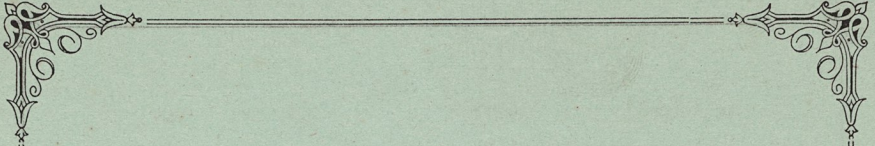


Handel,  
Priskuranters  
Jernvagnsprodukter



ÖPINGS  
**PRISKURANT**  
och egdes sedan 1873 af  
Köping Axelfabrik

# KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

af  
Köping Axelfabrik

**VAGNS- OCH KÄRR-AXLAR**

SAMT

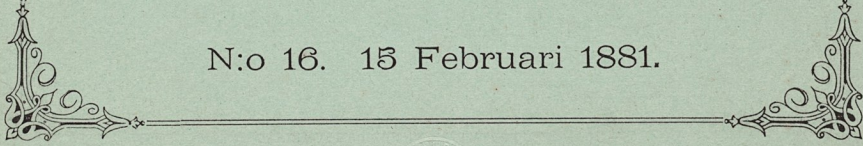
KÖPINGS OCH KÄRR-FLÄDDAR

**Ur KB:s samlingar**  
Digitaliserad år 2016



tion å enskild jernvåg som med statsbanan har  
samtrafik.

N:o 16. 15 Februari 1881.



Handel,  
Priskurantens  
Jernbana-produkt

ÖPINGS  
PRISKURANT  
Å  
och egges sedan 1873 af

# KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

AF

vetas på mindre

VAGNS- OCH KÄRR-AXLAR

af

SAMT

nytt som med

VAGNS- OCH KÄRR-FJÄDRAR,

fraktfritt

levererade vid station å statsbanan eller vid station å enskild jernväg som med statsbanan har samtrafik.

N:o 16. 13 Februari 1881.



## KÖPINGS AXELFABRIK,

hvars tillverkningar blifvit prisbelönda med *Guldmedalj*,  
anlades 1863 och eges sedan 1873 af

### KÖPINGS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

---

Axlarne tillverkas i halfva längder för att sedan  
efter åkdonets bredd sammansvetsas på midten.

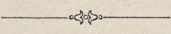
Så vidt möjligt är torde benägna requisitioner  
göras efter priskuranten.

Varorna levereras *fraktfritt* vid station å stats-  
banan, eller vid station å enskild jernväg, som med  
statsbanan har samtrafik.

Requisitioner emottagas under adress:

**Köpings Axelfabrik,**  
Köping.

---



PRISKURANT

Å

# KÖPINGS AXELFABRIKS

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS- OCH KÄRR-AXLAR

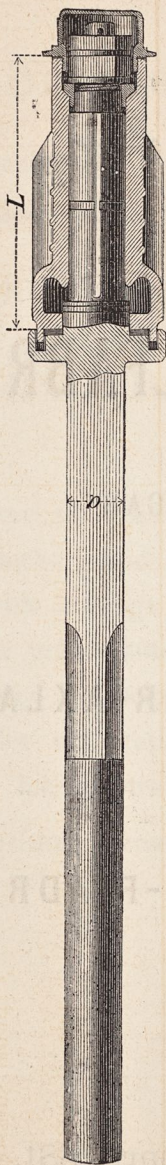
SAMT

VAGNS- OCH KÄRR-FJÄDRAR.

---

N:o 16. 15 Februari 1881.

*Patent-Axlar (Collinge's patent).*

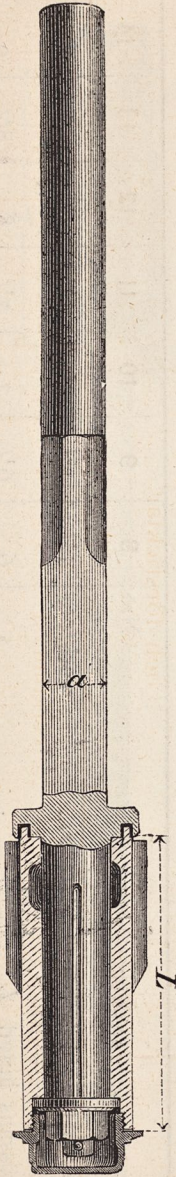


Sätshårdade, med multrar, försticklar, konskifvor, läderpackningar och messingskapslar.

	N:o	00	0	1	2	3	4	5	6	7
Axelns groflek i fyrkanten, <i>a</i> , verktrum		1	1 1/8	1 1/4	1 3/8	1 1/2	1 5/8	1 3/4	1 7/8	2
Bössans längd, <i>L</i> .....	»	6	6	6	6 1/2	7	7 1/2	8	8 1/2	9
Pris per sats (för 4 hjul) .....	Kronor	60,00	65,00	71,00	78,00	85,00	93,00	101,00	109,00	117,00



## Koniska Halfpatent-Axlar.

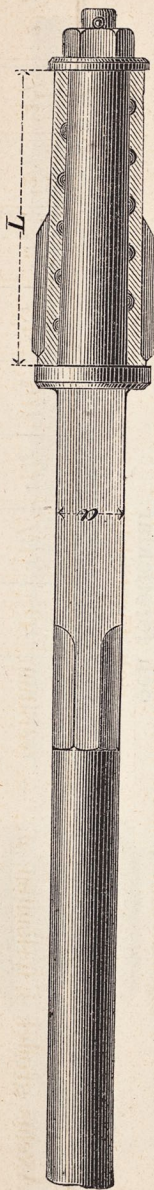


Sätshärdade, med muttrar, försticklar  
och messingskapslar.

	N:o	17	18	19	20	21	22	23
Axels groflek i fyrkanten, $a$ , .....	verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, $L$ .....	»	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul) .....	Kronor	42,00	47,00	52,00	58,00	64,00	70,00	76,00



## Enkla Koniska Axlar.



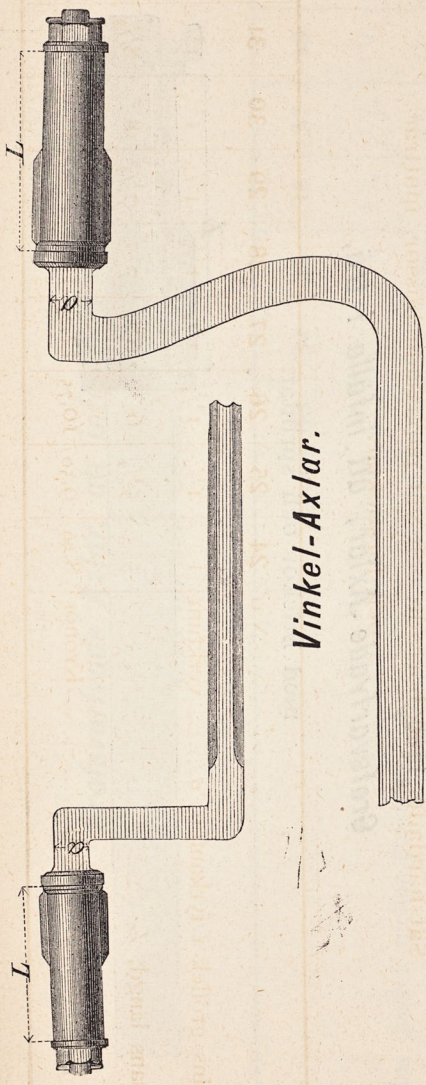
Sätthärdade, med borrarde och väl påpassade bössor, muttrar och försticklär.

	N:o	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Axels groflek i fyrkanten, <i>a</i> , .....		1	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	2
Bössans längd, <i>L</i> .....	»	5	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9
Pris per axel (för 2 hjul) .....	Kronor	8,50	9,50	10,75	12,25	13,75	15,50	17,50	19,50	21,50

Bössans längd,  $L$  .....  
 Pris per axel (för 2 hjul) .....

Kronor

8,50 9,50 10,75 12,25 13,75 15,50 17,50 19,50 21,50



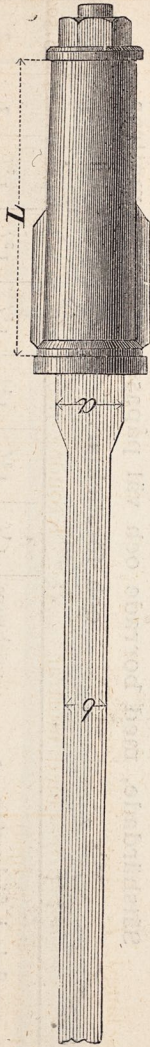
**Vinkel-Axlar.**

Sätthärdade, med borrarde och väl påpassade bössor, muttrar och försticklär.

Axelns groflek i fyrkanten, $a$ , .....	verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2	$2\frac{1}{8}$	$2\frac{1}{4}$
Bössans längd, $L$ .....	»	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul) .....	Kronor	21,00	25,00	29,00	33,00	37,00	42,00	47,00	53,00	60,00

*Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,*

med muttrar.



*Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,*

med brickor och sprintar.



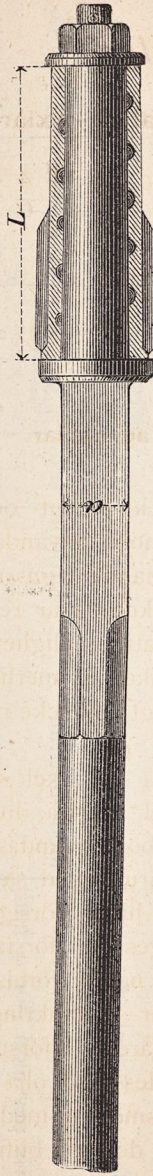
## Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med borrade bössor.

	N:o	33	34	35	36	37	38	39
Axelns groflek mellan stosarna	{ a	1 1/4	1 3/8	1 1/2	1 5/8	1 3/4	1 7/8	2
	b	7/8	1 5/16	1 1/16	1 1/8	1 1/4	1 3/8	1 1/2
Bössans längd, L	{	6 1/4	7	7 1/2	8	8 3/4	9 1/2	10
Pris per axel (för 2 hjul)	{ med muttrar	6,50	7,50	8,75	10,25	11,75	13,50	15,00
	} sprintar	6,00	7,00	8,25	9,75	11,25	12,75	14,25

Vid requisition af denna sorts axlar torde uppgifvas om desamma önskas med **muttrar** eller med **sprintar**.

## Grofsvarfvade Axlar för Fjäderådon.



Med borrarade bössor och muttrar.

	N:o	40	41	42	43	44	45	46
Axelns groflek i fyrkanten, $a$ , .....	verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, $L$ .....	»	$6\frac{1}{4}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul) .....	Kronor	7,00	8,25	9,75	11,50	13,25	15,00	17,00

## Skrufnycklar.

För Patent- och Halfpatent-Axlar.

Swartsmidda ..... à 3 till 4 Kronor pr st.  
Renfilade ..... à 5 » 6 » »

För öfriga Axlar.

Swartsmidda ..... à 1.25 Kronor pr st.

## Om smörjning af Vagnsaxlar.

Till smörja för alla slags s. k. patent- och halfpatent-axlar bör endast ren och god bomolja användas och till öfriga axlar vanlig i handeln förekommande vagnssmörja. Smörjningen bör helst ske efter sedan åkdonet är rengjordt, emedan i annat fall lätt kan hända att orenlighet nedfaller på axeln vid hjulets påträdnig, hvilket isynnerhet för patent- och halfpatent-axlar är högst menligt, då icke ringaste glapprum för bössan är tillåtet.

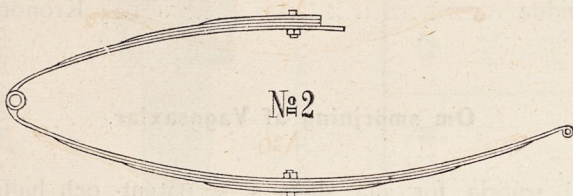
Före smörjningen rengöres så väl axel som bössa på det noggrannaste från all gammal smörja, hvartill hampa, blänor, bomullstrassel eller dylikt bör användas. På patent-axlar fylles derefter bössans smörjrum med så mycket olja, som det möjligen rymmer, hvarpå hjulet försigtigt påträdes. Sedan konskifvan är påsatt, tilldrages den första muttern endast så mycket, att hjulet icke har någon rörelse efter axelns längdrigtning, men att det lätt rör sig omkring axeln. Den andra muttern tilldrages något hårdare, förstickeln isättes och omkring  $\frac{1}{3}$ -del af kapseln fylles med olja och tillskrufvas. Till öfriga axlar instrykes smörjan med en spattel i bössan, så att alla bössans refflor dermed blifva fullkomligt fyllda.

## Elliptiska och halfelliptiska Stålfjädrar.

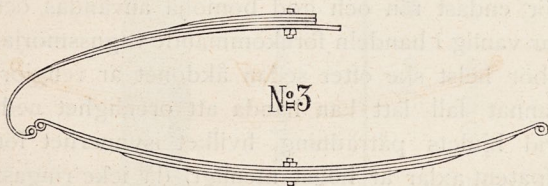
(Saxfjädrar.)



No 1



No 2



No 3

- En fjäder af  $40\frac{1}{2}$   $\mathbb{R}$ :s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 162 till 200  $\mathbb{R}$ , ..... pr  $\mathbb{R}$  45 öre.
- En fjäder af  $30\frac{1}{2}$  till 40  $\mathbb{R}$ :s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 122 till 160  $\mathbb{R}$ ,... pr  $\mathbb{R}$  50 »
- En fjäder af  $24\frac{1}{2}$  till 30  $\mathbb{R}$ :s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 98 till 120  $\mathbb{R}$ , ... pr  $\mathbb{R}$  60 »
- En fjäder af  $20\frac{1}{2}$  till 24  $\mathbb{R}$ :s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 82 till 96  $\mathbb{R}$ ,..... pr  $\mathbb{R}$  65 »
- En fjäder af  $16\frac{1}{2}$  till 20  $\mathbb{R}$ :s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 66 till 80  $\mathbb{R}$ ,..... pr  $\mathbb{R}$  70 »
- En fjäder af 12 till 16  $\mathbb{R}$ :s vigt och deröfver, eller en sats af 4 fjädrar från 48 till 64  $\mathbb{R}$ ,..... pr  $\mathbb{R}$  80 »
- Jemför tabellen sid. 15.*

## Knorr fjädrar af Stål.

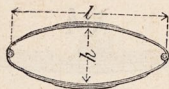
N<sup>o</sup>4N<sup>o</sup>5N<sup>o</sup>6N<sup>o</sup>7N<sup>o</sup>8

En fjäder af  $50\frac{1}{2}$   $\text{R}$ :s vigt och deröfver ..... pr  $\text{R}$  35 öre.

»	»	»	$30\frac{1}{2}$	till	$50 \text{ R}$	.....	»	38	»
»	»	»	$20\frac{1}{2}$	»	$30$	.....	»	41	»
»	»	»	$16\frac{1}{2}$	»	$20$	.....	»	44	»
»	»	»	$12\frac{1}{2}$	»	$16$	.....	»	47	»
»	»	»	$8$	»	$12$	.....	»	50	»

Femför tabellen sid. 14.

Vid beställning af fjädrar torde formen angifvas efter nummern af de på sidd. 12 och 13 befintliga illustrationerna, samt längden ( $l$ ) från midten af det ena hålet till det andra, stålets bredd, antal blad och invändig höjd ( $h$ ), eller den sorts



vagn, för hvilken fjädrarna äro afsedda, äfvensom den ungefärliga belastningen.

För bedömande af vigten och priset hänvisas till efterföljande tabeller, hvilka upptaga några de allmännast förekommande storlekar af vagns- och kärrfjädrar.

### Vigt och Pris å Knorr-fjädrar.

	Längd, $l$ , i vertkumm.	Antal fjäderblad.	Stålets bredd i vertkumm.	Ungefärlig belastning i centner.	Vigt i $\mathfrak{R}$ .	Öre per $\mathfrak{R}$ .	Kronor.
1 par Knorr-fjädrar...	40	4	$1\frac{3}{4}$	5	30	47	14,10
I » d:o ...	40	4	2	6	37	44	16,28
I » d:o ...	48	4	2	4	38	44	16,72
I » d:o ...	48	5	2	5	50	41	20,50
I » d:o ...	42	5	$2\frac{1}{4}$	9	50	41	20,50
I » d:o ...	42	5	$2\frac{1}{4}$	12	60	41	24,60
I » d:o ...	54	5	$2\frac{1}{2}$	15	110	35	38,50
I » d:o ...	54	6	$2\frac{1}{2}$	18	117	35	40,95

## Vigt och Pris å Saxfjädrar.

1 sats (4 st.) fjädrar N:o 1.	Längd, 7, i verktum.	Antal fjäderblad.	Såglens bredd i verktum.	Ungfärlig belastning i centner.	Vigt i R.	Öre per R.	Kronor.
2 st. framfjädrar.....	26	3	} 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8	67	70	46,90
2 » bakfjädrar .....	30	4					
2 » framfjädrar.....	30	3	} 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8	76	70	53,20
2 » bakfjädrar .....	34	4					
2 » framfjädrar.....	32	3	} 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8	85	65	55,25
2 » bakfjädrar .....	36	4					
2 » framfjädrar.....	30	3	} 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9	86	65	55,90
2 » bakfjädrar .....	34	4					
2 » framfjädrar.....	32	3	} 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9	100	60	60,00
2 » bakfjädrar .....	36	4					
2 » framfjädrar.....	34	4	} 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12	120	55	66,00
2 » bakfjädrar .....	38	5					
2 » framfjädrar.....	36	4	} 2	14	150	50	75,00
2 » bakfjädrar .....	40	5					
2 » framfjädrar.....	32	4	} 2	16	130	50	65,00
2 » bakfjädrar .....	36	5					
2 » framfjädrar.....	32	4	} 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	20	150	50	75,00
2 » bakfjädrar .....	36	5					
2 » framfjädrar.....	36	5	} 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25	200	45	90,00
2 » bakfjädrar .....	40	6					
2 » framfjädrar.....	36	4	} 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30	200	45	90,00
2 » bakfjädrar .....	40	5					
2 » framfjädrar.....	36	5	} 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	40	250	40	100,00
2 » bakfjädrar .....	42	6					

## Köpings Axelfabriks tillverkningar försäljas:

I Arvika	af Hr	J. OLSON.
» Borås	» »	AUG. STRÖMQVIST.
» Cimbrishamn	» »	S. A. BENGTON.
» Enköping	» »	ALB. JANSSON.
» »	» »	J. L. THORSLUND.
» Eskilstuna	Hrr	O. SVENGREN & Co.
» Gefle	Hr	J. G. FISCHER.
» »	Hrr	LAGERBLOM & Co.
» Göteborg	» »	O. BRONANDER & SON.
» »	» »	FRENKEL & HEDENBERG.
» Halmstad	Hr	A. V. ANGEL.
» »	» »	N. G. CARLSSON.
» Hedemora	» »	C. AXEL LINDGREN.
» Hernösand	» »	JULIUS JEANSON.
» Hjo	» »	J. SYNNERGREN.
» Hvetlanda	» »	C. J. SVENSSON.
» »	F:n	JOHANNA SANDVALL.
» Jönköping	Hr	F. G. SANDVALL.
» »	Hrr	A. RYDBERG & Co.
» Karlshamn	Hr	S. P. A. BJÖRKMAN.
» Karlstad	Hrr	NYGREN & ÅHLIN.
» »	» »	J. A. NYGREN & SON.
» Köbenhavn	Hr	E. D. JACOBSON.
» Kristiania	Hrr	C. G. GEIJER & Co.
» Kristianstad	» »	L. M. ROMBERG & Co.
» »	Hr	J. ELLBERG.
» Kristinehamn	Hrr	A. KJELLMAN & Co.
» Landskrona	Hr	P. F. DURIETZ.
» Lidköping	Hrr	ROHDIN & SUNDBECK.
» »	Hr	E. J. MAGNUSSON.
» Linköping	Hrr	M. HYDÉN & Co.
» Lund	Hr	J. P. LUNDAHL.
» Malmö	» »	A. GRÅBERG.
» »	» »	ROB. STOLZ.
» »	Hrr	C. G. HERMANSSON & Co.
» Malung	Hr	J. P. JANSSON.

## Köpings Axelfabriks tillverkningar försäljas:

I Mariestad	af Hr	W. WESTERDAHL.
» »	» »	GUST. SANDBERG.
» Mjölby	» Hrr	HAGELIN & Co.
» Mora	» Hr	C. WEIJSENBURG.
» Motala	» »	EDV. MOLANDER.
» »	» »	G. O. PETERSON.
» Nora	» »	Th. HJULSTRÖM.
» Norrköping	» »	C. A. LIBERG.
» »	» »	G. V. RUNDSTRÖM.
» »	» »	AXEL R. ÅBERG.
» Norrtelge	» Hrr	LOGREN & HYBBINETTE.
» Nyköping	» »	AUG. BÄCKLIN & Co.
» »	» Hr	S. F. LJUNGQVIST.
» Piteå	» »	E. A. ÖQVIST.
» Sala	» »	C. J. A. LÖFGREN.
» Skellefteå	» »	A. V. CONRADSSON.
» Sköfde	» Hrr	NYGREN & OLSSON.
» »	» Hr	G. SILANDER.
» Stockholm	» »	JULIUS SLÖÖRS Redskapshandel.
» »	» »	JOHN WALL. Hötorget 11.
» »	» »	Hellefors Magasin, Drottning. 8o.
» Sundsvall	» Hr	A. J. LINDGREN.
» Söderköping	» Hrr	F. W. SANDBORG & Co.
» Södertelge	» Hr	N. O. ELMROTH.
» Töreboda	» »	G. LJUNGSTRÖM.
» Upsala	» »	C. A. EDLING.
» Vadstena	» »	A. G. LINDBERG.
» Varberg	» Hrr	C. O. ADAMSSON & Co.
» »	» »	JÖNSSON & NILSSON.
» Venersborg	» »	H. & F. HANSSON.
» Vesterås	» Hr	AXEL HYGRELL.
» »	» »	G. R. LAGERQVIST.
» Visby	» »	V. O. LINDSTRÖM.
» Örebro	» Hrr	MICH. ALFORT & Co.
» »	» Hr	W. ASPERÉN.
» »	» Hrr	EKBLAD & REIMERS.
» Örnsköldsvik	» »	J. F. LYBERG & Co.
» »	» »	NORDEMAN & DYNESIUS.
» Östersund	» Hr	G. A. SVENSSON.

Köpings Axelfabriks tillverknings försäljnings

*Priskurant a Hjulbössor*

från

**KÖPINGS AXELFABRIK.**

№	Diameter i Storändan	Längd v.-tum	Pris per par.
24	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> v.-tum	5 v.-tum	Kr. 1,00
25	1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> »	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »	» 1,15
26	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub> »	6 »	» 1,30
27	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub> »	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »	» 1,50
28	1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub> »	7 »	» 1,65
29	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub> »	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »	» 1,80
30	1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub> »	8 »	» 2,15
31	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub> »	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »	» 2,50
32	2 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> »	9 »	» 2,75
33	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> »	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> »	» 1,20
34	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> »	7 »	» 1,40
35	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »	» 1,50
36	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> »	8 »	» 1,70
37	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> »	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> »	» 2,05
38	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> »	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »	» 2,50
39	2 »	10 »	» 2,65