

PRISKURANT

Å

Köpings Axelfabriks

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS- och KÄRR-AXLAR

SAMT

VAGNS- och KÄRR-AXLAR

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2016



National Library
of Sweden

enskild jernväg som med statsbanan har samtrafik.

N:o 17. 15 Februari 1883.

med tillägg

PRISKURANT

Å

Köpings Axelfabriks

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS- och KÄRR-AXLAR

SAMT

VAGNS- och KÄRR-FJÄDRAR.

fraktfritt

levererade vid station å statsbanan eller vid station å
enskild jernväg som med statsbanan har samtrafik.

N:o 17. 15 Februari 1883.

med betalt pris

KÖPINGS AXELFABRIK,

hvars tillverkningar blifvit prisbelönte med *Guldmedalj*,
anlades 1863 och eges sedan 1873 af

KÖPINGS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

Axlarne tillverkas i halfva längder för att sedan
efter åkdonets bredd sammansvetsas på midten, men
kunna äfven erhållas sammansvetsade, då uppgift lem-
nas på afståndet mellan stossarna, mot en prisförhöjning
per axel af

Kronor 1,25 för axlar N:o 3-7, 10-14, 19-23.

" 1,00 " " " 00-2, 8, 9, 17, 18, 28-32,
37-39, 44-46.

" 0,85 " " " 24-27, 33-36, 40-43.

Så vidt möjligt är torde benägna requisitioner
göras efter priskuranten.

Varorna levereras *fraktfritt* vid station å stats-
banan, eller vid station å enskild jernväg, som med
statsbanan har samtrafik.

Requisitioner emottagas under adress:

Köpings Axelfabrik,
Köping.

PRISKURANT

Å

Köpings Axelfabriks

TILLVERKNINGAR

AF

VAGNS- och KÄRR-AXLAR

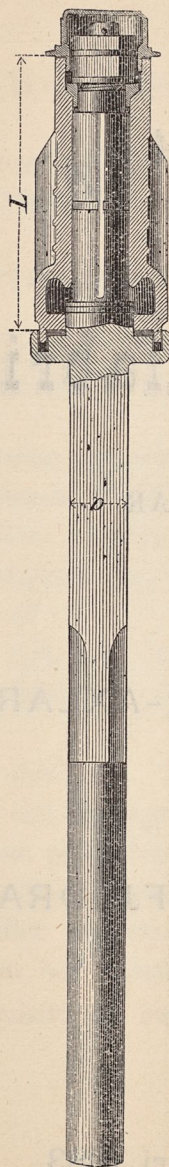
SAMT

VAGNS- och KÄRR-FJÄDRAR.



N:o 17. 15 Februari 1883.

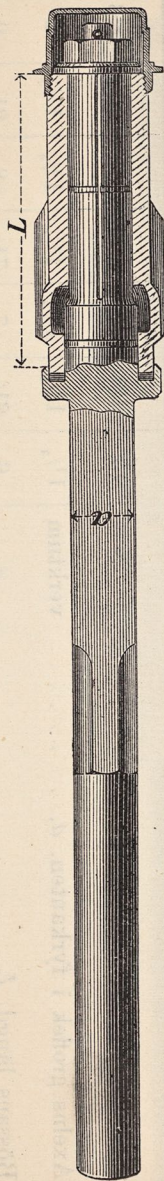
Patent-Axlar (Collinge's patent).



Sätshärdade, med hjulbössor, muttrar, försticklar, konskifvor, läderpackningar och messingskapslar.

	N:o	00	0	1	2	3	4	5	6	7
Axels groflek i fyrkanten, a , verkum	1	1 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{5}{8}$	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{7}{8}$	2	
Bössans längd, L »	6	6	6	6 $\frac{1}{2}$	7	7 $\frac{1}{2}$	8	8 $\frac{1}{2}$	9	
Pris per axel (för 4 hjul) . . Kronor	57,00	62,00	68,00	74,00	81,00	88,00	96,00	103,00	111,00	

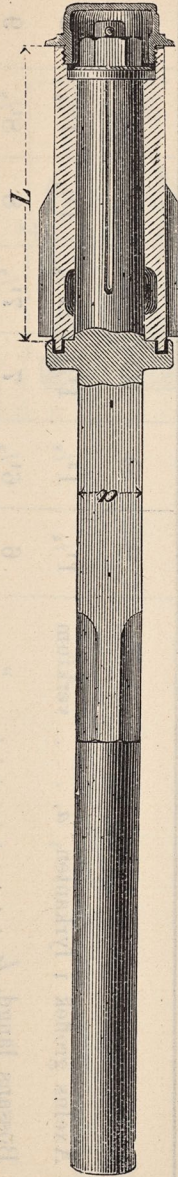
Cylindriska Halfpatent-Axlar.



Sätshärdade, med hjulbössor, muttrar, föresticklar, läderpackningar
och messingskapslar.

N:o	8	9	10	11	12	13	14
Axelns groflek i fyrkanten, <i>a</i> , . . .	verktum	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, <i>L</i>	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per axel (för 4 hjul)	Kronor 58,00	63,50	69,50	75,00	81,00	87,00	93,00

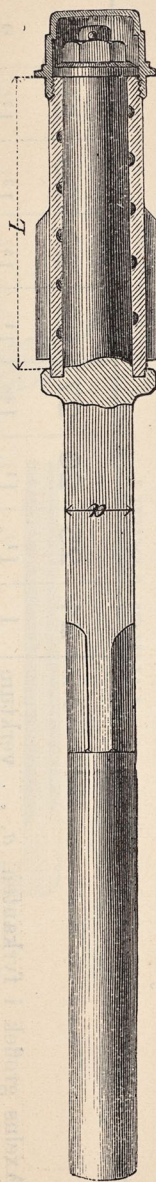
Koniska Halfpatent-Axlar.



Sätshärdade, med hjulbössor, muttrar, försticklar
och messingskapslar.

	N:o	17	18	19	20	21	22	23
Axels groflek i fyrkanten, a ,	verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L ,	"	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per axel (för 4 hjul)	Kronor	40,00	45,00	50,00	55,00	61,00	67,00	73,00

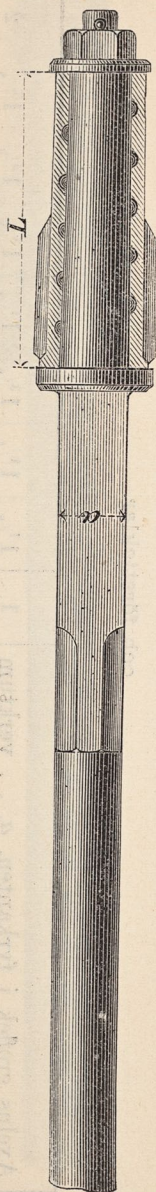
Enkla Koniska Axlar med messingskapslar.



Sätshärdade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar och föresticklar.

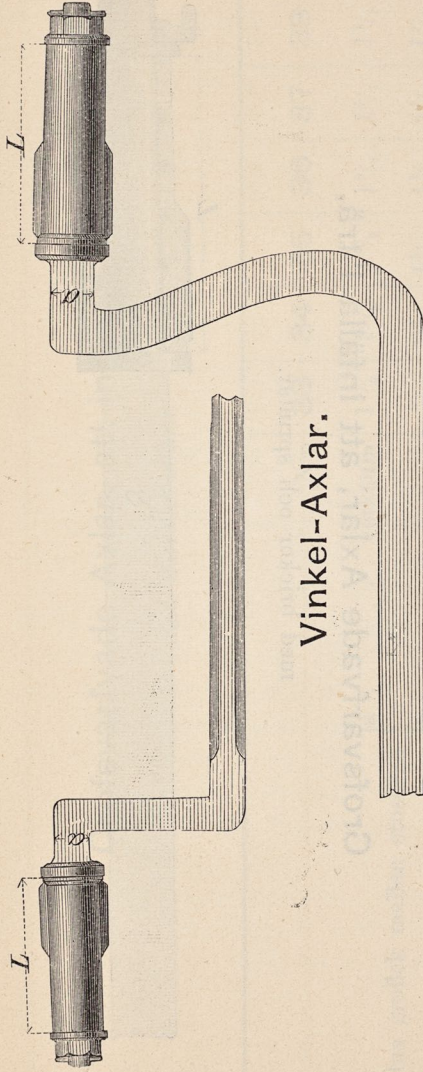
Axels proflek i fyrkanten, a , . . . verktrum	1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L »	5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per sats (för 4 hjul) Kronor	27,50	29,50	32,00	35,00	39,00	43,00	47,50	52,50	57,00

Enkla Koniska Axlar.



Sätthärdade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar och företicklar.

N:o	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Axels groflek i fyrkanten, a , . . . verktum	1	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L "	5	$5\frac{1}{2}$	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9
Pris per axel (för 2 hjul) Kronor	8,00	9,00	10,25	11,50	13,00	14,75	16,50	18,50	20,50



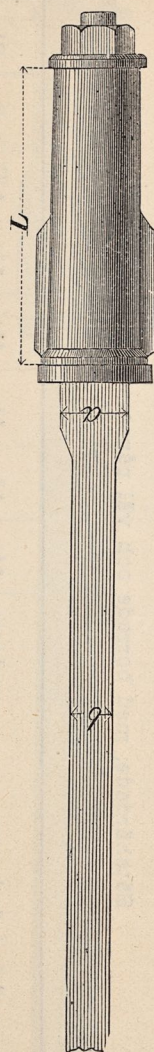
Vinkel-Axlar.

Sätthärdade, med borrade och väl påpassade bössor, muttrar
och föresticklar.

Axels groflek i fyrkanten, a , . . . verktyg	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2	$2\frac{1}{8}$	$2\frac{1}{4}$
Bössans längd, L »	6	$6\frac{1}{2}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul) Kronor	21,00	25,00	29,00	33,00	37,00	42,00	47,00	53,00	60,00

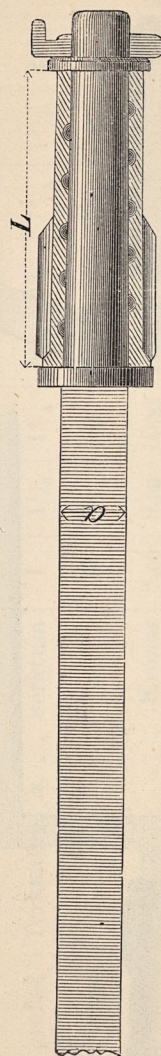
Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med muttrar.



Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med brickor och sprintar.



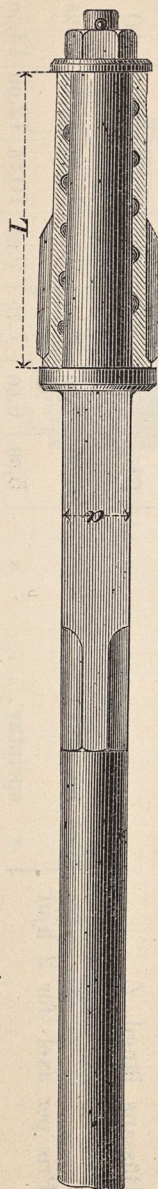
Grofsvarfvade Axlar, att infälla i trä,

med borrade bössor.

	N:o	33	34	35	36	37	38	39
Axelns groflek mellan stosarna	a	1 ¹ / ₄	1 ³ / ₈	1 ¹ / ₂	1 ⁵ / ₈	1 ³ / ₄	1 ⁷ / ₈	2
	b	7 ⁷ / ₈	1 ⁵ / ₁₆	1 ¹ / ₁₆	1 ¹ / ₈	1 ¹ / ₄	1 ³ / ₈	1 ¹ / ₂
Bössans längd, L	«	6 ¹ / ₄	7	7 ¹ / ₂	8	8 ³ / ₄	9 ¹ / ₂	10
Pris per axel (för 2 hjul)	med muttrar	Kronor 6,00	7,00	8,25	9,75	11,25	12,75	14,25
	« sprintar	« 5,50	6,50	7,75	9,25	10,75	12,00	13,50

Vid requisition af denna sorts axlar torde uppgifvas om desamma önskas med **muttrar** eller med **sprintar**.

Grofsvarfvade Axlar för Fjäderårdon.



Med borrarade bössor och muttrar.

	N:o	40	41	42	43	44	45	46
Axels groflek i fyrkanten, a ,	verktum	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2
Bössans längd, L	"	$6\frac{1}{4}$	7	$7\frac{1}{2}$	8	$8\frac{3}{4}$	$9\frac{1}{2}$	10
Pris per axel (för 2 hjul)	Kronor	6,50	7,75	9,25	11,00	12,50	14,25	16,00

Skrufnycklar.

För Patent- och Halfpatent-Axlar.

Svartsmidda å 3 till 4 Kronor pr st.
Renfilade å 5 « 6 « «

För Öfriga Axlar.

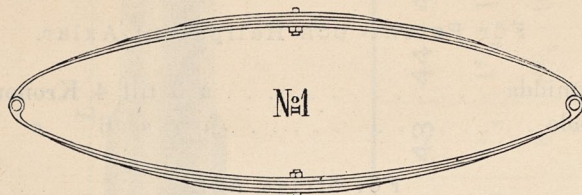
Svartsmidda å 1,25 Kronor pr st.

Om smörjning af Vagnsaxlar.

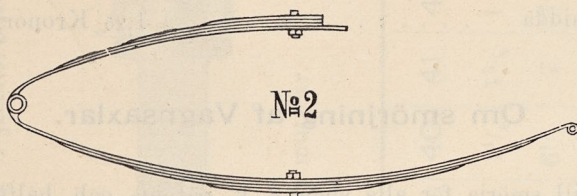
Till smörja för alla slags s. k. patent- och halfpatent-axlar bör endast ren och god bomolja användas och till öfriga axlar vanlig i handeln förekommande vagnssmörja. Smörjningen bör helst ske efter sedan åkdonet är rengjort, emedan i annat fall lätt kan hända att orenlighet nedfaller på axeln vid hjulets påträdnings, hvilket isynnerhet för patent- och halfpatent-axlar är högst menligt, då icke ringaste glapp- rum för bössan är tillåtet.

Före smörjningen rengöras så väl axel som bössa på det noggrannaste från all gammal smörja, hvartill hampa, blånor, bomulstrassel eller dylikt bör användas. På patent-axlar fylles derefter bössans smörjrum med så mycket olja, som det möjligen rymmer, hvarpå hjulet försigtigt påträdes. Sedan konskifvan är påsatt, tilldrages den första muttern endast så mycket, att hjulet icke har någon rörelse efter axelns längdrigtnings, men att det lätt rör sig omkring axeln. Den andra muttern tilldrages något hårdare, försticken isättes och omkring $\frac{1}{3}$ -del af kapseln fylles med olja och tillskrufvas. Till öfriga axlar instrykes smörjan med en spattel i bössan, så att alla bössans refflor dermed blifva fullkomligt fyllda.

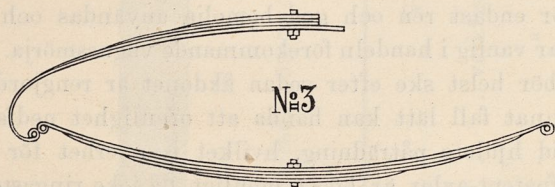
Elliptiska och halfelliptiska Stålfjädrar. (Saxfjädrar.)



No 1



No 2



No 3

En sats (4 st.) fjädrar af 101 kg:s vikt och deröfver . pr. kg. Kr. 0,90

»	»	»	»	86	till	100	kg.		»	»	1,00
»	»	»	»	66	»	85	»		»	»	1,10
»	»	»	»	51	»	65	»		»	»	1,20
»	»	»	»	41	»	50	»		»	»	1,35
»	»	»	»	33	»	40	»		»	»	1,50
»	»	»	»	25	»	32	»		»	»	1,65
»	»	»	»	20	»	24	»		»	»	1,90

Femför tabellen sid. 15.

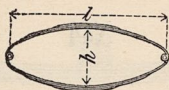
Knorr fjädrar af Stål.



En fjäder af 20 $\frac{1}{2}$ kgs vikt och deröfver . . pr kg.	Kr.	0,80
» » » 15 $\frac{1}{2}$ till 20 kg.	» »	0,90
» » » 10 $\frac{1}{2}$ » 15 »	» »	0,95
» » » 8 $\frac{1}{2}$ » 10 »	» »	1,00
» » » 6 $\frac{1}{2}$ » 8 »	» »	1,05
» » » 4 » 6 »	» »	1,10

Femför tabellen sid. 14.

Vid beställning af fjädrar torde formen angifvas efter nummern af de på sidd. 12 och 13 befintliga illustrationerna, samt längden (l) från midten af det ena hålet till det andra, stålets bredd, antal blad och invändig höjd (h), eller den sorts



vagn, för hvilken fjädrarna äro afsedda, afvensom den ungefärliga belastningen.

För bedömande af vigten och priset hänvisas till efterföljande tabeller, hvilka upptaga några de allmännast förekommande storlekar af vagns- och kärrfjädrar.

Vigt och Pris å Knorr-fjädrar.

		Längd l , i vertikum.	Antal fjäderblad.	Stålets bredd i vertikum.	Ungefärlig belastning i kilogram.	Vigt i kg.	Kronor per kg.	Kronor.
1 par Knorr-fjädrar .		40	4	$1\frac{3}{4}$	200	12	1,10	13,20
1 » d:o . .		40	4	2	250	15	1,05	15,75
1 » d:o . .		48	4	2	160	17	1,00	17,00
1 » d:o . .		48	5	2	200	20	1,00	20,00
1 » d:o . .		42	5	$2\frac{1}{4}$	360	20	1,00	20,00
1 » d:o . .		42	5	$2\frac{1}{4}$	500	26	0,95	24,70
1 » d:o . .		54	5	$2\frac{1}{2}$	600	46	0,80	36,80
1 » d:o . .		54	6	$2\frac{1}{2}$	750	50	0,80	40,00

Vigt och Pris å Saxfjädrar.

<i>1 sats (4 st.) fjädrar N:o 1.</i>	Längd $\frac{1}{2}$ i vektum.	Antal fjäderblad.	Stålets bredd i vektum.	Ungesfärlig belastning i kilogram.	Vigt i kg.	Kronor per kg.	Kronor.
2 st. framfjädrar . . .	26	3	} $1\frac{1}{2}$	300	23	1,90	43,70
2 » bakfjädrar . . .	30	4					
2 » framfjädrar . . .	30	3	} $1\frac{1}{2}$	350	32	1,65	52,80
2 » bakfjädrar . . .	34	4					
2 » framfjädrar . . .	32	3	} $1\frac{1}{2}$	350	37	1,50	55,50
2 » bakfjädrar . . .	36	4					
2 » framfjädrar . . .	30	3	} $1\frac{3}{4}$	400	38	1,50	57,00
2 » bakfjädrar . . .	34	4					
2 » framfjädrar . . .	32	3	} $1\frac{3}{4}$	400	44	1,35	59,40
2 » bakfjädrar . . .	36	4					
2 » framfjädrar . . .	34	4	} $1\frac{3}{4}$	500	54	1,20	64,80
2 » bakfjädrar . . .	38	5					
2 » framfjädrar . . .	36	4	} 2	600	63	1,20	75,60
2 » bakfjädrar . . .	40	5					
2 » framfjädrar . . .	32	4	} 2	700	56	1,20	67,20
2 » bakfjädrar . . .	36	5					
2 » framfjädrar . . .	32	4	} $2\frac{1}{4}$	850	64	1,20	76,80
2 » bakfjädrar . . .	36	5					
2 » framfjädrar . . .	36	5	} $2\frac{1}{4}$	1000	90	1,00	90,00
2 » bakfjädrar . . .	40	6					
2 » framfjädrar . . .	36	4	} $2\frac{1}{4}$	1250	90	1,00	90,00
2 » bakfjädrar . . .	40	5					
2 » framfjädrar . . .	36	5	} $2\frac{1}{4}$	1700	109	0,90	98,10
2 » bakfjädrar . . .	42	6					

Köpings Axelfabriks tillverkningar försäljas:

I Alingsås	af Hr Gust. Engberg.
» Arvika	» » J. Olson.
» Askersund	» » E. J. Edlund.
» Borås	» » Aug. Strömqvist.
» Cimbrishamn	» » S. A. Bengtson.
» »	» » A. J. Samuelsson.
» Enköping	» » Alb. Jansson.
» »	» » J. L. Thorslund.
» Eskilstuna	» Hrr O. Svengren & Co.
» Falun	» Hr J. A. Göthe.
» Gefle	» » J. G. Fischer.
» »	» Hrr E. Lagerblom & Co.
» Göteborg	» Hr Sven Hedenberg.
» »	» Hrr Fränkel & Hedenberg.
» Halmstad	» Hr A. W. Angel.
» »	» » N. G. Carlsson.
» Hedemora	» » C. Axel Lindgren.
» Hernösand	» » Julius Jeanson.
» »	» » Harald Andersson.
» Hvetlanda	» » C. J. Svensson.
» »	» F:n Johanna Sandvall.
» Hörby	» Hrr Olsson & Winquist.
» Jönköping	» Hr F. G. Sandvall
» »	» Hrr A. Rydberg & Co.
» »	» Hr J. G. F. Sandberg.
» Karlstad	» Hrr Nygren & Åhlin.
» »	» » J. A. Nygren & Son.
» Kristiania	» » C. Geijer & Co.
» Kristianstad	» » L. M. Romberg & Co.
» »	» Hr J. Ellberg.
» Kristinehamn	» Hrr A. Kjellman & Co.
» Lidköping	» » Rohdin & Sundbeck.
» »	» Hr E. J. Magnusson.
» Linköping	» Hrr M. Hydén & Co.
» Ljusdal	» » G. H. Collini & Son.
» Lund	» Hr J. P. Lundahl.
» Malmö	» » A. Gråberg.
» »	» » Rob. Stoltz.
» »	» » Frans Petersson.
» Malung	» » J. P. Jansson.
» Mariestad	» » W. Westerdahl.

I Mjölby	af Hrr Hagelin & Co.
» Mora	» Hr C. Weijsenburg.
» Motala	» » W. B. Sandberg.
» Nora	» » Th. Hjulström.
» Norrköping	» » C. A. Liberg.
» »	» » G. V. Rundström.
» »	» » Axel R. Åberg.
» Norrtelje	» Hrr Logren & Hybbinette.
» Nyköping	» » Aug. Bäcklin & Co.
» »	» Hr S. F. Ljungqvist.
» Piteå	» » E. A. Öqvist.
» Sala	» » C. J. A. Löfgren.
» »	» » Fredr. Dehlgren.
» Skara	» Hrr Bergquist & Nilsson.
» Skellefteå	» Hr A. V. Conradsson.
» Sköfde	» » E. Dahlin.
» »	» » G. Silander.
» Stockholm	» » Julius Slöörs Redskapshandel.
» »	» » John Wall, Hötorget 11.
» »	» Hellefors Magasin, Drottning. 80.
» Sundsvall	» Hr A. J. Lindgren.
» Söderköping	» Hrr F. W. Sandborg & Co.
» Södertelge	» Hr N. O. Elmroth.
» Töreboda	» » G. Ljungström.
» Uddevalla	» » Carl G. Lundqvist.
» Upsala	» » C. A. Edling.
» »	» Hrr Sparrgren & Littorin.
» Vadstena	» » Lindberg & Co
» Varberg	» » C. O. Adamsson & Co.
» »	» » Jönsson & Nilsson.
» Venersborg	» Hr O. Gust. Dahllöf.
» Vesterås	» » Axel Hygrell.
» »	» » G. R. Lagerqvist
» Vexjö	» » S. J. Johansson.
» Visby	» » H. A. Lindström.
» »	» » J. A. Grönstrand.
» Åmål	» » J. P. Andersson.
» Örebro	» Hrr W. Asperén & Co.
» »	» » Ekblad & Reimers.
» Örensköldsvik	» » J. F. Lyberg & Co.
» »	» » Nordeman & Dynesius.
» Östersund	» Hr Gust. A. Svensson.
» »	» » N. P. Hellström.

Priskurant å Sjulbössor

från

KÖPINGS AXELFABRIK.

N ^o	Diameter i Storändan.	Längd.	Pris per par.
24	$1\frac{1}{16}$ v.-tum	5 v.-tum	Kr. 1,00
25	$1\frac{3}{16}$ »	$5\frac{1}{2}$ »	» 1,15
26	$1\frac{5}{16}$ »	6 »	» 1,30
27	$1\frac{7}{16}$ »	$6\frac{1}{2}$ »	» 1,50
28	$1\frac{9}{16}$ »	7 »	» 1,65
29	$1\frac{11}{16}$ »	$7\frac{1}{2}$ »	» 1,80
30	$1\frac{13}{16}$ »	8 »	» 2,15
31	$1\frac{15}{16}$ »	$8\frac{1}{2}$ »	» 2,50
32	$2\frac{1}{16}$ »	9 »	» 2,75
33	$1\frac{1}{4}$ »	$6\frac{1}{4}$ »	» 1,20
34	$1\frac{3}{8}$ »	7 »	» 1,40
35	$1\frac{1}{2}$ »	$7\frac{1}{2}$ »	» 1,50
36	$1\frac{5}{8}$ »	8 »	» 1,70
37	$1\frac{3}{4}$ »	$8\frac{3}{4}$ »	» 2,05
38	$1\frac{7}{8}$ »	$9\frac{1}{2}$ »	» 2,50
39	2 »	10 »	» 2,65