten som krycka. Originelt. Elegant. Praktisk och Stark .....	pr st.	4,—
Fogelhållkar för småföglar .....	" "	—,50
d:o " starar .....	" "	—,60

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

*HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.*

Dogs-Biscuits (Hundbröd).....	pr kilo	—,50
d:o	per säck om 112 eng. skålpund	20,—
Portemonnäer .....		
Plånböcker .....		
Cigarr- & Cigarettfodral .....		
Klockarmband .....	pr st.	2,—
Jagtväskor, impregnerade.....	” ”	
Turistväskor, ” .....	” ”	4,50
d:o ” .....	” ”	10,—
Turist-Fällstolen Triumph, af ek och rödbok är synnerligt stadig och elegant.....	” ”	6,—
Dolkar.....		
Revolvrar .....		
Simgördlar .....	4,— 10,— 12,— 15,—	
d:o vanlig enkel modell .....	pr st.	3,—
Sporrar, förmicklade, till olika priser.		
Hundkoppel .....		
Hundhalsband .....		
Hänglås, små och nätta, till hundhalsband m. m. till olika priser.		
Lädersmörja, att använda till såväl gröfsta som finaste skodon, erkänd vara alldeles utmärkt	pr ask	—,50
Tidningar. Tidning för Idrott, Hjulsport, Start, till prenumeration och lösnummerföreljning.		
Lakola-Chokolad (Cacao) .....	pr burk	1,—
d:o Tabletter .....	pr ask	—,50 1,—
d:o d:o .....	pr pak.	—,10 —,25
Bovril Bouillon.....		
d:o pastiljer.....	pr ask	1,—
Bovril Cacao.....	” <sup>1</sup> / <sub>1</sub> burk	2,—
d:o .....	” <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ”	1,15
d:o .....	” <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ”	—,65
Bovril Chokolad Pastiljer.....	” ask	1,—
d:o .....	pr kaka	—,50 1,—

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

*HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.*

Bovril Chokolad .....	pr paket	—,25
d:o .....	"    "	—,10
Rå Vaseline grön .....	pr ask af 1 hg.	—,25
d:o .....	"    "    "    2    "	—,35
d:o .....	"    "    "    1    kg.	1,25
Vapenfett .....	"    "    "    1    hg.	—,35
d:o .....	"    "    "    2    "	—,50

**Fiskredskap.**

Fiskrefvar Komplet, m. tagelref, 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> meters längd	—,20	—,25
d:o .....	"    "    "    linneref 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—,20 —,25
d:o .....	"    "    "    Extra, d:o 3 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	..... —,30
d:o .....	"    "    "    d:o 5	..... —,35
d:o .....	"    "    "    silkesref, elegant, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	..... —,60 —,65
d:o .....	"    "    "    d:o d:o 5	..... —,75 —,80
d:o .....	"    "    "    d:o d:o 5	1,— 1,25
Flöten, omålade, små, enkla .....		—,05
d:o målade .....	—,10	—,12 —,15
d:o d:o olika storlekar, eleganta	—,15	—,18 —,20 —,40
d:o d:o olika storl. extra eleg.	—,25	—,30 —,35 —,40 —,50
Krokar, slant- med gimtafs.....	pr st.	—,60
d:o .....	"    "    "    utan .....	—,50
d:o .....	"    "    "    med extra guttafs, olika storlekar .....	per duss. 1,—
d:o .....	"    "    "    gimtafs .....	1,25
d:o .....	"    "    "    lack., Limerich. Extra l:ma, olika storl. per 100	1,35 1,15
d:o .....	"    "    "    blå, Eng., .....	—,50 —,40
d:o .....	"    "    "    d:o prima,.....	pr 100 —,40 —,35
d:o .....	"    "    "    Stång- med messingstafs .....	1,50 1,10
d:o .....	"    "    "    Lax-, af messing, med messingstafs .....	6,50 5,50 4,50
d:o .....	"    "    "    tre- s. k. Swivel- .....	„ duss. 1,50 1,25 1,10

*Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.*

HELMER LANGBORGS IDROTTSMAGASIN.

Krokar, dubbell- .....	pr 100	3,—	2,50
d:o Flugor, sorterade m. tafs .....	„ duss.	3,25	2,75
d:o tennpirkar för vintermete.....	„ st.	—,40	—,30
d:o Angel-, af messing .....	pr duss.	3,—	
Drag, Sked-, ena sidan försilfrad, andra röd 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> cm:s längd			1,50
d:o „ metallgläns. ena sid. förs. „ „ 5 „ „			1,75
d:o „ „ „ „ „ „ 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ „			2,—
d:o Blektfiskar, försilfrade 8 cm:s längd .....	pr st.		1,55
d:o d:o d:o 9 „ „			1,75
d:o d:o d:o 10 „ „			1,90
d:o d:o d:o 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ „			2,—
d:o Swivel m. stång & propeller, förs., 16 cm:s längd „ „			2,25
d:o s. k. gamla gädd-, försilfrade, 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> cm:s längd „ „			1,15
d:o „ „ „ „ 11 „ „			1,50
d:o „ „ „ af nysilfver 11 „ „			2,—
d:o målade sidenfiskar 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> cm:s längd .....			2,50
d:o „ „ 7 „ „			2,50
d:o „ „ 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ „			2,75
d:o „ „ 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ „			3,25
d:o „ „ 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ „			4,—
d:o 1:ma Stimfiskar med utlöpande krokar 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> cm. „ „			2,—
d:o „ „ „ „ 5 „ „			2,—
d:o „ „ „ „ 6 „ „			2,50
d:o sjelfroterande, guldglänsande.....			2,50
Drag, Nytt, med vid napp utspringande krokar .....			3,50
Metrefvar, linne- 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> meters längd .....	pr bdt.	—,15	
d:o „ 15 „ „		—,30	
d:o tagel-, 1:ma, .....	„ meter	—,10	
d:o råsilke-, cirka 10 meters längd.....	„ bdt.	—,40	
d:o „ „ 20 „ „		—,70	
d:o „ slungade, hvita, 10 meters längd „ „		1,—	
d:o linne, „ bruna, 20 „ „		1,—	
d:o råsilke, öfverspunna, vattenfärgade, e:a starka „ mtr		—,08	

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

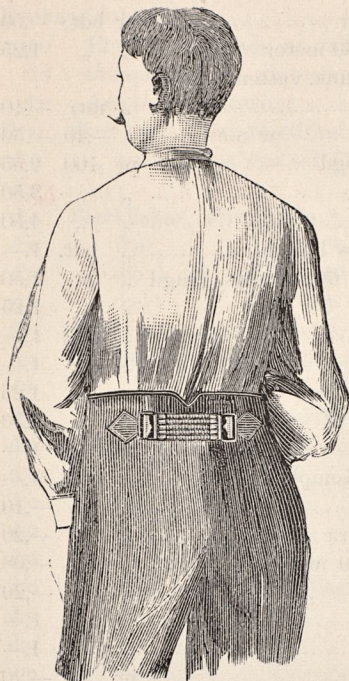
HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

Linor för drag, längd 30 meter .....	pr bdt.	—,50
d:o " " linne-, längd 30 meter .....	" "	1,25
d:o " " silke, öfverspunna, vattenfärgade, extra starka .....	" mtr	—,10
Gimp till tafs, olika groflekare .....	pr meter	—,30 —,40 —,50
Guttafs, medelgrof 25 cm:s längd .....	pr 100	2,55
d:o d:o 35 " " .....	" "	3,50
d:o grof, 35 cm:s längd .....	" "	4,50
Kastlinor, enkla 1:ma, 4 meters längd .....	" bdt.	1,—
Metspön, bambu, 1:ma, hela, 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> meters längd ..	" st.	1,50
d:o " " " 5 " " " " ..	" " " "	1,25
d:o " " " 4 " " " " ..	" " " "	1,—
d:o " 3-delade, " 3 " " " " ..	" " " "	1,—
d:o " " " 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " " " " ..	" " " "	1,25
d:o käpp- " " 3 " " " " ..	" " " "	2,50
d:o Pimpelspö .....	" "	1,—
d:o Angelkrokredskap, Komplet .....	" "	1,—
Lekande, olika storlekar .....	pr st.	—,10
d:o Extra starka och stora .....	" "	—,20
Sänken, bly-, längd från 25—60 mm. ....	" "	—,08
d:o " " " 75 " " " " ..	" "	—,20
d:o " för bottenapp .....	" "	1,—
Dragg, " .....	" "	1,—
Kroklossare, .....	pr st.	—,20
Betnålar, .....	" "	—,20
Vefvar för drag .....	" "	—,70
Mörtkasse .....	" "	3,50
Ryssjor, 7-ringade .....	" "	3,25
Mjärde, .....	" "	2,25
d:o Lak- .....	" "	2,—
Metmask, Imitation, Nytt af gummi, pr st. —,05, pr 100 st.	" "	3,50
S. k. Utterredskap .....	" "	

Birger Jarlsgatan N:o 1, Stockholm.

HELMER LANGBORGS IDROTSMAGASIN.

Generalagentur för Sverige, Norge och Finland.



**D. R. Patent.**

**BYXHÅLLARE.**

Pris: Kr. 1,25 pr st.

Denna uppfunna apparat gör bruket af hängslen och remmar öfverflödigt och mycket lätt utan vidare omständigheter användas på hvilka byxor som helst.

Den fästes på de båda slejfer, som finnas å hvarje byxpar. Skulle slejferna sitta för nära hvarandra, flyttas de längre åt sidorna, hvilket utan synnerligt besvär kan verkställas.

Genom användande af denna byxhållare blir kroppens hela hållning mycket ledigare, samt bröst och axlar icke hindrade i sina rörelser, som fallet är vid användandet af hängslen.

**Intyg.**

De till profning inlemnade byxhållarne hafva användts någon tid inom Stockholms gymnastikförening och befunnits af de personer, som dem användt, lämpliga till benkläders uppehållande vid gymnastiska öfningar.

Stockholm den 30 November 1893.

**A. R. von Frisendorff,**

Ledare af Stockholms Gymn. Förenings öfningar.

*Birger Jarls gatan N:o 1, Stockholm.*

Högljudt prat och vidlyftig  
beskrifning har aldrig bygt **En god velociped.**

Några få ord på sak äro nog för att sälja

# STARLEYS ROVER

**Starley** anlade den första velocipedfabriken  
i England.

**Starley,** velocipedindustriens fader, byggde  
den första låga velocipeden i ver-  
lden.

**Starleys** valspråk är: Allt af det bästa!

**Rover** har sedan den 1885 — 86 först fördes  
i marknaden adopterats af världens  
alla velocipedfabrikanter.

**Rover** har icke blott de bästa materialerna  
utan saknar i konstruktion sin like.

Rover säljes i Stockholm endast genom

*Helmer Langborgs Idrottsmagasin,*

STOCKHOLM.

**HULTMANS** UTMÄRKTA 

 **KOLA-CHOKOLAD**

i form af:

**Cacao**

(i burkar med Rödtt band).

**Chokoladkakor**

(såväl sockrad som osockrad).

samt små

**Ättabletter**

finnes till salu hos alla Hrr specerihand-  
lare samt hos Langborgs Idrottsmagasin.

i parti från

**Hultmans Fabrikers filial**

**Riddaregatan 10.**